



RAPORT SEMESTRUL I

*Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj RA*

2026

 www.airportcluj.ro

 +40 264 307 500

 Str. Traian Vuia nr. 149-151

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3-A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate – Semestrul I 2026	7
4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – Semestrul I 2026	8
4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – Semestrul I 2026	10
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – SEMESTRUL I 2026	12
5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier-regulate / Top destinații regulate – Semestrul I 2026	14
5.2 Destinații charter turistice – Semestrul I 2026	15
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	16
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	35
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	38
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2026	40
8.1 Amenajare parcare auto	40
8.2 Parc fotovoltaic	40
8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	41
8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche	41
8.5 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral	41
8.6 Studiu fezabilitate pentru “Punct de acces personal și vehicule” la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj RA	41
8.7 Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor	41
8.8 Lucrări de extindere a sistemului control acces (poartă vamă, str. Elicei)	42
8.9 Punct de comandă mobil (PCM)	42
8.10 Upgradare echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor	42
8.11 Porți ABC (Automated Border Control)	43
8.11 Cișmele de apă potabilă	43
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	43
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I 2026	44
10.1 Directorul General al Aeroportului Internațional a participat în calitate de membru la ședința Boardului ACI Europe (Consiliul Internațional al Aeroporturilor – Regiunea Europa)	45
10.2 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat în premieră dublarea frecvențelor pe ruta Cluj – Istanbul	46
10.3 Anunțul privind deschiderea unor noi destinații operate în sezonul de vară 2026 de compania aeriană Wizz Air, spre Malta și Dubrovnik	47
10.4 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj – singurul aeroport din țară cu echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental	47
10.5 Organizarea celei de-a 5-a ediție a conferinței internaționale de aviație - Aviation-Event 2026 CLJ - la data de 20 martie 2026, la Cluj-Napoca	48
10.6 Tur de vizitare pentru copiii din cadrul Centrului de Primire a Copilului în Regim de Urgență “Gavroche” și Casa de Tip Familial “Perlino” Cluj-Napoca	50
10.7 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a celebrat 10 ani de la debutul operațiunilor companiei LOT Polish Airlines	51

10.8 Aeroportul Internațional Cluj și compania aeriană Wizz Air au anunțat lansarea zborurilor directe către Antalya și Berlin în sezonul de vară 2026	52
10.9 AnimaWings a inaugurat în premieră noile zboruri directe de la Cluj-Napoca spre Salonic și își extinde rețeaua de zboruri din Transilvania pentru sezonul de vară 2026	52
10.10 AnimaWings inaugurează în premieră noile zboruri directe de la Cluj-Napoca spre Atena și își extinde rețeaua de zboruri din Transilvania pentru sezonul de vară 2026	53
10.11 Animawings a inaugurat în premieră zboruri directe de pe Aeroportul Internațional Cluj spre Viena și Frankfurt, consolidând accesul către destinații intercontinentale	53
10.12 Găzduirea la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a expoziției dedicate aniversării a 45 de ani de la zborul cosmic al lui Dumitru-Dorin Prunariu	54
10.13 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2026 pentru a 15-a oară în istoria sa	55
10.14 Wizz Air a sărbătorit 18 ani de la deschiderea bazei sale din Cluj-Napoca	56
10.15 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost gazda workshopului internațional dedicat prezentării și diseminării rezultatelor proiectului european de cercetare și inovare OLGA – hOlistic & Green Airports	57
10.16 Scandinavia, la un zbor distanță de Transilvania: Norwegian a inaugurat în luna iunie zborurile directe spre Oslo și Copenhaga de pe Aeroportul Internațional Cluj	58
10.17 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, la ședința Board-ului ACI Europe din Praga, Cehia	59
10.18 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost gazda unui eveniment artistic inedit organizat de Opera Națională Română din Cluj-Napoca	60
10.19 Organizarea unor tururi de vizitare la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	61
PARTEA A 11-A: CONCLUZII	62

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149 -151, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

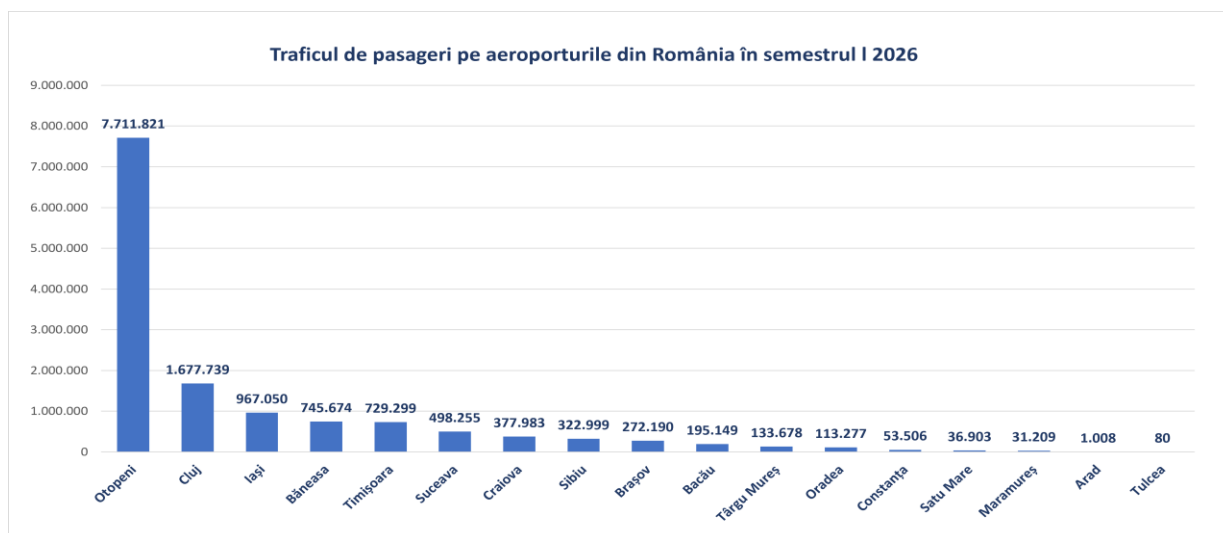
Website: www.airportcluj.ro



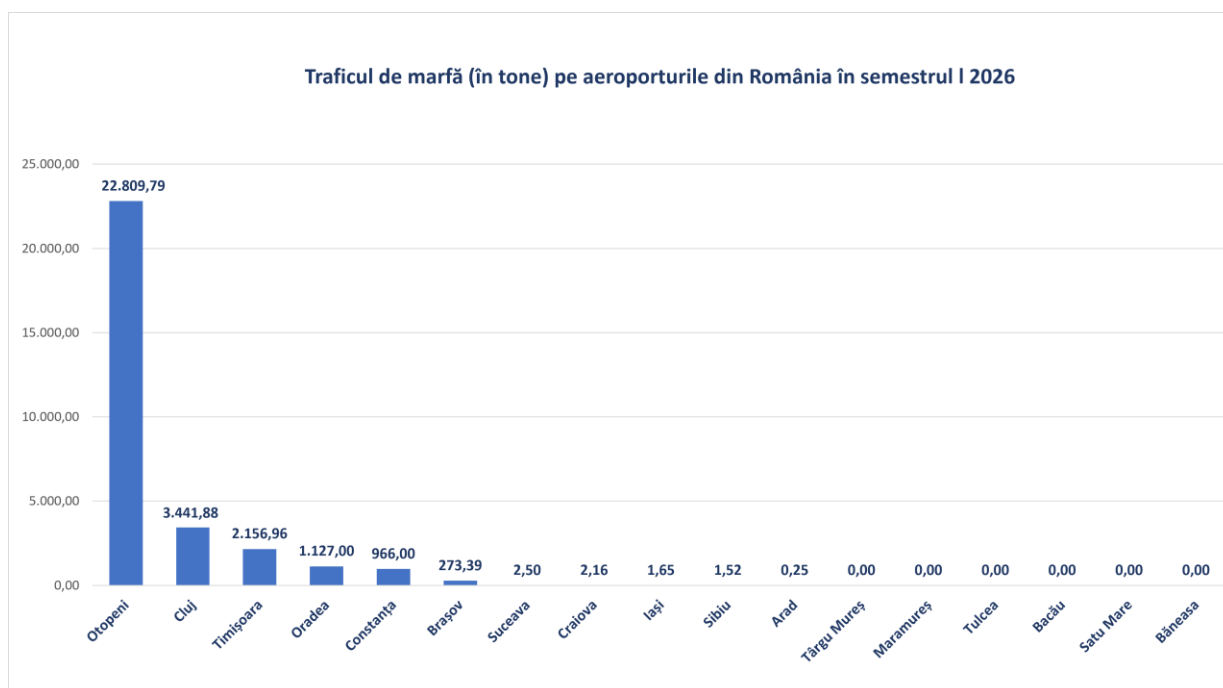
Foto credit: @nicu.cherciu / @lrclspotters

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.01.2026 – 30.06.2026**, respectiv **1.677.739 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Ținând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în **01.01.2026 – 30.06.2026**, respectiv **3.441,88 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3-a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asigurarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul municipiului Cluj-Napoca, al regiunii Transilvania și al întregii țări.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Creșterea volumului de trafic aerian față de nivelul înregistrat în anul 2025;
2. Colaborarea cu operatorii aerieni în vederea diversificării rețelei de rute, prin reintroducerea zborurilor suspendate și deschiderea de noi destinații.
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, TIACA, ERA, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate – Semestrul I 2026

În semestrul I al anului 2026 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **TAROM, Lufthansa Airlines & Lufthansa CityLine, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, AnimaWings, Swiss International Air Lines și Norwegian Air** – 10 companii aeriene pentru zboruri regulate;
- **Swiftair Hellas** pentru operatorul logistic TNT, **Swift Air** și **Asl Airlines** pentru operatorul logistic DHL, **Cargo Air** și **Airest** pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;
- **Aegean Airlines, Air Cairo, AnimaWings, Corendon Airlines, HiSky, Pegasus Airlines, Sky Express, SkyUp Airlines, TAROM** - 9 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.

Compania aeriană **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația internă, *București Otopeni*, cu aeronave de tip ATR 72-600, Boeing 737-700 și Boeing 737-800 și aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre **41 de destinații**: *Alicante, Antalya* (nou - din 30 martie 2026), *Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Berlin Brandenburg* (nou - din 31 martie 2026), *Billund, Bologna, Castellon, Creta Heraklion, Corfu, Dortmund, Dubrovnik* (nou - din 23 mai 2026), *Eindhoven, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Malta* (nou - din 22 mai 2026), *Marrakesh, Memmingen, Milano Bergamo, Milano Malpensa* (nou - din 10 mai 2026), *Napoli, Nürnberg, Oslo Sandefjord Torp, Paris Beauvais, Roma Fiumicino, Stockholm Skavsta, Stuttgart, Tel Aviv* (operat până la data de 27 februarie 2026), *Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zaragoza și Zakynthos* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

În ceea ce privește operarea zborurilor pe ruta **Cluj-Napoca – München** de la nivelul semestrului I 2026, de menționat ar fi faptul că, în această perioadă operarea zborurilor a fost asigurată **atât de Lufthansa CityLine, cât și de Lufthansa Airlines** (Lufthansa German Airlines), iar începând cu *18 aprilie 2026* (data întreruperii operării Lufthansa CityLine) operarea a fost preluată integral de Lufthansa Airlines (Lufthansa German Airlines). Zborurile au fost efectuate utilizându-se aeronave Airbus A319, A320, A321 și A321neo.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer E 175, Embraer E 190 și Embraer E 195, respectiv cu aeronave de tip Boeing B 737 și B 738.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Milano Bergamo, Londra Stansted și Paris Beauvais* cu aeronave de tip Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A 223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295.

Compania aeriană **AnimaWings** a operat zboruri regulate pe ruta internă *București–Otopeni*, folosind aeronave Airbus A 220-300 și A 320, precum și pe rutele internaționale către *Istanbul*, ***Atena*** (nou - din 5 aprilie 2026), ***Olbia-Sardinia*** (nou - din 2 iunie 2026), ***Salonic*** (nou - din 2 iunie 2026) și ***Creta Heraklion*** (sezonier – din data de 6 iunie 2026), cu aeronave Airbus de tipul A 220-300 și A 320.

