



RAPORT DE ACTIVITATE TRIMESTRUL II 2026

**AL AEROPORTULUI
INTERNATIONAL
AVRAM IANCU CLUJ**

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	3
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	4
PARTEA A 3-A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	5
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	5
Viziune	5
Valori organizaționale	5
Obiectivele principale	5
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	6
4.1 Operatori aerieni și destinații operate – TRIM II 2026	6
4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – TRIM II 2026	7
4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – TRIM II 2026	10
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – TRIM II 2026	11
5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier-regulate / Top destinații regulate – TRIM II 2026	13
5.2 Destinații charter turistice – TRIM II 2026	14
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	15
PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	29
PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	32
PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENEAȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL II AL ANULUI 2026	34
8.1 Amenajare parcare auto	34
8.2 Parc fotovoltaic	34
8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	35
8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche	35
8.5 Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor	35
8.6 Lucrări de extindere a sistemului control acces (poartă vamă, str. Elicei)	35
8.7 Punct de comandă mobil (PCM)	36
8.8 Upgradare echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor	36
8.9 Porți ABC (Automated Border Control)	36
8.10 Cișmele de apă potabilă	37
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	37
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL II 2026	38
10.1 Anunțul companiei AnimaWings privind lansarea zborurilor directe de la Cluj-Napoca spre Salonic, respectiv extinderea rețelei de destinații din Transilvania pentru sezonul de vară 2026	38
10.2 Eveniment inaugural dedicat lansării zborurilor directe Cluj-Napoca – Atena operate de AnimaWings pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	39
10.3 Anunțul de lansare AnimaWings pentru zborurile directe de pe Aeroportul Internațional Cluj spre Viena și Frankfurt	40
10.4 Găzduirea la Aeroportul Internațional Cluj a expoziției dedicate aniversării a 45 de ani de la zborul cosmic al lui Dumitru-Dorin Prunariu	41
10.5 Sărbătorirea pasagerului cu numărul 1 milion în anul 2026 – pentru a 15-a oară în istoria Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	42
10.6 Celebrarea a 18 ani de activitate a bazei Wizz Air din Cluj-Napoca	43
10.7 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost gazda workshopului internațional dedicat prezentării și diseminării rezultatelor proiectului european de cercetare și inovare OLGA – hOlistic & Green Airports	44
10.8 Scandinavia, la un zbor distanță de Transilvania: Norwegian a inaugurat în luna iunie zborurile directe spre Oslo și Copenhaga de pe Aeroportul Internațional Cluj	45
10.9 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, la ședința Board-ului ACI Europe din Praga, Cehia	46
10.10 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost gazda unui eveniment artistic inedit organizat de Opera Națională Română din Cluj-Napoca	47
PARTEA A 11-A: CONCLUZII	49

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149 -151, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

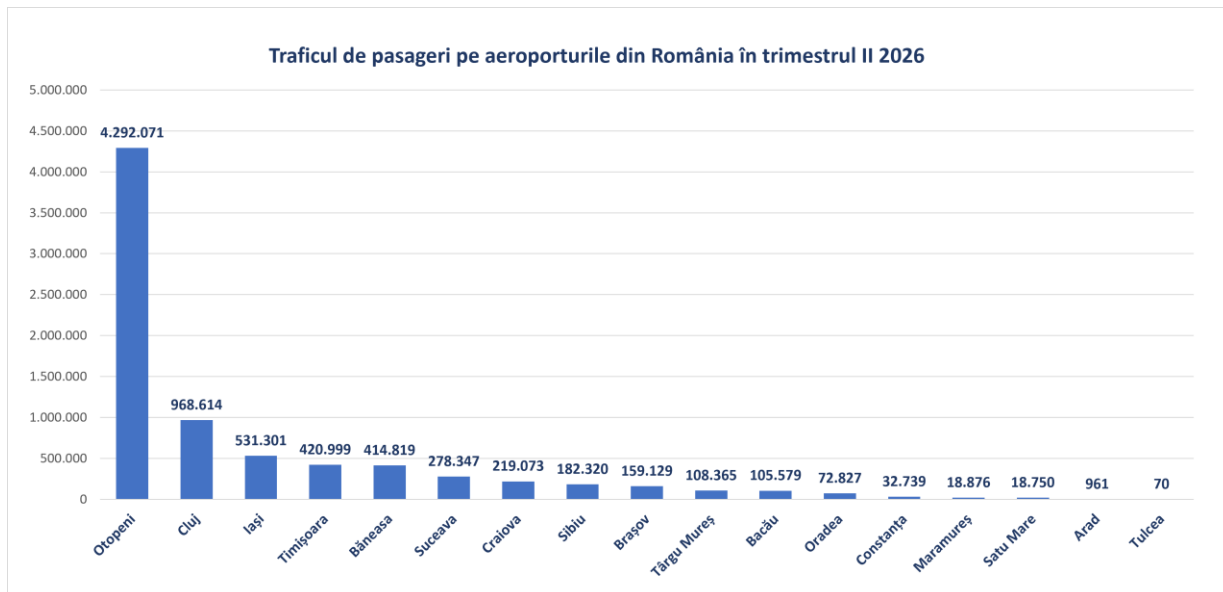
Website: www.airportcluj.ro



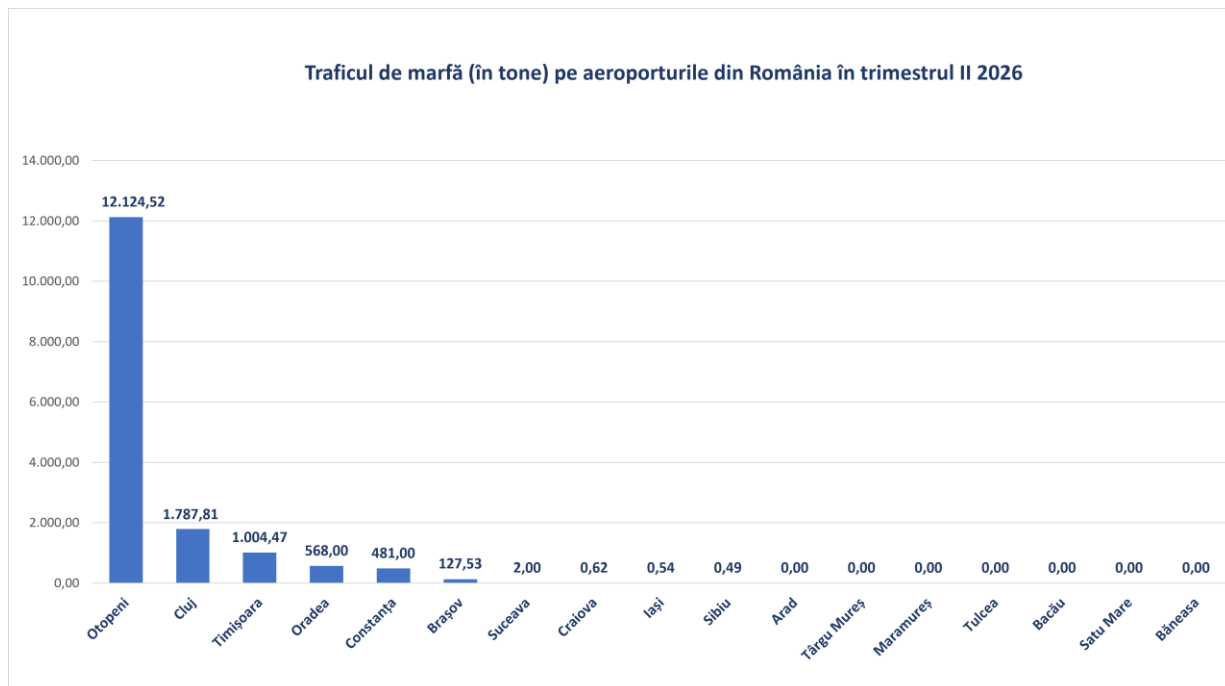
Foto credit: @nicu.cherciu / @lrclspotters

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.04.2026 – 30.06.2026**, respectiv **968.614 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București



Ținând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în **01.04.2026 – 30.06.2026**, respectiv **1.787,81 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România.

În perioada perioada **01.04.2026 – 30.06.2026** la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost transportate **31.790,46 tone** de marfă și poștă.

PARTEA a 3-a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asigurarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul municipiului Cluj-Napoca, al regiunii Transilvania și al întregii țări.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Creșterea volumului de trafic aerian față de nivelul înregistrat în anul 2025;
2. Colaborarea cu operatorii aerieni în vederea diversificării rețelei de rute, prin reintroducerea zborurilor suspendate și deschiderea de noi destinații.
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organisme naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, TIACA, ERA, Asociația

Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate – TRIM II 2026

În Trimestrul II al anului 2026 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **TAROM, Lufthansa Airlines & Lufthansa CityLine, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, AnimaWings, Swiss International Air Lines și Norwegian Air – 10 companii aeriene pentru zboruri regulate;**
- **Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Asl Airlines pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Airstream pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;**
- **Aegean Airlines, Air Cairo, AnimaWings, Corendon Airlines, HiSky, Pegasus Airlines, Sky Express, SkyUp Airlines, TAROM - 9 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania aeriană **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația internă, *București Otopeni*, cu aeronave de tip ATR 72-600, Boeing 737-700 și Boeing 737-800 și aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre **38 de destinații**: *Alicante, Antalya (nou - din 30 martie 2026), Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Berlin Brandenburg (nou - din 31 martie 2026), Billund, Bologna, Castellon, Creta Heraklion, Corfu, Dortmund, Dubrovnik (nou - din 23 mai 2026), Eindhoven, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Madrid, Málaga, Malmö, Malta (nou - din 22 mai 2026), Memmingen, Milano Bergamo, Milano Malpensa (nou - din 10 mai 2026), Napoli, Nürnberg, Oslo Sandefjord Torp, Paris Beauvais, Roma Fiumicino, Stockholm Skavsta, Stuttgart, Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zakynthos și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

În ceea ce privește operarea zborurilor pe ruta **Cluj-Napoca – München** de la nivelul trimestrului II 2026, de menționat ar fi faptul că, în această perioadă operarea zborurilor a fost asigurată **atât de Lufthansa CityLine, cât și de Lufthansa Airlines** (Lufthansa German Airlines), iar începând cu *18 aprilie 2026* (data întreruperii operării Lufthansa CityLine) operarea a fost preluată integral de Lufthansa Airlines (Lufthansa German Airlines). Zborurile au fost efectuate utilizându-se aeronave Airbus A319, A320, A321 și A321neo.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer E 175, Embraer E 190 și Embraer E 195, respectiv cu aeronave de tip Boeing B 737 și B 738.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Milano Bergamo, Londra Stansted și Paris Beauvais* cu aeronave de tip Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A 223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295.

Compania aeriană **AnimaWings** a operat zboruri regulate pe *ruta internă București–Otopeni*, folosind aeronave Airbus A 220-300 și A 320, precum și pe rutele internaționale către *Istanbul*, ***Atena*** (nou - din 5 aprilie 2026), ***Olbia-Sardinia*** (nou - din 2 iunie 2026), ***Salonic*** (nou - din 2 iunie 2026) și ***Creta Heraklion*** (sezonier 6 iunie 2026), cu aeronave Airbus de tipul A 220-300 și A 320.

Compania aeriană **Norwegian Air** a debutat, **în premieră**, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în semestrul I 2026, lansând primele sale zboruri regulate către **Oslo Gardermoen** și **Copenhaga** și consolidând conectivitatea directă a regiunii cu nordul Europei. Ruta regulată **Cluj-Napoca – Oslo Gardermoen** a fost inaugurată la *20 iunie 2026* și este operată de două ori pe săptămână (marți și sâmbătă), iar *din 28 iunie 2026* compania a introdus și zborurile directe către **Copenhaga**, operate cu aceeași frecvență (miercuri și duminică). Ambele rute sunt deservite cu aeronave Boeing 737-800 (B738), contribuind la diversificarea rețelei de destinații și la creșterea conectivității Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj cu regiunea nordică a Europei.

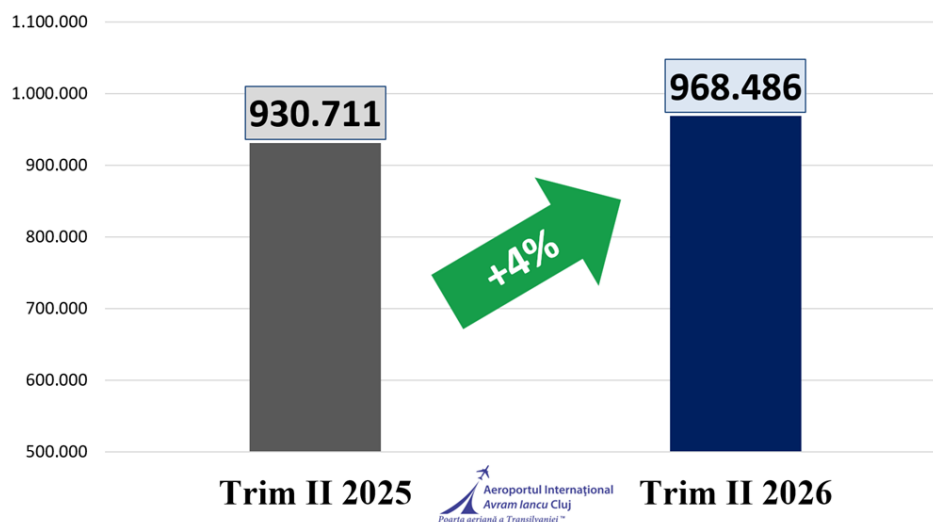
De asemenea, în Trimestrul II al anului 2026, au fost operate un număr de 7.434 mișcări comerciale, respectiv un număr de 226 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 7.660 mișcări**.

În Trimestrul II al anului 2026 un număr de aproximativ 82 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei **968.486 pasageri** înregistrați în Trimestrul II al anului 2026.

4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – TRIM II 2026

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, **traficul total de pasageri** pentru trimestrul II al anului 2026, a înregistrat o **creștere de aprox. 4 %** față de aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, la nivelul Trimestrului II 2026, s-a înregistrat un număr total de **968.486 pasageri** față de cei 930.711 pasageri înregistrați în Trimestrul II al anului 2025

Evoluția numărului total de pasageri TRIM II 2026 vs. TRIM II 2025

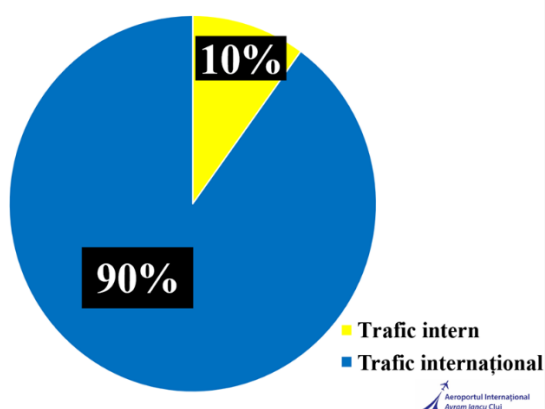


La nivelul trimestrului II al anului 2026, media zilnică a pasagerilor a fost de aproximativ **10.650 pasageri/zi**, comparativ cu media zilnică de pasageri de circa 10.300 înregistrată în aceeași perioadă a anului precedent.

