Aeroportul Internaţional Avram Iancu Cluj
Poarta aeriană a Transilvaniei ™

CONSILIUL JUDEŢEAN CLUJ

RAPORT
TRIMESTRUL III
2026





+40 264 307 500 www.airportcluj.ro office@airportcluj.ro

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI 3
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE 4
PARTEA A 3-A: MISIUNE, VIZIUNE ŞI OBIECTIVE 5

Misiunea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj 5
Viziune 5
Valori organizaționale 5
Obiectivele principale 5
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC 6

4.1 Operatori aerieni și destinații operate 6
4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri 7
4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – TRIM III 2026 9
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – TRIM III 2026 11

5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier-regulate / Top destinații regulate – TRIM III 2026 13
5.2 Destinaţii charter turistice – TRIM III 2026 14
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunţarea destinațiilor noi 15
PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAŢIA AFACERILOR 30
PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAŢIONAL *AVRAM IANCU* CLUJ 32
PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENAȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL III AL ANULUI 2026 34
8.1 Amenajare parcare auto 34
8.2 Parc fotovoltaic 34
8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri 34
8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche 34
8.5 Lucrări de extindere a sistemului control acces (poartă vamă, str. Elicei) 34
8.6 UPGRADARE ECHIPAMENTE SCANARE BAGAJE DE MÂNĂ STANDARD C3 CU SISTEM INTEGRAT AUTOMAT DE MANAGEMENT / RETURNARE A TĂVILOR 35
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI 36
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL III 2026 37

10.1. Aeroportul Internațional Cluj a organizat o expoziție internațională de caricatură pe o tematică de protecție a mediului, inspirată din participarea în cadrul proiectului de cercetare european - OLGA 37
10.2. Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a recepționat la data de 14 iulie 2026 aeronava destinată pregătirii practice a personalului și exercițiilor operaționale 37
10.3. Aeroportul Internațional Cluj a organizat în 17 iulie 2026 evenimentul de lansare a zborurilor directe AnimaWings către Viena și Frankfurt 38
10.4. În data de 22 iulie 2026 Aeroportul Internațional Cluj a organizat evenimentul aniversar dedicat pasagerului cu numărul 2 milioane în anul 2026 38
10.5. La data de 6 august 2026, Aeroportul Internațional Cluj a organizat o acțiune de informare și conștientizare privind utilizarea responsabilă a dronelor 39
10.6. În data de 21 august 2026 Aeroportul Internațional Cluj a organizat cea de-a cincea ediție a Regional Air Transport Conference, reunind lideri ai aviației civile internaționale 40
10.7. Aeroportul Internațional Cluj a organizat la data de 10 septembrie 2026 reuniunea de prezentare a rezultatelor auditului energetic complex, în cadrul demersurilor de dezvoltare sustenabilă 41
10.8. În perioada 25-29 septembrie 2026, Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat la ședința Board-ului ACI World și la Conferința Mondială a Aeroporturilor, desfășurate la Lima, Peru 42
PARTEA A 11-A: CONCLUZII 43

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Judeţean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149 -151, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: **office@airportcluj.ro**

Website: **www.airportcluj.ro**





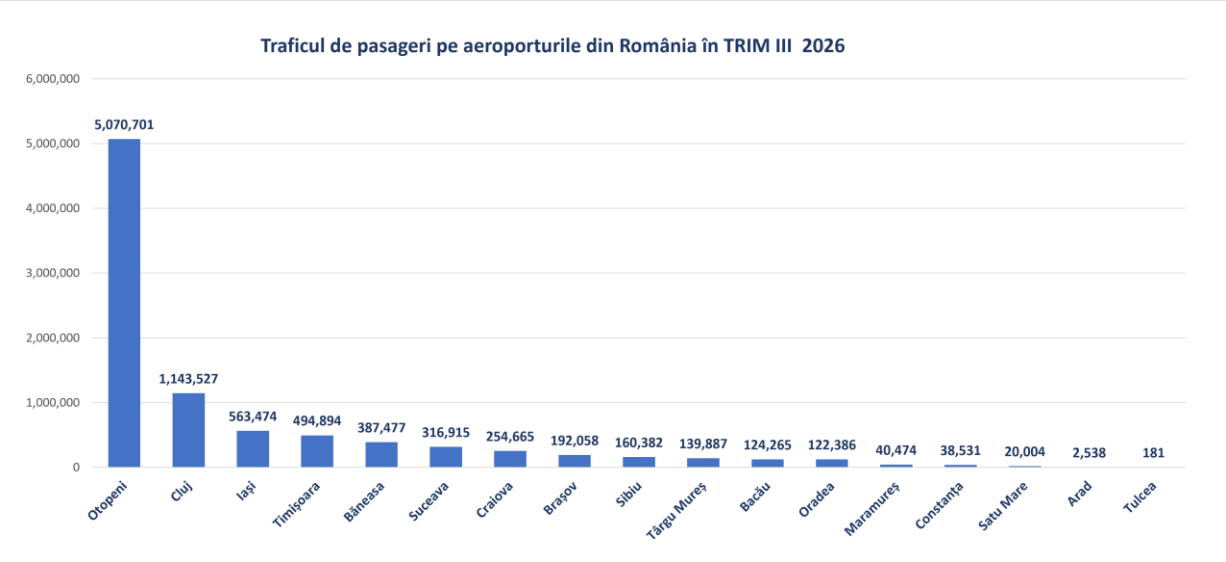




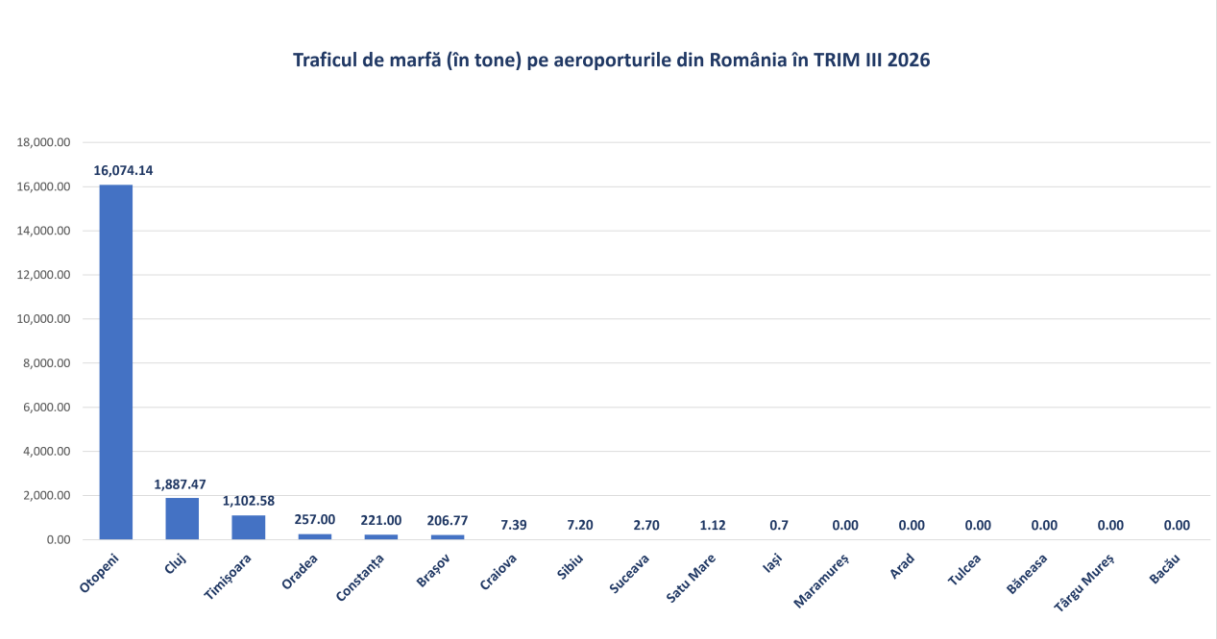
Foto credit: @nicu.cherciu

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Judeţean Cluj, care funcţionează pe bază de gestiune economică şi autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistraţi în perioada **01.07.2026 – 30.09.2026**, respectiv **1.143.527 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Naţională Aeroporturi Bucureşti.



Ţinând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în **01.07.2026 – 30.09.2026**, respectiv **1.887,47 tone** Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.ocupă **locul 1 între aeroporturile regionale din România.**

PARTEA a 3-a: MISIUNE, VIZIUNE ŞI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj

Asigurarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al ţării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul municipiului Cluj-Napoca, al regiunii Transilvania și al întregii țări.

Valori organizaționale

- Siguranţă și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelenţă: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Creșterea volumului de trafic aerian față de nivelul înregistrat în anul 2025;
2. Colaborarea cu operatorii aerieni în vederea diversificării rețelei de rute, prin reintroducerea zborurilor suspendate și deschiderea de noi destinații.
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătăţirea calităţii serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creşterea gradului de satisfacţie al pasagerilor şi al clienţilor aeroportului;
6. Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea şi întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările şi standardele naţionale şi internaţionale din aviaţia civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naţionale şi internaţionale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, TIACA, ERA, Asociaţia Aeroporturilor din România (AAR) şi alte instituţii, organisme şi asociaţii din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Trimestrul III al anului 2026 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **TAROM, Lufthansa Airlines, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, AnimaWings, Swiss International Air Lines și Norwegian Air – 10 companii aeriene pentru zboruri regulate;**
- **Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Asl Airlines pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Airest pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;**
- **Aegean Airlines, Air Cairo, AnimaWings, Corendon Airlines, Freebird, HiSky, Pegasus Airlines, Sky Express, SkyUp Airlines TAROM - 10 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania aeriană **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinaţia internă, *Bucureşti Otopeni,* cu aeronave de tip ATR 72-600, Boeing 737-700 și Boeing 737-800 și aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre **40 de destinaţii**: *Alicante, **Antalya** (nou - din 30 martie 2026), Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, **Berlin Brandenburg** (nou - din 31 martie 2026), Billund, Bologna, Castellon, Catania Sicilia, Creta Heraklion, Corfu, Dortmund, **Dubrovnik** (nou - din 23 mai 2026), Eindhoven, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Madrid, Málaga, Malmö, **Malta** (nou - din 22 mai 2026), Memmingen, Milano Bergamo, **Milano Malpensa** (nou - din 10 mai 2026), Napoli, Nüremberg, Oslo Sandefjord Torp, Palma de Mallorca, Paris Beauvais, Roma Fiumicino, Stockholm Skavsta, Stuttgart, **Tel Aviv** (reluare – din 7 septembrie 2026), Valencia, Veneţia-Marco Polo, Zakynthos şi Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

În ceea ce privește operarea zborurilor pe ruta ***Cluj-Napoca – München*** de la nivelul trimestrului III 2026, de menționat ar fi faptul că, în acestă perioadă operarea zborurilor a fost asigurată de **Lufthansa Airlines** (Lufthansa German Airlines), acestea fiind efectuate utilizându-se aeronave de tipul Airbus A220-300, A319, A320, A321.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinaţia ***Istanbul*****,** cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre ***Varşovia*** cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer E 175, Embraer E 190 și Embraer E 195, respectiv cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737 Max 8.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre ***Bruxelles Charleroi, Dublin, Milano Bergamo, Londra Stansted*** **și** ***Paris Beauvais*** cu aeronave de tip Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre ***Dublin*** **și** ***București Otopeni****,* cu aeronave de tipul Airbus A 320 și A 321.

Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat zboruri regulate spre destinația ***Zurich,*** de pe Aeroportul Internațional Cluj*,* cu aeronave de tipul Airbus A 220-300 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295.

Compania aeriană **AnimaWings** a operat zboruri regulate pe *ruta internă* ***București–Otopeni****,* folosind aeronave Airbus A 220-300 și A 320, aceleași folosite și pe rutele internaționale către *Istanbul,* ***Atena*** *(nou - din 5 aprilie 2026),* ***Olbia-Sardinia*** *(nou - din 2 iunie 2026),* ***Salonic*** *(nou - din 2 iunie 2026),* ***Creta Heraklion*** *(sezonier 6 iunie 2026),* ***Viena*** *și* ***Franfurt Main*** *(ambele din 17 iulie 2026).*

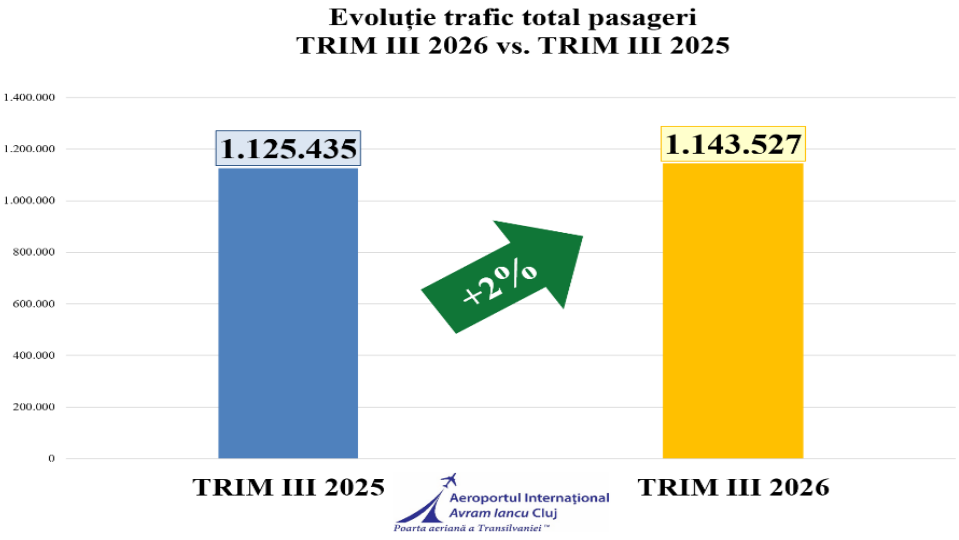
Compania aeriană **Norwegian Air** a debutat în premieră pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în iunie 2026, prin lansarea zborurilor regulate către destinațiile ***Oslo Gardermoen și Copenhaga.*** Ruta Cluj-Napoca – Oslo Gardermoen a fost inaugurată la 20 iunie 2026, cu două frecvențe săptămânale, operând până la 1 septembrie 2026, iar ruta Cluj-Napoca – Copenhaga a fost introdusă la 28 iunie 2026, cu două frecvențe săptămânale, operând până la 9 august 2026. Ambele rute au fost deservite cu aeronave Boeing 737-800, contribuind la diversificarea rețelei de destinații și la creșterea conectivității Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj cu regiunea nordică a Europei.