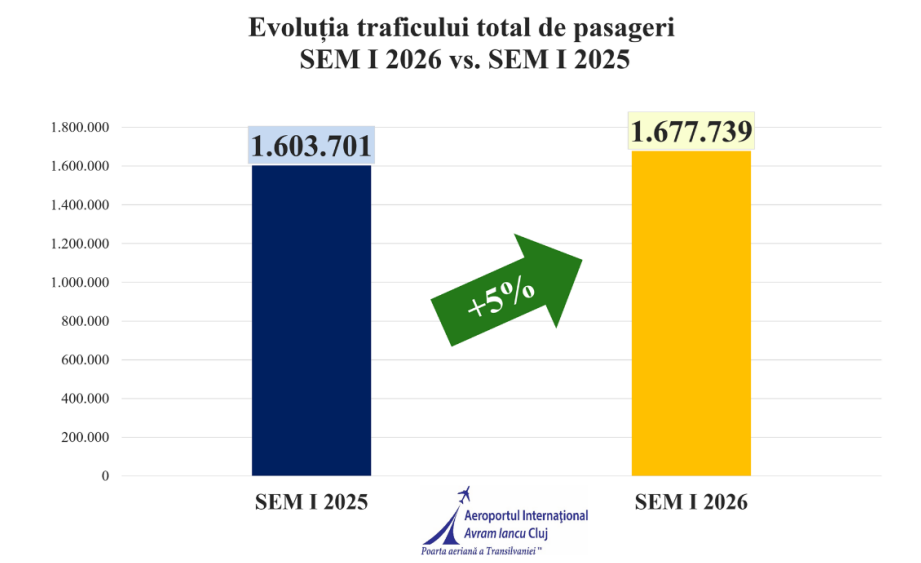
Compania aeriană **Norwegian Air** a debutat, în premieră, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în semestrul I 2026, lansând primele sale zboruri regulate către **Oslo Gardermoen** și **Copenhaga** și consolidând conectivitatea directă a regiunii cu nordul Europei. Ruta ***Cluj-Napoca – Oslo Gardermoen*** a fost inaugurată la 20 iunie 2026 și este operată de două ori pe săptămână (marți și sâmbătă), iar din 28 iunie 2026 compania a introdus și zborurile directe către **Copenhaga**, operate cu aceeași frecvență (miercuri și duminică). Ambele rute sunt deservite cu aeronave Boeing 737-800 (B738), contribuind la diversificarea rețelei de destinații și la creșterea conectivității Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj cu regiunea nordică a Europei.

De asemenea, în semestrul I al anului 2026, au fost operate un număr de **13.554** mișcări comerciale, respectiv un număr de **392** mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 13.946 mișcări**.

În semestrul I al anului 2026 un număr de aproximativ **112** operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.677.739 pasageri înregistrați în primul semestru al anului 2026.

4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – Semestrul I 2026

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, **traficul total de pasageri** pentru semestrul I al anului 2026, a înregistrat o **creștere de aproximativ 5%** față de aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, la nivelul semestrului I 2026, s-a înregistrat un număr total de **1.677.739 pasageri** față de cei **1.603.701** pasageri înregistrați în semestrul I al anului 2025.

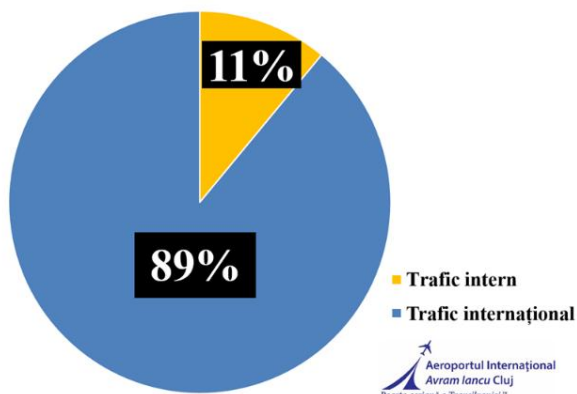


La nivelul primului semestru al anului 2026, media zilnică a pasagerilor a fost de aproximativ **9.300 pasageri/zi**, comparativ cu media zilnică de pasageri de circa 8.900 înregistrată în aceeași perioadă a anului precedent.

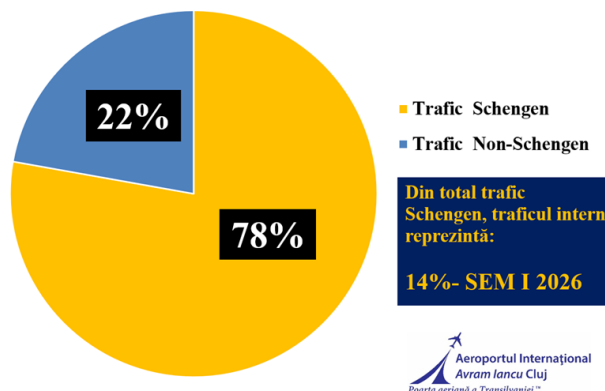
La nivelul semestrului I al anului 2026, în ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri în trafic intern și internațional**, respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, aeroportul a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum se vede mai jos:

- în perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **89% trafic internațional**, respectiv **11% trafic intern**;
- la nivelul aceleași perioade analizate, la nivelul semestrului I 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **78% trafic Schengen**, respectiv **22% trafic Non-Schengen**;
- din totalul traficului aerian Schengen aferent primelor 6 luni ale anului 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 14% din totalul înregistrat**.

**Distribuția traficului total de pasageri
SEM I 2026 (%)**



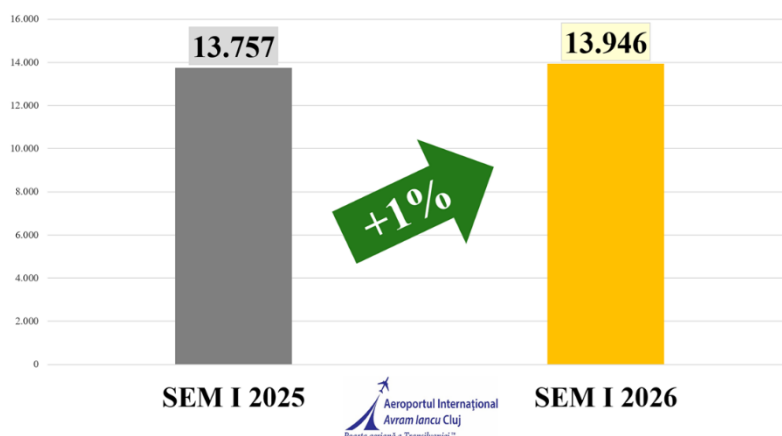
**Distribuția traficului total de pasageri în trafic
Schengen și Non-Schengen (%) - SEM I 2026**



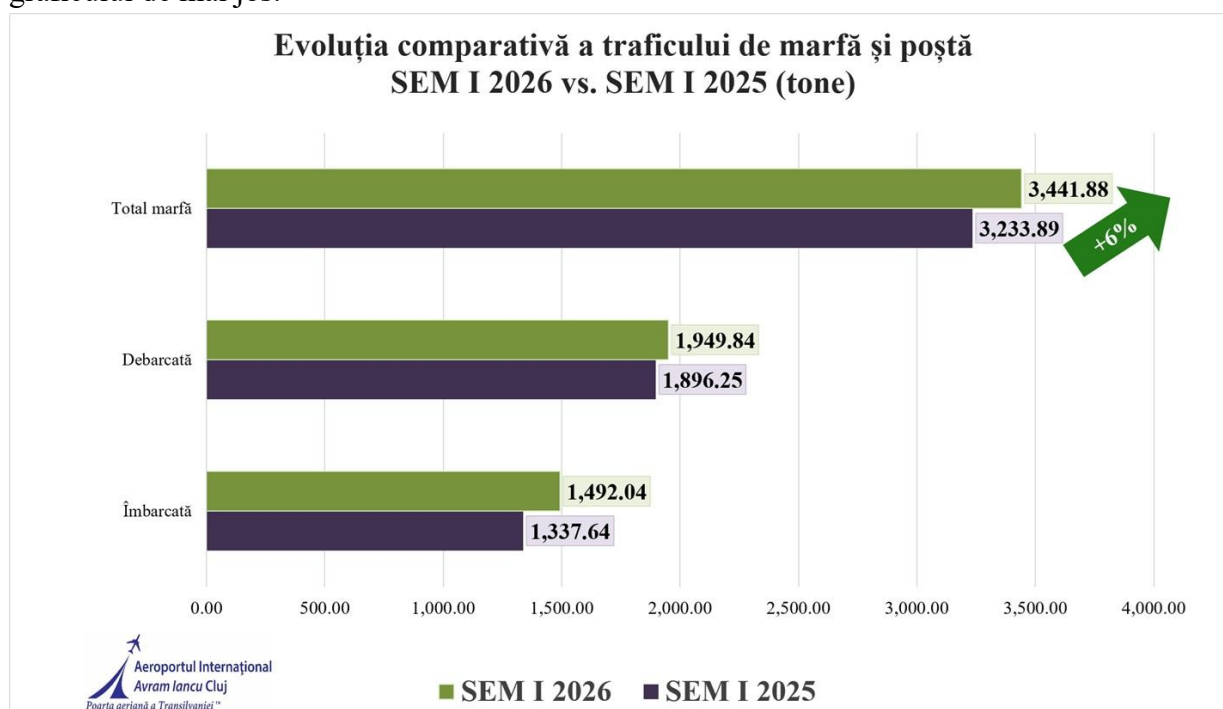
În primul semestru al anului 2026, distribuția traficului de pasageri a fost, conform graficului de mai sus, **de 78% pentru traficul Schengen și 22% pentru traficul non-Schengen**. Comparativ cu aceeași perioadă din 2025, când s-au înregistrat aceleași procente, se observă menținerea proporției traficului de pasageri Schengen vs. non-Schengen pe Aeroportul Internațional Cluj.

Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul semestrului I 2026, au fost înregistrate **13.946 mișcări aeronave, în creștere cu peste 1%** față de aceeași perioadă a anului 2025, atunci când au fost înregistrate 13.757 mișcări aeronave.

Evoluția numărului total de mișcări aeronave SEM I 2026 vs. SEM I 2025



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în semestrul I al anului 2026 au fost înregistrate **volume ale traficului de marfă și poștă mai crescute, cu peste 6%**, comparativ cu traficul cargo înregistrat în aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, s-a înregistrat un **trafic de mărfă și poștă 3.441,88 tone**, față de cele 3.233,89 tone transportate în perioada similară a anului 2025, conform graficului de mai jos:



4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – Semestrul I 2026

În **semestrul I al anului 2026**, traficul aerian european a continuat să evolueze într-un ritm pozitiv, însă într-un context caracterizat de volatilitate și incertitudini geopolitice. După un început de an marcat de o creștere susținută a traficului de pasageri, în special pe segmentul

internațional, trimestrul al doilea a evidențiat o moderare a ritmului de creștere, fără a afecta tendința ascendentă înregistrată la nivelul întregului semestru.

Evoluția pieței europene a fost susținută în principal de aeroporturile regionale și de dimensiuni medii, care au înregistrat cele mai bune rezultate în ceea ce privește dinamica traficului de pasageri, în timp ce marile hub-uri europene au consemnat evoluții mai temperate.

În paralel, traficul internațional a rămas principalul motor al creșterii, în timp ce segmentul cargo și numărul mișcărilor de aeronave au continuat să manifeste un grad ridicat de volatilitate.

Cu toate acestea, evoluția pozitivă s-a desfășurat într-un context marcat de incertitudini geopolitice, presiuni economice și fluctuații ale costurilor de operare, factori care continuă să influențeze perspectivele de dezvoltare ale sectorului aviatic.

În acest context, **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** a înregistrat în **Semestrul I 2026** o creștere de aproximativ **5%** a traficului de pasageri față de aceeași perioadă din anul precedent, confirmând reziliența cererii de transport aerian și consolidarea poziției sale în rețeaua aeroportuară regională.

Rezultatul este cu atât mai relevant cu cât a fost obținut în condițiile suspendării temporare a zborurilor către *Tel Aviv* începând cu luna martie 2026, ale reducerii operațiunilor Lufthansa pe ruta *Cluj-Napoca – München* în lunile aprilie – mai 2026, precum și pe fondul unui climat economic și geopolitic caracterizat de incertitudine.

Analizele și concluziile prezentate de ACI EUROPE pe parcursul semestrului I 2026 au evidențiat faptul că, sectorul aeroportuar european traversează o perioadă de transformare structurală, în care provocările generate de contextul geopolitic, volatilitatea pieței și necesarul ridicat de investiții influențează tot mai mult performanța aeroporturilor.

Din perspectiva **contextului economic și geopolitic global**, în primul semestru al anului 2026, evoluția traficului aerian a fost influențată de un mediu complex, caracterizat prin incertitudini economice, tensiuni geopolitice persistente și volatilitate pe piețele internaționale de energie și combustibil. La nivel global, sectorul aviației a resimțit impactul instabilității din Orientul Mijlociu și al riscurilor de securitate asociate, factori care au generat ajustări ale rutelor de zbor și reconfigurări ale cererii pe anumite segmente de piață.

La cel de-al **36-lea Congres Anual și Adunarea Generală al ACI Europe**, desfășurat la Praga la *23 iunie 2026*, s-a evidențiat un context operațional tot mai complex pentru aeroporturile europene, marcat de volatilitate ridicată și riscuri crescute generate de factori geopolitici, incertitudini macroeconomice, transformări structurale ale pieței aviatice și presiuni asociate sustenabilității.

În cadrul evenimentului, Directorul General ACI Europe, Olivier Jankovec¹, a subliniat faptul că, industria aeroportuară europeană traversează o etapă de tranziție profundă, în care creșterea traficului de pasageri nu mai este suficientă pentru a garanta sustenabilitatea financiară. Acesta a evidențiat apariția unui decalaj tot mai pronunțat între evoluția traficului, profitabilitatea aeroporturilor și necesarul ridicat de investiții, considerat a fi provocarea definitorie a următorului deceniu pentru sectorul aviatic european.