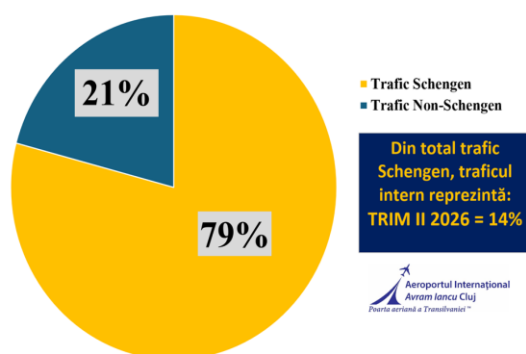
În ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri** (la nivelul trimestrului II al anului 2026) **în trafic intern și internațional**, respectiv **în trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, aeroportul a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum se vede mai jos:

- în perioada 1 aprilie – 30 iunie 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **90% trafic internațional**, respectiv **10% trafic intern**;
- la nivelul aceleiași perioade analizate, la nivelul trimestrului II 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **79% trafic Schengen**, respectiv **21% trafic Non-Schengen**;
- din totalul traficului aerian Schengen aferent perioadei aprilie-iunie 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 14% din totalul înregistrat**.

Distribuția traficului total de pasageri
TRIM II 2026 (%)

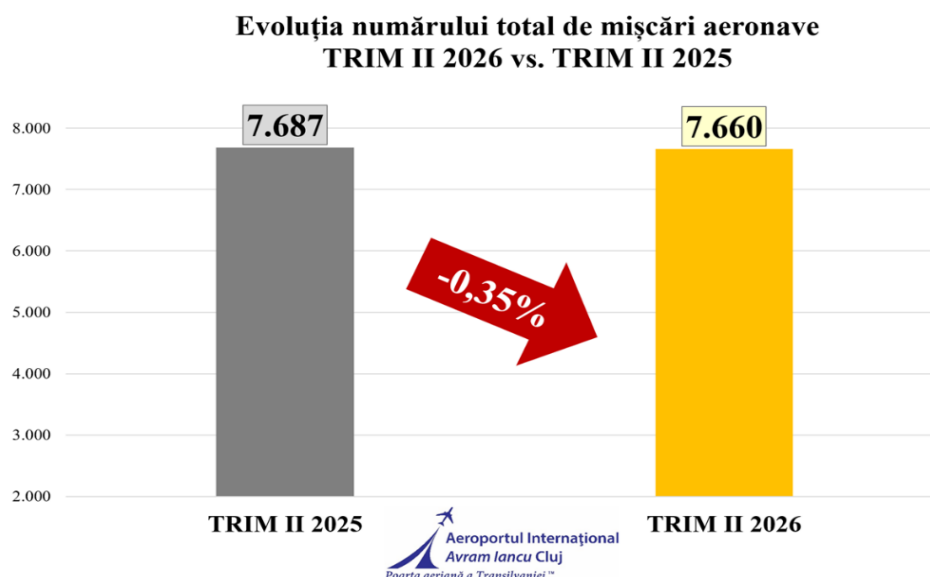


Distribuția traficului total de pasageri în trafic
Schengen și Non-Schengen (%) - TRIM II 2026

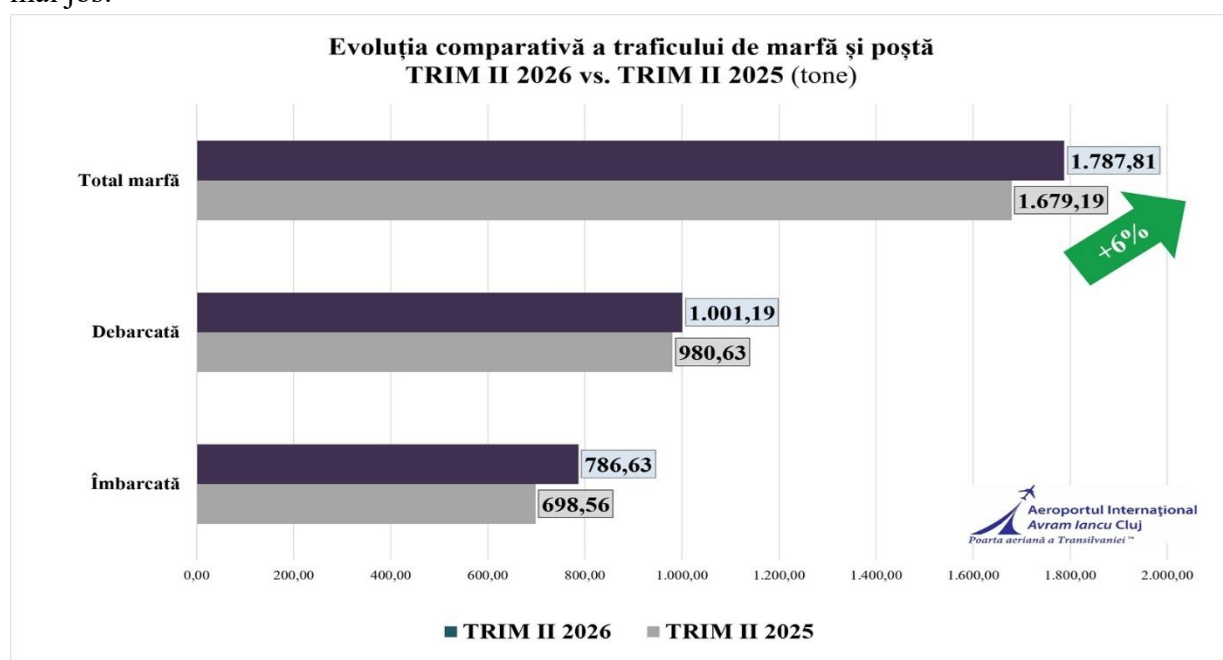


În trimestrul al II-lea al anului 2026, distribuția traficului de pasageri a fost de **79% pentru traficul Schengen și 21% pentru traficul non-Schengen**, conform graficului de mai sus. Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, când traficul Schengen reprezenta aproximativ **77% din total**, iar cel **non-Schengen 23%**, se remarcă o creștere cu 2 puncte procentuale a ponderii traficului de pasageri Schengen, în detrimentul traficului non-Schengen.

Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Trimestrului II 2026**, au fost înregistrate **7.660 mișcări aeronave**, în ușoară scădere cu cca. **0,35%** față de aceeași perioadă a anului 2025, atunci când au fost înregistrate **7.687 mișcări aeronave**.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în Trimestrul II al anului 2026 au fost înregistrate **volume ale traficului de marfă și poștă mai crescute, cu cca. 6%**, comparativ cu traficul cargo înregistrat în aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, s-a înregistrat un trafic de marfă și poștă **1.787,81 tone**, față de cele **1.679,19 tone** transportate în perioada similară a anului 2025, conform graficului de mai jos:



4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – TRIM II 2026

Datele de trafic la nivel european, pentru luna aprilie 2026¹ indicau o evoluție mixtă a traficului aerian european, cu o **ușoară scădere la nivel lunar comparativ cu anul anterior** (aprilie 2026 vs. aprilie 2025), dar cu o **dinamică pozitivă per ansamblu de la începutul anului 2026**.

La nivel de pasageri, piața europeană continuă procesul de redresare (**+2,8% de la începutul anului**), în ciuda unei scăderi ușoare în aprilie (**-0,7% față de anul anterior**). Evoluția este susținută în principal de aeroporturile din UE, care mențin o creștere constantă atât lunar, cât și cumulată de la începutul anului. În schimb, aeroporturile din zona Non-EU+ au înregistrat un declin semnificativ în aprilie 2026, indicând o volatilitate mai ridicată și sensibilitate crescută la contextul extern.

Traficul internațional a fost ușor sub presiune în aprilie 2026 (față de aprilie 2025), însă rămâne stabil și pozitiv per ansamblu de la începutul anului. Traficul domestic a continuat să evolueze moderat pozitiv, reflectând o cerere internă relativ rezilientă în majoritatea piețelor europene.

Segmentul cargo rămâne volatil, cu o scădere notabilă în aprilie (față de anul anterior), deși evoluția de la începutul anului indica o posibilă stabilizare graduală. Similar, mișcările de aeronave au înregistrat o ușoară scădere lunară, dar au păstrat o tendință pozitivă cumulată de la începutul anului.

La nivelul lunii aprilie 2026, evoluția traficului de pasageri la nivel european a fost susținută în principal de aeroporturile regionale și de dimensiuni medii, care au înregistrat cele mai bune performanțe: **+5,5% pentru aeroporturile cu sub 1 milion de pasageri anual și +2,1% pentru cele cu volume cuprinse între 1 și 10 milioane de pasageri**, comparativ cu aprilie 2025.

Spre deosebire de acestea, marile hub-uri europene au consemnat o ușoară scădere a volumelor de pasageri, de cca. -1% în categoria aeroporturilor cu un trafic anual cuprins între 25–40 milioane de pasageri și de aprox. -3,5% pentru aeroporturile cu peste 40 de milioane de pasageri anual.

Raportat la nivelul din 2019, aeroporturile de dimensiuni medii continuă să înregistreze cea mai puternică redresare (+17,5%), în timp ce aeroporturile mici rămân singura categorie care nu a recuperat încă integral volumele de trafic anterioare pandemiei.

Clasamentul ACI Europe pentru aprilie 2026 a confirmat poziția dominantă a principalelor hub-uri aeriene europene în structura traficului de pasageri. **Aeroportul Heathrow, Aeroportul Istanbul și Aeroportul Paris Charles de Gaulle** au ocupat primele trei poziții în topul celor mai aglomerate aeroporturi, fiecare depășind pragul de 6 milioane de pasageri în luna aprilie 2026. Această configurație a clasamentului a evidențiat în continuare gradul ridicat de concentrare a traficului aerian în jurul marilor hub-uri de conexiune, care au rămas esențiale

¹ ACI EUROPE Airport Traffic Report - April 2026

pentru susținerea fluxurilor internaționale și pentru asigurarea conectivității la nivel european și global.

Totuși, evoluția pozitivă se desfășoară într-un context marcat de incertitudini geopolitice în Orientul Mijlociu, presiuni economice și volatilitate la nivel global, factori care pot influența în perioada următoare ritmul de creștere al traficului aerian. Per ansamblu, dinamica indică o piață în expansiune, însă una sensibilă la evoluțiile economice și geopolitice internaționale.

Traficul aerian de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat **evoluția pozitivă în trimestrul II 2026**, înregistrând o **creștere de aprox. 4% față de aceeași perioadă din 2025**, în ciuda unui context internațional volatil și a incertitudinilor de pe piața globală. Această performanță a fost obținută chiar și în condițiile suspendării zborurilor către Tel Aviv începând din martie 2026 până în septembrie 2026, a suspendării multor zboruri Lufthansa spre destinația München din perioada aprilie – mai 2026, precum și ale unor presiuni externe care influențează direct dinamica pieței aviatice.

Din perspectiva **contextului economic și geopolitic global**, în cel de-al doilea trimestru al anului 2026, evoluția traficului aerian a fost influențată de un mediu complex, caracterizat prin incertitudini economice, tensiuni geopolitice persistente și volatilitate pe piețele internaționale de energie și combustibil. La nivel global, sectorul aviației a resimțit impactul instabilității din Orientul Mijlociu și al riscurilor de securitate asociate, factori care au generat ajustări ale rutelor de zbor și reconfigurări ale cererii pe anumite segmente de piață.

La cel de-al **36-lea Congres Anual și Adunarea Generală al ACI Europe**, desfășurat la Praga la *23 iunie 2026*, s-a evidențiat un context operațional tot mai complex pentru aeroporturile europene, marcat de volatilitate ridicată și riscuri crescute generate de factori geopolitici, incertitudini macroeconomice, transformări structurale ale pieței aviatice și presiuni asociate sustenabilității.

În cadrul evenimentului, Directorul General ACI Europe, Olivier Jankovec², a subliniat faptul că, industria aeroportuară europeană traversează o etapă de tranziție profundă, în care creșterea traficului de pasageri nu mai este suficientă pentru a garanta sustenabilitatea financiară. Acesta a evidențiat apariția unui decalaj tot mai pronunțat între evoluția traficului, profitabilitatea aeroporturilor și necesarul ridicat de investiții, considerat a fi provocarea definitorie a următorului deceniu pentru sectorul aviatice european.

PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – TRIM II 2026

Pe parcursul Trimestrului II al anului 2026, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate aproximativ **55 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **23 țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Albania, Belgia, Cipru, Croația, Danemarca, Germania, Grecia, Franța, Egipt, Elveția, Italia, Irlanda, Malta, Marea Britanie, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Tunisia și Turcia*.

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Trimestrului II al anului 2026**.