De asemenea, în trimestrul III al anului 2026, au fost operate un număr de 8.564 mișcări comerciale, respectiv un număr de 269 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 8.833 mișcări.**

În trimestrul III al anului 2026 un număr de aproximativ 110 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei **1.143.527 pasageri** înregistrați în trimestrul III al anului 2026.

4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri

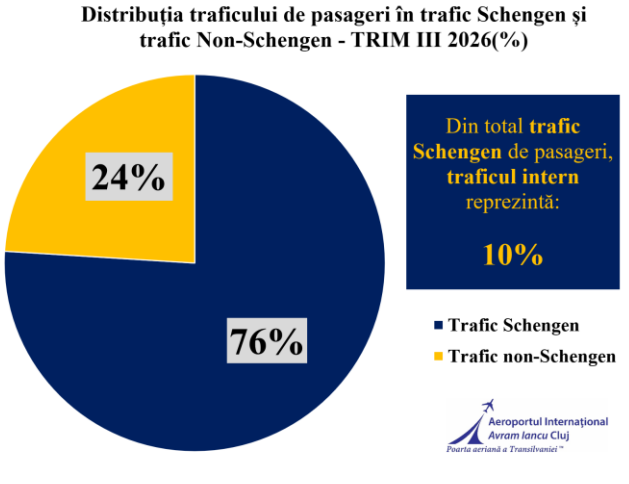
Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, **traficul total de pasageri** pentru trimestrul III al anului 2026, a înregistrat o **creștere de aprox. 2%** față de aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, la nivelul trimestrului III 2026, s-a înregistrat un număr total de **1.143.527 pasageri** față de cei 1.125.435 pasageri înregistrați în trimestrul III al anului 2025.

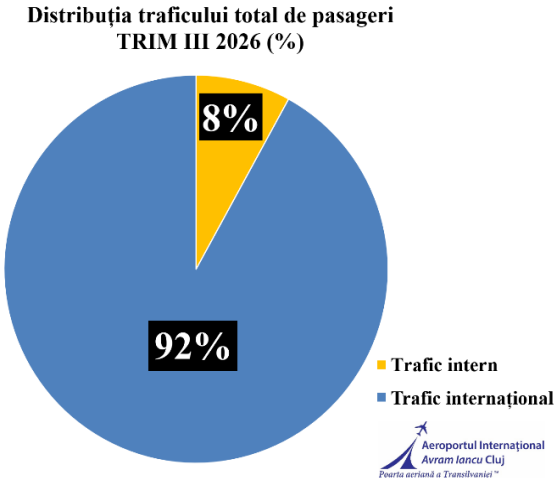


La nivelul trimestrului III al anului 2026, media zilnică a pasagerilor a fost de aproximativ **12.700 pasageri/zi**, comparativ cu media zilnică de pasageri de circa 12.500 înregistrată în aceeași perioadă a anului precedent.

În ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri** (la nivelul trimestrului III al anului 2026) **în trafic intern și internațional,** respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, aeroportul a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum se vede mai jos:

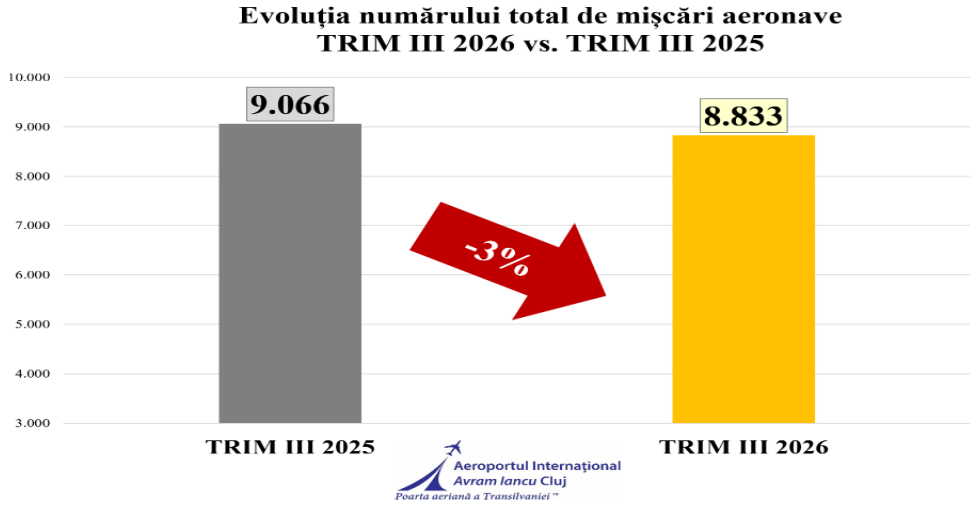
- în perioada 1 iulie – 30 septembrie 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **92% trafic internațional**, respectiv **8% trafic intern**;
- la nivelul aceleași perioade analizate, la nivelul trimestrului III 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **76% trafic Schengen**, respectiv **24% trafic Non-Schengen**;
- din totalul traficului aerian Schengen aferent perioadei iulie-septembrie 2026**, traficul intern a reprezentat aproximativ 10% din totalul Schengen înregistrat.**



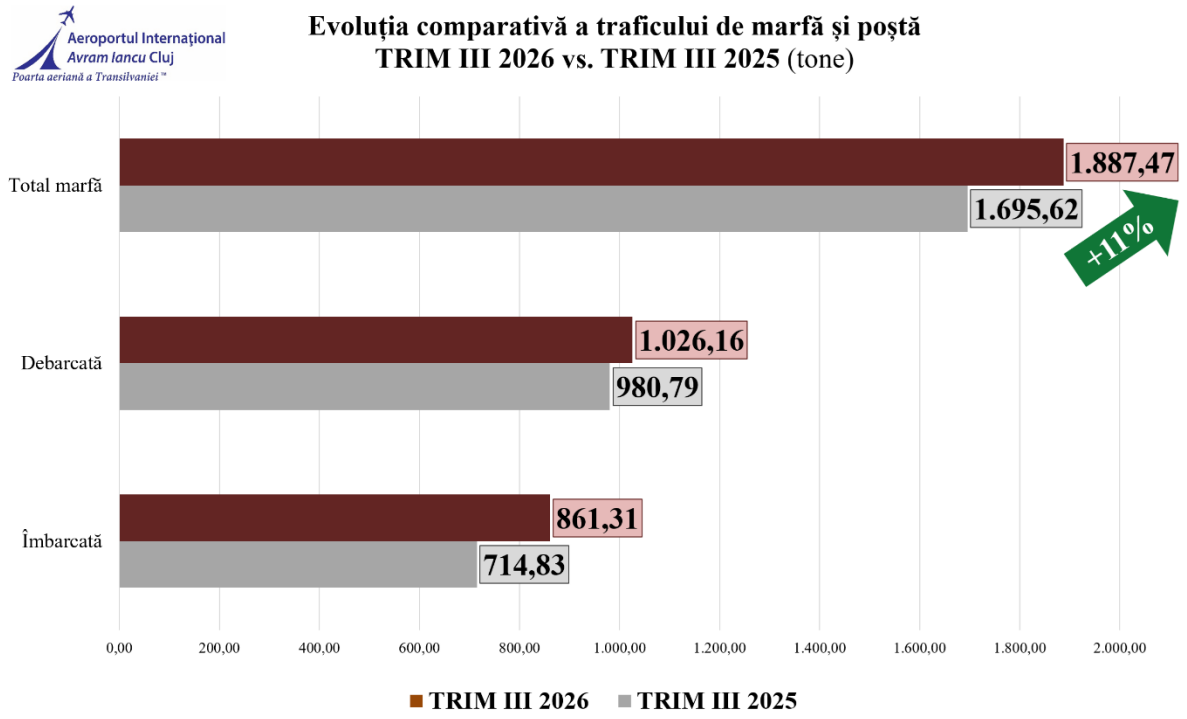


Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, când traficul Schengen reprezenta aproximativ 74% din totalul traficului de pasageri, iar cel non-Schengen 26%, **structura traficului s-a menținut relativ constantă**, cele două segmente înregistrând ponderi similare în ambele perioade analizate.

Totodată, pe Aeroportul Internaţional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **trimestrului III 2026,** au fost înregistrate **8.833 mișcări aeronave**, în scădere cu cca. **3%** faţă de aceeaşi perioadă a anului 2025, atunci când au fost înregistrate **9.066 mișcări aeronave**.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în Trimestrul III al anului 2026 au fost înregistrate **volume ale traficului de marfă și poștă mai crescute, cu cca. 11%,** comparativ cu traficul cargo înregistrat în aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, s-a înregistrat un trafic de mărfă și poștă **1.887,47 tone,** față de cele **1.695,62 tone** transportate în perioada similară a anului 2025, conform graficului de mai jos:



4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – TRIM III 2026

Potrivit raportului publicat de ACI EUROPE [1] la Bruxelles, la data de 30 septembrie 2026 traficul de pasageri a crescut cu **3,9% în iulie și 3,1% în august 2026**, comparativ cu aceleași luni din 2025. Evoluția reprezintă o accelerare semnificativă față de trimestrul al II-lea, când creșterea a fost de numai 1,3%, pe fondul impactului războiului din Orientul Mijlociu.

În lunile iulie și august 2026, traficul de pasageri a înregistrat creșteri mai accentuate în aeroporturile din țările europene din afara grupului UE +, categorie care include state precum Turcia, Serbia, Albania, Muntenegru, Macedonia de Nord, Republica Moldova, Armenia și Uzbekistan. În această categorie, traficul a crescut cu 6,6% în iulie și cu 6% în august, comparativ cu perioadele corespunzătoare din 2025.

În schimb, aeroporturile din grupul UE +, care cuprinde statele membre ale Uniunii Europene, țările Spațiului Economic European, Elveția și Regatul Unit, au înregistrat creșteri mai moderate, de 3,4% în iulie și 2,5% în august.

La nivelul piețelor naționale, evoluțiile au fost neuniforme. În august 2026, Slovacia a înregistrat cea mai mare creștere a traficului de pasageri din grupul UE+, în timp ce Islanda și

[1] *https://aci-europe.org/press-release/617-passenger-traffic-strengthens-over-summer-despite-geopolitical-and-economic-headwinds.html*

Austria au consemnat cele mai accentuate scăderi. Dintre principalele piețe europene, Italia și Spania au înregistrat creșteri peste media europeană, de 5,2%, respectiv 4,7%, în timp ce Regatul Unit a consemnat un avans modest, de 0,9%. Aceste rezultate evidențiază diferențele dintre piețele naționale și ritmurile distincte de evoluție a cererii de transport aerian la nivel european.

În august 2026, **performanța traficului de pasageri a variat în funcție de categoria aeroporturilor europene.** Aeroporturile majore, cu un trafic anual de peste 40 de milioane de pasageri, au înregistrat o creștere de 1,3%, în timp ce aeroporturile de mari dimensiuni, care deservesc între 25 și 40 de milioane de pasageri anual, au consemnat o creștere mai modestă, de cca. 0,8%. Rezultate mai bune au fost înregistrate de aeroporturile cu un trafic anual cuprins între 10 și 25 de milioane de pasageri, unde creșterea a fost de 4,8%.

Cea mai bună evoluție a aparținut aeroporturilor medii, care deservesc între 1 și 10 milioane de pasageri anual, cu o creștere de 5,2%.

În ceea ce privește **aeroporturile mici**, cu mai puțin de un milion de pasageri, traficul a crescut cu 4,2% față de august 2025. Cu toate acestea, această categorie rămâne **singura care nu a recuperat nivelul de trafic anterior pandemiei, volumul pasagerilor fiind cu 25,5% sub cel înregistrat în august 2019**. Această situație reflectă vulnerabilitatea aeroporturilor mici la constrângerile de capacitate și la orientarea companiilor aeriene către piețe mai mari și mai profitabile.

În ceea ce privește performanțele traficului de pasageri înregistrate la nivel internațional, de la nivelul lunii august 2026, **Aeroportul Istanbul a ocupat primul loc în Europa**, cu un total de **8,6 milioane de pasageri**, în creștere cu 3% față de aceeași lună a anului precedent. Următoarele poziții au fost ocupate de Aeroportul Londra Heathrow, cu 7,9 milioane de pasageri, înregistrând o scădere de 2,1%, și Aeroportul Paris–Charles de Gaulle, cu 6,9 milioane de pasageri, în diminuare cu 1,1% comparativ cu august 2025.

În perioada iulie–august 2026, traficul de marfă aerian european a accelerat de la +0,3% în iulie, la +3% în august. Aeroportul Istanbul s-a remarcat prin cea mai mare creștere a volumeor de marfă (+18,1%), urmat de Aeroportul Bruxelles (+8,6%) și Aeroportul Amsterdam (+7,6%). Mișcările aeronavelor au crescut cu 2,7% în iulie și 2,2% în august, indicând o evoluție pozitivă a activității aeroportuare.

Totuși, evoluția pozitivă se desfășoară într-un context marcat de incertitudini geopolitice în Orientul Mijlociu, presiuni economice și volatilitate la nivel global, factori care pot influența în perioada următoare ritmul de creștere al traficului aerian. Per ansamblu, dinamica indică o piață în expansiune, însă una sensibilă la evoluțiile economice și geopolitice internaționale.

Potrivit raportărilor ACI EUROPE, cererea de transport aerian a demonstrat reziliență în sezonul estival, în ciuda tensiunilor geopolitice, a incertitudinilor economice și a majorării tarifelor. Pentru sezonul de iarnă, perspectivele rămân însă incerte, pe fondul creșterii costurilor combustibilului, al reducerii capacității de transport și al diminuării puterii de cumpărare, factori care pot influența evoluția traficului aerian și accentua diferențele dintre piețele europene.

În trimestrul III 2026, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj traficul aerian de pasageri a înregistrat o creștere de aproximativ 2%, comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent, în pofida unor factori care au exercitat presiuni asupra evoluției traficului. Printre aceștia se numără scăderea cu aproximativ 13% a traficului aferent zborurilor charter turistice, precum și suspendarea zborurilor către Tel Aviv în perioada martie–august 2026.

Menținerea evoluției pozitive a volumelor de pasageri a fost susținută de dezvoltarea rețelei de destinații a aeroportului, prin introducerea unor rute sezoniere noi în 2026, precum și de diversificarea ofertei de călătorie prin intermediul companiilor aeriene. Aceste evoluții au

contribuit la compensarea parțială a diminuării traficului pe anumite segmente și rute, susținând creșterea numărului total de pasageri în sezonul estival.