În acest context, rezultatele înregistrate de Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* în prima jumătate a anului 2026 demonstrează capacitatea aeroportului de a-și menține ritmul de

¹ <https://www.aci-europe.org/press-release/605-europe-s-airports-grapple-with-new-reality-the-old-growth-driven-model-is-no-longer-reliable.html>

dezvoltare și de a răspunde eficient provocărilor mediului operațional, prin consolidarea conectivității aeriene și adaptarea continuă la evoluțiile pieței.

PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – Semestrul I 2026

Pe parcursul semestrului al anului 2026, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate peste **50 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **25 țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Austria, Belgia, Cipru, Croația, Danemarca, Germania, Franța, Egipt, Elveția, Emiratele Unite Arabe, Italia, Irlanda, Israel, Malta, Marea Britanie, Maroc, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Tunisia și Turcia.*

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **semestrului I al anului 2026.**

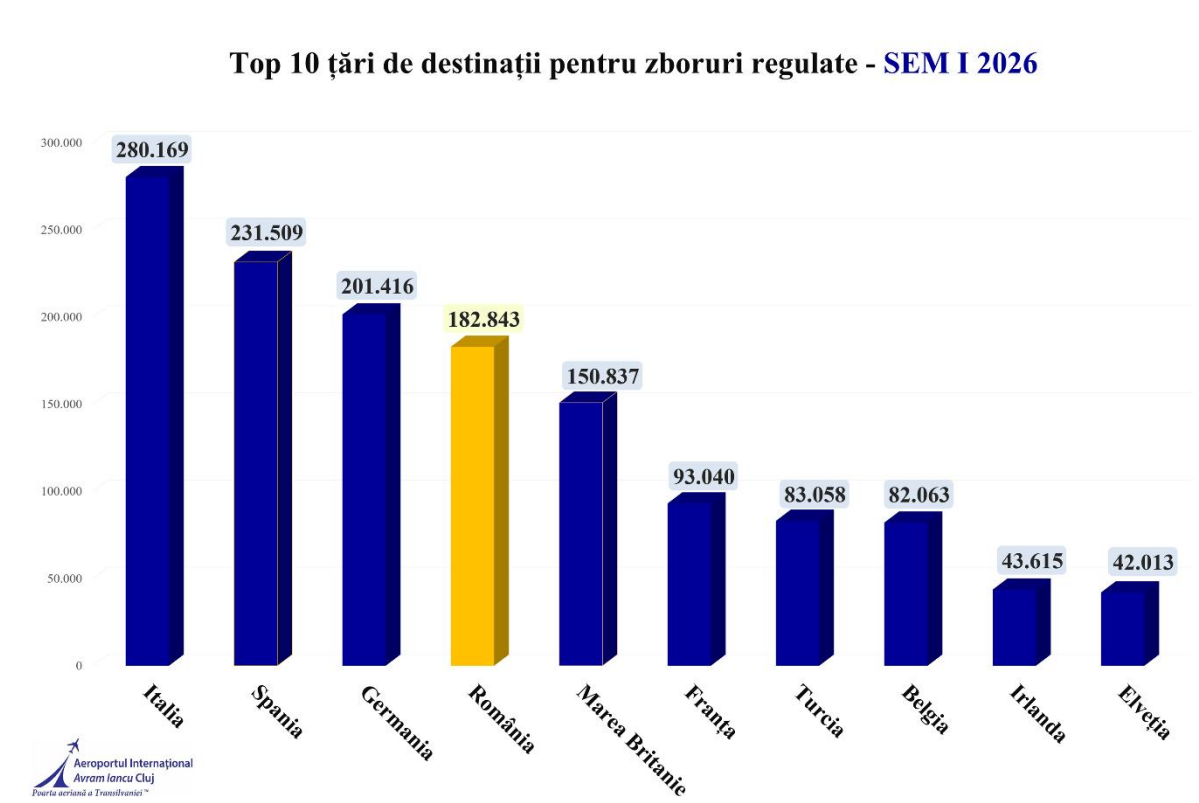
REȚEAUA DE DESTINAȚII A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CLUJ - SEMESTRUL I 2026



5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier-regulate / Top destinații regulate – Semestrul I 2026

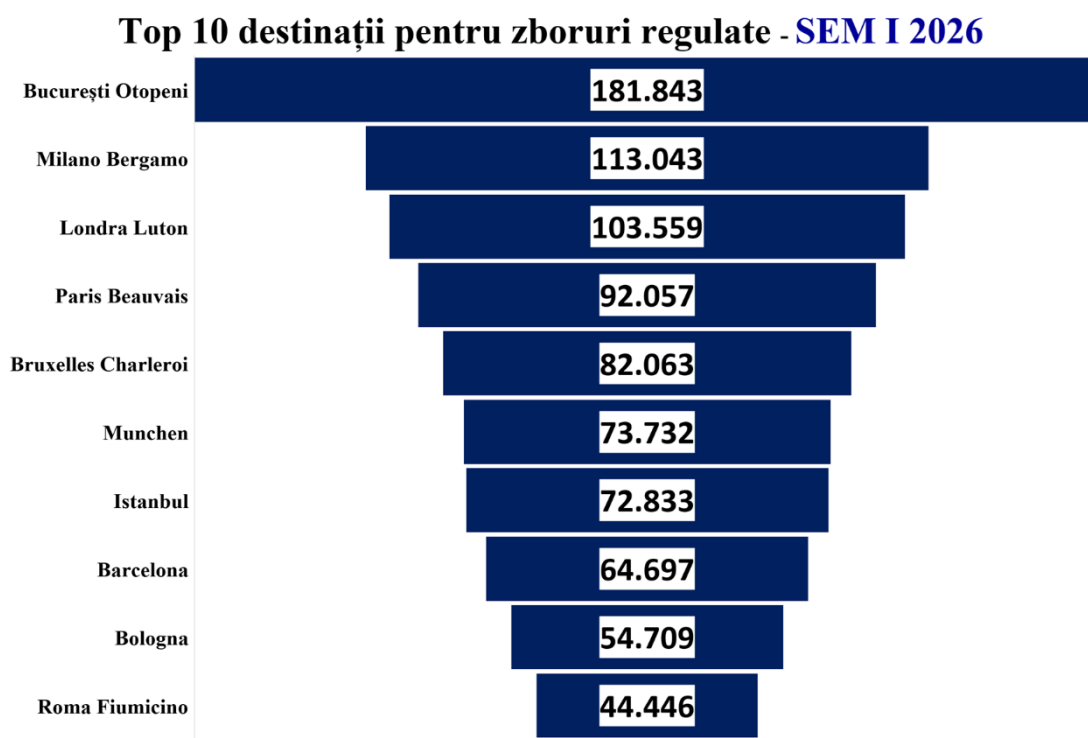
Top 10 țări destinații regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pe parcursul semestrului I al anului 2026, se prezintă după cum urmează:

1. **Italia**, cu un număr total de **280.169 pasageri** înregistrați, cumulat pe toate cele 9 *destinații regulate* (Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, **Milano Malpensa** - nou 2026, Roma Fiumicino, Napoli, **Olbia Sardinia** - nou 2026 și Veneția-Marco Polo)
2. **Spania** cu un număr total de **231.509 pasageri** înregistrați pe cele 8 *destinații regulate* (Alicante, Barcelona, Castellon, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza)
3. **Germania** cu un număr total de **201.416 pasageri** înregistrați pe cele 6 *destinații regulate* (Berlin, Dortmund, Munchen, Nuremberg, Memmingen și Stuttgart)
4. **România** cu un număr total de **182.843 pasageri** (București Otopeni - *destinație internă operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings*)
5. **Marea Britanie** cu un număr total de **150.837 pasageri** (Londra Luton, Londra Stansted și Leeds)
6. **Franța** cu un număr total de **93.040 pasageri** (Paris Beauvais și Lyon)
7. **Turcia** cu un număr total de **83.058 pasageri** (Istanbul și Antalya)
8. **Belgia** cu un număr total de **82.063 pasageri** (Bruxelles Charleroi)
9. **Irlanda** cu un număr total de **43.615 pasageri** (Dublin)
10. **Elveția** cu un număr total de **42.013 pasageri** (Basel și Zurich)



Din topul celor 10 țări de destinație menționate anterior, Marea Britanie, Irlanda și Turcia sunt țări non-Schengen, iar celelalte țări de destinație (Italia, Spania, Germania, România, Franța, Belgia și Elveția) aparțin spațiului Schengen aerian.

Pe **primul loc în topul destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul **semestrului I al anului 2026**, se situează destinația internă **București Otopeni** (cca. 182.000 pasageri), urmată de destinațiile internaționale după cum urmează: **Milano Bergamo, Londra Luton, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Munchen, Istanbul, Barcelona, Bologna și Roam Fiumicino**.



Menționăm faptul că, destinațiile *București Otopeni, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Munchen, Barcelona, Bologna și Roma Fiumicino* reprezintă destinații regulate din spațiul Schengen, iar *Londra Luton și Istanbul* sunt destinații regulate care aparțin spațiului non-Schengen aerian.

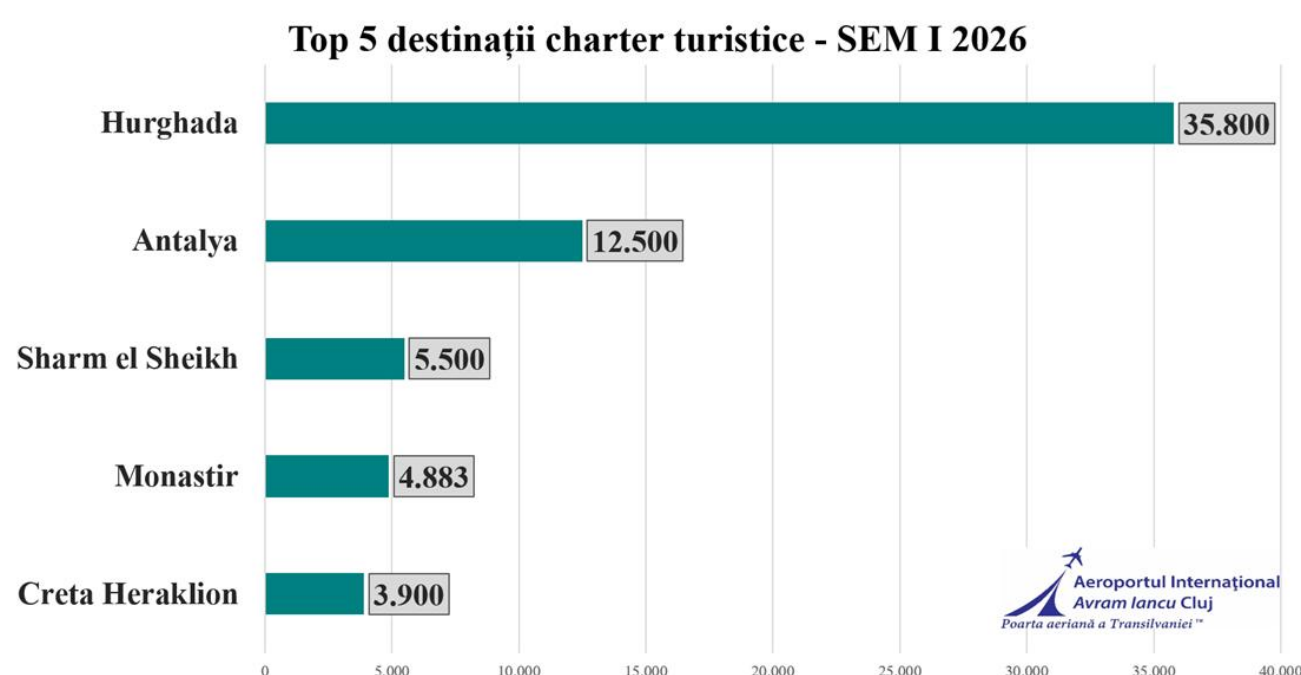
5.2 Destinații charter turistice – Semestrul I 2026

La nivelul semestrului I 2026, pe Aeroportul Internațional Cluj s-a înregistrat o diversificare a operațiunilor charter turistice, prin conectarea aeroportului la un portofoliu extins de destinații de vacanță din principalele piețe turistice. Astfel, au fost operate zboruri charter către următoarele **13 destinații**:

- **Antalya (Turcia)** – operată de operatorii aerieni *AnimaWings, Corendon Airlines, Pegasus Airlines și TAROM*;
- **Dubai** (Emiratele Unite Arabe), operată de către compania aeriană *HiSky*;
- **Hurghada (Egipt)** – operată de *Air Cairo, AnimaWings, Corendon Airlines, HiSky și SkyUp Airlines*, respectiv **Sharm el Sheikh (Egipt)** – operată de *AnimaWings și SkyUp Airlines*;
- **Destinații charter în Grecia**:
 - **Creta Chania** – operată de *Aegean Airlines*
 - **Creta Heraklion** – operată *HiSky și Sky Express*
 - **Lesbos** – operată de *TAROM*
 - **Rhodos** – operată de *HiSky și Aegean Airlines*
 - **Zakynthos** – operată de *AnimaWings și HiSky*
- **Larnaca (Cipru) și Palma de Mallorca (Spania)** – operate de *HiSky*;

- **Monastir (Tunisia)** – operată de *AnimaWings* și *HiSky*;
- **Tirana (Albania)** – destinație operată în premieră în anul 2026 pe aeroportul clujean de către operatorul aerian *TAROM*.