² <https://www.aci-europe.org/press-release/605-europe-s-airports-grapple-with-new-reality-the-old-growth-driven-model-is-no-longer-reliable.html>

REȚEAUA DE DESTINAȚII A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CLUJ - TRIMESTRUL II 2026

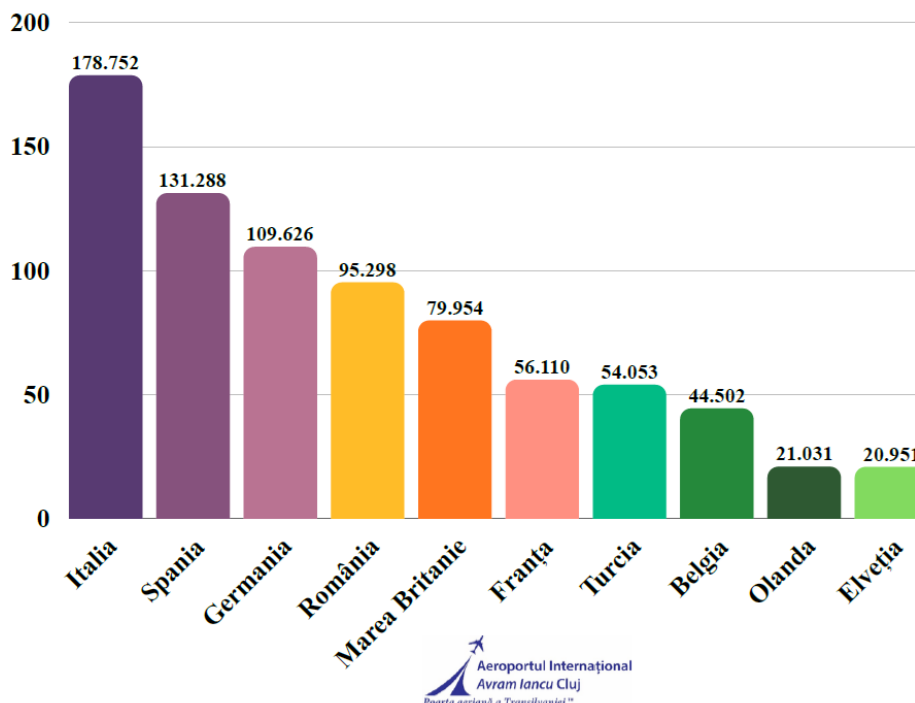


5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier-regulate / Top destinații regulate – TRIM II 2026

Top 10 țări destinații regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pe parcursul Trimestrului II al anului 2026, se prezintă după cum urmează:

1. **Italia**, cu un număr total de **178.752 pasageri** înregistrați, cumulat pe toate cele 9 destinații regulate (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Milano Malpensa - nou 2026, Roma Fiumicino, Napoli, Olbia Sardinia - nou 2026 și Veneția-Marco Polo*)
2. **Spania** cu un număr total de **131.288 pasageri** înregistrați pe cele 8 destinații regulate (*Alicante, Barcelona, Castellon, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*)
3. **Germania** cu un număr total de **109.626 pasageri** înregistrați pe cele 6 destinații regulate (*Berlin, Dortmund, Munchen, Nuremberg, Memmingen și Stuttgart*)
4. **România** cu un număr total de **95.298 pasageri** (*București Otopeni - destinație internă operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings*)
5. **Marea Britanie** cu un număr total de **79.954 pasageri** (*Londra Luton, Londra Stansted și Leeds*)
6. **Franța** cu un număr total de **56.110 pasageri** (*Paris Beauvais*)
7. **Turcia** cu un număr total de **54.053 pasageri** (*Istanbul și Antalya*)
8. **Belgia** cu un număr total de **44.502 pasageri** (*Bruxelles Charleroi*)
9. **Olanda** cu un număr total **21.031 pasageri** (*Eindhoven*)
10. **Elveția** cu un număr total de **20.951 pasageri** (*Basel și Zurich*)

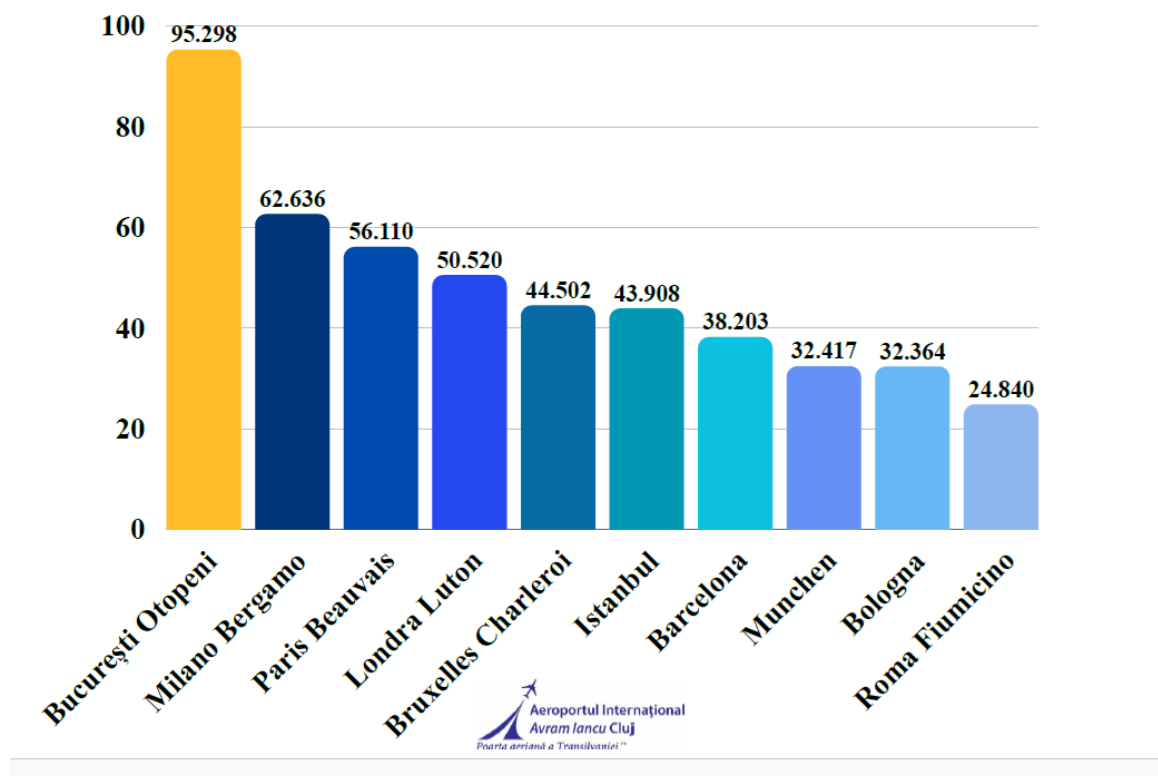
Top 10 țări de destinații regulate pe Aeroportul Internațional Cluj
TRIM II 2026



Din topul celor 10 țări de destinație menționate anterior, Marea Britanie și Turcia sunt țări non-Schengen, iar celelalte țări de destinație (Italia, Spania, Germania, România, Franța, Belgia, Olanda și Elveția) aparțin spațiului Schengen aerian.

Pe primul loc în topul destinațiilor regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul trimestrului II al anului 2026, se situează destinația internă **București Otopeni** (95.298 pasageri), urmată de destinațiile internaționale după cum urmează: **Milano Bergamo**, **Paris Beauvais**, **Londra Luton**, **Bruxelles Charleroi**, **Istanbul**, **Barcelona**, **Munchen**, **Bologna** și **Roma Fiumicino**.

Top 10 destinații regulate pe Aeroportul Internațional Cluj TRIM II 2026



*Menționăm faptul că, destinațiile București Otopeni, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Bologna, Munchen și Roma Fiumicino reprezintă **destinații regulate din spațiul aerian Schengen**, iar Istanbul și Londra Luton sunt destinații regulate care **aparțin spațiului non-Schengen**.*

5.2 Destinații charter turistice – TRIM II 2026

La nivelul Trimestrului II 2026, pe Aeroportul Internațional Cluj s-a înregistrat o diversificare a operațiunilor charter turistice, prin conectarea aeroportului la un portofoliu extins de destinații de vacanță din principalele piețe turistice. Astfel, au fost operate zboruri charter către următoarele **12 destinații**:

- **Antalya (Turcia)** – operată de operatorii aerieni AnimaWings, Corendon Airlines, Pegasus Airlines și TAROM;
- **Hurghada (Egipt)** – operată de Air Cairo, AnimaWings, HiSky și SkyUp Airlines, respectiv **Sharm el Sheikh (Egipt)** – operată de AnimaWings și SkyUp Airlines.
- **Destinații charter în Grecia:**
 - **Creta Chania** – operată de Aegean Airlines
 - **Creta Heraklion** – operată de HiSky și Sky Express
 - **Lesbos** – operată de TAROM
 - **Rhodos** – operată de HiSky și Aegean Airlines

- **Zakynthos** – operată de AnimaWings și HiSky
- **Larnaca (Cipru) și Palma de Mallorca (Spania)** – operate de HiSky;
- **Monastir (Tunisia)** – operată de AnimaWings și HiSky;
- **Tirana (Albania)** – destinație operată în premieră în anul 2026 pe aeroportul clujean de către TAROM.

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

În trimestrul II al anului 2026, au continuat acțiunile de marketing dedicate promovării serviciilor existente și informării publicului cu privire la lansarea noilor destinații operate de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

De asemenea, aeroportul și-a menținut implicarea activă în colaborarea cu companiile aeriene, cu scopul de a sprijini dezvoltarea traficului aerian și de a face față nivelului ridicat de concurență de pe piață.

În acest context, au fost derulate o serie de inițiative de promovare, detaliate în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web - rețele social media - mass media

În continuare sunt prezentate câteva dintre cele mai relevante campanii de marketing desfășurate în trimestrul II al anului 2026, menite să promoveze noutățile în materie de călătorii și să informeze pasagerii care au optat pentru zboruri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

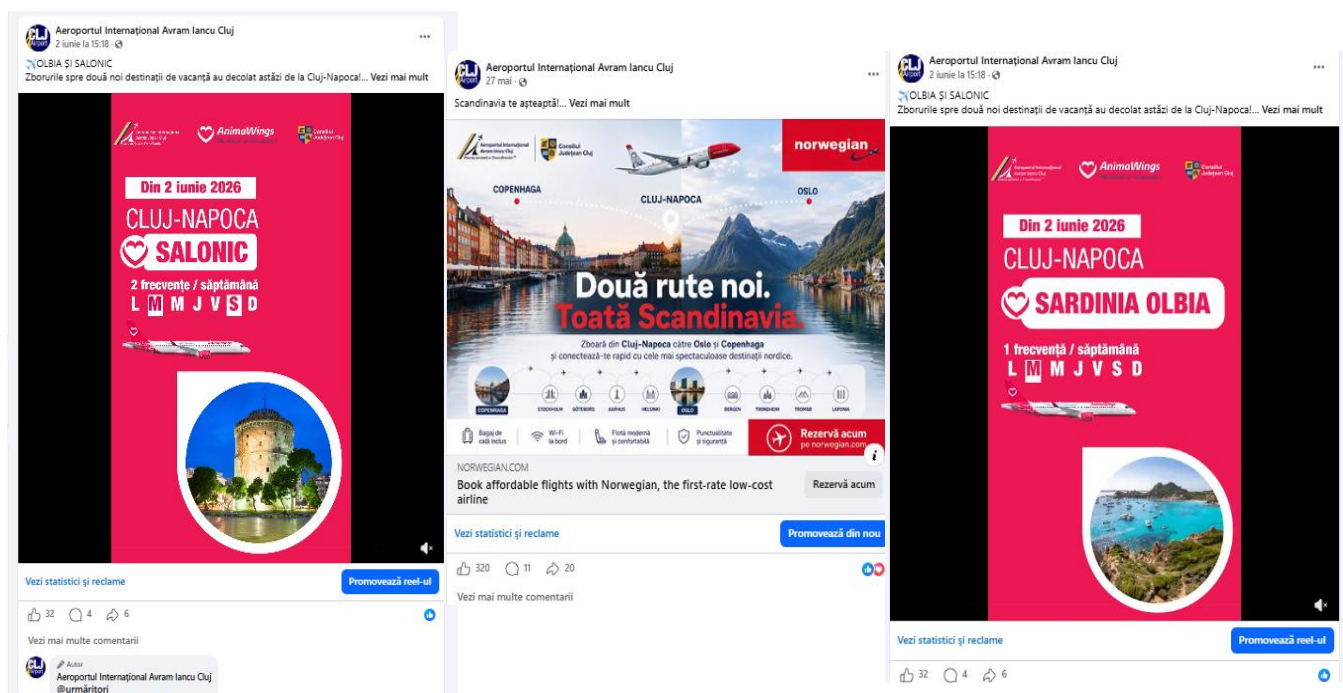
a) Campanii de promovare aeroport

✓ *Postări pe rețelele de socializare ale regiei*

Activitățile de promovare au vizat consolidarea imaginii instituției și informarea constantă a publicului prin intermediul canalelor digitale și media, fiind realizate printr-o varietate de formate și campanii, după cum urmează:

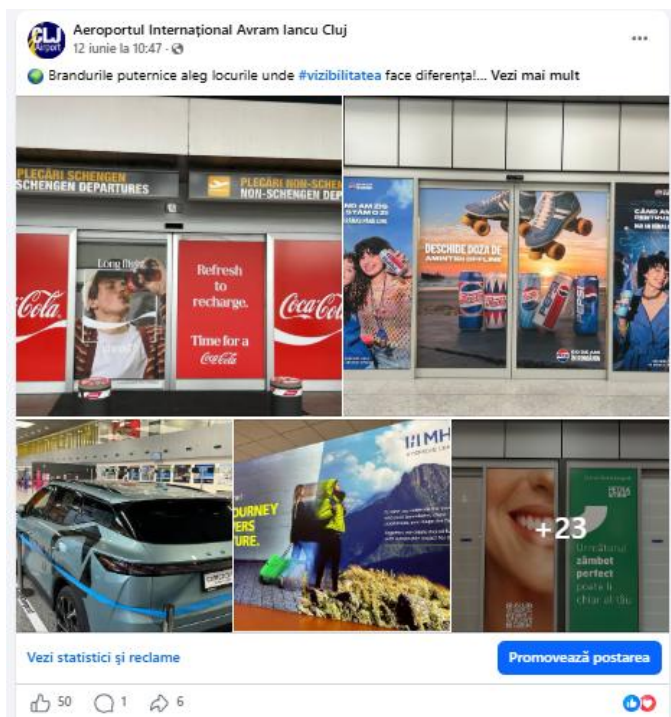
- **Conținut video informativ și de prezentare** - în trimestrul II 2026, pe canalele de social media ale regiei au fost publicate materiale video informative și de prezentare, menite să sprijine pasagerii în utilizarea serviciilor aeroportuare. Acestea au vizat activitatea aeroportuară, regulile privind transportul bateriilor externe la bord, precum și informarea pasagerilor cu privire la gestionarea bagajelor și obiectelor pierdute, inclusiv procedura de contactare a birourilor „Lost & Found” din cadrul Aeroportului Internațional Cluj;
- **Postări interactive pentru public** au fost realizate postări interactive în social media pentru promovarea și informarea publicului privind rutele aeriene disponibile, incluzând materiale video dedicate destinațiilor reluate (ex. Napoli), promovarea unor destinații de vacanță (ex. Spania, Creta – Chania și Heraklion, Zakynthos, Rhodos), precum și prezentarea rețelei de zboruri aferente sezonului de vară S26, în scopul creșterii gradului de informare și conștientizare a comunității;
- **Promovarea noutăților din partea companiilor aeriene** – au fost realizate comunicări și materiale media privind actualizările operaționale ale partenerilor aerieni, incluzând informări pentru pasageri afectați de modificări ale orarului (Lufthansa CityLine), prezentarea programului actualizat Lufthansa și Swiss Airlines (mai–octombrie 2026), precum și promovarea noilor rute introduse de Wizz Air (**Malta și Dubrovnik**) și Norwegian (**Oslo și**

Copenhaga). Totodată, au fost comunicate lansările de zboruri spre destinații de vacanță precum **Salonic și Olbia** (lansate de AnimaWings) contribuind la extinderea vizibilității rețelei de rute operate de pe Aeroportul Internațional Cluj;



- **Postări aniversare** – în trimestrul II 2026 au fost marcate, prin comunicări dedicate în social media, două momente aniversare importante: **aniversarea înregistrării primului milion de pasageri ai Aeroportului Cluj** (29 aprilie 2026) și **împlinirea a 18 ani de la inaugurarea bazei operaționale Wizz Air la Cluj-Napoca** (15 mai 2026), evidențiindu-se contribuția companiei la dezvoltarea conectivității aeriene a regiunii Transilvania;
- **Comunicare instituțională și de performanță** – au fost realizate postări informative privind evoluția traficului de pasageri înregistrat lunar (aprilie – iunie 2026), evidențiind dinamica pozitivă a traficului aerian la nivelul Aeroportului Internațional Cluj;
- **Campanii de promovare a ofertelor tarifare** – au fost realizate postări dedicate promovării ofertelor speciale la biletele de avion ale companiilor aeriene partenere, inclusiv campania AnimaWings desfășurată în luna aprilie 2026;
- **Campanii de promovare în parteneriat cu instituții din mediul cultural-artistic** – au fost derulate acțiuni comune de comunicare și promovare împreună cu instituții partenere, inclusiv promovarea în social media a concertului organizat de Opera Națională Română din Cluj-Napoca în incinta Aeroportului Internațional Cluj, contribuind la creșterea vizibilității evenimentului și la consolidarea imaginii aeroportului ca spațiu deschis inițiativelor culturale.