În acest context, rezultatul obținut în trimestrul III 2026 evidențiază capacitatea aeroportului de a menține o dinamică pozitivă a traficului, în condițiile unor modificări ale cererii și ale ofertei de transport aerian, prin valorificarea oportunităților de dezvoltare a rutelor și de diversificare a conectivității aeriene.

Ca și o **concluzie generală**, și la nivelul trimestrului III 2026, sectorul aviatic internațional a fost influențat de persistența tensiunilor geopolitice, de incertitudinile economice și de fluctuațiile costurilor cu energia și combustibilul. Situația din Orientul Mijlociu a continuat să exercite presiuni asupra operațiunilor aeriene și conectivității unor piețe, determinând ajustări ale capacității de transport și modificări ale cererii pe anumite rute. În acest context, traficul de pasageri la nivel european a continuat să crească în sezonul estival, însă într-un ritm diferențiat între piețe, evidențiind atât reziliența cererii pentru călătorii, cât și vulnerabilitatea sectorului la evoluțiile economice și geopolitice internaționale.

PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – TRIM III 2026

Pe parcursul Trimestrului III al anului 2026, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate aproximativ **57 destinații interne şi internaţionale,** asigurându-se astfel conexiuni directe cu **25 ţări *(inclusiv România)***, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Albania*, *Austria*, *Belgia, Cipru, Croația, Danemarca, Germania, Grecia, Franța, Egipt, Elveția, Italia, Israel, Irlanda, Malta, Marea Britanie, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Tunisia și Turcia.*

Harta reţelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opţiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internaţional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Trimestrului III al anului 2026.**

REȚEAUA DE DESTINAȚII A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CLUJ - TRIMESTRUL III 2026

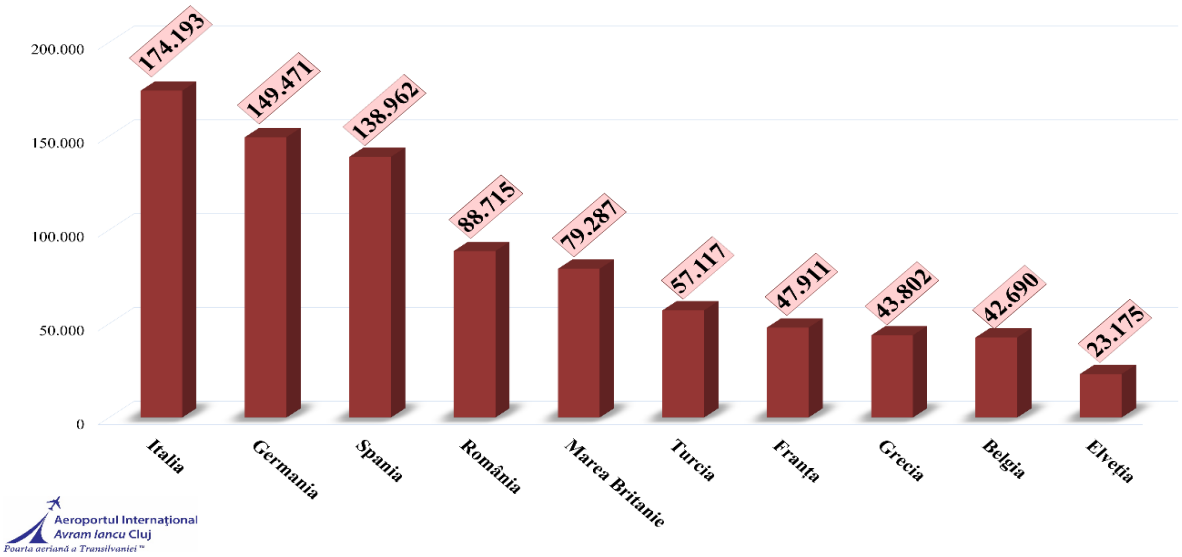


5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier-regulate / Top destinații regulate – TRIM III 2026

Top 10 țări destinații regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internaţional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul Trimestrului III al anului 2026, se prezintă după cum urmează:

1. **Italia, cu un număr total de 174.193 pasageri** înregistraţi, cumulat pe toate cele 9 *destinații regulate* (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, **Milano Malpensa** - nou 2026, Roma Fiumicino, Napoli, **Olbia Sardinia** - nou 2026 și Veneţia-Marco Polo*)
2. **Germania** cu un număr total de **149.471 pasageri** înregistrați pe cele *6 destinații regulate* (*Berlin, Dortmund, Munchen, Nuremberg, Memmingen și Stuttgart)*
3. **Spania** cu un număr total de **138.962 pasageri** înregistrați pe cele *8 destinații regulate (Alicante, Barcelona, Castellon, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza)*
4. **România** cu un număr total de **88.715 pasageri** (*București Otopeni - destinație internă operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings*)
5. **Marea Britanie** cu un număr total de **79.287 pasageri** (*Londra Luton, Londra Stansted și Leeds*)
6. **Turcia** cu un număr total de **57.117 pasageri** (*Antalya și Istanbul*)
7. **Franța** cu un număr total de **47.911 pasageri** (*Paris Beauvais*)
8. **Grecia** cu un număr total de **43.802 pasageri** (*Atena, Creta Heraklion, Corfu, Salonic și Zakynthos*)
9. **Belgia** cu un număr total de **42.690 pasageri** (*Bruxelles Charleroi*)
10. **Elveția** cu un număr total de **23.175 pasageri** (*Basel și Zurich*).

Top 10 țări de destinație zboruri regulate/sezonier regulate - TRIM III 2026



Din topul celor 10 țări de destinație menționate anterior, Marea Britanie și Turcia sunt țări non-Schengen, iar celelalte țări de destinație (Italia, Germania, Spania, România, Franța, Grecia, Belgia și Elveția) aparțin spațiului Schengen aerian.

Pe primul loc în topul destinațiilor regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul trimestrului III al anului 2026, se situează destinația internă **București Otopeni** (88.715 pasageri), urmată de destinațiile internaționale după cum urmează: **Munchen, Milano Bergamo, Londra Luton, Paris Beauvais, Istanbul, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Bologna și Madrid.**

Menționăm faptul că, destinațiile Munchen, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Bologna și Madrid reprezintă ***destinații regulate din spațiul aerian Schengen****, iar Istanbul și Londra Luton sunt destinații regulate care* ***aparțin spațiului non-Schengen.***



5.2 Destinaţii charter turistice – TRIM III 2026

La nivelul Trimestrului III 2026, pe Aeroportul Internațional Cluj s-a înregistrat o diversificare a operațiunilor charter turistice, prin conectarea aeroportului la un portofoliu extins de destinații de vacanță din principalele piețe turistice. Astfel, au fost operate zboruri charter către următoarele **13 destinații:**

- **Antalya (Turcia)** – operată de operatorii aerieni AnimaWings, Corendon Airlines, Freebird, Pegasus Airlines și TAROM;
- **Hurghada (Egipt)** – operată de Air Cairo, AnimaWings, HiSky și SkyUp Airlines, respectiv **Sharm el Sheikh (Egipt)** – operată de SkyUp Airlines;
- **Destinații charter în Grecia**:
  - **Creta Chania** – operată de Aegean Airlines și HiSky;
  - **Creta Heraklion** – operată de HiSky, Sky Express și AnimaWings;
  - **Lesbos** – operată de TAROM;
  - **Rhodos** – operată de Aegean Airlines și HiSky;
  - **Zakynthos** – operată de AnimaWings și HiSky;
  - **Skiathos** – un zbor punctual operat de TAROM.
- **Larnaca (Cipru)** și **Palma de Mallorca (Spania)** – operate de HiSky;
- **Monastir (Tunisia)** – operată de AnimaWings și HiSky;
- **Tirana (Albania)** – destinație operată în premieră în anul 2026 pe aeroportul clujean de către TAROM.

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

În trimestrul III al anului 2026, au continuat acțiunile de marketing dedicate promovării serviciilor existente și informării publicului cu privire la lansarea noilor destinații operate de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

De asemenea, aeroportul și-a menținut implicarea activă în colaborarea cu companiile aeriene, cu scopul de a sprijini dezvoltarea traficului aerian și de a face față nivelului ridicat de concurență de pe piață.

În acest context, au fost derulate o serie de inițiative de promovare, detaliate în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web - rețele social media - mass media

În continuare sunt prezentate câteva dintre cele mai relevante campanii de marketing desfășurate în trimestrul III al anului 2026, menite să promoveze noutățile în materie de călătorii și să informeze pasagerii care au optat pentru zboruri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

a) Campanii de promovare aeroport

✓ ***Postări pe rețelele de socializare ale regiei***

Activitățile de promovare au vizat consolidarea imaginii instituției și informarea constantă a publicului prin intermediul canalelor digitale și media, fiind realizate printr-o varietate de formate și campanii, după cum urmează:

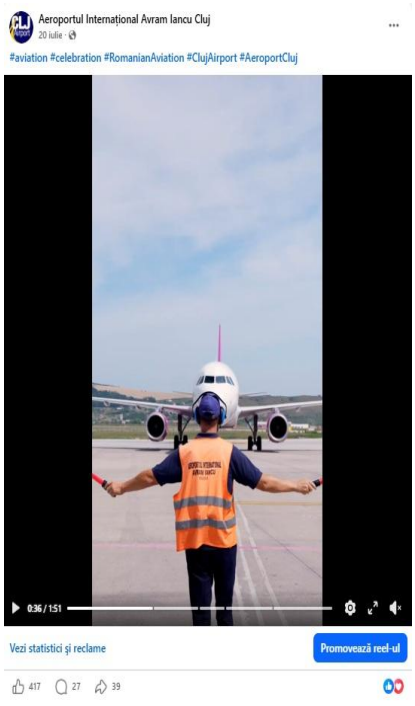
- **Conținut foto-video informativ și de prezentare -** în trimestrul III 2026, pe canalele de social media ale regiei au fost publicate materiale informative și de prezentare, menite să sprijine pasagerii în utilizarea serviciilor aeroportuare. Acestea au vizat **tranziția la energie verde** - au fost achiziționate **trei echipamente electrice**, dintre care **două pentru alimentarea cu apă potabilă și igienizarea aeronavelor** și **un ambulift pentru pasagerii cu mobilitate redusă**, activitatea aeroportuară și regulile privind transportul bateriilor externe la bord;
- **Promovarea noutăților din partea companiilor aeriene –** au fost realizate comunicări și materiale media privind promovarea noilor rute introduse de AnimaWings (**Frankfurt și Viena**), noile zboruri charter operate de compania Tarom spre **Tirana,** capitala Albaniei, precum și reluarea zborurilor Wizz Air spre **Tel Aviv**, contribuind la extinderea vizibilității rețelei de rute operate de pe Aeroportul Internațional Cluj;





- **Postări aniversare** - La data de 20 iulie 2026, a fost marcată **Ziua Aviației Române** printr-un video de promovare distribuit pe rețelele de social media, care s-a bucurat de un real succes, înregistrând peste 400 de reacții în mediul online.
    - în trimestrul III 2026 a fost marcat, prin comunicări dedicate în social media, un moment aniversar important: atingerea pragului de **2.000.000 de pasageri** înregistrați de la începutul anului (22 iulie 2026) — un reper marcat pentru a 8-a oară în istoria aeroportului; Acest rezultat a reconfirmat rolul strategic al aeroportului în rețeaua de transport aerian din România și regiune, reflectând totodată încrederea constantă a pasagerilor și partenerilor.
    - La data de 29 iulie 2026 a fost marcată **Ziua Imnului Național al României**, prin publicarea unei machete care a evidențiat simbolic această sărbătoare națională.

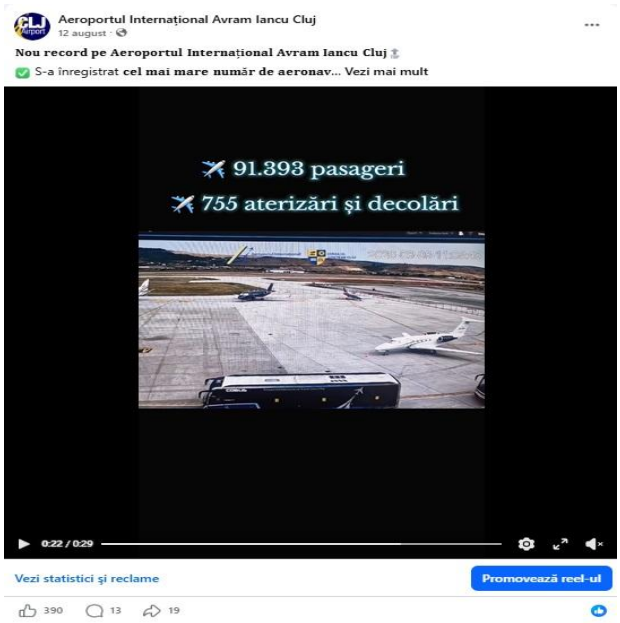


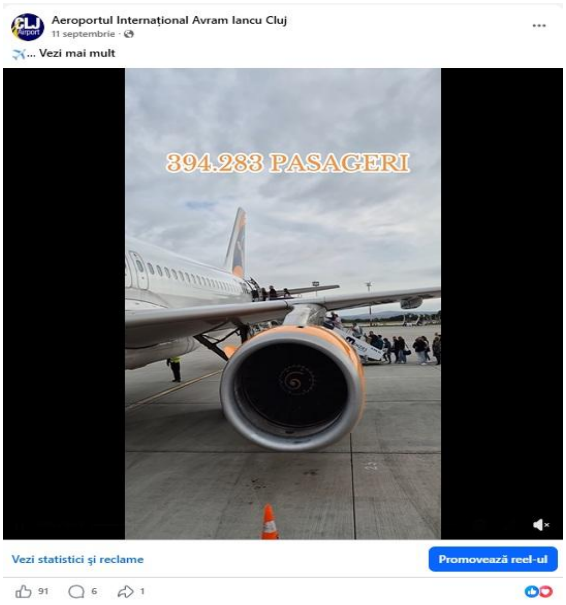




- Postări despre un nou **record** la Aeroportul Internațional Cluj – **Săptămâna 3 - 9 august 2026 a fost cea mai aglomerată din istoria** Aeroportului Internațional Cluj: au fost înregistrați **91.393 de pasageri și 755 decolări și aterizări**. În noaptea 8-9 august s-a înregistrat **cel mai mare număr de aeronave parcate simultan** pe Aeroport, respectiv **23 de aeronave** (14 aeronave pentru zboruri charter și 9 aeronave pentru zboruri regulate);