Clasamentul primelor cinci destinații charter turistice realizat în funcție de numărul de pasageri înregistrați pe Aeroportul Internațional Cluj, în **Semestrul I 2026** se prezintă astfel:



5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

În Semestrul I al anului 2026, au continuat acțiunile de marketing dedicate promovării serviciilor existente și informării publicului cu privire la lansarea noilor destinații operate de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

De asemenea, aeroportul și-a menținut implicarea activă în colaborarea cu companiile aeriene, cu scopul de a sprijini dezvoltarea traficului aerian și de a face față nivelului ridicat de concurență de pe piață.

În acest context, au fost derulate o serie de inițiative de promovare, detaliate în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web - rețele social media - mass media

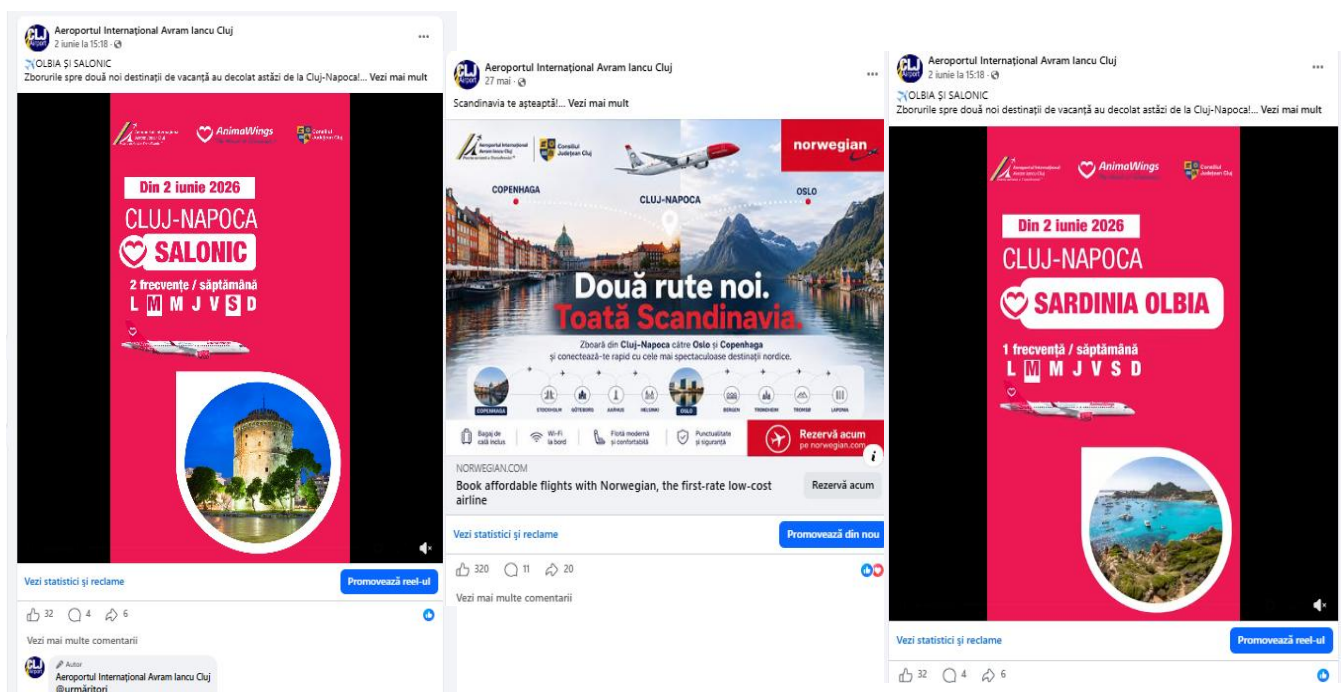
În continuare sunt prezentate câteva dintre cele mai relevante campanii de marketing desfășurate în semestrul I al anului 2026, menite să promoveze noutățile în materie de călătorii și să informeze pasagerii care au optat pentru zboruri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

a) Campanii de promovare aeroport

✓ *Postări pe rețelele de socializare ale regiei*

Activitățile de promovare au vizat consolidarea imaginii instituției și informarea constantă a publicului prin intermediul canalelor digitale și media, fiind realizate printr-o varietate de formate și campanii, după cum urmează:

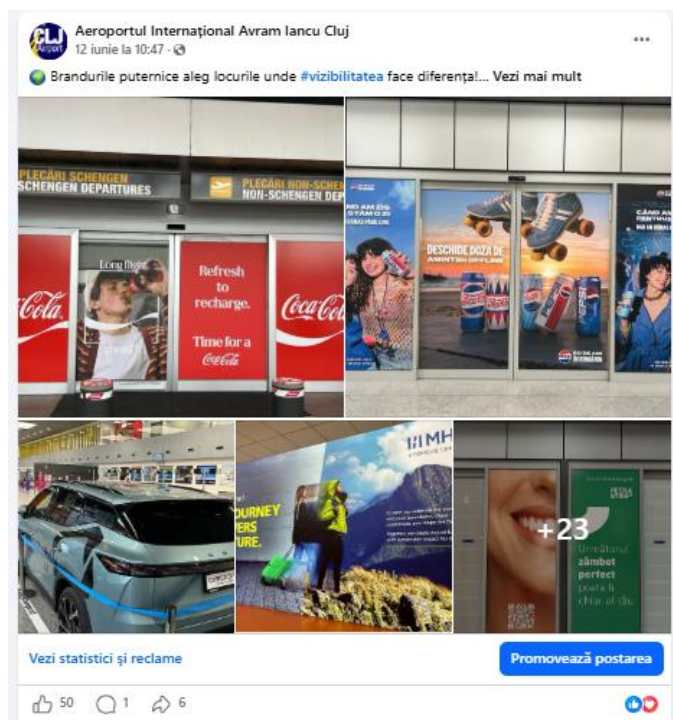
- Pe parcursul semestrului I 2026 au fost realizate și distribuite pe canalele de social media ale regiei **materiale video informative și de prezentare**, destinate atât promovării activității Aeroportului Internațional Cluj, cât și informării pasagerilor cu privire la serviciile aeroportuare. **Conținutul publicat a inclus prezentarea activității aeroportuare în sezonul de iarnă și a dotărilor moderne utilizate în operațiuni speciale, precum echipamentele de degivrare (deicing)**, precum și evidențierea statutului Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj ca **singurul aeroport din România care deține echipamente specializate pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental**. Totodată, au fost realizate materiale dedicate informării pasagerilor privind regulile de transport al bateriilor externe la bord, gestionarea bagajelor și a obiectelor pierdute, precum și procedurile de contactare a birourilor „Lost & Found” din cadrul aeroportului.
- **Comunicare instituțională și de performanță** – au fost promovate rezultatele de trafic aferente anului 2025, care au evidențiat cea mai accelerată dinamică a traficului de pasageri din România și un număr record de mișcări aeronave înregistrat pe Aeroportul Internațional Cluj, precum și actualizările periodice privind evoluția traficului din semestrul I 2026.
- **Promovarea companiilor aeriene și a conectivității** – au fost comunicate noutățile din activitatea operatorilor aerieni, inclusiv dublarea frecvențelor **Turkish Airlines pe ruta Cluj-Napoca – Istanbul**, lansarea **noilor destinații Wizz Air către Malta și Dubrovnik** (22 mai 2026), dar și **Norwegian cu noile destinații - Oslo și Copenhaga** (cu operare din 20, respectiv 28 iunie 2026), precum și **aniversarea a 10 ani de operare a companiei LOT Polish Airlines** pe Aeroportul Internațional Cluj (29 aprilie 2026), dar și **împlinirea a 18 ani de la inaugurarea bazei operaționale Wizz Air** la Cluj-Napoca (15 mai 2026). Totodată, au fost comunicate lansările de zboruri spre destinații de vacanță precum **Salonic și Olbia** (lansate de AnimaWings) contribuind la extinderea vizibilității rețelei de rute operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.



- **Promovarea partenerilor comerciali** – au fost comunicate evenimente de interes pentru comunitate și industria aviației, inclusiv flash mob-ul organizat în cadrul proiectului Erasmus+ „Generații fără adicții – Construind o comunitate incluzivă” în parteneriat cu Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj (15 ianuarie 2026), momente artistice și colaborările cu **Opera Națională Română din Cluj-Napoca**, precum și conferința

internațională de aviație Aviation-Event, prin campanii de promovare înainte, în timpul și după desfășurarea acestora, inclusiv transmisiuni live pe platformele de social media.

- **Campanii interactive pentru comunitatea online** – au fost realizate postări și campanii interactive dedicate următorilor din mediul online, având ca tematică topuri și clasamente ale destinațiilor, preferințele de călătorie și alte subiecte de interes, cu scopul creșterii gradului de implicare și interacțiune a comunității.
- **Campanii de promovare în social media dedicate serviciilor de publicitate oferite de Aeroportul Internațional Cluj** – au fost derulate campanii de promovare prin care au fost prezentate spațiile și suporturile publicitare disponibile spre închiriere (casete luminoase, panouri publicitare, stick floor, rame textile, reclame online, campanii de sampling etc.), precum și campanii de promovare dedicate brandurilor locale care au utilizat aceste servicii, în vederea atragerii de noi parteneri comerciali și a valorificării oportunităților de promovare din incinta aeroportului.



✓ **Promovarea prin intermediul canalelor mass media**

În semestrul I al anului 2026 au fost desfășurate campanii de promovare prin intermediul canalelor mass-media locale, regionale și internaționale, având ca obiectiv promovarea zborurilor directe operate de pe Aeroportul Internațional Cluj și consolidarea vizibilității brandului aeroportului.

Campaniile au fost implementate prin presa online, publicații de specialitate, posturi de radio și televiziune, bannere digitale și materiale video dedicate extinderii rețelei de destinații. Au fost promovate noile rute operate sau programate către **Oslo și Copenhaga** (Norwegian), **Olbia – Sardinia, Atena, Salonic, Viena și Frankfurt** (AnimaWings), precum și **Antalya, Billund, Malta, Milano Malpensa și Dubrovnik** (Wizz Air), majoritatea lansate în sezonul de vară S26. De asemenea, au fost promovate conexiunile **HiSky** pe ruta **Cluj–București–New York**, destinate pasagerilor din Transilvania. În paralel, imaginea Aeroportului Internațional Cluj a beneficiat de expunere internațională prin intermediul platformelor de profil **Air Transport News** (www.atn.aero) și al altor canale media internaționale, inclusiv **Radio Frankfurt**, contribuind la creșterea notorietății aeroportului și la promovarea noilor oportunități de conectivitate aeriană.

Campaniile mass-media au fost planificate strategic pentru a crește vizibilitatea și a informa publicul țintă despre noile rute, atrăgând atenția asupra opțiunilor de călătorie și îmbunătățind experiența pasagerilor din Cluj-Napoca și Transilvania.

Spread the love



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj spot video promovare a companiei aeriene HiSky rutele Cluj-Napoca-București-New York și Cluj-Napoca-București-Chisinau



Aeroportului Internațional Cluj banner online promovare Norwegian Airlines

În 2026, Norwegian Airlines vine pentru prima dată la Cluj-Napoca.

Descoperă Scandinavia mai ușor ca niciodată: din 20 iunie, zboruri directe către Oslo, iar din 28 iunie, către Copenhaga, cu multiple posibilități de conexiune.

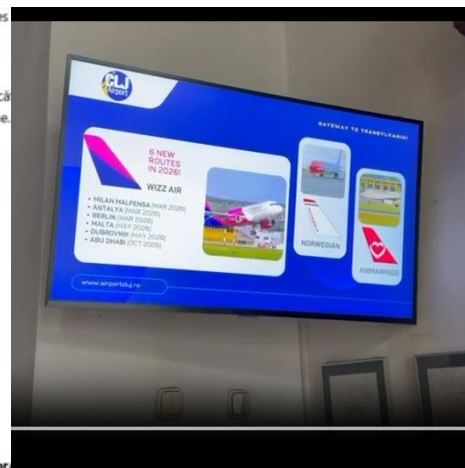
Rezervările de bilete sunt disponibile pe norwegian.com.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – partenerul călătoriilor tale.



Bannerul online va face trimitere la link-ul

<https://www.airportcluj.ro/informatii-zboruri/cauta-si-rezerva-un-zbor>



✓ **Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platforme de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului**

➤ **Scop:** de a atrage călători interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.