- **Campanii de promovare în social media dedicate serviciilor de publicitate oferite de Aeroportul Internațional Cluj** – în trimestrul II 2026 a fost derulate campanii de promovare prin care au fost prezentate spațiile și suporturile publicitare disponibile spre închiriere (casete luminoase, panouri publicitare, stick floor, rame textile, reclame online, campanii de sampling etc.), precum și campanii de promovare dedicate brandurilor locale care au utilizat aceste servicii, în vederea atragerii de noi parteneri comerciali și a valorificării oportunităților de promovare din incinta aeroportului.



✓ **Promovarea prin intermediul canalelor mass media**

În trimestrul II al anului 2026, au fost desfășurate campanii de promovare prin intermediul unor canale mass-media, atât la nivel local, regional cât și internațional. Acestea au avut ca obiectiv evidențierea zborurilor directe către diverse destinații din rețeaua Aeroportului Internațional Cluj, utilizând presa online și alte canale media din piețele vizate, sub forma bannerelor digitale și a materialelor video dedicate extinderii rețelei de destinații.

Campaniile derulate în *presa locală, regională și internațională, prin intermediul principalelor trusturi și platforme media, precum și al posturilor de radio și televiziune*, au vizat **promovarea noilor rute programate / operate** de pe Aeroportul Internațional Cluj către destinații precum **Oslo și Copenhaga** (Norwegian), **Olbia – Sardinia, Atena, Salonic, Viena și Frankfurt** (AnimaWings). Totodată, campaniile au susținut consolidarea imaginii și vizibilității brandului Aeroportului Internațional Cluj prin materiale publicate în publicații și platforme media internaționale de profil, precum *Air Transport News* și prin promovarea în mass-media internațională, inclusiv la *Radio Frankfurt*.

Campaniile mass-media au fost planificate strategic pentru a crește vizibilitatea și a informa publicul țintă despre noile rute, atrăgând atenția asupra opțiunilor de călătorie și îmbunătățind experiența pasagerilor din Cluj-Napoca și Transilvania.



- ✓ *Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platforme de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului*

- *Scop: de a atrage călători interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.*

Caută zboruri

Vă rugăm să luați în considerare

Serviciul este oferit de Kiwi.com, iar Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj nu își asumă responsabilitatea pentru eventualele modificări ale rezervărilor. Suportul pentru clienți este asigurat de Kiwi.com. [Disclaimer](#)

Din Către
 Plecare Oricând Întoarcere Oricând

Pe platformă Kiwi.com

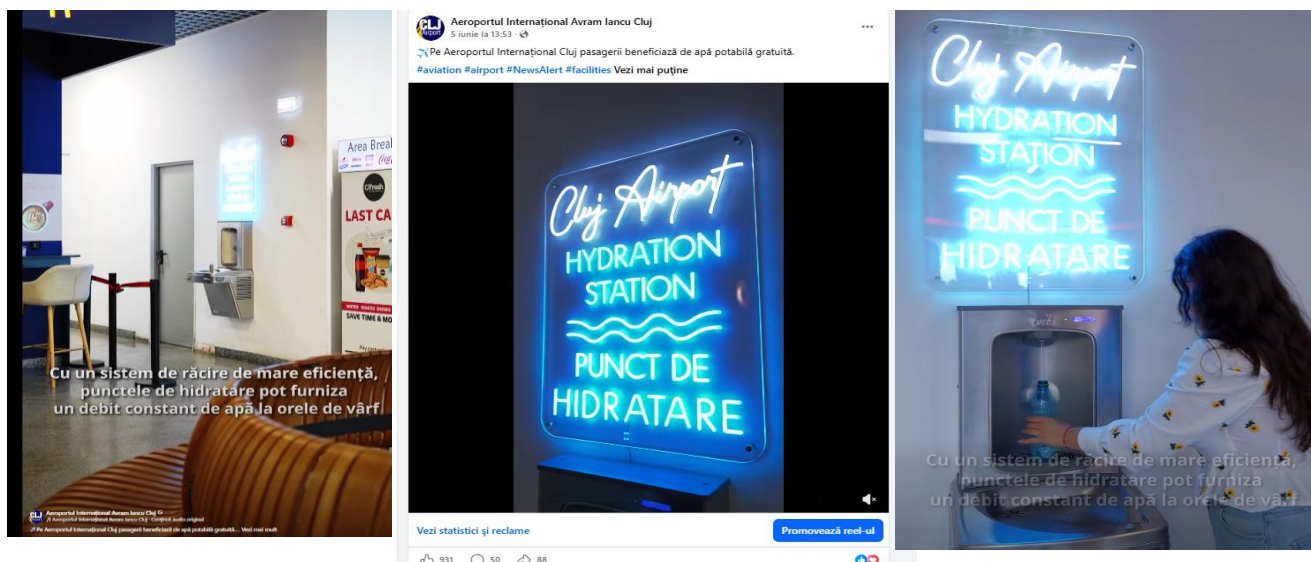
Scala Transport Zile Preț Mai mult

Destinații în tendințe

Palma de Mallorca 7 nopți începând de la 414 lei	Alicante 7 nopți începând de la 417 lei	Barcelona 5 nopți începând de la 326 lei
Antalya 7 nopți începând de la 348 lei	Catania 7 nopți începând de la 208 lei	Heraklion 7 nopți începând de la 370 lei
Istanbul 7 nopți începând de la 759 lei	Larnaca 7 nopți începând de la 318 lei	Malta 11 nopți începând de la 356 lei

b) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Trimestrul II 2026

- ✓ **Aeroportul Internațional Cluj a implementat un proiect privind instalarea a 9 stații moderne de hidratare, destinate îmbunătățirii experienței pasagerilor și creșterii nivelului de confort în terminale.** Astfel, este asigurat accesul gratuit la apă potabilă, contribuind la crearea unui mediu mai prietenos și orientat către nevoile pasagerilor. Stațiile au devenit funcționale începând cu luna iunie 2025, reprezentând o măsură concretă de îmbunătățire a experienței în aeroport și de aliniere la standardele moderne de servicii aeroportuare.



- ✓ **Valorificarea video-wall-urilor** amplasate strategic în terminalele aeroportului (Sosiri și Plecări), din zona publică, care asigură o vizibilitate maximă pentru pasageri și vizitatori. Acestea îndeplinesc un dublu rol: suport publicitar premium și tabele moderne de afișare a zborurilor, contribuind atât la o informare rapidă, cât și la o experiență fluentă în aeroport. Astfel, Aeroportul Internațional Cluj se conturează ca un mediu de promovare de top, cu impact ridicat pentru branduri;



- ✓ **Diversificarea formelor de expunere publicitară**, prin extinderea opțiunilor de promovare și introducerea unor formate inovatoare, precum expunerea unui automobil în incinta aeroportului. Această abordare creează oportunități interactive și memorabile pentru branduri, crescând impactul mesajelor publicitare;

- ✓ **Serviciile de parcare auto disponibile la aeroport**, care au fost menținute la un nivel optim de accesibilitate și vizibilitate, fiind clar semnalizate și oferite la tarife adaptate nevoilor pasagerilor. Totodată, a fost realizată **suplimentarea capacității de parcare în zona Parcare Vest cu peste 120 de locuri**, în vederea acoperirii cererii crescute, în special în perioadele de vârf generate de sezonul charterelor turistice 2026;



- ✓ **Asigurarea conectivității digitale** – asigurarea accesului gratuit la Wi-Fi de mare viteză în zonele publice și restricționate ale terminalelor aeroportului.
- ✓ **Campanii demarate de aeroport în parteneriat cu colaboratorii săi, pentru promovarea unor mesaje de interes pentru pasageri, privind promoțiile companiilor aeriene (ex. AnimaWings) sau a operatorilor comerciali (ex. So Coffee) care și-au desfășurat activitatea în cadrul Aeroportului Internațional Cluj.**

Termeni și condiții – Promoția BT

- ✓ Promoția este valabilă exclusiv pentru deținătorii de carduri BT care efectuează plata rezervării cu un card emis de Banca Transilvania.
- ✓ Reducerea oferită este de 5% și se aplică prin utilizarea codului promoțional **BT05**. Reducerea se aplică la tariful de bază, fără taxe.
- ✓ Promoția este disponibilă doar în următoarele perioade: 12.06.2026 – 14.06.2026 / 19.06.2026 – 21.06.2026 / 26.06.2026 – 28.06.2026 / 03.07.2026 – 05.07.2026 / 10.07.2026 – 12.07.2026 / 17.07.2026 – 19.07.2026
- ✓ Perioada de călătorie eligibilă este 15.06.2026 – 30.09.2026.
- ✓ Tariful include taxe, un bagaj de mână de 8 kg și check-in gratuit pentru toți pasagerii
- ✓ Oferta este valabilă doar pentru cursele disponibile la vânzare pe www.animawings.com
- ✓ Rezervarea și emiterea (plata) trebuie să fie efectuate în același timp
- ✓ Modificarea datelor de călătorie este permisă conform condițiilor aplicabile familiei de tarife achiziționată
- ✓ Rambursarea este permisă conform condițiilor aplicabile familiei de tarife achiziționată
- ✓ Reducerea nu se cumulează cu alte oferte sau reduceri existente
- ✓ Oferta este supusă unor termeni și condiții, locurile pentru această ofertă sunt limitate și sunt disponibile doar pe zborurile AnimaWings selecționate

Modalitate de aplicare a codului promoțional:

Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în amplificarea vizibilității inițiativelor de lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului drept un **aeroport regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.**

c) Anunțuri de informare asupra activității economice și administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare

Cu titlu exemplificativ amintim câteva modele de anunțuri de licitație publică, care au fost disponibile tuturor celor interesați și care s-au regăsit pe website-ul aeroportului, în secțiunea *Licitații*, sau accesând link-ul: <https://www.airportcluj.ro/category/arhiva-licitatii/>, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, după cum urmează:

- *spațiu comercial destinat desfășurării unor activități de alimentație publică în regim cafe-bar P03 + zonă mese;*
- *spațiu destinat desfășurării activităților și serviciilor specifice unui aeroport internațional, în suprafață totală de 100 mp*
- *spațiu comercial destinat amplasării unui automat de tip vending pentru vânzarea de flori în Terminal Sosiri, parter, zona publică cu o suprafață de 5 mp*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică – Aerogara Veche, zona publică, în suprafață totală de 310 mp*

În concluzie, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea **transparenței și accesibilității informațiilor** pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, reflectă angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage **noi oportunități economice**, precum și de a **diversifica serviciile oferite pasagerilor**.

d) Promovarea imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj ca un promotor activ al culturii, al valorilor culturale și sportive la nivel regional și național

În trimestrul II 2026, în cadrul obiectivului privind promovarea imaginii Aeroportului Cluj ca promotor activ al culturii și al valorilor culturale și sportive la nivel național, s-au evidențiat următoarele:

- Susținerea și implicarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în evenimente sportive de avangură, precum **Sports Festival** Cluj-Napoca, cu participarea unor personalități emblematice ale sportului mondial, precum **Nadia Comăneci și Simona Halep**, contribuind la promovarea și consolidarea valorilor sportive la nivel național și internațional;
- Consolidarea rolului de partener cultural al Aeroportului prin susținerea colaborărilor cu **Opera Națională Română**, inclusiv în cadrul proiectului „*Sax at Midnight*”, prin care s-a promovat accesul la evenimente artistice inovatoare și diversificarea ofertei culturale la nivel regional.