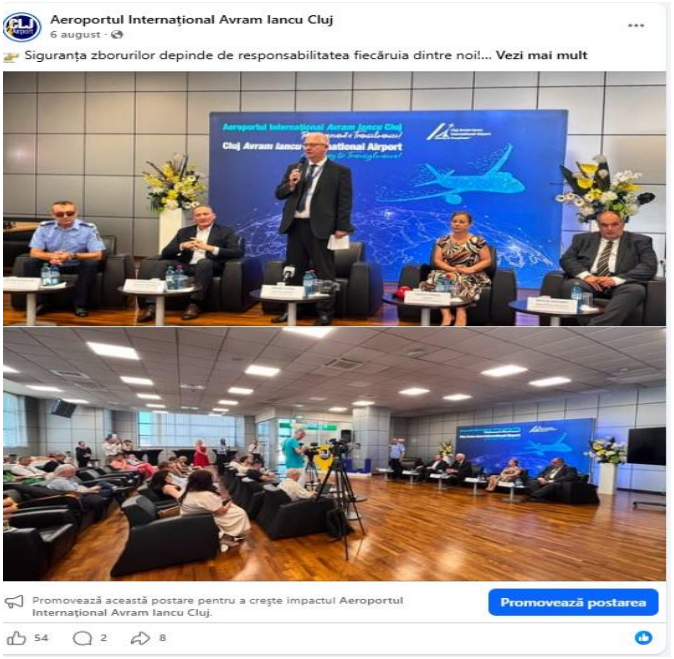
- **Comunicare instituțională și de performanță –** au fost realizate postări informative privind evoluția traficului de pasageri înregistrat lunar (iunie – august 2026), evidențiind dinamica pozitivă a traficului aerian la nivelul Aeroportului Internațional Cluj;



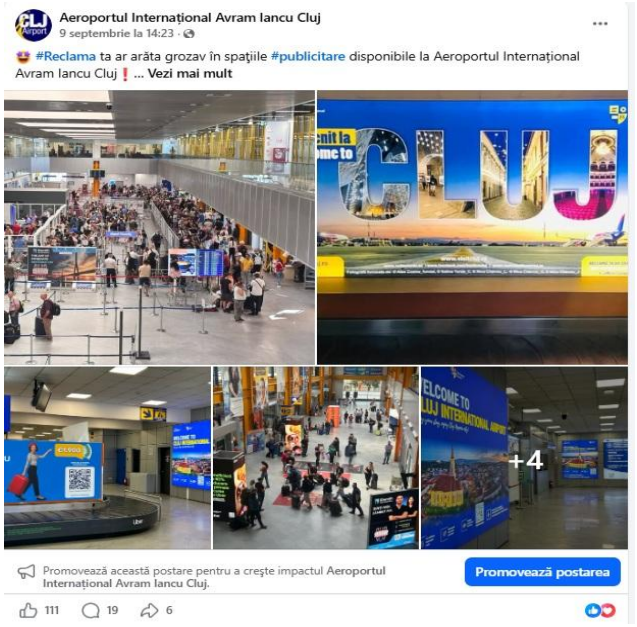


- **Campanii de informare și conștientizare** privind:
  - **protecția mediului și promovarea sustenabilității în aviație**, prin organizarea unei expoziții internaționale de caricatură în Terminalul de Sosiri al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, în cadrul proiectului european OLGA. Expoziția a reunit în incinta Aeroportului Internațional Cluj, 72 de lucrări realizate de 12 caricaturiști din opt țări, cu scopul de a sensibiliza pasagerii cu privire la provocările de mediu și la responsabilitatea colectivă pentru un viitor mai verde, contribuind la creșterea vizibilității evenimentului și la consolidarea imaginii aeroportului ca spațiu deschis acestor inițiative.

  - **utilizarea responsabilă a dronelor și respectarea reglementărilor în vigoare** Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, împreună cu instituțiile partenere, a desfășurat la data de 6 august 2026 o acțiune de informare și conștientizare privind utilizarea responsabilă a dronelor și respectarea reglementărilor în vigoare. Prin această inițiativă, s-a urmărit creșterea gradului de informare și asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a operațiunilor aeronautice.



- **Campanii de promovare în social media dedicate spațiilor publicitare oferite de Aeroportul Internațional Cluj** – în trimestrul III 2026 a fost derulate campanii de promovare prin care au fost prezentate spațiile și suporturile publicitare disponibile spre închiriere (casete luminoase, panouri publicitare, stick floor, rame textile, reclame online, campanii de sampling etc.), precum și campanii de promovare dedicate brandurilor locale care au utilizat aceste servicii, în vederea atragerii de noi parteneri comerciali și a valorificării oportunităților de promovare din incinta aeroportului.



✓ ***Promovarea prin intermediul canalelor mass media***

În trimestrul III al anului 2026, au fost desfășurate campanii de promovare prin intermediul unor canale mass-media, atât la nivel local, regional cât și internațional. Acestea au avut ca obiectiv evidențierea zborurilor directe către diverse destinații din rețeaua Aeroportului Internațional Cluj, utilizând presa online și alte canale media din piețele vizate, sub forma bannerelor digitale și a materialelor video dedicate extinderii rețelei de destinații.

Campaniile derulate în *presa locală, regională și internațională, prin intermediul principalelor trusturi și platforme media, precum și al posturilor de radio și televiziune,* au vizat **promovarea celor 15 destinații de vacanță din 8 țări,** programate / operate în regim charter de pe Aeroportul Internațional Cluj. De asemenea, au mai fost promovate cele 5 destinații noi precum, **Olbia – Sardinia, Atena, Salonic, Viena și Frankfurt** operate de AnimaWings. De asemenea, în trimestrul III s-a publicat și macheta aniversară în mass-media locală, care a marcat celebrarea a **10 ani de operare a zborurilor Turkish Airlines pe ruta Cluj-Napoca – Istanbul**, evidențiind importanța acestei conexiuni aeriene pentru dezvoltarea conectivității internaționale a regiunii.

Totodată, campaniile au susținut consolidarea imaginii și vizibilității brandului Aeroportului Internațional Cluj prin materiale publicate în publicații și platforme media internaționale de profil, precum *Air Transport News* și prin promovarea în mass-media internațională, inclusiv la *Radio Frankfurt*.

Campaniile mass-media au fost planificate strategic pentru a crește vizibilitatea și a informa publicul țintă despre noile rute, atrăgând atenția asupra opțiunilor de călătorie și îmbunătățind experiența pasagerilor din Cluj-Napoca și Transilvania



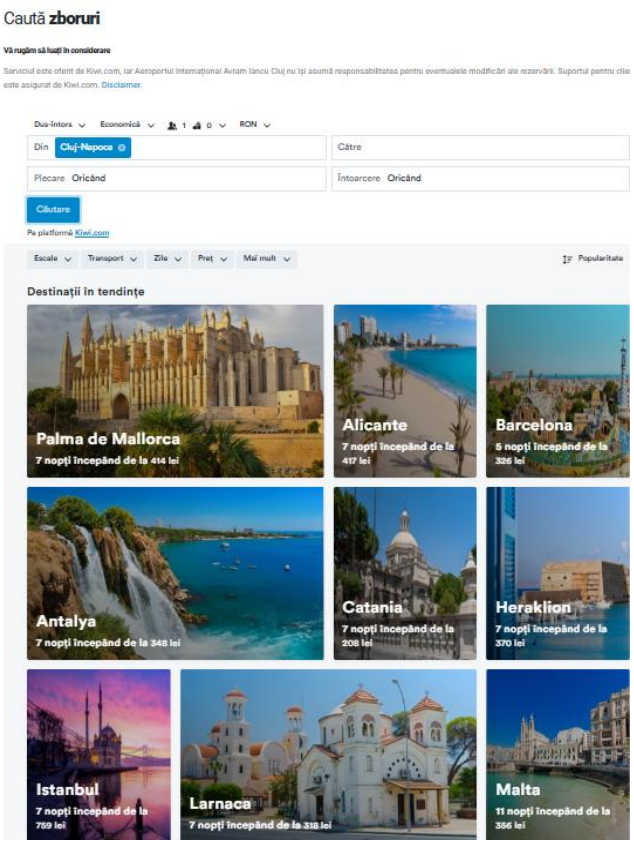






- ✓ ***Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platforme de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului***

- ➢ *Scop: de a atrage pasageri interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.*

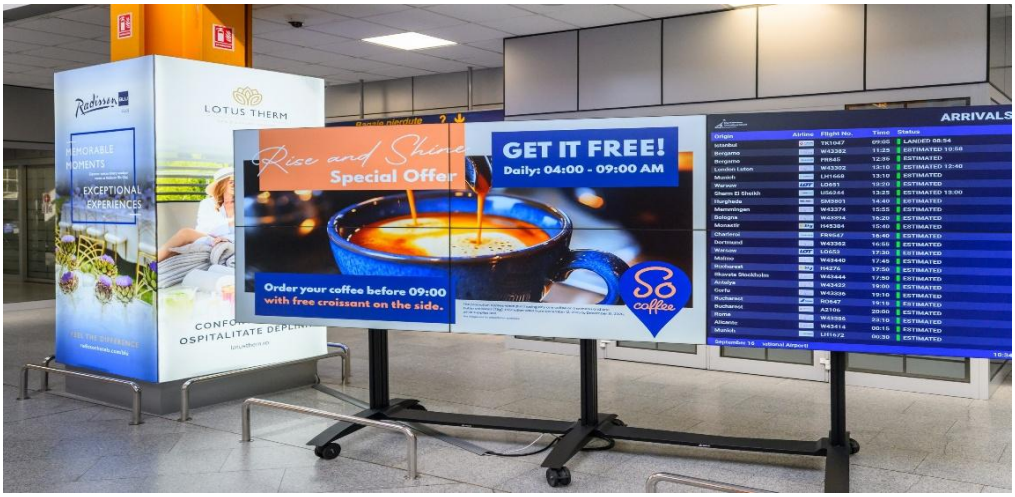


b) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj - Trimestrul III 2026

✓ În vederea îmbunătățirii continue a serviciilor oferite pasagerilor și însoțitorilor acestora, Aeroportul Internațional Cluj a introdus un nou serviciu în Terminalul de Sosiri Pasageri, în zona publică, prin punerea la dispoziție a unui **automat** pentru vânzarea **buchetelor** și **aranjamentelor florale proaspete**. Această facilitate va facilita întâmpinarea pasagerilor într-un mod special, contribuind la creșterea confortului și la îmbunătățirea experienței călătorilor și a celor care îi așteaptă la aeroport.



✓ **Valorificarea video-wall-urilor** amplasate strategic în terminalele aeroportului (Sosiri și Plecări), din zona publică, care asigură o vizibilitate maximă pentru pasageri și vizitatori. Acestea îndeplinesc un dublu rol: suport publicitar premium și tabele moderne de afișare a zborurilor, contribuind atât la o informare rapidă, cât și la o experiență fluentă în aeroport. Astfel, Aeroportul Internațional Cluj se conturează ca un mediu de promovare de top, cu impact ridicat pentru branduri;



✓ **Asigurarea conectivității digitale –** asigurarea accesului gratuit la Wi-Fi de mare viteză în zonele publice și restricționate ale terminalelor aeroportului.

✓ **Campanii demarate de aeroport în parteneriat cu colaboratorii săi, pentru promovarea unor mesaje de interes pentru pasageri, privind operatorii comerciali (ex. So Coffee, Delissima și IPC Vending) care și-au desfășurat activitatea în cadrul Aeroportului Internațional Cluj.**







Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în amplificarea vizibilității inițiativelor de lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului drept un ***aeroport regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.***

c) Anunțuri de informare asupra activității economice şi administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro**, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare**

Cu titlu exemplificativ amintim câteva modele de anunțuri de licitație publică, care au fost disponibile tuturor celor interesați și care s-au regăsit pe website-ul aeroportului, în secțiunea *Licitații*, sau accesând link-ul: *https://www.airportcluj.ro/category/arhiva-licitatii/*, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, după cum urmează:

- *spațiu comercial cu destinația **birou** destinat activităților și serviciilor specifice utilizatorilor unui aeroport internațional, în suprafață totală de 28,99 mp;*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim **cafe-bar**, în suprafață totală de 67,70 mp;*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim **cafe-bar și a unui spațiu de depozitare,** în suprafață totală de 71,60 mp;*

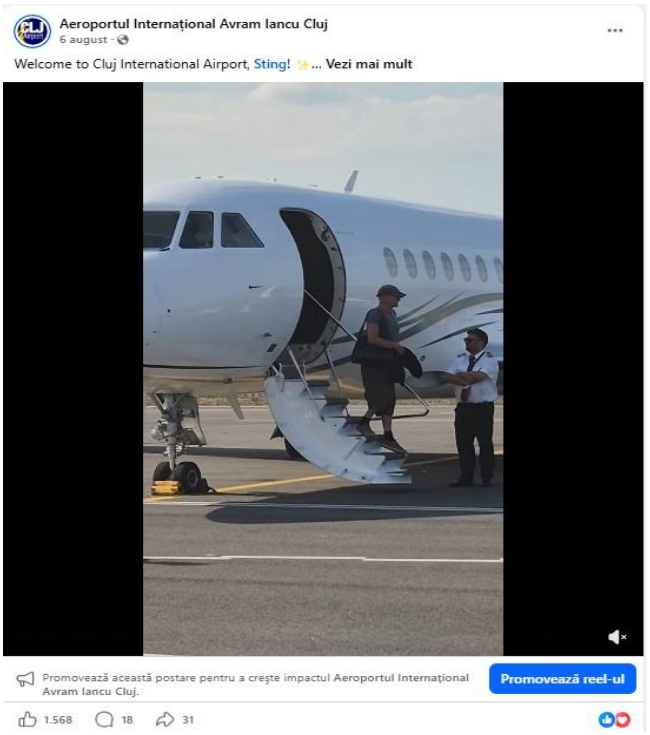
În concluzie, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea **transparenței și accesibilității informațiilor** pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, reflectă angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage **noi oportunități economice,** precum și de a **diversifica serviciile oferite pasagerilor.**

d) Promovarea imaginii Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj ca un promotor activ al al evenimentelor culturale și artistice de anvergură internațională

În trimestrul III 2026, în cadrul obiectivului privind promovarea imaginii Aeroportului Internațional Cluj ca promotor activ al evenimentelor culturale și artistice de anvergură internațională, s-au evidențiat următoarele:

- Aeroportul Internațional Cluj a contribuit la susținerea și promovarea evenimentelor culturale și artistice de anvergură internațională, precum festivalul UNTOLD, prin asigurarea condițiilor necesare pentru gestionarea fluxurilor de pasageri generate de aceste evenimente la care au participat artiști consacrați, precum Sting.