Caută **zboruri**

Vă rugăm să luați în considerare

Serviciul este oferit de Kiwi.com, iar Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj nu își asumă responsabilitatea pentru eventuale modificări ale rezervărilor. Suportul pentru client este asigurat de Kiwi.com. [Declarament](#)

Din **Cluj-Napoca** Către
 Plecare: Oricând Intoarcere: Oricând
 Căutare
 Pe platformă Kiwi.com
 Escală Transport Zile Preț Mai mult Popularitate

Destinații în tendințe

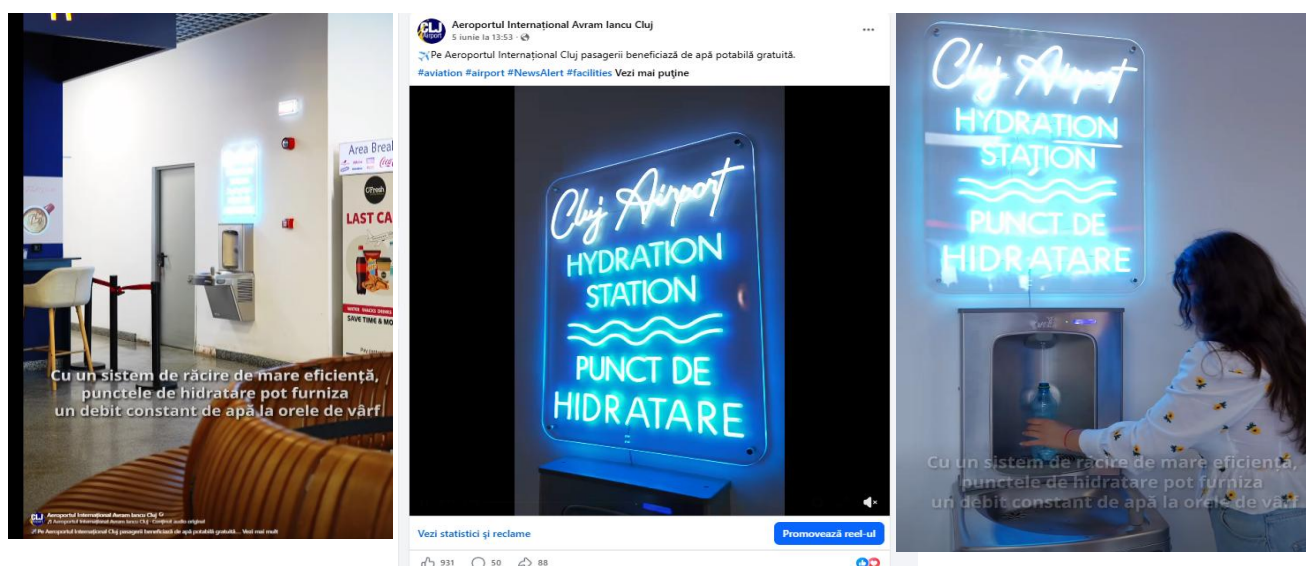
Palma de Mallorca 7 nopți începând de la 414 lei	Alicante 7 nopți începând de la 417 lei	Barcelona 8 nopți începând de la 326 lei
Antalya 7 nopți începând de la 348 lei	Catania 7 nopți începând de la 208 lei	Heraklion 7 nopți începând de la 370 lei
Istanbul 7 nopți începând de la 769 lei	Larnaca 7 nopți începând de la 311 lei	Malta 11 nopți începând de la 356 lei

b) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Semestrul I 2026

- ✓ Valorificarea video-wall-urilor amplasate strategic în terminalele aeroportului (Sosiri și Plecări), din zona publică, care asigură o vizibilitate maximă pentru pasageri și vizitatori. Acestea îndeplinesc un dublu rol: suport publicitar premium și tabele moderne de afișare a zborurilor, contribuind atât la o informare rapidă, cât și la o experiență fluentă în aeroport. Astfel, Aeroportul Internațional Cluj se conturează ca un mediu de promovare de top, cu impact ridicat pentru branduri;



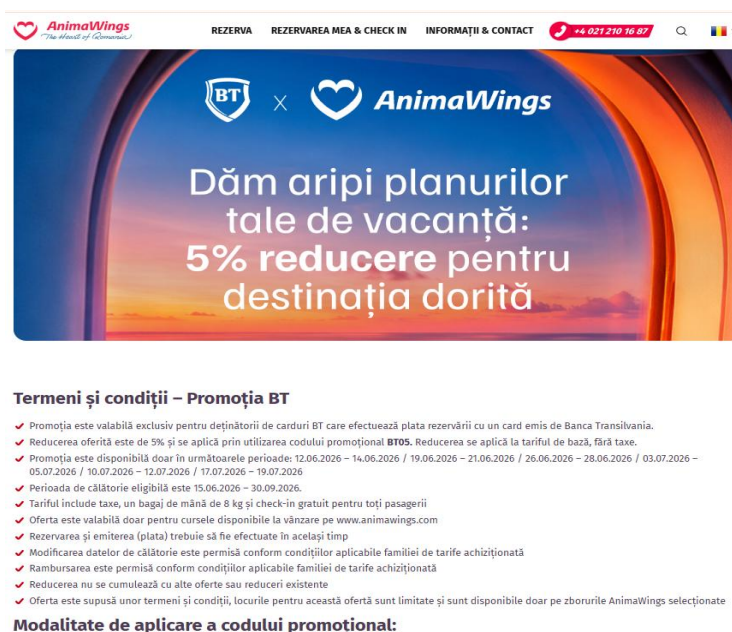
- ✓ Aeroportul Internațional Cluj a implementat un proiect privind instalarea a 9 stații moderne de hidratare, destinate îmbunătățirii experienței pasagerilor și creșterii nivelului de confort în terminale. Astfel, este asigurat accesul gratuit la apă potabilă, contribuind la crearea unui mediu mai prietenos și orientat către nevoile pasagerilor. Stațiile au devenit funcționale începând cu luna iunie 2026, reprezentând o măsură concretă de îmbunătățire a experienței în aeroport și de aliniere la standardele moderne de servicii aeroportuare.



- ✓ Optimizarea semnalizării dedicate transportului pasagerilor, prin promovarea **totemurilor pentru taxiuri** în Terminalul Sosiri Pasageri. Această inițiativă facilitează orientarea rapidă și

reduce timpilor de așteptare, oferind o experiență mai organizată și confortabilă imediat după sosire;

- ✓ Integrarea informațiilor privind transportul public prin instalarea unui ecran tip plasmă care afișează în timp real orarul autobuzelor, corelat cu sosirile zborurilor. Măsura sprijină conexiunile rapide către oraș, în special pe linia A1 (aeroport – centrul municipiului Cluj-Napoca) și îmbunătățește experiența pasagerilor prin acces facil la informații relevante;
- ✓ Diversificarea formelor de expunere publicitară, prin extinderea opțiunilor de promovare și introducerea unor formate inovatoare, precum expunerea unui automobil în incinta aeroportului. Această abordare creează oportunități interactive și memorabile pentru branduri, crescând impactul mesajelor publicitare;
- ✓ **Serviciile de parcare auto** disponibile la aeroport, care au fost menținute la un nivel optim de accesibilitate și vizibilitate, fiind clar semnalizate și oferite la tarife adaptate nevoilor pasagerilor. Totodată, a fost realizată **suplimentarea capacității de parcare în zona Parcare Vest cu peste 120 de locuri**, în vederea acoperirii cererii crescute, în special în perioadele de vârf generate de sezonul charterelor turistice 2026;
- ✓ **Asigurarea conectivității digitale** – asigurarea accesului gratuit la Wi-Fi de mare viteză în zonele publice și restricționate ale terminalelor aeroportului.
- ✓ **Campanii demarate de aeroport în parteneriat cu colaboratorii săi, pentru promovarea unor mesaje de interes pentru pasageri, privind promoțiile companiilor aeriene (ex. AnimaWings) sau a operatorilor comerciali (ex. So Coffee) care și-au desfășurat activitatea în cadrul Aeroportului Internațional Cluj.**



BT x AnimaWings

Dăm aripi planurilor tale de vacanță:
5% reducere pentru destinația dorită

Termeni și condiții – Promoția BT

- ✓ Promoția este valabilă exclusiv pentru deținătorii de carduri BT care efectuează plata rezervării cu un card emis de Banca Transilvania.
- ✓ Reducerea oferită este de 5% și se aplică prin utilizarea codului promoțional **BT05**. Reducerea se aplică la tariful de bază, fără taxe.
- ✓ Promoția este disponibilă doar în următoarele perioade: 12.06.2026 – 14.06.2026 / 19.06.2026 – 21.06.2026 / 26.06.2026 – 28.06.2026 / 03.07.2026 – 05.07.2026 / 10.07.2026 – 12.07.2026 / 17.07.2026 – 19.07.2026
- ✓ Perioada de călătorie eligibilă este 15.06.2026 – 30.09.2026.
- ✓ Tariful include taxe, un bagaj de mână de 8 kg și check-in gratuit pentru toți pasagerii
- ✓ Oferta este valabilă doar pentru cursele disponibile la vânzare pe www.animawings.com
- ✓ Rezervarea și emiterea (plata) trebuie să fie efectuate în același timp
- ✓ Modificarea datelor de călătorie este permisă conform condițiilor aplicabile familiei de tarife achiziționată
- ✓ Rambursarea este permisă conform condițiilor aplicabile familiei de tarife achiziționată
- ✓ Reducerea nu se cumulează cu alte oferte sau reduceri existente
- ✓ Oferta este supusă unor termeni și condiții, locurile pentru această ofertă sunt limitate și sunt disponibile doar pe zborurile AnimaWings selecționate

Modalitate de aplicare a codului promoțional:



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
9 Iulie la 08:25

Rise and Shine cu SoCoffee de dimineață! ☀️
Începe-ți ziua cu energia potrivită! La SoCoffee, în fiecare zi, între 04:00 și 09:00, la achiziția unei cafele primești G... Vezi mai mult

Rise and Shine
Special Offer

GET A FREE CROISSANT!
Daily: 04:00 - 09:00 AM

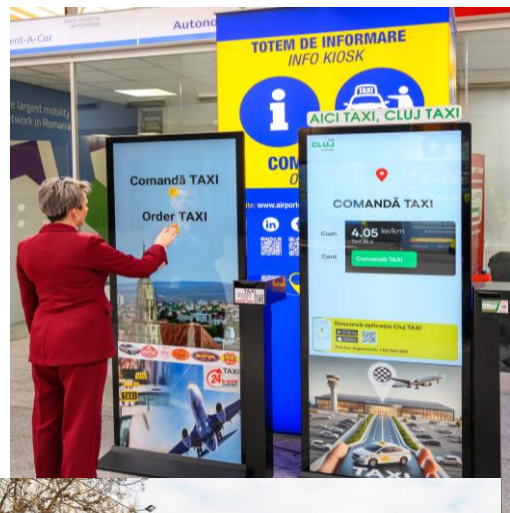
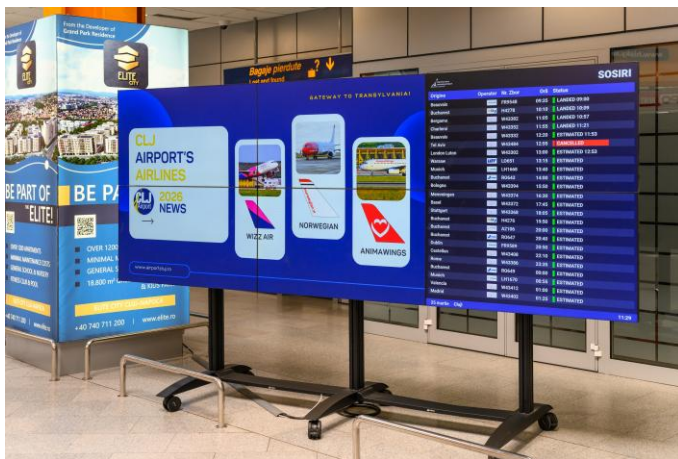
Order your coffee before 09:00
with free croissant on the side.

So coffee

Vezi statistici și reclame

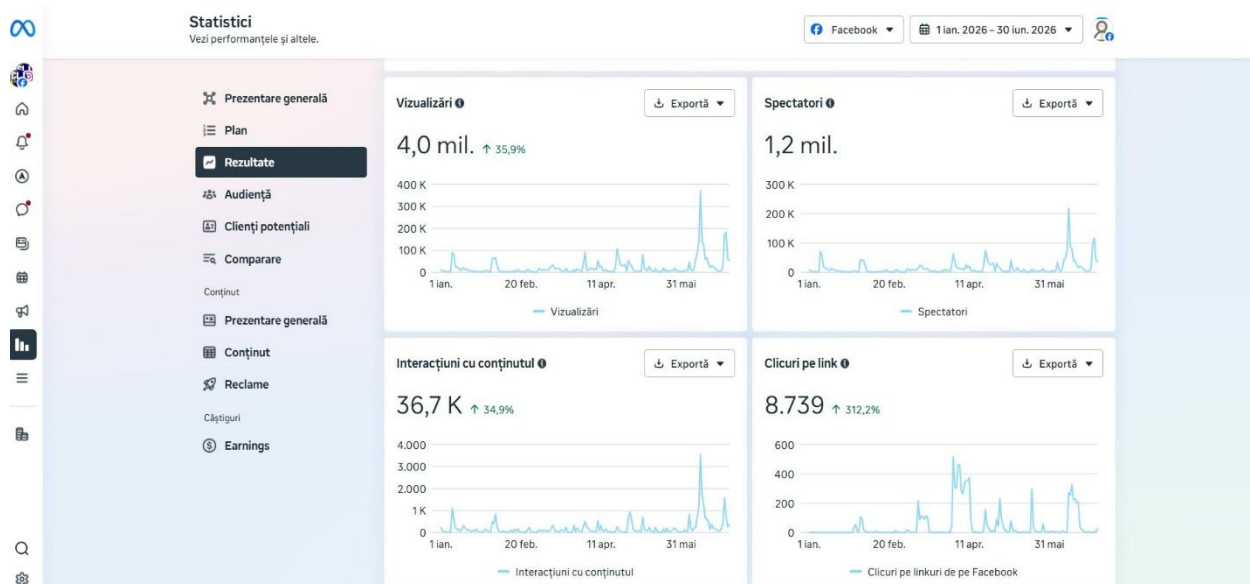
Postare postată

Cu titlu exemplificativ, mai jos sunt prezentate câteva imagini reprezentative care evidențiază acțiunile de promovare orientate spre îmbunătățirea experienței pasagerilor în cadrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, aferente semestrului I 2026.