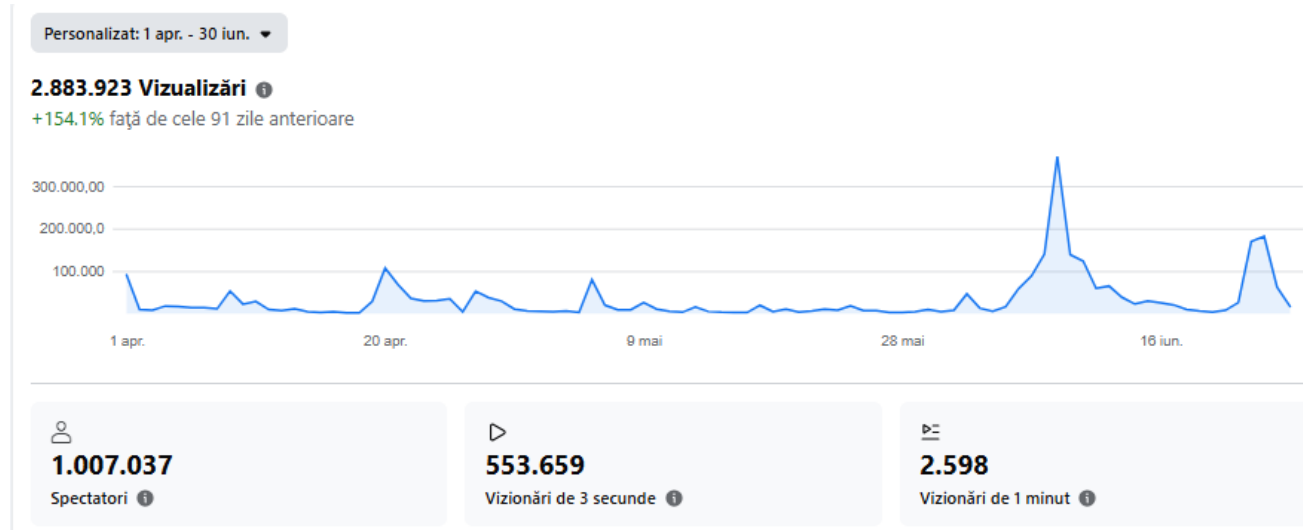


e) Evoluția activității online și din social media (Facebook, Instagram, TikTok, LinkedIn, website) în Trimestrul II 2026

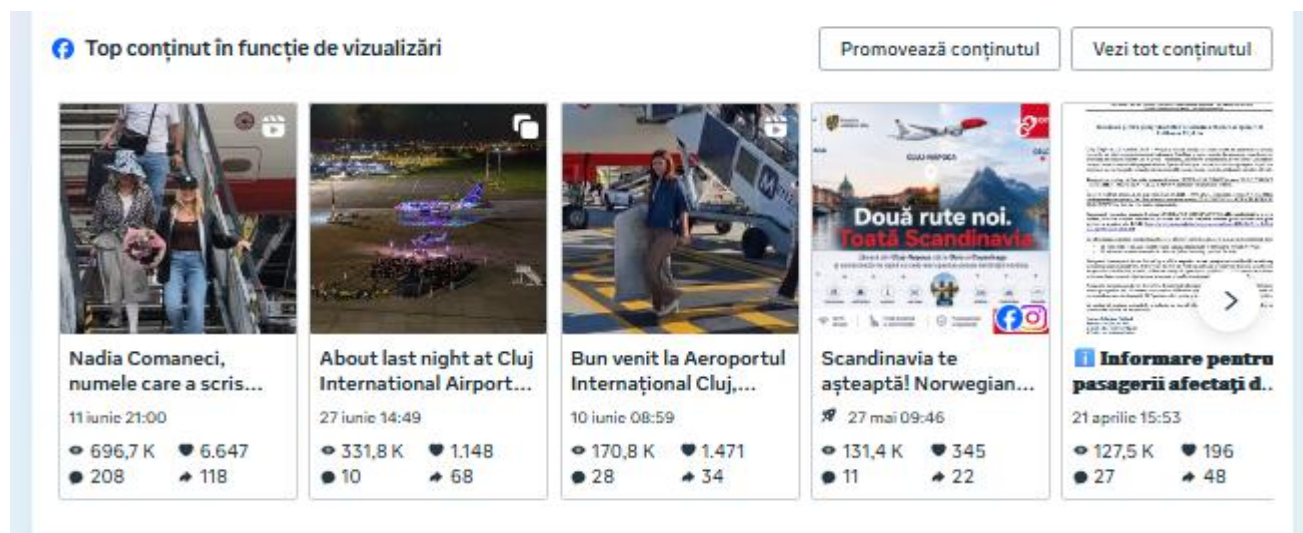
Raportat la activitatea de social media a aeroportului în Trimestrul II 2026, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, se constată o evoluție pozitivă pe ambele platforme — **Facebook și Instagram** - cu o creștere vizibilă a vizibilității și interacțiunilor cu publicul.

- Conform statisticilor furnizate de Meta Business Suite, în trimestrul II al anului 2026, pagina oficială de Facebook a Aeroportului a ajuns la aproximativ **39.300 de urmăritori**, menținând o evoluție pozitivă a comunității online și consolidând vizibilitatea Aeroportului Internațional Cluj în mediul digital.

❖ În Trimestrul II 2026, conținutul distribuit pe canalul **Facebook** al regiei a înregistrat aprox. **2,884 milioane de vizualizări**, atingând peste **1.007.000 de spectatori unici**, cca. 554.000 de vizionări de 3 secunde și aproape 2.600 de vizionări de 1 minut, ceea ce reprezintă o creștere de peste **+154% față de perioada precedentă de 90 de zile**. Evoluția a fost susținută de vârfuri semnificative în a doua parte a lunii iunie, cu **un maxim de 696.699 de vizualizări înregistrat pe 12 iunie 2026**, generat de postarea referitoare la anunțul privind sosirea campioanei României, Nadiei Comăneci pe Aeroportul *Avram Iancu* din Cluj-Napoca. Rezultatele evidențiază impactul pozitiv al campaniilor organice și sponsorizate precum și al conținutului distribuit asupra creșterii vizibilității și a nivelului de engagement al publicului.

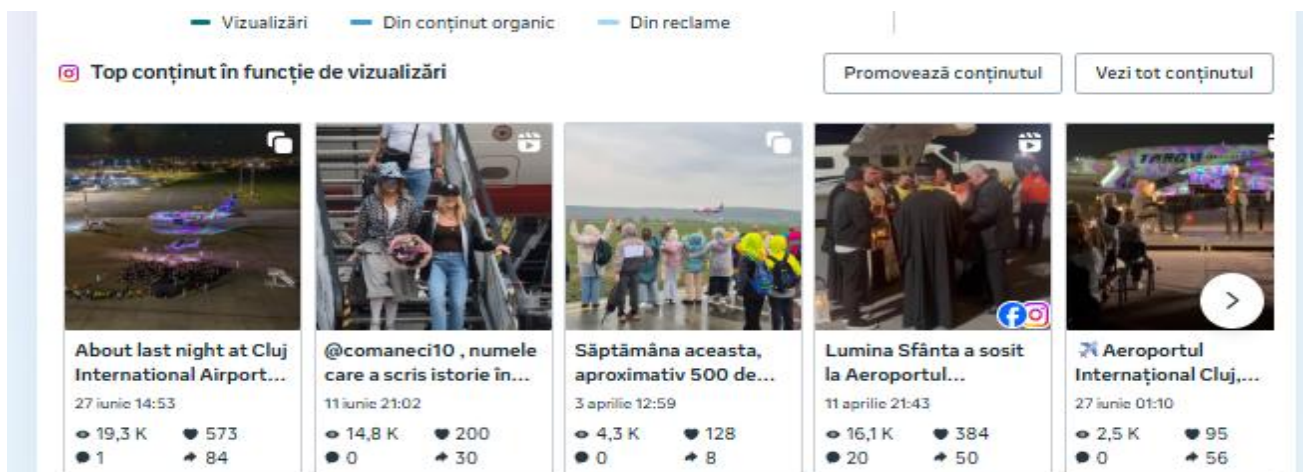


Topul celor 5 postări cu cel mai mare impact din trimestrul II 2026, în funcție de numărul de vizualizări, a generat cumulativ aproximativ **1,5 milioane de vizualizări**. Aceste rezultate au confirmat un nivel ridicat de implicare din partea publicului și au evidențiat creșterea impactului comunicării digitale, validând eficiența strategiei editoriale și a campaniilor derulate în perioada aprilie–iunie 2026. Suplimentar, în perioada aprilie–iunie 2026 au fost derulate campanii de promovare plătite pe Facebook, în vederea susținerii promovării noilor rute aeriene și a serviciilor aeroportuare. Acestea au inclus promovarea zborurilor spre o nouă rută **Cluj–Atena** (72,1K), a noilor destinații lansate de operatorul aerian Norwegian, către **Oslo și Copenhaga** (112,1K), precum și promovarea serviciilor de parcare ale aeroportului, toate înregistrând un impact semnificativ în rândul publicului țintă.



❖ Conform datelor furnizate de Meta Business, în trimestrul II 2026, contul de **Instagram** al regiei a înregistrat o creștere de aproximativ **120% a numărului de vizualizări** comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent. Performanța platformei a evidențiat o evoluție semnificativă, cu **152,4 mii vizualizări** (+119,60%) și un reach de 56,7 mii (+41,40%). Totodată, numărul vizitelor a crescut cu 13,4%, iar nivelul de interacțiune cu conținutul a înregistrat un avans de +48,10%. Această dinamică pozitivă a fost determinată în principal de un vârf de performanță la finalul lunii iunie 2026, generat de conținut cu vizibilitate ridicată, respectiv promovarea evenimentului Opera Aperta, publicat la data de 27 iunie 2026.

Pe **Instagram**, cele mai performante 5 postări din trimestrul II 2026 au înregistrat, cumulativ, aproximativ **57.000 de vizualizări**, indicând un nivel constant de interes din partea publicului și confirmând eficiența strategiei de comunicare și a campaniilor desfășurate în perioada aprilie–iunie 2026.



În ansamblu, evoluția pozitivă a indicatorilor reflectă consolidarea prezenței Aeroportului Cluj pe Instagram, prin creșterea vizibilității și extinderea audienței. Pentru perioada următoare, analiza conținutului cu performanțe ridicate poate sprijini identificarea și replicarea formatelor și temelor cu potențial crescut de engagement, în vederea menținerii trendului ascendent.

❖ Tot la nivelul trimestrului II 2026, **pagina de LinkedIn** a Aeroportului Internațional Cluj, și-a crescut numărul de urmăritori până la aproximativ 2.150 în trimestrul II 2026, (271 de urmăritori noi în acest al doilea trimestru al anului), atingând peste 25.500 de afișări (impressions), ceea ce confirmă o vizibilitate în creștere și o capacitate tot mai bună de a atrage audiență relevantă.

Campaniile sponsorizate au avut un rol important în amplificarea reach-ului, în timp ce conținutul organic a contribuit constant la consolidarea comunității și la menținerea unui ritm stabil de creștere. Strategia de promovare potrivit direcționată a produs rezultate vizibile în termeni de awareness și creștere a audienței, iar următorul pas strategic se va concentra pe stimularea interacțiunilor calitative (comentarii și distribuiți) pentru a transforma vizibilitatea în engagement și impact real.

Cu titlu de exemplu, postarea realizată la nivelul lunii iunie 2026, pe pagina de LinkedIn a regiei, prin care se prezentau cele mai noi opțiuni de călătorie de pe Aeroportul Cluj, a performat solid pe **vizibilitate și creștere de followers** (peste 21.000 afișări, peste 135 reacții, peste 80 de noi urmăritori atrași) susținută însă aproape integral prin promovare plătită.

Cluj International Airport
2,155 followers
Visit website
2w • Edited •

Check out the new destinations available from Cluj International Airport

As part of its ongoing commitment to enhancing #regional and #international ...more

MORE DESTINATIONS. BETTER CONNECTIVITY. GREATER OPPORTUNITIES.

53 UNIQUE DESTINATIONS
62 SCHEDULED ROUTES
+15 CHARTER ROUTES

INTERNATIONAL LEADING REGIONAL AIRPORT

NEW THIS SUMMER

OSLO, COPENHAGEN, VIENNA, FRANKFURT, BERLIN BRANDENBURG, ATHENS, THESSALONIKI, MALTA, DUBROVNIK, ANTALYA, MALPENSA, OLBIA (SARDINIA), ZAKYNTHOS

Through the continuous expansion of its route network, Cluj International Airport supports business, tourism and regional development, connecting people, businesses and opportunities.

TOGETHER WITH OUR AIRLINE PARTNERS

Wizz Air, Ryanair, Lufthansa, Air Moldova, LOT, HiSky, TAROM, SWISS, Turkish Airlines, norwegian

ROMANIA'S LEADING REGIONAL AIRPORT

YOU'RE BATTERY TO TRANSYLVANIA AND BEYOND

We thank all our airline partners for their continued trust and collaboration in expanding connectivity and creating new opportunities for our region.

airportcluj.ro

Paula Paraschiv and 135 others

4 comments • 5 reposts

❖ Totodată, în perioada trimestrului II 2026, **website-ul aeroportului, www.airportcluj.ro**, a înregistrat rezultate pozitive potrivit statisticilor din Google Analytics, confirmând o creștere a traficului general și a interesului publicului pentru informațiile și serviciile oferite.

Astfel, în Trimestrul II 2026, comparativ cu Trimestrul I 2026, s-a înregistrat o evoluție pozitivă a principalilor indicatori de performanță ai website-ului. Numărul total al utilizatorilor a crescut cu 13,2%, ajungând la aproximativ 209.000, iar numărul utilizatorilor activi a înregistrat o creștere de 13,1%. Totodată, numărul total de evenimente (event count) a crescut cu aproximativ 2%, ceea ce reflectă menținerea unui nivel ridicat de interacțiune și implicare a utilizatorilor, precum și eficiența activităților de promovare și a conținutului publicat.



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

În Trimestrul II al anului 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să își desfășoare activitatea într-un mediu concurențial intens, specific regiunii de nord-vest și centru a României. Concurența directă a fost reprezentată de aeroporturile din proximitate, care deservește aceeași arie geografică extinsă, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul Internațional Oradea, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Internațional Satu Mare și Aeroportul Internațional Sibiu.

În contextul regiunii extinse, concurența de tip *passenger leakage* (*scurgere pasageri*) se manifestă prin risculigrării pasagerilor către alte aeroporturi din aria de cuprindere, precum Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare sau Sibiu, aeroporturi care pot deveni opțiuni alternative în funcție de proximitatea față de locul de reședință al pasagerilor, pachetele turistice oferite, disponibilitatea anumitor destinații sau orare mai convenabile. Acest fenomen poate fi intensificat și de politicile de dezvoltare sau strategiile comerciale agresive adoptate de aeroporturile concurente.

Începând cu sezonul de vară S26 compania Wizz Air a demarat zboruri spre 9 destinații comune cu cele regăsite și de pe Aeroportul Internațional Cluj — *Bruxelles Charleroi, Larnaca, Paris Beauvais, Dortmund, Memmingen, Milano Bergamo, Roma Fiumicino, Basel și Londra Luton*, motiv pentru care la nivelul trimestrului II din 2026, datele statistice au relevat scăderi atât ale gradului de încărcare ale rutelor în cauză, cât și scăderi ale numărului efectiv de pasageri care călătoresc din Cluj-Napoca, semn al unei concurențe acerbă pentru același bazin de captare trafic.

Mai mult decât atât, pentru susținerea operării acestor rute, Asociația Visit Mureș are în curs de implementare o licitație pentru atribuirea unui contract de 45.000.000 lei (aproximativ 9 milioane de euro) din fonduri publice, pentru „*Promovarea destinației turistice Mureș pe piețele internaționale cheie*”. Strategia de contractare prevede semnarea unui acord-cadru pe 36 luni, cu contracte subsecvente de câte 15.000.000 lei/an.

Pentru susținerea operării zborurilor Wizz Air (singurul operator aerian de zboruri regulate, de pe Aeroportul Târgu Mureș) în bugetul Județului Mureș pentru anul 2026, Consiliul Județean Mureș a

prevăzut o contribuție de **11.600.000 lei** pentru Asociația „Visit Mureș”. Această sumă apare în Anexa nr. 14 la Hotărârea Consiliului Județean privind aprobarea bugetului pe anul 2026, la capitolul referitor la cotizațiile și contribuțiile către asociațiile din care Județul Mureș face parte.