Implicarea aeroportului în susținerea unor astfel de manifestări contribuie la consolidarea imaginii municipiului Cluj-Napoca ca destinație culturală și turistică de referință, la creșterea vizibilității internaționale a regiunii și la stimularea dezvoltării turismului local, în concordanță cu misiunea aeroportului de a sprijini conectivitatea aeriană și dezvoltarea comunității regionale.



e) Campanie de promovare instituțională și reprezentare internațională

La data de ***21 august 2026***, Aeroportul Internațional Cluj a organizat a **5-a ediție a conferinței internaționale de aviație *Regional Air Transport Conference 2026*.** Evenimentul a reunit reprezentanți și lideri ai industriei aviației, beneficiind de participarea deosebită a domnului Toshiyuki Onuma, Președintele Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (ICAO), care a susținut discursul principal al conferinței.

Dialogul, schimbul de idei și perspectivele asupra viitorului transportului aerian regional s-au aflat în centrul celei de-a 5-a ediție a conferinței.





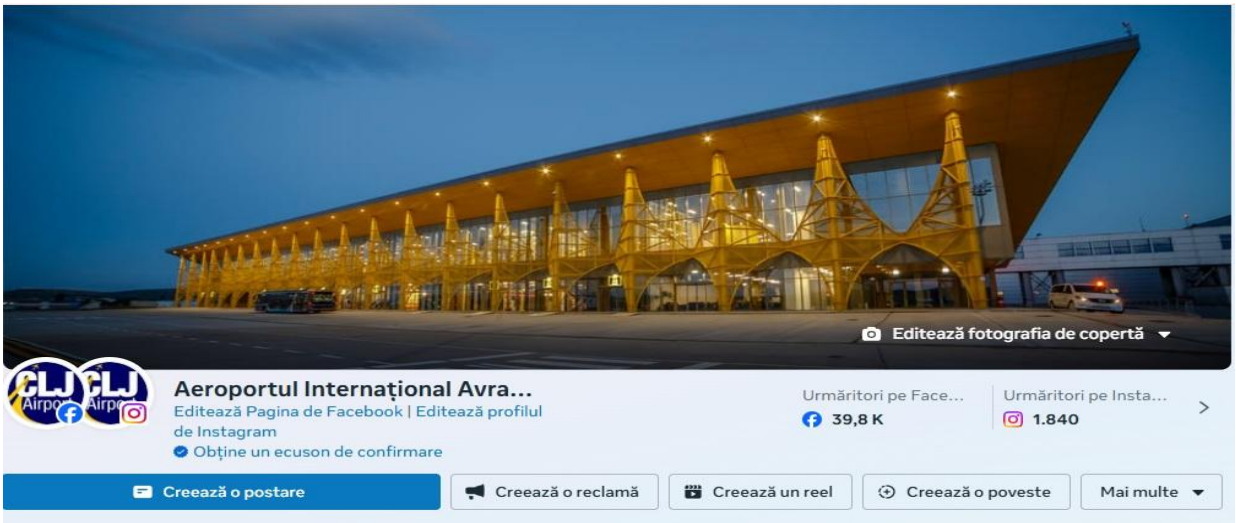
- În perioada ***25–29 septembrie 2026***, domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, a participat, în calitate de advisor pentru Europa, la ședința Board-ului ACI World (Consiliul Internațional al Aeroporturilor), și la WAGA 2026, desfășurate la Lima, Peru. Aceste evenimente au reunit peste 600 de lideri ai aviației civile mondiale pentru a dezbate provocările și strategiile de dezvoltare ale industriei aeroportuare.



f) Evoluția activității online și din social media (Facebook, Instagram, TikTok, LinkedIn, website) în Trimestrul III 2026

Raportat la activitatea de social media a aeroportului în trimestrul III 2026, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, se constată o evoluție pozitivă pe ambele platforme — **Facebook și Instagram** - cu o creștere vizibilă a vizibilității și interacțiunilor cu publicul.

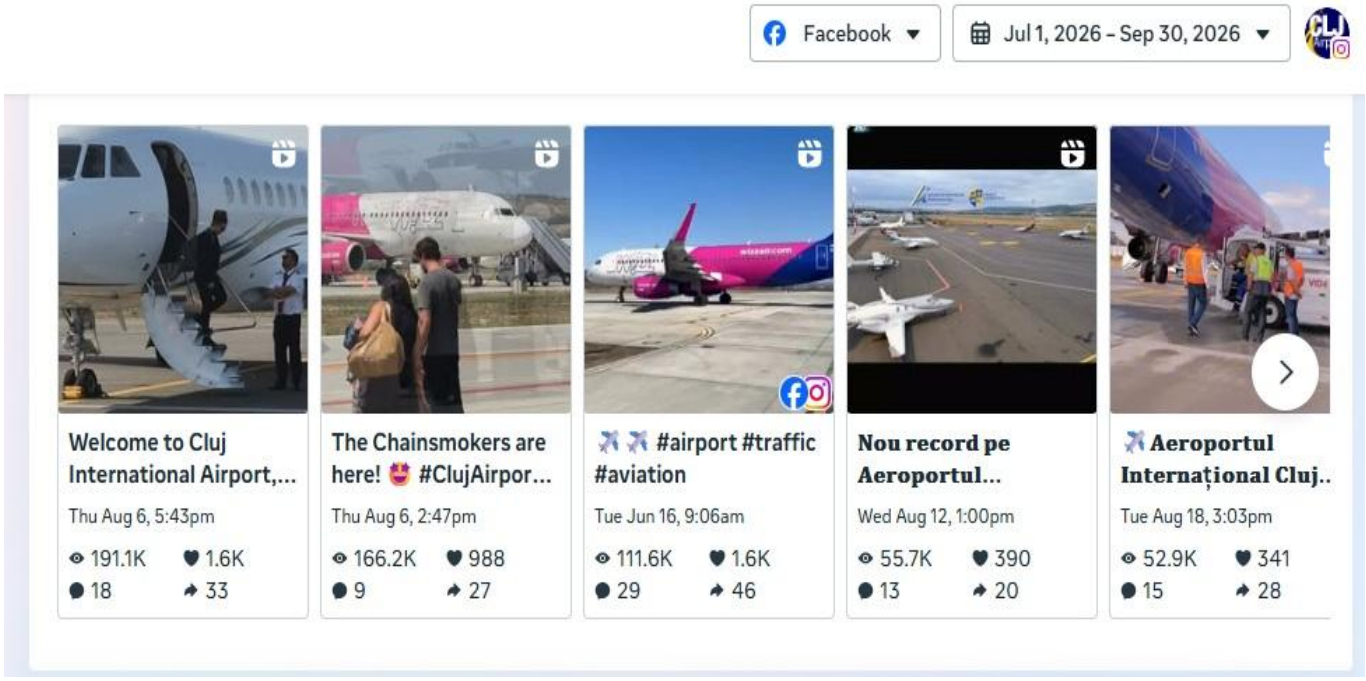
- Conform statisticilor furnizate de Meta Business Suite, în trimestrul III al anului 2026, pagina oficială de **Facebook** a Aeroportului a ajuns la aproximativ **40.000 de urmăritori**, menținând o evoluție pozitivă a comunității online și consolidând vizibilitatea Aeroportului Internațional Cluj în mediul digital.



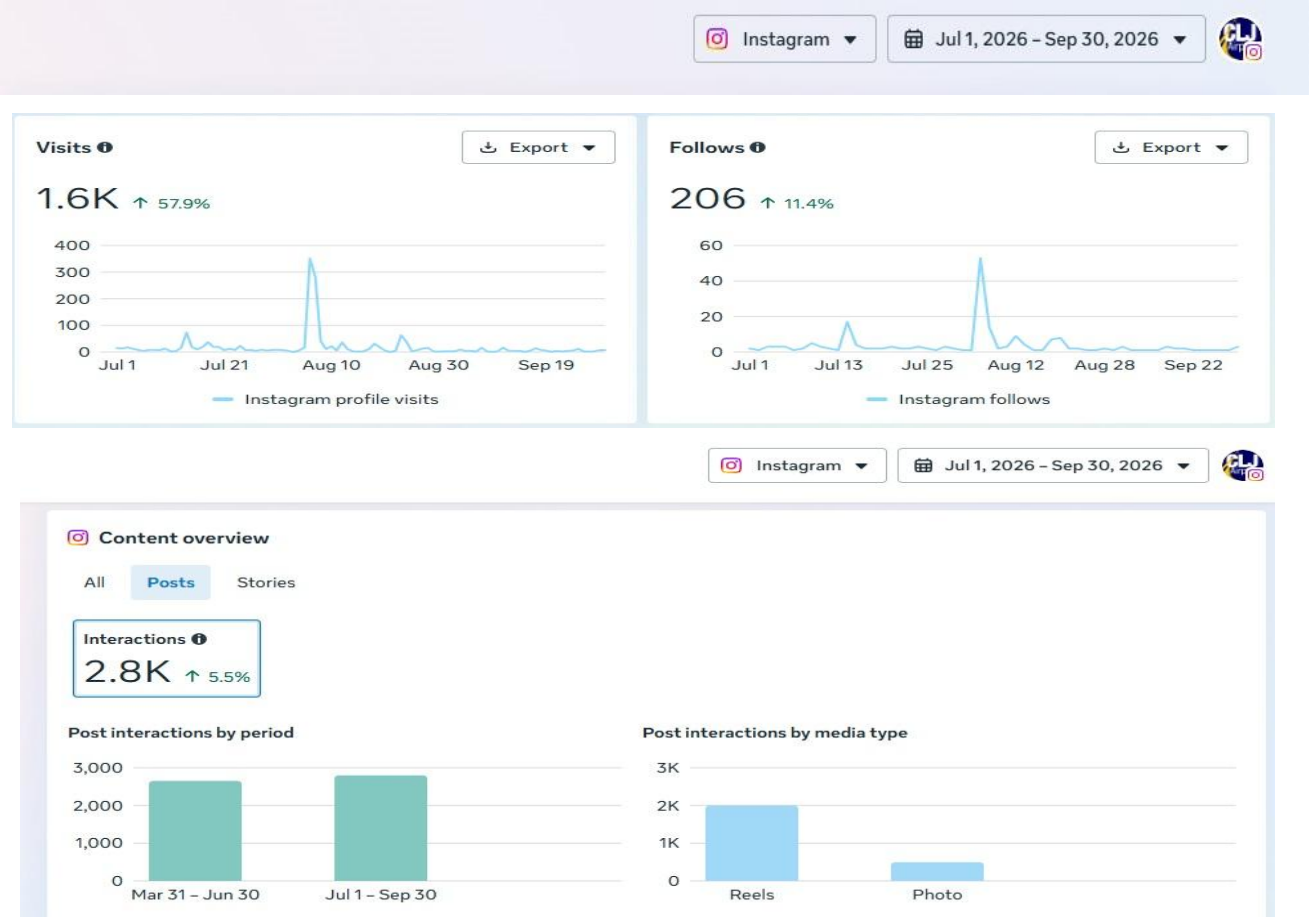
❖ În Trimestrul III 2026, evoluția a fost susținută de vârfuri semnificative în luna august cu **un maxim de 680.084 de vizualizări înregistrate**, în creștere cu un procent de **130%** față de aceeași lună a anului anterior. Rezultatele evidențiază impactul pozitiv al campaniilor organice şi sponsorizate precum și al conținutului distribuit asupra creșterii vizibilității și a nivelului de engagement al publicului.

❖ Topul celor 5 postări cu cel mai mare impact din trimestrul III 2026, în funcție de numărul de vizualizări, a generat cumulat peste 500.000 de vizualizări. Aceste rezultate au confirmat un nivel ridicat de implicare din partea publicului și au evidențiat creșterea impactului comunicării digitale, validând eficiența strategiei editoriale și a campaniilor derulate în perioada iulie–septembrie 2026.





❖ Conform datelor furnizate de Meta Business, în trimestrul III 2026, contul de **Instagram** al regiei a înregistrat o creștere de aproximativ **60% a numărului de vizite**, peste **200** de urmăritori noi și peste **2.800** de interacțiuni.

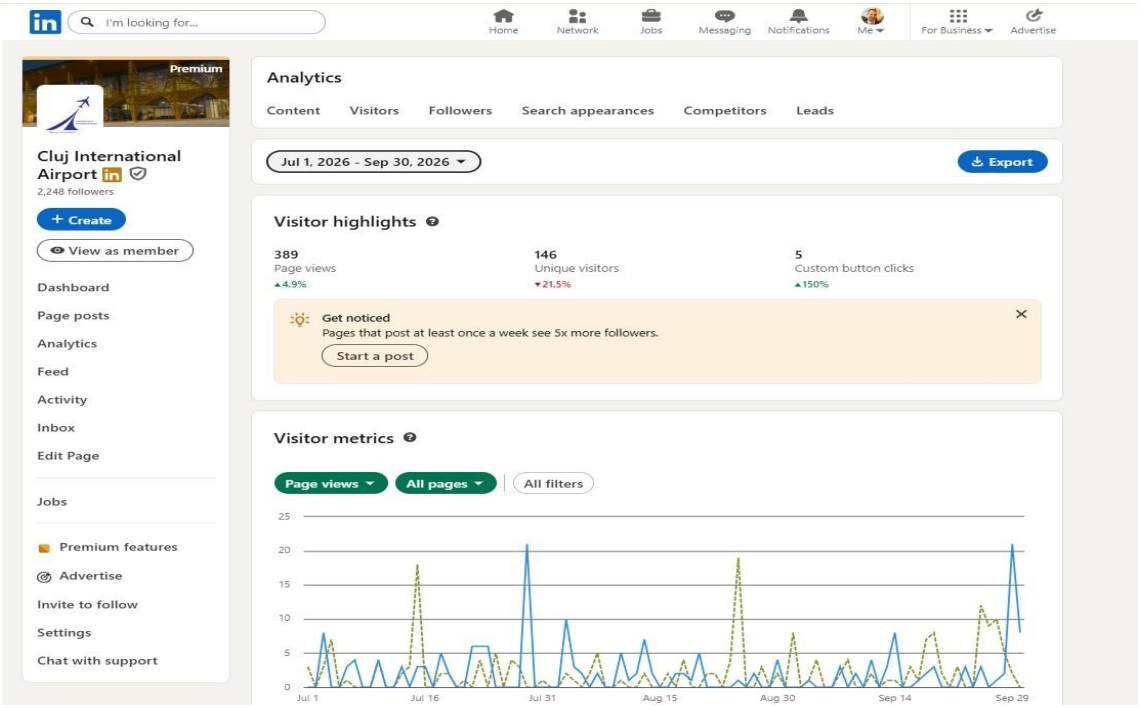


Pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, aceste rezultate au reflectat eficiența comunicării digitale în promovarea serviciilor aeroportuare, creșterea vizibilității instituției în mediul online și consolidarea relației cu pasagerii și comunitatea locală. Creșterea numărului de vizite și atragerea de noi urmăritori a indicat un interes sporit pentru informațiile și noutățile publicate, în timp ce interacțiunile înregistrate au evidențiat implicarea publicului în comunicarea cu aeroportul. Aceste rezultate au contribuit la consolidarea imaginii aeroportului, la facilitarea accesului publicului la informații de interes și la susținerea obiectivelor de informare, promovare și îmbunătățire a experienței pasagerilor.