În semestrul I al anului 2026, activitatea de comunicare desfășurată prin intermediul paginii oficiale de Facebook a Aeroportului Internațional Cluj a înregistrat rezultate pozitive la nivelul tuturor indicatorilor de performanță.

Conținutul publicat a generat aproximativ **4 milioane de vizualizări** (+35,9%), a ajuns la circa **1,2 milioane de utilizatori** și a înregistrat **36,7 mii de interacțiuni** (+34,9%). Totodată, numărul accesărilor linkurilor a crescut semnificativ, ajungând la 8.739 (+312,2%), evoluție care confirmă eficiența campaniilor de comunicare și interesul publicului pentru informațiile și noile destinații promovate de Aeroportul Internațional Cluj.



Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în amplificarea vizibilității inițiativelor de lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului drept un **aeroport regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.**

c) **Anunțuri de informare asupra activității economice și administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare**

Cu titlu exemplificativ amintim câteva modele de anunțuri de licitație publică, care au fost disponibile tuturor celor interesați și care s-au regăsit pe website-ul aeroportului, în secțiunea *Licitații*, sau accesând link-ul: <https://www.airportcluj.ro/category/arhiva-licitatii/>, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, după cum urmează:

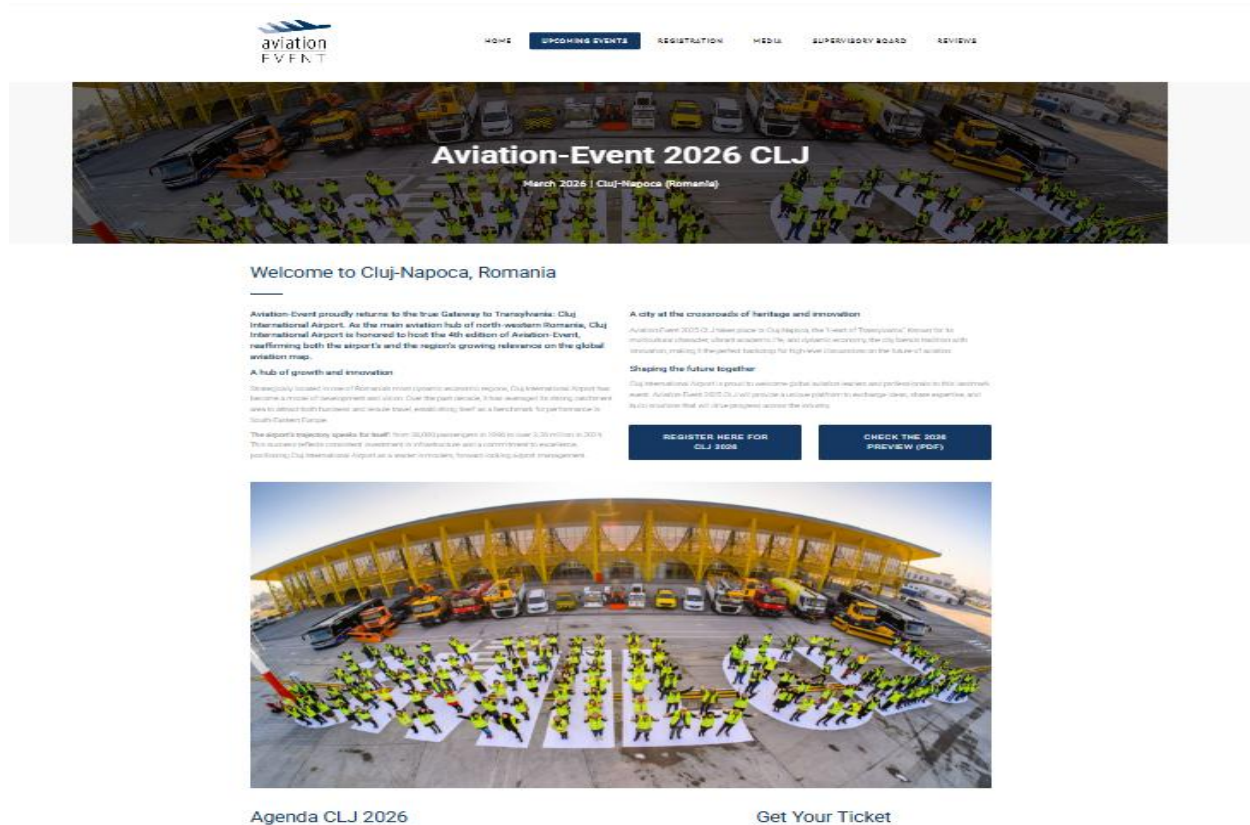
- *spațiu comercial destinat desfășurării unor activități de manipulare și procesare mărfuri (activități cargo-aero);*
- *spații comerciale destinate desfășurării amplasării unui automat bancar (ATM) necesar desfășurării activității de intermediari monetare, în zona publică și zona restricționată a Terminalului de Sosiri;*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim cafe-bar și a unui spațiu de depozitare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, spațiul comercial fiind situat în Terminalul Pasageri Plecări Non-Schengen, zonă restricționată;*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim cafe-bar. P03 + zonă mese;*
- *spațiu destinat desfășurării activităților și serviciilor specifice unui aeroport internațional, în suprafață totală de 100 mp*
- *spațiu comercial destinat amplasării unui automat de tip vending pentru vânzarea de flori în Terminal Sosiri, parter, zona publică cu o suprafață de 5 mp*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică – Aerogara Veche, zona publică, în suprafață totală de 310 mp.*

Notă: Pentru unele licitații a fost publicată informarea privind organizarea unei licitații publice pentru închirierea unui spațiu comercial, inclusiv pe Facebook (ex: spațiu destinat amplasării unui automat de tip vending pentru comercializarea florilor)

În concluzie, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea **transparenței și accesibilității informațiilor** pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, reflectă angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage **noi oportunități economice**, precum și de a **diversifica serviciile oferite pasagerilor**.

d) Promovarea la nivel internațional a imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În primul semestru al anului 2026, **vizibilitatea internațională** a Aeroportului Internațional Cluj a fost consolidată, inclusiv prin promovarea imaginii sale pe **platforma Aviation-Event 2026**. Această prezență a contribuit la menținerea unui dialog activ cu mediul aviației globale. Prin organizarea și gestionarea conferinței Aviation-Event la Cluj-Napoca, ultimii 5 ani, aeroportul și-a consolidat interacțiunea la nivel internațional, contribuind la alinierea permanentă la cele mai recente tendințe și evoluții din industrie.



- Susținerea și implicarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în evenimente sportive de avangură, precum **Sports Festival Cluj-Napoca**, cu participarea unor personalități emblematicale ale sportului mondial, precum **Nadia Comăneci și Simona Halep**, contribuind la promovarea și consolidarea valorilor sportive la nivel național și internațional;
- Consolidarea rolului de partener cultural al Aeroportului prin susținerea colaborărilor cu **Opera Națională Română**, inclusiv în cadrul proiectului „Sax at Midnight”, prin care s-a promovat accesul la evenimente artistice inovatoare și diversificarea ofertei culturale la nivel regional.



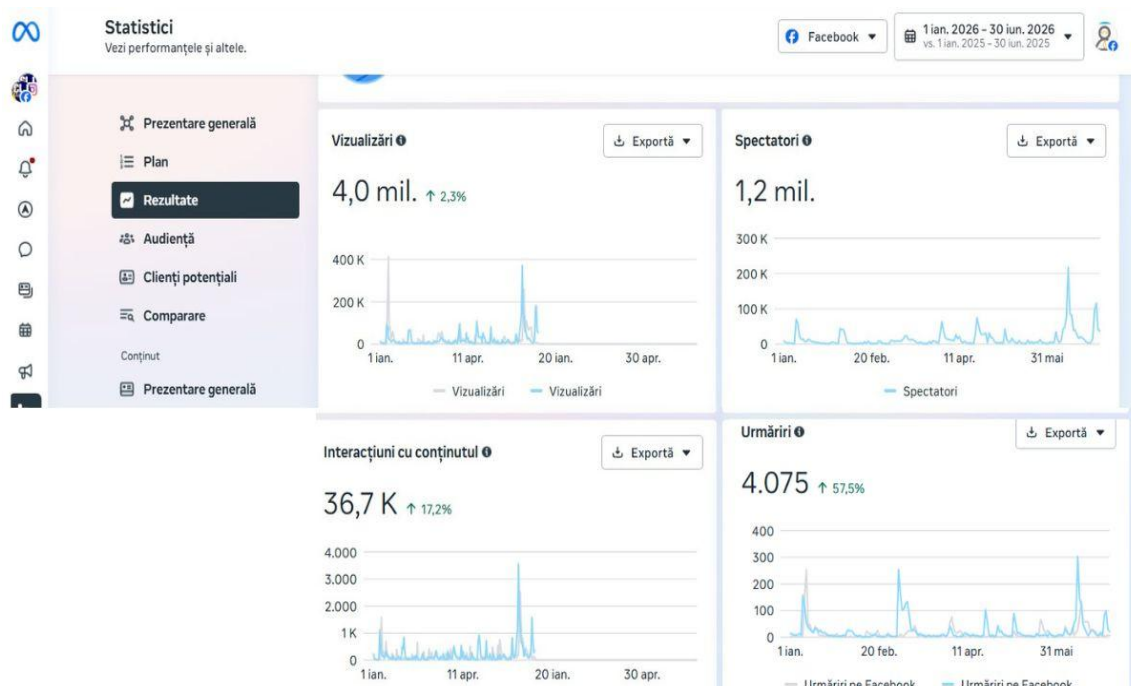
e) Evoluția activității online și din social media (Facebook, Instagram, TikTok, LinkedIn, website) în Semestrul I 2026

Raportat la activitatea de social media a aeroportului în semestrul I 2026, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, se constată o evoluție pozitivă pe ambele platforme – **Facebook și Instagram** – cu o creștere vizibilă a vizibilității conținutului, a interacțiunilor cu publicul și a extinderii audienței.

➤ Conform statisticilor furnizate de Meta Business Suite, pagina oficială de **Facebook** a Aeroportului Internațional Cluj a înregistrat în **semestrul I 2026** rezultate pozitive comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent. Numărul total de vizualizări a atins aproximativ 4,0 milioane, reprezentând o creștere de 2,3%, iar conținutul publicat a ajuns la aproximativ 1,2 milioane de utilizatori unici (spectatori). Totodată, nivelul de implicare al comunității a continuat să crească, fiind înregistrate 36,7 mii de interacțiuni cu conținutul, în creștere cu 17,2%, iar pagina a atras 4.075 de urmăritori noi, reprezentând o creștere de 57,5% față de aceeași perioadă a anului 2025.

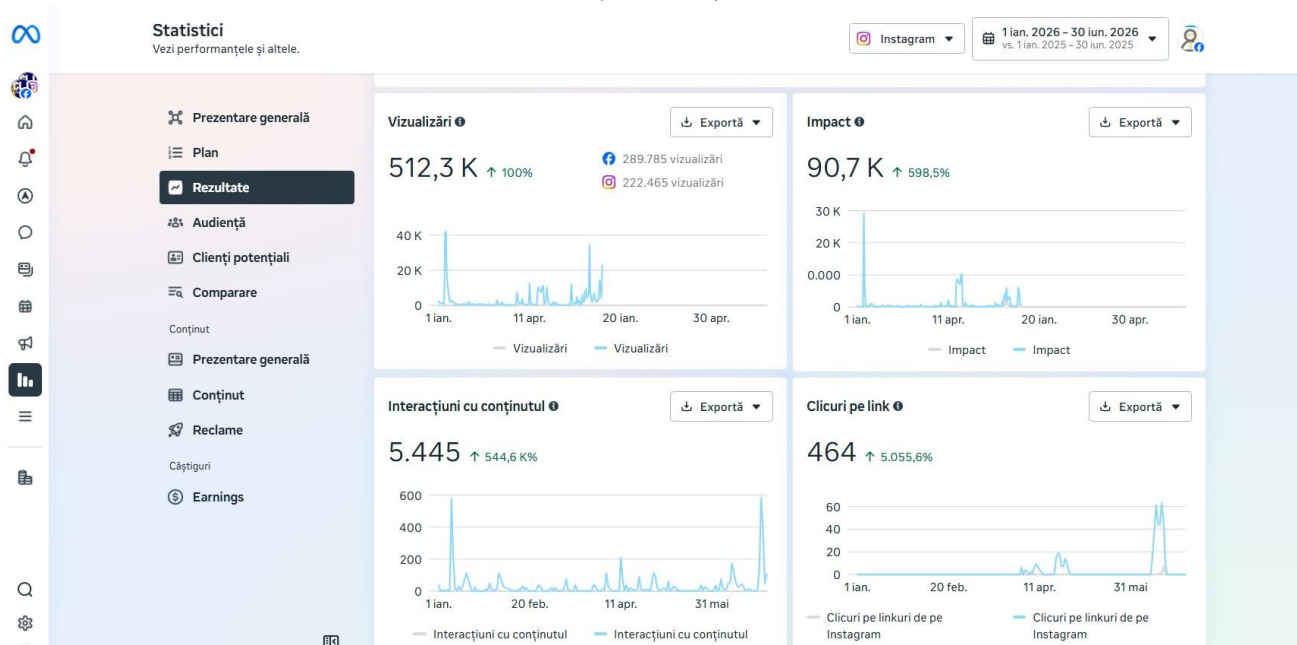
Evoluția indicatorilor a fost influențată de campaniile de promovare și de conținutul publicat pe parcursul semestrului, fiind evidențiate mai multe vârfuri de performanță generate de promovarea noilor destinații, a campaniilor dedicate pasagerilor și a evenimentelor organizate de aeroport.