De dată recentă însă, constatăm inclusiv faptul că în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din **25 iunie 2026** au fost aprobate măsuri mult mai ample decât o simplă alocare financiară. Practic, Consiliul Local a decis intrarea Municipiului Târgu Mureș ca partener și finanțator al programului de promovare internațională derulat de Asociația Visit Mureș. Hotărârea prevede expres alocarea la nivelul anului 2026 a până la **4.000.000 lei** către Asociația Visit Mureș pentru implementarea programului.

Această evoluție a lucrurilor amplifică presiunea concurențială pe piața deservită de aeroportul clujean. Folosirea de resurse publice consistente, pentru promovarea destinației Mureș, pe piețele internaționale din țările în care se găsesc cele 9 destinații Wizz Air accentuează competiția directă pentru trafic și influențează dinamica pieței aeriene regionale.

De asemenea, Aeroportul Internațional Debrecen este considerat un concurent direct al Aeroportului Internațional Cluj din perspectiva regională, cu implicații directe asupra atragerii pasagerilor, a curselor aeriene și a investițiilor în infrastructură. Deși Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de avantajul dimensiunii, al diversității rețelei de rute și al poziției dominante în nord-vestul României, Aeroportul Debrecen reprezintă o amenințare reală, datorită proximității față de granița cu România. Acesta este un competitor direct pe anumite segmente de pasageri din județele Bihor, Satu Mare și chiar Maramureș, mai ales pe rutele care se suprapun cu cele operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

În trimestrul II 2026, competiția regională pentru Aeroportul Internațional Cluj s-a intensificat inclusiv prin dezvoltarea ofertei de rute a Aeroportului Internațional Oradea. Lansarea de către compania aeriană Wizz Air a destinațiilor regulate **Milano Bergamo** (debut - 30 martie 2026), **Dortmund și Roma Fiumicino** (debut - 28 iunie 2026) a condus la existența a trei rute comune între cele două aeroporturi. În contextul distanței de aproximativ 150 km dintre Cluj-Napoca și Oradea și al suprapunerii parțiale a ariei de captare a pasagerilor, această extindere consolidează presiunea concurențială asupra Aeroportului Cluj prin oferirea unor opțiuni alternative de călătorie pentru pasagerii din regiune.

Intensificarea competiției regionale, în special din partea aeroporturilor din proximitate (ex: Târgu Mureș și Oradea) a determinat Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj să își consolideze abordarea strategică în atragerea pasagerilor și să își adapteze permanent oferta de servicii. Într-un context în care aceste aeroporturi își extind capacitățile și urmăresc creșterea propriilor volume de trafic, devine necesar ca Aeroportul Internațional Cluj să implementeze măsuri coerente de marketing, să accelereze extinderea rețelei de destinații, să optimizeze frecvențele de zbor și să susțină, în mod constant, dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.



Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de promovare a rețelei de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate în trimestrul II 2026, s-a generat o **creștere de aproximativ 4% a traficului de pasageri** față de aceeași perioadă a anului trecut. Această performanță confirmă succesul strategiilor de marketing, inclusiv campaniile care evidențiază *diversitatea destinațiilor și colaborările cu companiile aeriene pentru lansarea de rute noi și menținerea celor existente*. Ca urmare, aeroportul își consolidează poziția ca **aeroportul regional** important al țării, adaptându-se cerințelor pieței, ceea ce a crescut vizibilitatea și atractivitatea sa, sprijinind dezvoltarea traficului aerian și îmbunătățirea experienței pasagerilor.

În ciuda unui mediu de concurență extrem de dinamic, caracterizat printr-un număr mare de aeroporturi care își dispută cota de piață în regiune, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a reușit să își mențină **poziția de lider în clasamentul aeroporturilor regionale**, continuând să fie **principalul punct de plecare pentru călătorii din, și către, Transilvania**. Datorită acestei performanțe, aeroportul își menține locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, în ceea ce privește numărul de pasageri, depășit doar de Aeroportul Internațional Henri Coandă din București.

Această realizare nu doar că evidențiază poziția solidă a Aeroportului *Avram Iancu* Cluj pe piața națională, ci și angajamentul său față de îmbunătățirea continuă a serviciilor și infrastructurii, care contribuie la creșterea satisfacției pasagerilor și la stimularea cererii de călătorie aeriană. Într-un context în care călătoriile aeriene devin din ce în ce mai importante pentru conectivitatea internațională, menținerea acestei competitivități va depinde de capacitatea aeroportului de a inova și de a răspunde rapid la schimbările din piață.

5.3.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de **un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale**, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

În cadrul programului internațional ACI-ASQ Departures Plus, conform rezultatelor transmise în al doilea trimestru al anului 2026 Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat, la nivel

global, pe locul 109 din 365 aeroporturi participante, în ceea ce privește gradul de satisfacție general, avansând cu 39 de poziții față de aceeași perioadă a anului 2025. De asemenea, în ceea ce privește experiența generală a pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 105 din 365, avansând cu 76 de poziții față de trimestrul al doilea al anului anterior.

În clasamentul aeroporturilor participante din Europa, Aeroportul Internațional Cluj a ajuns pe locul 4 din 120, în ceea ce privește gradul de satisfacție general al pasagerilor, avansând cu 15 poziții față de trimestrul al doilea al anului 2025. De asemenea, în ceea ce privește experiența generală a pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 3 din 120, avansând cu 23 de poziții față de trimestrul al doilea al anului 2025.

În anul 2026, Aeroportul Internațional Cluj continuă implementarea proiectului ACI-ASQ Departures Plus, iar în conformitate cu datele înregistrate, până la data de 30 iunie 2026 au fost atinși toți cei 10 parametri impuși de platforma ASQ (10 din 10):

Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- profilul comportamental și demografic al pasagerilor.



CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT (Main - Q2-2026)

Airport	Terminal	Survey	Period	
CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT	ALL	Departures	Main - Q2-2026	Select

Print

Compliance Status			
	10	10	0
Parameters	Minimum Requirements	Completed	Remaining
Questionnaires Total	≥ 95% completion	X	
Traffic	≥ 95% completion	X	
Days per Month	≥ 2 days of data collection per month	X	
Distribution per Month	Month 1 and 2: ≥ 25%, Month 3: ≥ 20%	X	
Questionnaires per Day	≥ 30 per weekday	X	
Weekday/Weekend	< 10% difference	X	
AM/PM Distribution	< 10% difference	X	
Airline	≥ 85% completion	X	
Destination	≥ 85% completion	X	
Airline-Destination	≥ 85% completion	X	

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructurii, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate. Totodată, aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici, partenerii Aeroportului și reprezentanții instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor cu celelalte instituții, relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj gestionează solicitările transmise de aceștia, respectând termenele de răspuns prevăzute de legislația în vigoare și asigurând furnizarea unor informații clare, concise și corecte.

În trimestrul II al anului 2026 au fost înregistrate 117 petiții, ceea ce reprezintă o **scădere de 14,60%** comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, când au fost primite 137 de petiții. Principalele solicitări ale pasagerilor au vizat programul de operare al zborurilor, serviciile de parcare disponibile în cadrul aeroportului, condițiile de călătorie, restricțiile privind transportul lichidelor și al dispozitivelor electronice de mari dimensiuni în bagajul de mână, documentele necesare pentru călătoriile în spațiul non-Schengen, precum și condițiile de transport al animalelor de companie.

De asemenea, au fost înregistrate și reclamații referitoare la serviciile furnizate de agenții economici care își desfășoară activitatea în incinta aeroportului.

Reducerea numărului de reclamații reflectă efectele pozitive ale măsurilor implementate în vederea îmbunătățirii experienței pasagerilor. Printre acestea se numără modernizarea spațiilor destinate publicului, optimizarea fluxurilor operaționale, diminuarea timpilor de așteptare, precum și creșterea nivelului de confort și siguranță. Totodată, investițiile realizate în infrastructură au contribuit la eficientizarea facilităților existente și la adaptarea acestora la cerințele actuale.

Este important de menționat că toate petițiile înregistrate în trimestrul II al anului 2026 au fost soluționate în termenul legal, fără a fi înregistrate întârzieri în transmiterea răspunsurilor către petenți.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antemenționate de 30.602.459,56 lei.

Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniu public al obiectivului de investiții „*Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până

la data prezentului raport Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe aeroport să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- De asemenea având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcarii, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcarii autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, distanță impusă de reglementările în materie de securitate a aviației civile, europene prin Doc 8973 ICAO, respectiv naționale prin Programul Național de Securitate al Aviației Civile, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 la o distanță mai mică de 30 de metri de terminalele aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul nr. 15360/211/2023 a fost suspendat până la soluționarea definitivă a dosarului nr. 5941/117/2023, în care Goto Parking a solicitat anularea unei proceduri operaționale a aeroportului, procedura operațională care, printre altele, stabilește obligativitatea existenței unui program propriu de securitate pentru parcare și interzice parcare autovehiculelor la mai puțin de 30 de metri de Terminalele Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, în conformitate cu reglementările privind securitatea aviației civile. Întrucât dosarul nr. 5941/117/2023 a rămas definitiv, urmează să fie întreprinse demersurile necesare pentru repunerea pe rol a dosarului nr. 15360/211/2023.

- Totodată, prin ordonanța președentială emisă la data de 12.09.2023 de către Judecătoria Cluj-Napoca, instanța a admis cererea aeroportului de emitere a unei ordonanțe președințiale în dosarul 18170/211/2023, obligând Goto Parking să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea definitivă a acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- De asemenea, Aeroportul a formulat, la data de 03.08.2023, cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto Parking S.R.L. prin care a solicitat *obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023* formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Arătăm faptul că, la data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare, Consiliul Județean Cluj a transmis acest drept și Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Prin urmare, Aeroportul a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului teren cu destinația parcare

însă acesta nu a putut fi valorificat din cauza lipsei folosinței asupra imobilului determinate de acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- În continuare, având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Până în 30.06.2025 societatea Transeuro a acumulat o datorie de 910.523,31 lei, care face obiectul următoarelor dosare civile: dosar nr. 316/1285/2025 – creanță în valoare de 768.759,30 lei, aflat pe rolul Tribunalul Specializat Cluj având ca obiect „pretenții”, acesta fiind câștigat în fond, la data de 10.02.2026, de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., și dosarul nr. 8805/211/2026 cu facturi în valoare de 141.764,01 lei următorul termen de judecată fiind stabilit pentru luna februarie 2027.

- Având în vedere că în luna iunie 2025 Consiliul Local Cluj a aprobat noile tarife pentru parcare Park&Ride prin reducerea acestora sub nivelul pieței, cu aplicabilitate din luna iulie, acestea au generat un impact economic negativ asupra activității aeroportului, afectând în mod incorect veniturile proprii ale aeroportului, distorsionând astfel concurența loială.

- Alocarea de ajutoare de stat și măsuri de sprijin de la consiliile județene, de tip minimis pentru aeroportul regional Târgu Mureș (1.500.000 euro) și obligații de serviciu public (PSO) pentru aeroportul regional Oradea (16.859.344 euro) influențează în mod direct competitivitatea cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. care își finanțează întreaga activitate, atât din exploatare cât și de investiții, din surse proprii.

- Consiliul Județean Mureș prin Asociația de promovare turistică „Visit Mureș” Egyesület unde acesta este membru fondator și principal finanțator al acestei asociații prin cotizații anuale din bugetul județului a demarat la data de 25.11.2025 o procedură sectorială pentru achiziția de servicii de promovare turistică pentru obiectivul de investiții „Promovarea destinației turistice Mureș pe piețele internaționale cheie”, cu un buget maxim de 45.000.000 lei (adică aproximativ 9 milioane de euro), pentru o perioadă de 3 ani de zile. În baza acestor măsuri de sprijin, beneficiarul principal prezumat, compania Wizz Air, demarat de pe aeroportul Târgu Mureș din luna martie 2026, 9 rute aeriene care se suprapun total cu cele operate din Cluj-Napoca și anume: Bruxelles Charleroi (Belgia), Larnaca (Cipru), Paris Beauvais (Franța), Dortmund și Memmingen (Germania), Milano Bergamo și Roma Fiumicino (Italia), Basel (Elveția), precum și Londra Luton (Marea Britanie). Pentru susținerea operării zborurilor Wizz Air (singurul operator aerian de zboruri regulate, de pe Aeroportul Târgu Mureș) în bugetul Județului Mureș pentru anul 2026, Consiliul Județean Mureș a prevăzut o contribuție de **11.600.000 lei** pentru Asociația „Visit Mureș”. De dată recentă însă, constatăm inclusiv faptul că în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din **25 iunie 2026** au fost aprobate măsuri mult mai ample decât o simplă alocare financiară. Practic, Consiliul Local a decis intrarea Municipiului Târgu Mureș ca partener și finanțator al programului de promovare internațională derulat de Asociația Visit Mureș. Hotărârea prevede expres alocarea la nivelul anului 2026 a până la **4.000.000 lei** către Asociația Visit Mureș pentru implementarea programului.