În ansamblu, evoluția pozitivă a indicatorilor reflectă consolidarea prezenței Aeroportului Cluj pe Instagram, prin creșterea vizibilității și extinderea audienței. Pentru perioada următoare, analiza conținutului cu performanțe ridicate poate sprijini identificarea și replicarea formatelor și temelor cu potențial crescut de engagement, în vederea menținerii trendului ascendent.

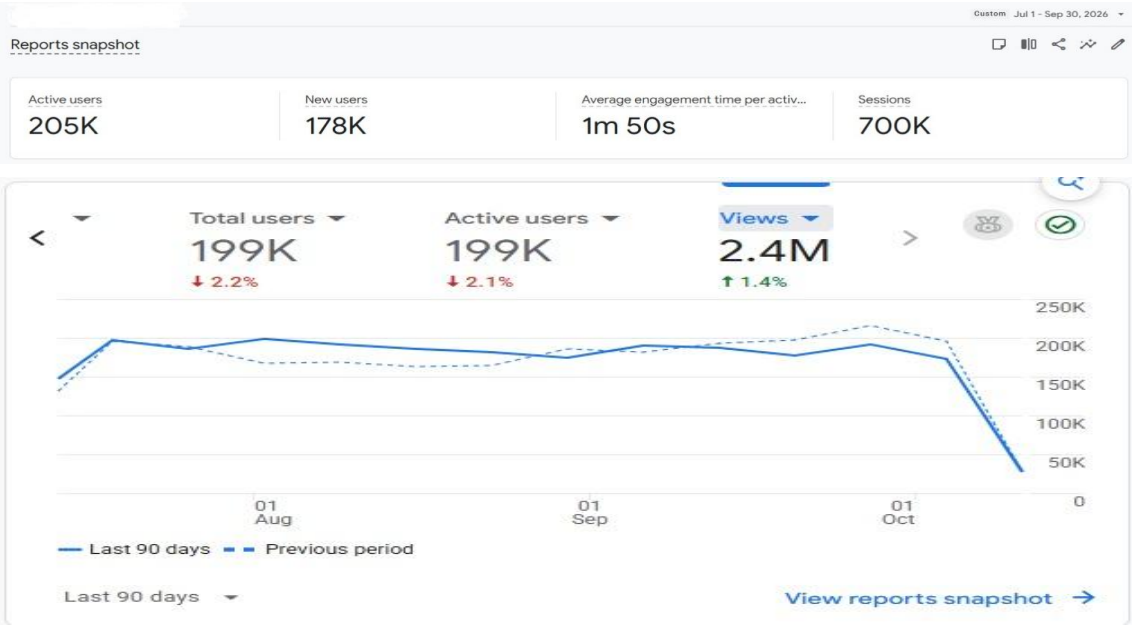
❖ Tot la nivelul trimestrului III 2026, **pagina de LinkedIn** a Aeroportului Internațional Cluj **pagina de LinkedIn** a Aeroportului Internațional Cluj, și-a crescut numărul de urmăritori până la aproximativ 2.250 (90 de urmăritori noi în acest al treilea trimestru al anului, fără postări / campanii sponsorizate), vizualizările sporite ale paginii (+4,9%), confirmând și la nivelul acestui trimestru o vizibilitate în creștere și o capacitate tot mai bună de a atrage audiență relevantă.

Demn de remarcat la nivelul acestui trimestru III din 2026, este obținerea la data de *10 august 2026*, a badge-ului (insignei) de pagină oficială verificată din partea platformei LinkedIn, pentru profilul corporativ al Aeroportului Internațional Cluj.



❖ Totodată, în perioada trimestrului III 2026, **website-ul aeroportului, www.airportcluj.ro,** a înregistrat rezultate pozitive potrivit statisticilor din Google Analytics, confirmând o creștere a traficului general și a interesului publicului pentru informațiile și serviciile oferite. Astfel, în Trimestrul III 2026, comparativ cu Trimestrul II 2026, s-a înregistrat o evoluție pozitivă a principalilor indicatori de performanță ai website-ului. Numărul total al vizualizărilor pe site-ul aeroportului a înregistrat o cifră de peste 2,4 milioane, în creștere cu 1,4 %.

De asemenea, în trimestrul III s-au înregistrat peste **178.000 de vizitatori noi**, ceea ce reflectă menținerea unui nivel ridicat de interacțiune și implicare a utilizatorilor, precum și eficiența activităților de promovare și a conținutului publicat. Totodată, numărul total de vizitatori activi înregistrați, a fost de peste 205.000.





În trimestrul III al anului 2026, oferta de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a fost diversificată prin lansarea, la data de *17 iulie 2026*, a zborurilor directe AnimaWings către *Viena și Frankfurt*, fiecare rută fiind operată inițial cu 2 frecvențe săptămânale, în zilele de marți și vineri. Aceste conexiuni au reprezentat oportunități suplimentare de mobilitate către două importante centre economice și aeroporturi de conexiune europene, cu relevanță pentru segmentul călătoriilor de afaceri, turism și mobilitatea comunităților românești. Cu toate acestea, la sfârșitul lunii septembrie 2026, operatorul aerian a decis retragerea celor 2 rute din programul de zbor, pe fondul gradului redus de ocupare și al reevaluării comerciale a rețelei de destinații. Evoluția a coincis cu dificultăți operaționale și financiare semnificative ale companiei AnimaWings, generate inclusiv de problemele tehnice repetate ale flotei Airbus A220-300, care au determinat reducerea capacității operaționale și inițierea procedurii de reorganizare judiciară la 30 septembrie 2026.

Un alt element important a fost reluarea zborurilor directe Wizz Air către Tel Aviv începând cu *7 septembrie 2026*, cu un program anunțat de 2 frecvențe săptămânale, luni și vineri. Revenirea destinației a restabilit o opțiune directă de călătorie pentru comunitățile și pasagerii interesați de această legătură.

Consolidarea vizibilității și a relațiilor internaționale

La *21 august 2026*, Aeroportul Internațional Cluj a găzduit cea de-a cincea ediție a *„Regional Air Transport Conference”,* organizată în colaborare cu ATN – Air Transport News și dedicată dezvoltării transportului aerian și consolidării conectivității regionale. Evenimentul a reunit reprezentanți ai organizațiilor internaționale, autorităților aeronautice, aeroporturilor, companiilor aeriene și mediului de afaceri.

Participarea ***președintelui Consiliului ICAO, Toshiyuki Onuma,*** în calitate de vorbitor principal, a întărit dimensiunea internațională a conferinței. Evenimentul a oferit aeroportului un cadru de dialog cu reprezentanți ai industriei și a contribuit la promovarea rolului său în dezvoltarea conectivității regionale.

În septembrie, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, dl. Dr. Ing. David Ciceo a participat, în calitate de consilier regional pentru Europa, la ședința Consiliului de conducere al ACI World și la evenimentele WAGA 2026 desfășurate la ***Lima*** în perioada ***25–29 septembrie***. Cu această ocazie, au avut loc întâlniri de lucru cu reprezentanți ai unor importante aeroporturi și grupuri aeroportuare internaționale, în vederea dezvoltării traficului și a rețelei de rute. Discuțiile au vizat

finanțarea infrastructurii, digitalizarea, modernizarea aeroporturilor, tranziția energetică și siguranța aviației, domenii relevante pentru competitivitatea pe termen lung a aeroportului clujean.

În luna iulie 2026 au continuat și demersurile pentru dezvoltarea infrastructurii de instruire. În noaptea de ***13 spre 14 iulie*** a fost recepționat *fuselajul aeronavei MD-83* achiziționate pentru pregătirea practică a personalului și exerciții operaționale. Investiția, de aproximativ 460.000 lei, urmărește consolidarea capacității de intervenție și desfășurarea unor exerciții în condiții apropiate de situațiile întâlnite în activitatea aeroportuară.

Totodată, la *6 august 2026*, aeroportul, împreună cu Consiliul Județean Cluj și instituțiile partenere, a desfășurat o acțiune de informare privind utilizarea responsabilă a dronelor. Inițiativa a urmărit prevenirea incidentelor care pot afecta siguranța publică și aeronautică. Protejarea continuității operaționale și menținerea unui nivel ridicat de siguranță contribuie la încrederea pasagerilor și a partenerilor aerieni.

Acțiunile desfășurate în *trimestrul III al anului 2026* pentru promovarea conectivității, consolidarea relațiilor cu partenerii din industria aviației și dezvoltarea capacității operaționale au susținut competitivitatea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj. Comunicarea destinațiilor disponibile și participarea la evenimente de profil au asigurat informarea pasagerilor și un cadru de dialog privind oportunitățile de dezvoltare, într-un mediu caracterizat prin diversificarea ofertelor aeroporturilor concurente.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj își menține poziția de *principal aeroport regional al României și de al doilea aeroport al țării* în ceea ce privește traficul de pasageri, după Aeroportul Internațional Henri Coandă București. Diversitatea destinațiilor și accesul la huburi europene susțin rolul său în conectivitatea Transilvaniei. Aceste avantaje, împreună cu accesibilitatea și calitatea serviciilor, contribuie la atractivitatea aeroportului pentru pasagerii din aria de acoperire.

În condițiile intensificării concurenței regionale și ale ajustărilor intervenite în programele companiilor aeriene, ***menținerea competitivității presupune monitorizarea permanentă a pieței și adaptarea acțiunilor comerciale și de promovare***. ***Prioritățile vizează consolidarea rutelor existente, atragerea unor noi destinații și operatori, susținerea unor frecvențe adecvate cererii și continuarea investițiilor în infrastructură și în calitatea serviciilor oferite pasagerilor și partenerilor aerieni.***

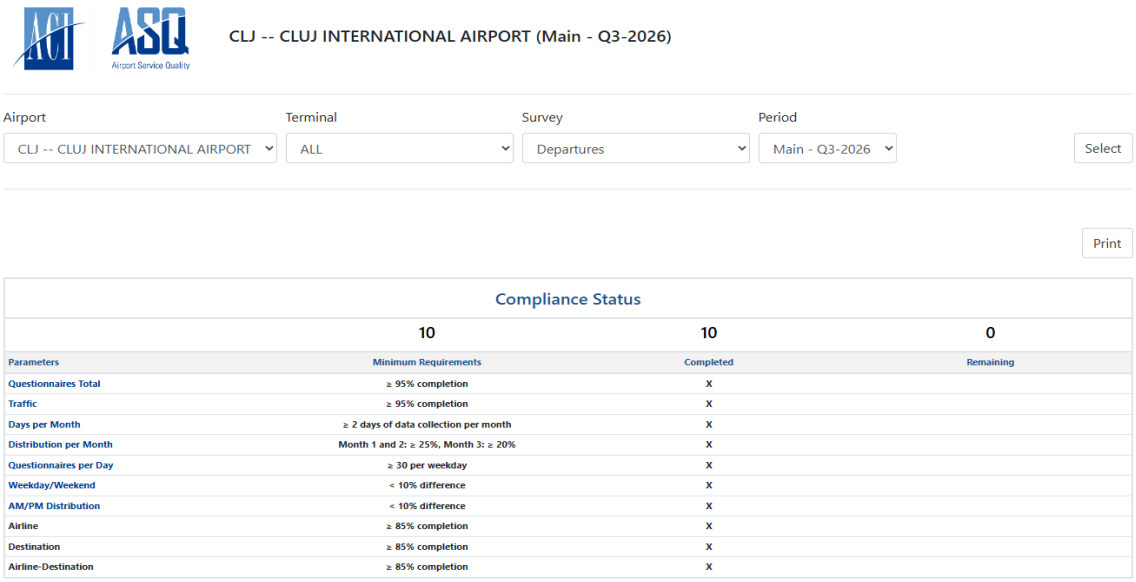
5.3.2. Menţinerea unui nivel ridicat al serviciului de suport

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor),** Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de **un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale**, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

În cadrul programului internațional ACI-ASQ Departures Plus, conform rezultatelor transmise în trimestrul III al anului 2026 Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat, la nivel global, pe locul 102 din 368 aeroporturi participante, în ceea ce privește gradul de satisfacție general, avansând cu 10 poziții față de aceeași perioadă a anului 2025. De asemenea, în ceea ce privește experiența generală a pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 94 din 368 aeroporturi participante, avansând cu 34 de poziții față de trimestrul al treilea al anului anterior.

În clasamentul aeroporturilor participante din Europa, Aeroportul Internațional Cluj a ajuns pe locul 4 din 120 aeroporturi participante, în ceea ce privește gradul de satisfacție general al pasagerilor, avansând cu 3 poziții față de trimestrul al treilea al anului 2025. De asemenea, în ceea ce privește experiența generală a pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 3 din 120 aeroporturi participante, avansând cu 7 poziții față de trimestrul al treilea al anului 2025.