Aceste rezultate reflectă o implicare constantă a publicului și un impact ridicat al comunicării digitale, confirmând eficiența strategiilor editoriale și a campaniilor derulate în perioada ianuarie – iunie 2026.



Aceste rezultate reflectă o implicare crescută a publicului și un impact sporit al comunicării digitale, confirmând eficiența strategiilor editoriale și a campaniilor derulate în perioada ianuarie – iunie 2026.

➤ Conform datelor furnizate de Meta Business Suite, în Semestrul I al anului 2026, profilul de **Instagram** al regiei a înregistrat o creștere de aproximativ 100% a numărului de vizualizări comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent. În această perioadă, performanța pe Instagram a cunoscut evoluții semnificative, atingând 512,3K vizualizări (+100%) și un impact de 90,7K (+598,5%). De asemenea, interacțiunile cu conținutul au înregistrat o majorare de +544,6%, ajungând la 5.445, iar numărul clicurilor pe link a crescut spectaculos, cu +5.055,6%, până la 464. Această dinamică a fost determinată de publicarea constantă a conținutului cu impact ridicat, de promovarea noilor destinații și a serviciilor aeroportului, precum și de campaniile sponsorizate desfășurate pe parcursul semestrului, care au generat mai multe vârfuri de vizibilitate și interacțiune.



În concluzie, evoluția pozitivă a indicatorilor evidențiază consolidarea prezenței Aeroportului Internațional Cluj pe Instagram, printr-o creștere semnificativă a vizibilității, a gradului de interacțiune cu publicul și a traficului direcționat către canalele digitale ale aeroportului. Creșterile înregistrate la *nivelul vizualizărilor, impactului, interacțiunilor cu conținutul și al clicurilor pe link* confirmă eficiența strategiei de comunicare și a campaniilor desfășurate în **Semestrul I 2026**. Pentru perioada următoare, analiza conținutului care a generat cele mai bune rezultate poate contribui la identificarea și replicarea formatelor și temelor cu performanțe ridicate, în vederea menținerii trendului ascendent și a consolidării comunității online.

Răspuns la petițiile pasagerilor Aeroportului Cluj

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructurii, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate.

Totodată, aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici, partenerii Aeroportului și reprezentanții instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor cu celelalte instituții, relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj gestionează solicitările transmise de aceștia, respectând termenele de răspuns prevăzute de legislația în vigoare și asigurând furnizarea unor informații clare, concise și corecte.

În semestrul I al anului 2026 au fost înregistrate 265 de petiții. Principalele solicitări formulate de pasageri au vizat programul de operare al zborurilor, serviciile de parcare disponibile în cadrul aeroportului, condițiile de călătorie, restricțiile privind transportul lichidelor și al dispozitivelor electronice de mari dimensiuni în bagajul de mână, documentele necesare pentru călătoriile în spațiul non-Schengen, precum și condițiile pentru transportul animalelor de companie.

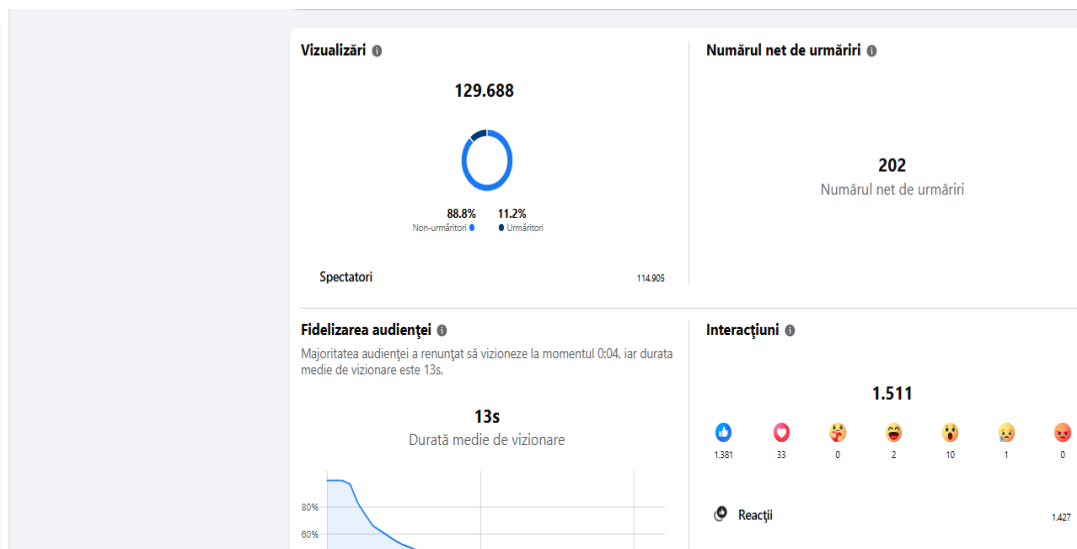
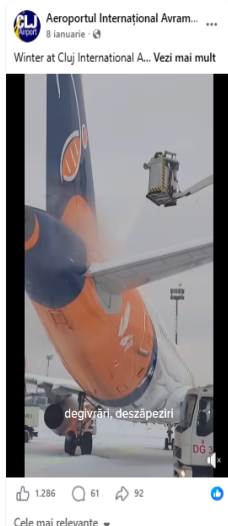
De asemenea, au fost înregistrate reclamații referitoare la serviciile prestate de agenții economici care își desfășoară activitatea în incinta aeroportului.

În perioada de referință nu a fost înregistrată nicio petiție privind condițiile oferite de aeroport, fapt care evidențiază eficiența măsurilor implementate pentru îmbunătățirea calității serviciilor și a experienței pasagerilor.

Printre măsurile adoptate se numără modernizarea spațiilor destinate publicului, optimizarea fluxurilor operaționale, reducerea timpilor de așteptare și creșterea nivelului de confort și siguranță. Totodată, investițiile realizate în infrastructura aeroportuară au contribuit la eficientizarea facilităților existente și la adaptarea acestora la cerințele operaționale și la așteptările pasagerilor.

Lipsa petițiilor referitoare la condițiile oferite de aeroport constituie un indicator al eficacității acțiunilor întreprinse pentru creșterea calității serviciilor, consolidând preocuparea constantă a aeroportului pentru asigurarea unor standarde ridicate de confort, siguranță și eficiență operațională.

Este important de menționat faptul că toate petițiile înregistrate în semestrul I al anului 2026 au fost soluționate în termenul legal, fără a fi înregistrate întârzieri în transmiterea răspunsurilor către petenți.

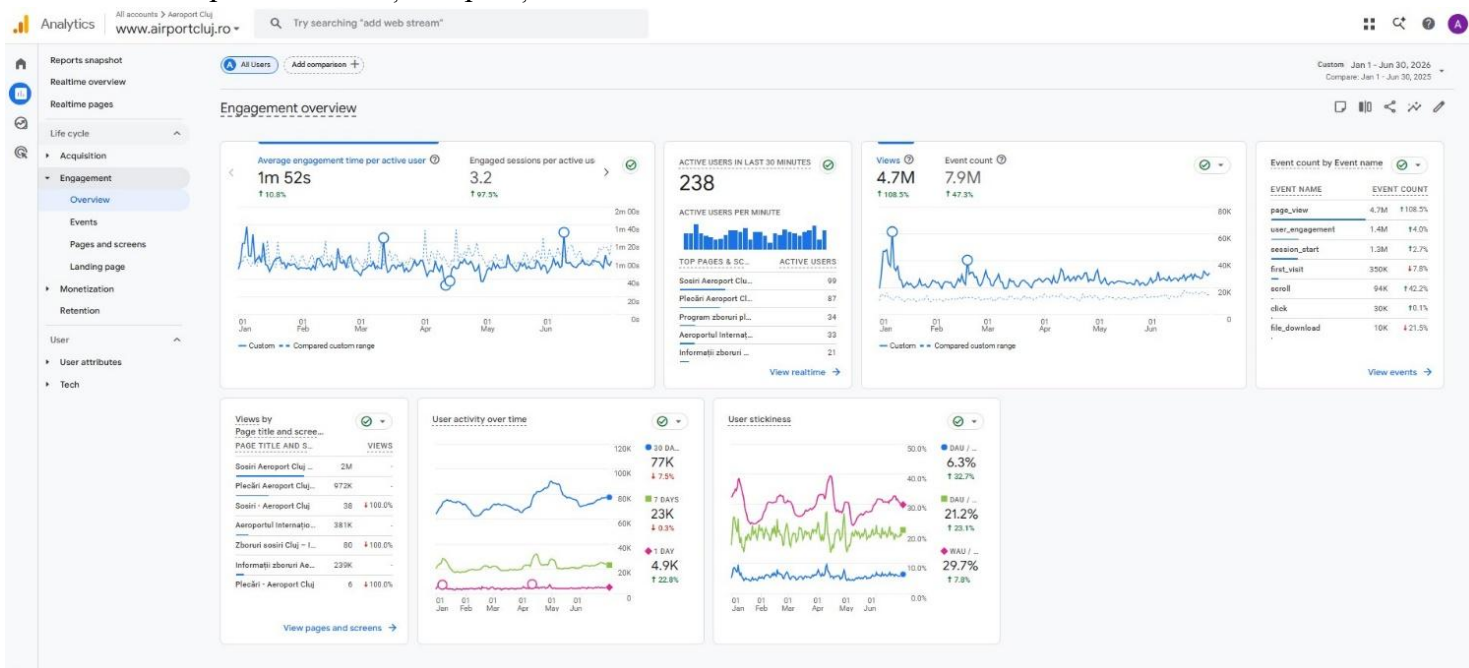


În semestrul I 2026, pagina de **LinkedIn** a Aeroportului Internațional Cluj și-a consolidat prezența în mediul profesional, generând peste 78.800 de afișări ale conținutului publicat, în creștere cu 9,8% comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent. Comunitatea paginii a continuat să se dezvolte, ajungând la un total de 2.165 de urmăritori, dintre care 575 au fost atrași în ultimele șase luni, confirmând interesul constant al publicului pentru activitatea aeroportului și pentru informațiile comunicate. Totodată, funcționalitățile Premium LinkedIn au contribuit la extinderea audienței, prin atragerea a 148 de noi urmăritori suplimentari. Conținutul publicat a generat un nivel constant de interacțiune și a contribuit la consolidarea vizibilității aeroportului în rândul comunității profesionale și al partenerilor din industria aviației.

➤ Totodată, în perioada semestrului I 2026, **website-ul Aeroportului Internațional Cluj – www.airportcluj.ro** – a înregistrat rezultate pozitive, potrivit statisticilor din Google Analytics, confirmând o creștere semnificativă a traficului și a nivelului de implicare al utilizatorilor.

Astfel, în **SEM I 2026**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, principalii indicatori au evidențiat o evoluție favorabilă. Numărul total de **vizualizări ale paginilor** a ajuns la aproximativ **4,7 milioane**, în creștere cu **108,5%**, în timp ce **numărul total de evenimente** generate de utilizatori a atins **7,9 milioane**, reprezentând o majorare de **47,3%**. Totodată, **timpul mediu de engagement per utilizator activ** a crescut cu **10,8%**, ajungând la **1 minut și 52 de secunde**, iar **numărul de sesiuni cu interacțiune per utilizator activ** a înregistrat o creștere de **97,5%**, reflectând un nivel mai ridicat de implicare și interes pentru informațiile și serviciile disponibile pe website.

Cele mai accesate secțiuni ale website-ului au fost cele dedicate **Sosirilor, Plecărilor și Programului de zbor**, confirmând rolul esențial al platformei în informarea pasagerilor și facilitarea accesului rapid la informațiile operaționale.