- Datorită războiului din Orientul Mijlociu respectiv a crizei de kerosen, numărul de pasageri și zboruri către aceste destinații este afectat în mod direct, ceea ce poate implica venituri mai mici, respectiv un profit mai mic.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță ai directorului general al aeroportului, aferenți cumulați la Trimestrul II 2026 se prezintă astfel:

N r. cr. t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat cumulat la Trim. II 2026	Realizat cumulat la Trim II 2026	Grad ul de inde plini re	Pond ere	Gradul de indeplin ire
				Nivel indicator	Pon dere					
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8/ 7*10 0	10	11=9*10
I	Indicatori financiari 50-75%		%		50					260
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1,86	5	0,93	2,67	287	5	14
2	Rata de rotație a activelor *** ³	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0,14	4	0,07	0,10	143	4	6
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (aferente an X) / Profit net (aferent an X)	%	50	7	0	0	0	0	0
4	Lichiditate generala (rata lichidității curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 – 2,5	5	1-2,5	2,33	100	5	5
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	7	5	18,79	376	7	26
6	Perioada de recuperare a creanțelor	Creante* / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	5	max 45	24	188	5	9
7	Perioada de plată a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr. zile ale perioadei	zile	max 30	6	max 30	1	3000	6	180
8	Productivitatea muncii *** ⁴	CA / nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	288,66	6	144,33	305,34	212	6	13
9	EBITDA***	Profit net + Ch cu dobânzi + Ch. Cu impozite+Ch cu deprecierea + Ch cu amortizarea	lei	73.600.000	5	36.800.000	53.262.792	145	5	7
II	Indicatori operaționali				25					27
1	Emisiile din domeniul de aplicare 2	Emisiile indirect generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0,8	3	-0,8	-1,30	163	3	5

³ Notă: Indicatorii sunt calculați în conformitate cu datele din bilanța de verificare la data de 30.06.2026

*Creanțele comerciale a căror scadență este depășită

**Datorii comerciale pe termen scurt scadente

*** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni.

⁴ *** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni

N r. cr t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat cumulat la Trim. II 2026	Realizat cumulat la Trim II 2026	Grad ul de inde plini re	Pond ere	Gradul de indeplin ire
				Nivel indicator	Pon dere					
2	Număr de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au făcut pe parcursul anului	nr.	4	4	2	2	100	4	4
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/Nu	Da	4	Da	Da	100	4	4
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	4	100	100	100	4	4
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	5	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	5	100	100	100	5	5
II	Indicatori orientați spre servicii publice				9					9
1	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	1	89	100	112	1	1
2	Nr. de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	27.300	4	14.412	13.946	97	4	4
3	Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	Persoane	3.515.000	4	1.687.556	1.677.739	99	4	4
II I	Indicatori guvernanță corporativă				16					16
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	4	100	100	100	4	4

N r. cr t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat cumulat la Trim. II 2026	Realizat cumulat la Trim II 2026	Grad ul de inde plini re	Pond ere	Gradul de indeplin ire
				Nivel indicator	Pon dere					
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	4	16	16	100	4	4
3	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	4	100	100	100	4	4
4	Stabilirea politicilor de gestinare a riscurilor	Confirmarea stabilirii politicilor	Da/Nu	Da	4	Da	Da	100	4	4
TOTAL ponderi %					100					312

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL II AL ANULUI 2026

8.1 Amenajare parcare auto

În Trimestrul II al anului 2026 au fost demarate serviciile de elaborare a documentațiilor necesare în vederea actualizării Studiului de Fezabilitate pentru realizarea obiectivului ”Amenajarea parcare est”, pentru punerea în acord cu *Hotărârea CJC nr. 231/22.12.2025* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj, *Hotărârea CJC nr. 7/29.01.2026* privind acceptarea ofertei de donație a unui imobil situat în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj și *Hotărârea CJC nr. 13/26.02.2026* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj.

De asemenea, în Trimestrul II al anului 2026 au fost continuate lucrările contractante anterior, în vederea extinderii parcării de vest pe terenul aflat în administrarea aeroportului cu 127 de locuri (*din care 13 locuri vor fi prevăzute cu puncte de încărcare pentru mașini electrice și 5 locuri vor fi destinate pentru persoanele cu dizabilități*).

8.2 Parc fotovoltaic

Având în vedere necesitatea producerii energiei electrice din surse regenerabile pentru reducerea emisiilor de carbon și obținerea finanțării pentru realizarea obiectivului „Parc fotovoltaic” prin Fondul pentru Modernizare din cadrul apelului „*Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei*”, în Trimestrul II al anului 2026 s-au evaluat ofertele din cadrul procedurii de achiziție sectoriale.

8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În Trimestrul II al anului 2026 s-a continuat execuția lucrărilor pentru construirea platformei de staționare aeronave. Aceste lucrări au fost contractate în anul 2025.

8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Având în vedere că sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă-vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative, în Trimestrul II al anului 2026 s-a continuat execuția lucrărilor contractate în 2025.

8.5 Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor

Obiectivul de investiții „Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor” a fost demarat în trimestrul IV al anului 2025, iar în trimestrul II al anului 2026 au fost finalizate lucrările fiind efectuată recepția.

Investiția a avut ca obiectiv extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, prin dezvoltarea capacităților de monitorizare a zonelor publice și operaționale, integrarea sistemelor video existente într-o arhitectură unitară și securizată și dotarea Centrului de Coordonare a Operațiunilor Aeroportuare (AOCC) cu echipamente moderne de monitorizare și management operațional.

Prin finalizarea acestui obiectiv au fost îmbunătățite capacitățile de supraveghere și monitorizare în timp real a infrastructurii aeroportuare, a fost consolidată coordonarea activităților operative și a crescut nivelul de securitate și siguranță aeroportuară, asigurându-se totodată conformitatea cu cerințele și standardele aplicabile în domeniul securității aviației civile.

8.6 Lucrări de extindere a sistemului control acces (poartă vamă, str. Elicei)

În trimestrul II al anului 2026 a fost demarată execuția obiectivului de investiții „**Lucrări de extindere a sistemului de control acces (Poartă Vamă – str. Elicei)**”, recepția lucrărilor fiind estimată pentru luna iulie 2026.

Realizarea acestui obiectiv are ca scop consolidarea nivelului de securitate aeroportuară, în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și ale Programului Național de Securitate Aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012.

Prin implementarea investiției se realizează extinderea sistemului de control al accesului KSM la toate punctele de intrare din perimetrul aeroportului, asigurându-se integrarea acestora într-un sistem unitar de monitorizare și control. Totodată, este automatizat procesul de control al accesului în zonele cu regim de securitate, fiind asigurată delimitarea clară și administrarea eficientă a zonelor cu niveluri diferite de securitate.

Investiția contribuie, de asemenea, la creșterea capacității de monitorizare și analiză operativă a accesului, la reducerea timpului de reacție în gestionarea incidentelor și a situațiilor operative, precum și la îmbunătățirea măsurilor de protecție a infrastructurii aeroportuare. În același timp, sunt create condițiile necesare evacuării personalului din zonele cu acces restricționat, prin instalarea echipamentelor de control al accesului și a butoanelor de panică, în conformitate cu cerințele de securitate aplicabile.

8.7 Punct de comandă mobil (PCM)

În trimestrul II al anului 2026 a fost semnat contractul și emisă nota de comandă pentru furnizarea unui **Punct de Comandă Mobil**, investiție necesară pentru consolidarea capacității de răspuns a Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj în gestionarea situațiilor de criză și a incidentelor de securitate.

Achiziția acestui echipament are ca scop asigurarea dotărilor necesare pentru coordonarea eficientă a intervențiilor în teren și pentru desfășurarea activităților Celulei de Criză, contribuind la îmbunătățirea cooperării între instituțiile implicate în gestionarea evenimentelor operative. Totodată, investiția va conduce la creșterea nivelului de securitate aeroportuară, la eficientizarea operațiunilor de răspuns și la asigurarea conformității cu cerințele și standardele aplicabile în domeniul securității aviației civile.

8.8 Upgradare echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor

În trimestrul II al anului 2026 a fost semnat contractul și emis ordinul de începere aferent obiectivului de investiții privind upgradarea sistemelor automate de returnare a tăvilor aferente echipamentelor de control de securitate al bagajelor de cabină, recepția lucrărilor fiind estimată pentru luna iulie 2026.

Realizarea acestei investiții are ca scop modernizarea infrastructurii de control de securitate și alinierea acesteia la cerințele și standardele europene aplicabile în domeniul securității aviației civile. Implementarea soluției va permite optimizarea procesului de control al bagajelor de cabină, îmbunătățirea experienței pasagerilor prin simplificarea procedurilor de control și creșterea capacității operaționale a punctelor de control de securitate, contribuind totodată la eficientizarea fluxurilor de pasageri și la menținerea unui nivel ridicat de securitate aeroportuară.

8.9 Porți ABC (Automated Border Control)

Obiectivul de investiții privind implementarea sistemului de **Porți ABC (Automated Border Control)** a fost demarat în trimestrul IV al anului 2025, iar prima etapă a proiectului a fost finalizată și recepționată în trimestrul II al anului 2026.

Investiția a avut ca scop modernizarea procesului de control al documentelor de călătorie și automatizarea accesului pasagerilor în Terminalul Plecări, prin implementarea primei etape a sistemului de porți ABC. Proiectul a fost conceput pentru a fi implementat etapizat, astfel încât dezvoltarea ulterioară a infrastructurii aeroportuare să permită extinderea sistemului și în Terminalul Sosiri, utilizând o soluție tehnică unitară și interoperabilă.

Prin finalizarea primei etape a investiției au fost create condițiile pentru reducerea timpilor de procesare a pasagerilor, fluidizarea fluxurilor de trecere prin controlul documentelor de călătorie, diminuarea aglomerațiilor în perioadele cu trafic intens și creșterea capacității operaționale a aeroportului. Totodată, proiectul contribuie la îmbunătățirea experienței pasagerilor, la eficientizarea activității autorităților implicate în controlul de frontieră și la alinierea infrastructurii aeroportuare la standardele moderne de automatizare și securitate.

8.10 Cișmele de apă potabilă

În Trimestrul II al anului 2026 s-au instalat 9 stații moderne de hidratare, destinate îmbunătățirii experienței pasagerilor și creșterii nivelului de confort în terminale. Astfel, este asigurat accesul gratuit la apă potabilă, contribuind la crearea unui mediu mai prietenos și orientat către nevoile pasagerilor. Stațiile au devenit funcționale începând cu luna iunie 2025, reprezentând o măsură concretă de îmbunătățire a experienței în aeroport și de aliniere la standardele moderne de servicii aeroportuare.

Amplasarea cișmelelor sprijină obiectivele de mediu ale aeroportului, prin încurajarea reducerii consumului de recipiente din plastic de unică folosință și promovarea unor practici responsabile față de mediu.

Prin realizarea acestei investiții, aeroportul își consolidează angajamentul față de calitatea serviciilor, confortul pasagerilor și dezvoltarea durabilă.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Trimestrul II 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE. În Trimestrul I al anului 2026 a fost elaborat de către COMOTI Raportul de Monitorizare privind zgomotul aeroportuar.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Trimestrul I al anului 2025 s-a solicitat Consiliului Județean Cluj emiterea certificatului de urbanism pentru instalarea mini stației de producere a biogazului și modul de amplasare al acesteia la stația de epurare a Companiei de Apă Someș.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și

anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Pentru menținerea acreditării au fost demarate serviciile pentru acreditarea Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare. A fost încheiat un contract pentru prestarea serviciilor de audit în cadrul programului ACA – nivelul 3 având ca obiectiv principal obținerea certificatului de acreditare. Auditul de certificare a fost efectuat, în conformitate cu etapele anterioare ale procesului de certificare. De asemenea au fost implementate toate demersurile necesare aferente planului internațional ACA III conform consultantului.

În Trimestrul II al anului 2026 s-a demarat achiziția pentru prelungirea recertificării Airport Carbon Accreditation (ACA) – Level 3.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL II 2026

Trimestrul II 2026 a înregistrat rezultate pozitive pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, evidențiind progrese importante atât la nivel operațional, cât și strategic. Aeroportul și-a extins rețeaua de rute și și-a consolidat poziția pe piața regională, confirmând rolul său de hub aerian important în regiune.

În același timp, profesionalismul și implicarea echipei manageriale și a personalului au contribuit la menținerea standardelor ridicate de performanță și la atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă, orientate spre creșterea calității serviciilor și întărirea poziției aeroportului în industria aviației civile.

10.1 Anunțul companiei AnimaWings privind lansarea zborurilor directe de la Cluj-Napoca spre Salonic, respectiv extinderea rețelei de destinații din Transilvania pentru sezonul de vară 2026

La data de *1 aprilie 2026* de pe Aeroportul Internațional Cluj a fost anunțată lansarea rutei directe spre **Salonic** (Grecia), operată de compania aeriană AnimaWings, care a debutat cu primul zbor la data de *2 iunie 2026*. În paralel cu lansarea acestei rute, compania aeriană și-a consolidat prezența pe Aeroportul Internațional Cluj și prin dezvoltarea altor conexiuni directe:

- începând cu *5 aprilie 2026*, AnimaWings a început operarea regulată, pe tot parcursul anului, a rutei **Cluj – Atena** (Grecia), cu 2 frecvențe săptămânale;

- în perioada *2 iunie – 29 septembrie 2026*, compania a introdus ruta regulată **Cluj – Olbia Sardinia** (Italia), cu o frecvență săptămânală, în fiecare zi de marți.



10.2 Eveniment inaugural dedicat lansării zborurilor directe Cluj-Napoca – Atena operate de AnimaWings pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La data de *5 aprilie 2026*, pe Aeroportul Internațional Cluj a avut **zborul inaugural pe ruta Cluj-Napoca – Atena**, operarea destinației fiind disponibilă pe tot parcursul anului.

Ruta către Atena a fost operată și este programată cu două frecvențe săptămânale, în zilele de joi și duminică, cu zboruri programate în prima parte a zilei, oferind conectivitate atât pentru segmentul business, cât și pentru cel leisure.

Programul de operare facilitează conexiuni eficiente prin hub-ul din Atena, permițând continuarea călătoriilor către numeroase destinații din Grecia, inclusiv insulele din Marea Egee, în aceeași zi.



10.3 Anunțul de lansare AnimaWings pentru zborurile directe de pe Aeroportul Internațional Cluj spre Viena și Frankfurt

La data de 28 aprilie 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Consiliul Județean Cluj, împreună cu compania aeriană AnimaWings, au anunțat, în premieră, introducerea zborurilor regulate directe de la Cluj-Napoca către Viena și Frankfurt (ambele din 17 iulie 2026) – două dintre cele mai importante hub-uri aeriene din Europa și printre cele mai dorite destinații de către pasagerii din Transilvania.

Noile rute vor avea un impact direct asupra dezvoltării aeroportului, prin creșterea traficului de pasageri, extinderea ariei de acoperire și consolidarea conectivității la nivel european și global.

Viena, unul dintre principalele hub-uri din Europa Centrală, oferă conexiuni excelente către destinații din Europa, Orientul Mijlociu și Asia, fiind un punct de tranzit preferat atât pentru călătoriile de business, cât și pentru cele turistice.

Frankfurt, unul dintre cele mai mari aeroporturi din lume și un hub intercontinental de referință, asigură legături directe către sute de destinații globale, inclusiv către numeroase orașe din America de Nord, America de Sud, Asia și Africa. Prin această rută, pasagerii din Cluj-Napoca vor beneficia de acces facil la zboruri long-haul operate de mari companii aeriene internaționale.

Noile rute completează portofoliul AnimaWings de zboruri regulate operate de la Cluj-Napoca, contribuind la diversificarea opțiunilor de călătorie atât pentru segmentul de vacanță, cât și pentru cel de business.



10.4 Găzduirea la Aeroportul Internațional Cluj a expoziției dedicate aniversării a 45 de ani de la zborul cosmic al lui Dumitru-Dorin Prunariu

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a avut onoarea de a găzdui la data de 28 aprilie 2026 o expoziție de fotografie și pictură dedicată **aniversării a 45 de ani de la zborul cosmic al domnului Dumitru-Dorin, primul român ajuns în spațiul cosmic**. Evenimentul a fost organizat de Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii (A.R.P.I.A.), filiala Cluj, reprezentată de domnul președinte Cmdr. Av. Rtr. Laurențiu Buzenchi.

Cu această ocazie, domnul General dr. ing. Prunariu, a susținut o prezentare pentru angajații aeroportului, oferind o perspectivă autentică asupra experienței sale din timpul misiunii: experimentele științifice, emoțiile, provocările și importanța pentru România.