În anul 2026, Aeroportul Internațional Cluj continuă implementarea proiectului ACI-ASQ Departures Plus, iar în trimestrul III au fost atinși toți cei 10 parametrii impuși de platforma ASQ (10 din 10)



CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT (Main - Q3-2026)

Airport: CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT | Terminal: ALL | Survey: Departures | Period: Main - Q3-2026 | Select | Print

Compliance Status

	10	10	0
Parameters	Minimum Requirements	Completed	Remaining
Questionnaires Total	≥ 95% completion	X	
Traffic	≥ 95% completion	X	
Days per Month	≥ 2 days of data collection per month	X	
Distribution per Month	Month 1 and 2: ≥ 25%, Month 3: ≥ 20%	X	
Questionnaires per Day	≥ 30 per weekday	X	
Weekday/Weekend	< 10% difference	X	
AM/PM Distribution	< 10% difference	X	
Airline	≥ 85% completion	X	
Destination	≥ 85% completion	X	
Airline-Destination	≥ 85% completion	X	

Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- *experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;*
- *gradul de satisfacție raportat la călătorie;*
- *profilul comportamental și demografic al pasagerilor*

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructurii, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate. Totodată, aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici, partenerii Aeroportului și reprezentanții instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor cu celelalte instituții, relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj gestionează solicitările transmise de aceștia, respectând termenele de răspuns prevăzute de legislația în vigoare și asigurând furnizarea unor informații clare, concise și corecte.

În trimestrul III al anului 2026 au fost înregistrate 118 petiții, ceea ce reprezintă o **scădere de 20%** comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, când au fost primite 147 de petiții. Principalele solicitări ale pasagerilor au vizat programul de operare al zborurilor, serviciile de parcare disponibile în cadrul aeroportului, condițiile de călătorie, restricțiile privind transportul lichidelor și al dispozitivelor electronice de mari dimensiuni în bagajul de mână, documentele necesare pentru călătoriile în spațiul non-Schengen, precum și condițiile de transport al animalelor de companie.
De asemenea, au fost înregistrate și reclamații referitoare la serviciile furnizate de agenții economici care își desfășoară activitatea în incinta aeroportului, iar în conformitate cu prevederile legale petițiile au fost redirecționate spre soluționare către aceștia.

Reducerea numărului de reclamații reflectă efectele pozitive ale măsurilor implementate în vederea îmbunătățirii experienței pasagerilor. Printre acestea se numără modernizarea spațiilor destinate publicului, optimizarea fluxurilor operaționale, implementarea unor noi facilități pentru pasageri, diminuarea timpilor de așteptare, precum și creșterea nivelului de confort și siguranță.

Totodată, investițiile realizate în infrastructură au contribuit la eficientizarea facilităților existente și la adaptarea acestora la cerințele actuale.

Este important de menționat că toate petițiile înregistrate în trimestrul III al anului 2026 au fost soluționate în termenul legal, fără a fi înregistrate întârzieri în transmiterea răspunsurilor către petenți.

În trimestrul al III-lea al anului 2026, la Aeroportul Internațional Cluj au fost înregistrate un număr de 24 de solicitări de informații de interes public, formulate în temeiul Legii nr. 544/2001. Acestea au fost gestionate și soluționate, cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de legislația aplicabilă.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAŢIA AFACERILOR

Evoluția conflictelor geopolitice din Orientul Mijlociu, precum și instabilitatea pieței combustibililor de aviație (kerosen), reprezintă factori externi cu potențial impact negativ asupra activității Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, atât prin afectarea directă a unor rute aeriene, cât și prin influențarea costurilor de operare ale companiilor aeriene, a cererii de transport și a veniturilor aeroportuare.

Principalele efecte asupra activității aeroportului sunt următoarele:

- **Anularea sau suspendarea unor rute aeriene și pierderea traficului de pasageri aferent acestora**

Instabilitatea geopolitică și restricțiile de operare în anumite regiuni, precum cea a Orientului Mijlociu, pot determina companiile aeriene să anuleze sau să amâne reluarea unor conexiuni aeriene. Un exemplu concret îl reprezintă **ruta Cluj-Napoca – Abu Dhabi**, a cărei reluare fusese programată inițial pentru data de **27 octombrie 2026**, dar care a fost ulterior anulată din programul iarnă W26/27 al companiei aeriene Wizz Air. Neoperarea acestei rute determină pierderea oportunității de a genera trafic suplimentar de pasageri, mișcări de aeronave și venituri aeroportuare, comparativ cu programul planificat inițial pentru anul în curs.

- **Creșterea costurilor de operare ale companiilor aeriene și riscul reducerii frecvențelor de zbor**

Creșterea prețului kerosenului determină majorarea costurilor operaționale ale transportatorilor aerieni, care pot adopta măsuri de eficientizare, inclusiv reducerea frecvențelor, ajustarea capacității de transport sau suspendarea rutelor cu performanțe comerciale mai reduse. Aceste evoluții afectează inclusiv rețeaua de destinații europene operate de pe Aeroportul Internațional Cluj, în special în cazul companiilor low-cost, pentru care costul combustibilului reprezintă o componentă importantă a cheltuielilor operaționale. Un exemplu de rută stopată în programul de iarnă W26/27, ca urmare a costurilor foarte ridicate de operare, generate de un segment foarte lung de parcurs este cel al zborului Cluj-Napoca – Lisabona, ce a încetat a mai fi disponibil în sistemele de rezervări ale companiei Wizz Air, din finalul lunii octombrie.

- **Creșterea tarifelor biletelor de avion și diminuarea cererii de transport aerian**

Transferarea parțială a costurilor suplimentare cu combustibilul în prețul biletelor de avion, este ceva ce se întâmplă deja de câteva luni și care poate conduce la reducerea accesibilității transportului aerian, în special pentru pasagerii sensibili la preț. În cazul Aeroportului Internațional Cluj, acest risc este relevant având în vedere ponderea importantă a traficului deservit de companiile low-cost și caracterul predominant internațional al traficului de pasageri. Diminuarea cererii poate afecta gradul de ocupare al aeronavelor și perspectivele de creștere a traficului aeroportuar.

- **Afectarea conectivității internaționale și a traficului de pasageri prin aeroporturile de conexiune**

Conflictele din Orientul Mijlociu pot determina închiderea temporară a unor spații aeriene, modificarea rutelor de zbor, creșterea duratei călătoriilor și perturbarea conexiunilor internaționale. Un exemplu

relevant pentru Aeroportul Cluj îl reprezintă **ruta Cluj-Napoca – Istanbul**, operată de Turkish Airline și care odată cu conexiune cu unul din cele mai importante hub-uri aeriene ale Europei, facilitează accesul pasagerilor către numeroase destinații din Orientul Mijlociu, Asia și alte regiuni. Eventualele restricții sau perturbări ale zborurilor de continuare pot influența negativ cererea pentru aceste conexiuni și, implicit, traficul generat pe ruta Cluj-Napoca – Istanbul.

- **Limitarea perspectivelor de dezvoltare a rețelei de rute și a capacității de transport**

În contextul creșterii costurilor și al incertitudinilor geopolitice, companiile aeriene pot adopta politici comerciale prudente, amânând introducerea unor destinații noi, suplimentarea frecvențelor sau alocarea unor aeronave suplimentare. Pentru Aeroportul Internațional Cluj, asemenea decizii pot încetini dezvoltarea rețelei de rute și pot limita atragerea unor fluxuri noi de pasageri, cu efecte asupra ritmului de creștere a activității aeroportuare.

- **Diminuarea veniturilor aeroportuare și a rezultatului financiar**

Reducerea numărului de pasageri și a mișcărilor de aeronave poate conduce la diminuarea veniturilor obținute din tarifele aeroportuare, precum și a veniturilor din activitățile comerciale conexe, inclusiv parcări auto, închirieri de spații și alte servicii destinate pasagerilor. În condițiile în care o parte importantă a cheltuielilor de exploatare și întreținere a infrastructurii aeroportuare are caracter fix, o eventuală reducere a veniturilor poate afecta negativ rezultatul operațional, profitabilitatea și resursele financiare disponibile pentru investiții.

În concluzie, instabilitatea geopolitică din Orientul Mijlociu și evoluția costurilor combustibililor de aviație constituie factori de risc pentru activitatea Aeroportului Internațional Cluj, cu efecte care se pot manifesta atât prin anularea unor rute planificate, cât și prin reducerea cererii de transport, ajustarea capacității companiilor aeriene și diminuarea veniturilor aeroportuare. Aceste evoluții pot influența negativ rezultatele economico-financiare și perspectivele de dezvoltare ale aeroportului.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAŢIONAL *AVRAM IANCU* CLUJ

Indicatorii de performanţă ai directorului general al aeroportului, aferenți cumulați la **Trimestrul III 2026** se prezintă astfel:

Nr. crt.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Trim III 2026	Realizat Trim III 2026	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 / 7 * 100	10	11=9*10
I	**Indicatori financiari 50-75%**		**%**		**50**					**266**
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1.86	**5**	1.40	4.83	**345**	**5**	**17**
2	Rata de rotație a activelor ***	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0.14	**4**	0.11	0.16	**145**	**4**	**6**
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (aferente an X) / Profit net (aferent an X)	%	50	**7**	50	50	**100**	**7**	**7**
4	Lichiditate generala (rata lichiditatii curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 - 2.5	**5**	1-2.5	2.38	**100**	**5**	**5**
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	**7**	5	17.85	**357**	**7**	**25**
6	Perioada de recuperare a creantelor	Creante* / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	**5**	max 45	42	**107**	**5**	**5**
7	Perioada de plata a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr. zile ale perioadei	zile	max 30	**6**	max 30	1	**3,000**	**6**	**180**
8	Productivitatea muncii ***	CA / nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	288.66	**6**	216.50	499.67	**231**	**6**	**14**
9	EBITDA***	Profit net + Ch cu dobânzi + Ch. Cu impozite+Ch cu deprecierea + Ch cu amortizarea	lei	73,600,000	**5**	55,200,000	81,216,766	**147**	**5**	**7**
II	**Indicatori operaționali**				**25**					**26**
1	Emisiile din domeniul de aplicare 2	Emisiile indirect generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0.8	**3**	-0.8	-1.17	**146**	**3**	**4**
2	Număr de instruiri în materie de siguranță	Numărul total de instruiri în materie de siguranță care s-au facut pe parcursul anului	nr.	4	**4**	3	3	**100**	**4**	**4**
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/Nu	Da	**4**	Da	Da	**Da**	**4**	**4**

4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	**4**	100	100	**100**	**4**	**4**
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	**5**	100	100	**100**	**5**	**5**
6	Conformarea si menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	**5**	100	100	**100**	**5**	**5**
II	**Indicatori orientați spre servicii publice**				**9**					**9**
1	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	**1**	89	100	**112**	**1**	**1**
2	Nr. de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	27,300	**4**	23,578	22,779	**97**	**4**	**4**
3	Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	persoane	3,515,000	**4**	2,826,671	2,821,266	**100**	**4**	**4**
III	**Indicatori guvernanță corporativă**				**16**					**16**
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	**4**	100	100	**100**	**4**	**4**
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	**4**	16	16	**100**	**4**	**4**
3	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	**4**	100	100	**100**	**4**	**4**
4	Stabilirea politicilor de gestinoare a riscurilor	Confirmarea stabilirii politicilor	Da/Nu	Da	**4**	Da	Da	**Da**	**4**	**4**
TOTAL PONDERI (%)					**100**					**317**

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENAȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL III AL ANULUI 2026

8.1 Amenajare parcare auto

În Trimestrul III al anului 2026 au fost realizate serviciile de elaborare a documentațiilor necesare în vederea actualizării Studiului de Fezabilitate pentru realizarea obiectivului ”Amenajarea parcare est”, pentru punerea în acord cu *Hotărârea CJC nr. 231/22.12.2025* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Muncipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj, *Hotărârea CJC nr. 7/29.01.2026* privind acceptarea ofertei de donație a unui imobil situat în Muncipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj și *Hotărârea CJC nr. 13/26.02.2026* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Muncipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj.

De asemenea, în Trimestrul III al anului 2026 au fost recepționate lucrările aferente extinderii parcării de vest pe terenul aflat în administrarea aeroportului cu 127 de locuri *(din care 13 locuri vor fi prevăzute cu puncte de încărcare pentru mașini electrice și 5 locuri vor fi destinate pentru persoanele cu dizabilități).*

8.2 Parc fotovoltaic

Având în vedere necesitatea producerii energiei electrice din surse regenerabile pentru reducerea emisiilor de carbon și obținerea finanțării pentru realizarea obiectivului „Parc fotovoltaic" prin Fondul pentru Modernizare din cadrul apelului *„Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”*, în Trimestrul III al anului 2026 s-a continuat evaluarea ofertelor din cadrul procedurii de achiziție sectoriale.

8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În Trimestrul III al anului 2026 s-a continuat execuția lucrărilor pentru construirea platformei de staționare aeronave. Aceste lucrări au fost contractate în anul 2025.

8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Având în vedere că sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă - vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative, în Trimestrul III al anului 2026 s-a continuat execuția lucrărilor contractate în 2025.

8.5 Lucrări de extindere a sistemului control acces (poartă vamă, str. Elicei)

În trimestrul III al anului 2026 a fost realizată recepția aferentă obiectivului de investiții **„Lucrări de extindere a sistemului de control acces (Poartă Vamă – str. Elicei)”**.
Realizarea acestui obiectiv are ca scop consolidarea nivelului de securitate aeroportuară, în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și ale Programului Național de Securitate Aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012.
Prin implementarea investiției se realizează extinderea sistemului de control al accesului KSM la toate punctele de intrare din perimetrul aeroportului, asigurându-se integrarea acestora într-un sistem unitar de monitorizare și control. Totodată, este automatizat procesul de control al accesului în zonele cu regim de securitate, fiind asigurată delimitarea clară și administrarea eficientă a zonelor cu niveluri

diferite de securitate. Investiția contribuie, de asemenea, la creșterea capacității de monitorizare și analiză operativă a accesului, la reducerea timpului de reacție în gestionarea incidentelor și a situațiilor operative, precum și la îmbunătățirea măsurilor de protecție a infrastructurii aeroportuare. În același timp, sunt create condițiile necesare evacuării personalului din zonele cu acces restricționat, prin instalarea echipamentelor de control al accesului și a butoanelor de panică, în conformitate cu cerințele de securitate aplicabile.