Evenimentul a purtat spectatorii prin istoria fascinantă a explorării spațiale – de la misiunea Soyuz-T40 din 1981, momentul în care România a intrat pe harta cosmică a lumii, până la cele mai recente realizări, precum experimente românești desfășurate pe Stația Spațială Internațională și lansarea satelitului EMISAR în 2026.

Evenimentul a reconfirmat faptul că dorința de a explora și de a înțelege Universul a rămas una dintre cele mai puternice forțe care definesc progresul umanității.

Prezentarea susținută de domnul General dr. ing. Dumitru-Dorin Prunariu a oferit participanților o valoroasă lecție de istorie, știință și inspirație, contribuind la succesul manifestării și la promovarea valorilor educației și explorării spațiale.



10.5 Sărbătorirea pasagerului cu numărul 1 milion în anul 2026 – pentru a 15-a oară în istoria Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În data de 29 aprilie 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air au sărbătorit, pentru a 15-a oară în istoria aeroportului, pasagerul cu numărul 1.000.000. Pasagerul cu această cifră simbolică a fost înregistrat pe zborul W4 3382, aferent rutei Milano – Bergamo – Cluj-Napoca, operată de compania aeriană Wizz Air.

Norocosul pasager a fost selectat și premiat în cadrul unui moment festiv organizat la sosirea aeronavei, în prezența reprezentanților autorităților locale, ai instituțiilor și organizațiilor partenere, ai aeroportului și companiei aeriene, precum și ai mass-media.





10.6 Celebrarea a 18 ani de activitate a bazei Wizz Air din Cluj-Napoca

La data de *15 mai 2026*, Wizz Air, principala companie aeriană low-cost din România, alături de Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj, a sărbătorit cea de-a **18-a aniversare a bazei sale din orașul transilvănean**, inaugurată în *15 mai 2008*.

Parteneriatul dintre compania aeriană și aeroport continuă să își respecte promisiunea de a oferi opțiuni convenabile de călătorie și tarife reduse pentru pasagerii clujeni. De la **primul zbor operat de Wizz Air din Cluj-Napoca către Budapesta, în 2007, peste 23 de milioane de pasageri** au rezervat bilete cu Wizz Air către și dinspre Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Cu șapte aeronave alocate bazei, Wizz Air a continuat să contribuie la dezvoltarea comunității și economiei locale, stimulând totodată piața locurilor de muncă din aviație și turism.

Compania aeriană a înregistrat o creștere semnificativă de la intrarea sa pe piața din Cluj-Napoca, extinzându-și rețeaua de rute și ajungând la nivelul lunii mai 2025, la 42 de destinații din 20 de țări de destinație.



În sezonul aviatic de vară 2026, compania Wizz Air și-a consolidat operațiunile pe Aeroportul Internațional Cluj prin lansarea rutelor către **Antalya** și **Berlin**, iar ulterior a continuat extinderea rețelei de destinații prin introducerea zborurilor către destinații noi, precum: **Milano Malpensa, Malta și Dubrovnik**.



10.7 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda workshopului internațional dedicat prezentării și diseminării rezultatelor proiectului european de cercetare și inovare OLGA – hOlistic & Green Airports

În perioada 26-27 mai 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda workshopului internațional dedicat prezentării și diseminării rezultatelor proiectului european de cercetare și inovare **OLGA – hOlistic & Green Airports**, unul dintre cele mai importante proiecte europene dedicate decarbonizării sectorului aviației și dezvoltării aeroporturilor verzi și sustenabile.



Evenimentul a reunit reprezentanți ai aeroporturilor regionale din România, autorități publice locale, institute și centre de cercetare, mediul academic, operatori economici și parteneri implicați în activitatea aeroportuară, având ca obiectiv principal promovarea soluțiilor inovatoare dezvoltate în cadrul proiectului OLGA pentru reducerea impactului aviației asupra mediului.



10.8 Scandinavia, la un zbor distanță de Transilvania: Norwegian a inaugurat în luna iunie zborurile directe spre Oslo și Copenhaga de pe Aeroportul Internațional Cluj

La data de *19 iunie 2026*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj au anunțat debutul operării zborurilor directe ale companiei aeriene **Norwegian** către **Oslo** și **Copenhaga**, două dintre cele mai importante capitale ale Europei de Nord.

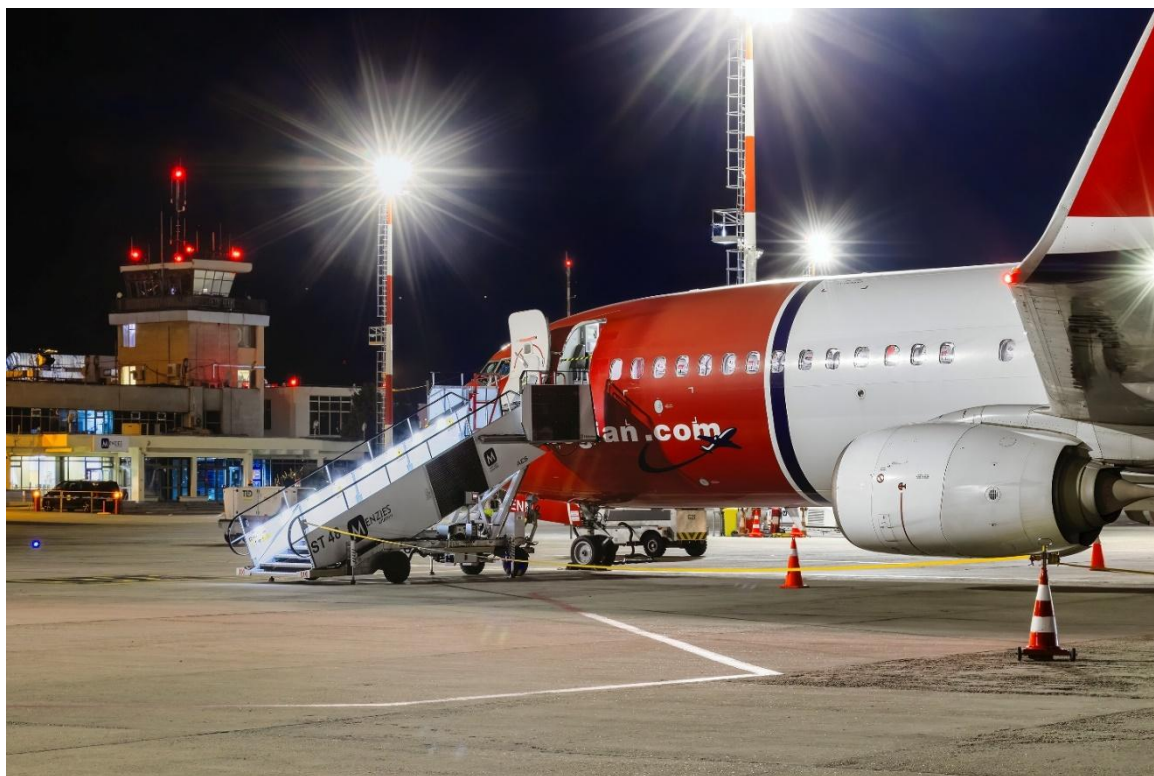
Începând cu *20 iunie 2026*, compania Norwegian a inaugurat zborurile directe pe ruta **Cluj-Napoca – Oslo Gardermoen**, principalul aeroport al Norvegiei, iar din *28 iunie 2026* a demarat operarea **zborurilor directe către Copenhaga**, unul dintre cele mai importante hub-uri aeriene din regiunea nordică.



Prin intermediul celor două aeroporturi, pasagerii Aeroportului Internațional Cluj vor beneficia de acces la o rețea extinsă de conexiuni către peste **80 de destinații din Scandinavia și Europa de Nord**, inclusiv către orașe precum Stockholm, Helsinki, Reykjavik, Bergen, Stavanger, Trondheim, Tromsø, Göteborg și Aarhus, consolidând **conectivitatea aeroportului cu regiunea nordică**.

Noile rute directe spre cele 2 destinații nordice - **Oslo Gardermoen și Copenhaga** - vor crea noi oportunități pentru dezvoltarea turismului, a relațiilor de afaceri și a mobilității internaționale. Acestea vor facilita consolidarea relațiilor economice, academice și culturale dintre Transilvania și țările nordice, regiuni recunoscute pentru nivelul ridicat de inovare, competitivitate și investiții.

Totodată, noile conexiuni vor contribui la creșterea atractivității turistice a regiunii, oferind acces direct turiștilor scandinavi către Cluj-Napoca și Transilvania și consolidând poziția Aeroportului Internațional Cluj ca principală poartă aeriană a regiunii.



10.9 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, la ședința Board-ului ACI Europe din Praga, Cehia

La data de *25 iunie 2026*, domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj a participat în calitate de membru, la **ședința Boardului ACI Europe** care s-a desfășurat în *22 iunie 2026*, la **Praga, Cehia**.

Unul dintre subiectele principale de pe agenda ședinței a punctat aspecte legate de noua Strategie de Aviație pentru Europa. ACI Europe consideră necesar ca viitoarea strategie în domeniul aviației să repozitioneze conectivitatea aeriană ca o componentă esențială pe agenda UE. Membrii din forul de conducere al ACI Europe au susținut faptul că, aeroporturile trebuie recunoscute ca factori cheie ai ecosistemului aviației, iar **viitoarea strategie trebuie să protejeze și să dezvolte conectivitatea, sprijinind în același timp tranziția digitală și ecologică a sectorului**. Comisia Europeană intenționează ca noua strategie să fie adoptată până la finalul lunii noiembrie a acestui an.

În actualul context geopolitic, reprezentanții ACI Europe au discutat și despre impactul conflictului din Orientul Mijlociu în sectorul aviației și măsurile care se impun pentru redresarea transportului aerian. Situația tensionată din Golf a generat anulări și întârzieri ale curselor aeriene,

scăderea traficului de pasageri și creșterea prețului la combustibil, ceea ce a dus la costuri mai mari atât pentru pasageri cât și pentru operatorii aerieni.

Alte subiecte s-au concentrat pe problemele privind **reducerea emisiilor de carbon cu 55% până în anul 2030** și a zgomotului în sectorul aviației, stabilirea **cadrului de reglementare privind acordarea ajutoarelor de stat** pentru aeroporturi și implementarea sistemelor biometrice sigure, care să protejeze viața privată și totodată care să îmbunătățească experiența pasagerilor și să consolideze reziliența operațională.

Sedința de Board a precedat Congresul Anual și Adunarea Generală a ACI Europe, care s-au desfășurat în perioada *22-24 iunie 2026, la Praga*. Evenimentul a devenit emblematic pentru industria aviației europene și reunește lideri de vârf și factori de decizie din industria aviației europene, oferind o platformă excelentă pentru consolidarea relațiilor existente și dezvoltarea unor modele de bune practici pentru dezvoltarea industriei transportului aerian.



10.10 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda unui eveniment artistic inedit organizat de Opera Națională Română din Cluj-Napoca

În data de *26 iunie 2026*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* a găzduit, în parteneriat cu Opera Națională Română din Cluj-Napoca, un eveniment artistic inedit organizat în cadrul **celeia de-a X-a ediții a Festivalului Internațional Opera Aperta**.

Evenimentul, intitulat „Sax at Midnight”, a constat într-un recital de pian și saxofon desfășurat pe platforma de staționare a aeronavelor (Apron 1), într-un decor neconvențional, în proximitatea terminalelor de pasageri.

În programul *From Paris to New York, Duo Sax*, format din interpreții **Gaetano Di Bacco** (saxofon) și **Giuliano Mazzoccante** (pian), s-a propus o călătorie muzicală care a traversat stiluri, epoci și continente, de la eleganța școlii franceze până la energia jazzului american.

Concertul a oferit publicului o experiență culturală unică, evidențiind conexiunea dintre artă și mediul aeroportuar și contribuind la promovarea Aeroportului Internațional Cluj ca spațiu deschis pentru evenimente culturale de anvergură, desfășurate în parteneriat cu instituții de prestigiu.



10.11 Organizarea unor tururi de vizitare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să susțină și în trimestrul al II-lea al anului 2026 programele educaționale „Săptămâna Altfel” și „Săptămâna Verde”, prin organizarea tururilor de vizitare ale aeroportului. În perioada *aprilie–iunie 2026*, au fost desfășurate 26 de tururi, la care au participat 812 elevi, 33 de studenți și 141 de însoțitori.

Participanții, de la preșcolari până la elevi din ciclurile primar și gimnazial, au provenit atât din județul Cluj, cât și din județele învecinate – Bistrița-Năsăud, Mureș, Sălaj și Maramureș. De asemenea, la aceste activități au luat parte și studenți ai Universității Tehnice din Cluj-Napoca.

Activitățile organizate au avut drept obiectiv familiarizarea participanților cu domeniul aviației și prezentarea activităților specifice desfășurate într-un aeroport. Totodată, vizitatorii au avut ocazia să observe modul de operare în zonele restricționate ale aeroportului, inclusiv activități precum aterizarea și parcare a aeronavelor, manevrele de push-back și decolările



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. **Indicatorii de performanță ai Directorului General** al aeroportului cumulați la trimestrul II 2026, **au fost realizați în proporție de 312%.**
2. În Trimestrul II al anului 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 968.486 pasageri, în creștere cu aproximativ 4% față de aceeași perioadă din anul 2025**, când a fost înregistrat un total de **930.711 pasageri**, ca urmare a campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă.
3. În Trimestrul II 2026 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **7.660 zboruri**, din care 7.434 mișcări comerciale și 226 mișcări necomerciale, **în ușoară scădere cu aproximativ 0,35 %** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost operate un număr de 7.687 zboruri din care 7.509 zboruri comerciale și 178 zboruri necomerciale.
4. La nivelul Trimestrului II 2026, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **79% trafic Schengen**, respectiv **21% trafic Non-Schengen**; Din totalul traficului aerian Schengen aferent Trimestrului II 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 14% din total trafic Schengen** înregistrat.
5. În Trimestrul II al anului 2026, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 1787, 87 tone, în creștere cu aprox. 6%** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost procesate un număr de 1.679,19 tone marfă și poștă.
6. Pe parcursul Trimestrului II al anului 2026 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care s-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților regiei la nivel național/internațional și s-a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**DIRECTOR GENERAL
DR. ING. DAVID CICEO**

**DIRECTOR ECONOMIC
CORINA FLORIAN**

**DIRECTOR TEHNIC
ADRIAN SIOMIN**

**DIRECTOR OPERAȚIONAL
NICORESCU DAN**

**DIRECTOR SECURITATE
TODOR FLORIN**

TRIM II
2026



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ



Str. Traian Vuia, Nr. 149-151,
Cluj-Napoca, România

www.airportcluj.ro