8.6 Upgradare echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor

În trimestrul III al anului 2026 a fost realizată upgradarea sistemelor automate de returnare a tăvilor aferente echipamentelor de control de securitate al bagajelor de cabină. Realizarea acestei investiții are ca scop modernizarea infrastructurii de control de securitate și alinierea acesteia la cerințele și standardele europene aplicabile în domeniul securității aviației civile. Implementarea soluției va permite optimizarea procesului de control al bagajelor de cabină, îmbunătățirea experienței pasagerilor prin simplificarea procedurilor de control și creșterea capacității operaționale a punctelor de control de securitate, contribuind totodată la eficientizarea fluxurilor de pasageri și la menținerea unui nivel ridicat de securitate aeroportuară.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Trimestrul II 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE. În Trimestrul III al anului 2026 a fost elaborat de către COMOTI Raportul de Monitorizare privind zgomotul aeroportuar.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În Trimestrul III al anului 2026 au fost finalizate activitățiile aferente acestui proiect.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obtinut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Pentru menținerea acreditării au fost demarate serviciile pentru acreditarea Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare. A fost încheiat un contract pentru prestarea serviciilor de audit în cadrul programului ACA – nivelul 3 având ca obiectiv principal obținerea certificatului de acreditare. Auditul de certificare a fost efectuat, în conformitate cu etapele anterioare ale procesului de certificare. De asemenea au fost implementate toate demersurile necesare aferente planului internațional ACA III conform consultantului.

În Trimestrul III al anului 2026 s-a demarat achiziția pentru prelungirea certificării Airport Carbon Accreditation (ACA) – Level 3.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL III 2026

10.1. Aeroportul Internațional Cluj a organizat o expoziție internațională de caricatură pe o tematică de protecție a mediului, inspirată din participarea în cadrul proiectului de cercetare european - OLGA

În perioada ***02–13 iulie 2026***, Aeroportul Internațional Cluj a găzduit, în Terminalul de Sosiri, o expoziție internațională de caricatură organizată în cadrul proiectului european OLGA – hOListic Green Airports. Evenimentul a reunit 72 de lucrări realizate de 12 artiști din opt țări, având ca obiectiv promovarea protecției mediului și sensibilizarea publicului cu privire la sustenabilitatea în aviație. Inițiativa a evidențiat implicarea aeroportului în proiecte europene de cercetare și inovare dedicate reducerii impactului asupra mediului.



10.2. Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a recepționat la data de 14 iulie 2026 aeronava destinată pregătirii practice a personalului și exercițiilor operaționale

La data de ***14 iulie 2026***, Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a anunțat recepționarea primei componente, respectiv fuselajul unei aeronave McDonnell Douglas MD-83, achiziționată în cadrul unui proiect de investiții în valoare de aproximativ 460.000 de lei.

Aeronava este destinată exclusiv activităților de pregătire practică a personalului aeroportuar și desfășurării exercițiilor operaționale, contribuind la dezvoltarea infrastructurii de instruire și la consolidarea nivelului de siguranță și securitate aeronautică.

După finalizarea livrării și montajului, aeronava va permite organizarea unor exerciții practice în condiții apropiate de cele reale, inclusiv pentru operațiuni de tractare, degivrare, poziționarea echipamentelor de handling și intervenții în situații de urgență. Investiția urmărește perfecționarea pregătirii profesionale a personalului, îmbunătățirea coordonării cu instituțiile partenere și creșterea capacității de răspuns în cazul incidentelor și accidentelor aeronautice, în conformitate cu cerințele europene privind siguranța operațională.



10.3. Aeroportul Internațional Cluj a organizat în 17 iulie 2026 evenimentul de lansare a zborurilor directe AnimaWings către Viena și Frankfurt

La data de ***17 iulie 2026***, Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a organizat, în parteneriat cu compania aeriană AnimaWings, evenimentul oficial de lansare a zborurilor directe către Viena și Frankfurt, două importante centre economice și culturale europene. Evenimentul s-a desfășurat în prezența reprezentanților autorităților județene, ai conducerii aeroportului și ai companiei aeriene AnimaWings, marcând extinderea rețelei de destinații disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj. Cele două rute au fost inaugurate cu câte două frecvențe săptămânale, în zilele de marți și vineri, fiind operate cu aeronave moderne Airbus A220-300.

Lansarea noilor conexiuni a avut ca obiectiv îmbunătățirea accesibilității aeriene a regiunii Transilvania, facilitarea călătoriilor de afaceri și turistice, precum și consolidarea legăturilor cu importante centre economice europene.

Evenimentul a reprezentat totodată o oportunitate de promovare a Aeroportului Internațional Cluj și a parteneriatului cu operatorul aerian AnimaWings, evidențiind preocuparea constantă pentru diversificarea serviciilor și creșterea competitivității aeroportului pe piața regională și internațională.



10.4. În data de 22 iulie 2026 Aeroportul Internațional Cluj a organizat evenimentul aniversar dedicat pasagerului cu numărul 2 milioane în anul 2026

La data de ***22 iulie 2026***, Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a organizat, în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj și compania aeriană TAROM, evenimentul aniversar dedicat atingerii pragului de **2 milioane de pasageri** înregistrați de la începutul anului 2026. Acest reper a fost atins pentru a 8-a oară în istoria aeroportului, cu aproximativ o săptămână mai devreme față de anul precedent. Evenimentul s-a desfășurat în prezența reprezentanților autorităților locale, ai instituțiilor și organizațiilor partenere, ai companiei aeriene TAROM și ai mass-mediei. Pasagerul cu numarul 2.000.000 a sosit la Cluj Napoca la bordul zborului TAROM RO 643, pe ruta București–Cluj-Napoca, fiind premiat în cadrul unei ceremonii festive organizate la sosirea aeronavei. Evenimentul a reprezentat o oportunitate de promovare a performanțelor aeroportului, evidențiind evoluția pozitivă a traficului aerian, dezvoltarea rețelei de peste 60 de destinații și consolidarea poziției Aeroportului Internațional Cluj ca principal aeroport regional al României



10.5. La data de 6 august 2026, Aeroportul Internațional Cluj a organizat o acțiune de informare și conștientizare privind utilizarea responsabilă a dronelor

La data de ***6 august 2026***, Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a organizat, împreună cu Consiliul Județean Cluj și instituțiile cu atribuții în domeniul siguranței aeronautice, o acțiune de informare și conștientizare privind utilizarea responsabilă a dronelor. Evenimentul a inclus o conferință de presă, în cadrul căreia au fost prezentate principalele reglementări aplicabile operării sistemelor de aeronave fără pilot (UAS), obligațiile utilizatorilor și riscurile asociate operării neautorizate a dronelor în apropierea aeroporturilor.



Acțiunea a avut ca obiectiv prevenirea incidentelor care pot afecta siguranța traficului aerian și creșterea gradului de responsabilizare a utilizatorilor de drone. Totodată, aeroportul a promovat pagina informativă „Drone și siguranța zborurilor", disponibilă pe website-ul propriu, care oferă publicului informații privind condițiile legale de operare, restricțiile de zbor și măsurile necesare pentru

desfășurarea în siguranță a activităților cu drone. Evenimentul a evidențiat importanța colaborării interinstituționale pentru menținerea unui nivel ridicat de siguranță și securitate aeronautică.

10.6. În data de 21 august 2026 Aeroportul Internațional Cluj a organizat cea de-a cincea ediție a Regional Air Transport Conference, reunind lideri ai aviației civile internaționale

La data de ***21 august 2026***, Aeroportul Internațional „Avram Iancu" Cluj a organizat, în colaborare cu ATN – Air Transport News, cea de-a cincea ediție a conferinței internaționale ***„2026 Regional Air Transport Conference – Regional Developments"***, dedicată dezvoltării transportului aerian și consolidării conectivității regionale.

Evenimentul a reunit personalități de prestigiu din industria aviației civile, reprezentanți ai organizațiilor internaționale, autorităților aeronautice, aeroporturilor și companiilor aeriene, precum și ai administrației publice și mediului de afaceri. Invitatul de onoare și Keynote Speaker al conferinței a fost ***Toshiyuki Onuma, Președintele Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (ICAO)***, a cărui participare a conferit evenimentului o importanță instituțională și o vizibilitate internațională deosebită. Printre participanții de marcă s-au numărat ***Nicolas Rallo, Director Regional ICAO EUR/NAT, Nicolae Stoica, Director General al Autorității Aeronautice Civile Române, Dr. Michael Kerkloh, membru în consiliile de administrație ale aeroporturilor Tallinn și Hanovra, Server Aydın, Chief Commercial Officer al iGA Istanbul Airport***, precum și reprezentanți ai autorităților locale și județene.



Programul conferinței a inclus două paneluri de dezbateri dedicate perspectivelor de creștere a transportului aerian în următorii cinci ani, evoluției pieței low-cost în Europa de Est, impactului creșterii costurilor asupra industriei, competitivității aeroporturilor regionale și rolului parteneriatelor în dezvoltarea conectivității aeriene. În cadrul evenimentului a avut loc și ceremonia de acordare a premiilor „Regional Air Transport Conference 2026", fiind distinse personalități și organizații cu

contribuții importante la dezvoltarea aviației civile internaționale: Toshiyuki Onuma – Individual Award, ICAO EUR/NAT Regional Office – Organisation Award și iGA Istanbul Airport – Corporate Award.

Conferința s-a încheiat cu un concert de muzică clasică organizat la Teatrul Maghiar de Stat Cluj, susținut de artiștii Mozarteum Hellas, alături de Președintele Consiliului ICAO, care a participat în calitate de violoncelist.

Organizarea acestui eveniment internațional de anvergură a contribuit la consolidarea prestigiului și vizibilității Aeroportului Internațional Cluj, la dezvoltarea relațiilor de cooperare cu organizații și parteneri strategici din industria aviației și la promovarea municipiului Cluj-Napoca și a județului Cluj pe plan internațional.

10.7. Aeroportul Internațional Cluj a organizat la data de 10 septembrie 2026 reuniunea de prezentare a rezultatelor auditului energetic complex, în cadrul demersurilor de dezvoltare sustenabilă

La data de ***10 septembrie 2026***, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a finalizat recepția serviciilor de audit energetic realizate de compania SERVELECT S.R.L., rezultatele fiind prezentate în cadrul unei reuniuni la care au participat reprezentanți ai conducerii aeroportului, specialiști din cadrul instituției și reprezentanți ai organizațiilor care își desfășoară activitatea în incinta aeroportuară. În cadrul evenimentului au fost prezentate concluziile Raportului de audit energetic – Bilanț energetic complex, precum și direcțiile de acțiune identificate pentru optimizarea consumurilor energetice, reducerea costurilor operaționale și creșterea eficienței energetice a infrastructurii aeroportuare.

Evenimentul a evidențiat, totodată, contribuția Aeroportului Internațional Cluj în cadrul proiectului european de cercetare și inovare OLGA – hOlistic & Green Airports, prin integrarea rezultatelor cercetării în planificarea viitoarelor investiții și măsuri de eficiență energetică. Finalizarea auditului reprezintă o etapă importantă în procesul de transformare energetică a aeroportului, oferind fundamentarea tehnică necesară pentru implementarea unor soluții sustenabile, reducerea emisiilor de CO_2 și susținerea obiectivului de atingere a emisiilor nete zero până în anul 2050.



10.8. În perioada 25-29 septembrie 2026, Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat la ședința Board-ului ACI World și la Conferința Mondială a Aeroporturilor, desfășurate la Lima, Peru

În perioada ***25–29 septembrie 2026***, Dr. ing. David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional „Avram Iancu" Cluj, a participat, în calitate de Regional Advisor pentru Europa, la ședința Board-ului ACI World (Airports Council International), desfășurată la Lima, Peru, precum și la Adunarea Generală Anuală și Conferința Mondială a Aeroporturilor (WAGA 2026). Evenimentul a reunit peste 600 de lideri și specialiști din industria aviației civile internaționale, fiind abordate teme strategice privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, digitalizarea, finanțarea investițiilor, tranziția energetică, reducerea emisiilor de carbon și creșterea nivelului de siguranță și securitate aeronautică.

În cadrul evenimentului, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj a participat la o serie de întâlniri de lucru cu reprezentanți ai unor importante aeroporturi și grupuri aeroportuare internaționale, precum SEA Milan Airports, Fraport AG, Munich Airport, AENA și Berlin Brandenburg Airport. Participarea la aceste reuniuni a contribuit la consolidarea relațiilor de cooperare internațională, schimbul de experiență și promovarea oportunităților de dezvoltare a conectivității aeriene a Aeroportului Internațional Cluj, precum și la creșterea vizibilității acestuia în cadrul industriei aeroportuare mondiale.



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. **Indicatorii de performanță ai Directorului General** al aeroportului cumulați trimestrul III 2026, **au fost realizați în proporție de 317%.**
2. În trimestrul III al anului 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.143.527 pasageri, în creștere cu aproximativ 2% față de aceeași perioadă din anul 2025,** când a fost înregistrat un total de **1.125.435** pasageri, ca urmare a campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă.
3. În trimestrul III 2026 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **8.833 zboruri**, din care 8.564 mișcări comerciale și 269 mișcări necomerciale, **în scădere cu aproximativ 3%** față de aceeaşi perioadă a anului 2025, când au fost operate un număr de 9.066 zboruri din care 8.747 zboruri comerciale și 319 zboruri necomerciale.
4. La nivelul trimestrului III 2026, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **76% trafic Schengen,** respectiv **24% trafic Non-Schengen;** Din totalul traficului aerian Schengen aferent trimestrului III 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 10% din total trafic Schengen** înregistrat.
5. În trimestrul III al anului 2026, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă şi poştă de 1887,7 tone**, **în creștere cu aprox. 11%** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost procesate un număr de 1.695,62 tone marfă şi poştă.
6. Pe parcursul trimestrului III al anului 2026 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente şi conferinţe prin care s-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților regiei la nivel național/internațional și s-a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

DIRECTOR GENERAL
DR. ING. DAVID CICEO

DIRECTOR ECONOMIC
CORINA FLORIAN

DIRECTOR TEHNIC
ADRIAN SIOMIN

DIRECTOR OPERAȚIONAL
NICORESCU DAN

DIRECTOR SECURITATE
TODOR FLORIN

Aeroportul Internaţional
Avram Iancu Cluj
Poarta aeriană a Transilvaniei ™

CONSILIUL
JUDEŢEAN CLUJ

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ



+40 264 307 500 www.airportcluj.ro office@airportcluj.ro