Rezultate TikTok comparativ cu semestrul II al anului 2025



clujairport | clujairport

11 Following 2413 Followers 24K Likes

Edit profile



Official TikTok page of Cluj Avram Iancu International Airport

1 ian - 30 iun · Personalizat

Vizualizări videoclip

295.9K

↑ +9K (3.1%)

Comentarii

128

↑ +28 (28.0%)

Distribuirii

907

↑ +5 (0.6%)

Comparativ cu semestrul I al anului 2025, numărul de vizualizări ale conținutului a crescut cu 4,56%.

Comparativ cu semestrul I al anului 2025, numărul total de urmăritori a crescut cu 93,5%, iar numărul total al aprecierilor conținutului postat pe contul de TikTok al aeroportului a crescut cu 161,47%.

TikTok Studio + Încărcă Gestiunea Acasă Postări Statistici Comentarii Creație Inspirație Academia creatorilor Instrumente Monetizare Sunete fără redevențe Smart Split Altele Feedback	Prezentare generală Conținut Spectatori Urmăritori Ultimele 60 zile			
	Postările tale populare			
	Cele mai multe vizualizări Cel mai mulți spectatori noi Cele mai multe aprecieri Urmăritori noi			
	Postări	Vizualizări în ultimele 60 zile	Toate vizualizările	Postat la
1	 Nadia Comăneci, numele care a scris istorie în gimnastica românească și internațională, a sosit pe...	35K	35K	acum 3 săptăm.
2	 Pe Aeroportul Internațional Cluj pasagerii beneficiază gratuit de apă potabilă. #aviation...	21K	22K	acum 1 lună
3	 Bun venit la Aeroportul Internațional Cluj, @Simona Halep #airport #fyp #champion #tennis	8.2K	8.2K	acum 3 săptăm.
4	 Începând cu data de 17 Iulie 2026, AnimaWings va opera zboruri de pe Aeroportul Internațional Cluj...	3.6K	6.3K	acum 2 luni
5	 #traffic #fyp #airport #may #aviation	3.4K	3.5K	acum 2 săptăm.

5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

În semestrul I al anului 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat să își desfășoare activitatea într-un mediu concurențial intens, specific regiunii de nord-vest și centru a României. Concurența directă a fost reprezentată de aeroporturile din proximitate, care deservește aceeași arie geografică extinsă, respectiv: *Aeroportul Transilvania Târgu Mureș*, *Aeroportul Internațional Oradea*, *Aeroportul Internațional Maramureș*, *Aeroportul Internațional Satu Mare* și *Aeroportul Internațional Sibiu*.

În contextul regiunii extinse, concurența de tip *passenger leakage* (*scurgere pasageri*) se manifestă prin risculigrării pasagerilor către alte aeroporturi din aria de cuprindere, precum Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare sau Sibiu, aeroporturi care pot deveni opțiuni alternative în funcție de proximitatea față de locul de reședință al pasagerilor, pachetele turistice oferite, disponibilitatea anumitor destinații sau orare mai convenabile. Acest fenomen poate fi intensificat și de politicile de dezvoltare sau strategiile comerciale agresive adoptate de aeroporturile concurente.

Începând cu sezonul de vară S26 compania Wizz Air a demarat zboruri spre 9 destinații comune cu cele regăsite și de pe Aeroportul Internațional Cluj — *Bruxelles Charleroi*, *Larnaca*, *Paris Beauvais*, *Dortmund*, *Memmingen*, *Milano Bergamo*, *Roma Fiumicino*, *Basel* și *Londra Luton*, motiv pentru care la nivelul trimestrului II din 2026, datele statistice au relevat scăderi atât ale gradului de încărcare ale rutelor în cauză, cât și scăderi ale numărului efectiv de pasageri care călătoresc din Cluj-Napoca, semn al unei concurențe acerbe pentru același bazin de captare trafic.

Mai mult decât atât, pentru susținerea operării acestor rute, Asociația Visit Mureș are în curs de implementare o licitație pentru atribuirea unui contract de 45.000.000 lei (aproximativ 9 milioane de euro) din fonduri publice, pentru „*Promovarea destinației turistice Mureș pe piețele internaționale*

cheie”. Strategia de contractare prevede semnarea unui acord-cadru pe 36 luni, cu contracte subsecvente de câte 15.000.000 lei/an.

Pentru susținerea operării zborurilor Wizz Air (singurul operator aerian de zboruri regulate, de pe Aeroportul Târgu Mureș) în bugetul Județului Mureș pentru anul 2026, Consiliul Județean Mureș a prevăzut o contribuție de **11.600.000 lei** pentru Asociația „Visit Mureș”. Această sumă apare în Anexa nr. 14 la Hotărârea Consiliului Județean privind aprobarea bugetului pe anul 2026, la capitolul referitor la cotizațiile și contribuțiile către asociațiile din care Județul Mureș face parte.

De dată recentă însă, constatăm inclusiv faptul că în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din **25 iunie 2026** au fost aprobate măsuri mult mai ample decât o simplă alocare financiară. Practic, Consiliul Local a decis intrarea Municipiului Târgu Mureș ca partener și finanțator al programului de promovare internațională derulat de Asociația Visit Mureș. Hotărârea prevede expres alocarea la nivelul anului 2026 a până la **4.000.000 lei** către Asociația Visit Mureș pentru implementarea programului.

Această evoluție a lucrurilor amplifică presiunea concurențială pe piața deservită de aeroportul clujean. Folosirea de resurse publice consistente, pentru promovarea destinației Mureș, pe piețele internaționale din țările în care se găsesc cele 9 destinații Wizz Air accentuează competiția directă pentru trafic și influențează dinamica pieței aeriene regionale.

De asemenea, Aeroportul Internațional Debrecen este considerat un concurent direct al Aeroportului Internațional Cluj din perspectiva regională, cu implicații directe asupra atragerii pasagerilor, a curselor aeriene și a investițiilor în infrastructură. Deși Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de avantajul dimensiunii, al diversității rețelei de rute și al poziției dominante în nord-vestul României, Aeroportul Debrecen reprezintă o amenințare reală, datorită proximității față de granița cu România. Acesta este un competitor direct pe anumite segmente de pasageri din județele Bihor, Satu Mare și chiar Maramureș, mai ales pe rutele care se suprapun cu cele operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

În semestrul I 2026, competiția regională pentru Aeroportul Internațional Cluj s-a intensificat inclusiv prin dezvoltarea ofertei de rute a Aeroportului Internațional Oradea. Lansarea de către compania aeriană Wizz Air a destinațiilor regulate **Milano Bergamo** (debut - 30 martie 2026), **Dortmund și Roma Fiumicino** (debut - 28 iunie 2026) a condus la existența a trei rute comune între cele două aeroporturi. În contextul distanței de aproximativ 150 km dintre Cluj-Napoca și Oradea și al suprapunerii parțiale a ariei de captare a pasagerilor, această extindere consolidează presiunea concurențială asupra Aeroportului Cluj prin oferirea unor opțiuni alternative de călătorie pentru pasagerii din regiune.

Intensificarea competiției regionale, în special din partea aeroporturilor din proximitate (ex: Târgu Mureș și Oradea) a determinat Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj să își consolideze abordarea strategică în atragerea pasagerilor și să își adapteze permanent oferta de servicii. Într-un context în care aceste aeroporturi își extind capacitățile și urmăresc creșterea propriilor volume de trafic, devine necesar ca Aeroportul Internațional Cluj să implementeze măsuri coerente de marketing, să accelereze extinderea rețelei de destinații, să optimizeze frecvențele de zbor și să susțină, în mod constant, dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.



Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de promovare a rețelei de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate în primul semestrul al anului 2026, s-a generat o **creștere de aproximativ 5% a traficului de pasageri** față de aceeași perioadă a anului trecut. Această performanță confirmă succesul strategiilor de marketing, inclusiv campaniile care evidențiază *diversitatea destinațiilor și colaborările cu companiile aeriene pentru lansarea de rute noi și menținerea celor existente*. Ca urmare, aeroportul își consolidează poziția ca **aeroport regional** important al țării, adaptându-se cerințelor pieței, ceea ce a crescut vizibilitatea și atractivitatea sa, sprijinind dezvoltarea traficului aerian și îmbunătățirea experienței pasagerilor.

În ciuda unui mediu de concurență extrem de dinamic, caracterizat printr-un număr mare de aeroporturi care își dispută cota de piață în regiune, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a reușit să își mențină **poziția de lider în clasamentul aeroporturilor regionale**, continuând să fie **principalul punct de plecare pentru călătorii din, și către, Transilvania**. Datorită acestei performanțe, aeroportul își menține locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, în ceea ce privește numărul de pasageri, depășit doar de Aeroportul Internațional Henri Coandă din București.

Această realizare nu doar că evidențiază poziția solidă a Aeroportului *Avram Iancu* Cluj pe piața națională, ci și angajamentul său față de îmbunătățirea continuă a serviciilor și infrastructurii, care contribuie la creșterea satisfacției pasagerilor și la stimularea cererii de călătorie aeriană. Într-un context în care călătoriile aeriene devin din ce în ce mai importante pentru conectivitatea internațională, menținerea acestei competitivități va depinde de capacitatea aeroportului de a inova și de a răspunde rapid la schimbările din piață.

5.3.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de **un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale**, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și

așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

În cadrul programului internațional ACI-ASQ Departures Plus, conform rezultatelor transmise în primul trimestru al anului 2026 Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 143 din 380 aeroporturi participante (la nivel global), în ceea ce privește gradul de satisfacție general, avansând cu 124 de poziții față de anul 2024.

În clasamentul aeroporturilor participante din Europa, Aeroportul Internațional Cluj a ajuns pe locul 17 din 124, în ceea ce privește gradul de satisfacție general al pasagerilor, avansând cu 54 de poziții față de 2024.

În anul 2026, Aeroportul Internațional Cluj continuă implementarea proiectului ACI-ASQ Departures Plus, iar în conformitate cu datele înregistrate, până la data de 31 martie 2026 au fost atinși toți cei 10 parametri impuși de platforma ASQ (10 din 10):

Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- profilul comportamental și demografic al pasagerilor.

Home

Sample Plan & Reallocation

SP Recalculation Request

Fieldwork Tracking

Summary

Compliance

Users

Info

Optional Questions

Logout

ACI

ASQ

Airport Service Quality

CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT (Main - Q1-2026)

Airport

Terminal

Survey

Period

CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT

ALL

Departures

Main - Q1-2026

Select

Print

Compliance Status

	10	10	0
Parameters	Minimum Requirements	Completed	Remaining
Questionnaires Total	≥ 95% completion	X	
Traffic	≥ 95% completion	X	
Days per Month	≥ 2 days of data collection per month	X	
Distribution per Month	Month 1 and 2: ≥ 25%, Month 3: ≥ 20%	X	
Questionnaires per Day	≥ 30 per weekday	X	
Weekday/Weekend	< 10% difference	X	
AM/PM Distribution	< 10% difference	X	
Airline	≥ 85% completion	X	
Destination	≥ 85% completion	X	
Airline-Destination	≥ 85% completion	X	

În cadrul programului internațional ACI-ASQ Departures Plus, conform rezultatelor transmise în al doilea trimestru al anului 2026 Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat, la nivel global, pe locul 109 din 365 aeroporturi participante, în ceea ce privește gradul de satisfacție general, avansând cu 39 de poziții față de aceeași perioadă a anului 2025. De asemenea, în ceea ce privește experiența generală a pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 105 din 365, avansând cu 76 de poziții față de trimestrul al doilea al anului anterior.

În clasamentul aeroporturilor participante din Europa, Aeroportul Internațional Cluj a ajuns pe locul 4 din 120, în ceea ce privește gradul de satisfacție general al pasagerilor, avansând cu 15 poziții

față de trimestrul al doilea al anului 2025. De asemenea, în ceea ce privește experiența generală a pasagerilor, Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 3 din 120, avansând cu 23 de poziții față de trimestrul al doilea al anului 2025.

În anul 2026, Aeroportul Internațional Cluj continuă implementarea proiectului ACI-ASQ Departures Plus, iar în conformitate cu datele înregistrate, până la data de 30 iunie 2026 au fost atinși toți cei 10 parametri impuși de platforma ASQ (10 din 10):

Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- profilul comportamental și demografic al pasagerilor.




CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT (Main - Q2-2026)

Airport
 CLJ -- CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT

Terminal
 ALL

Survey
 Departures

Period
 Main - Q2-2026

Select

Print

Compliance Status			
	10	10	0
Parameters	Minimum Requirements	Completed	Remaining
Questionnaires Total	≥ 95% completion	X	
Traffic	≥ 95% completion	X	
Days per Month	≥ 2 days of data collection per month	X	
Distribution per Month	Month 1 and 2: ≥ 25%, Month 3: ≥ 20%	X	
Questionnaires per Day	≥ 30 per weekday	X	
Weekday/Weekend	< 10% difference	X	
AM/PM Distribution	< 10% difference	X	
Airline	≥ 85% completion	X	
Destination	≥ 85% completion	X	
Airline-Destination	≥ 85% completion	X	

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructurii, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate. Totodată, aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici, partenerii Aeroportului și reprezentanții instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor cu celelalte instituții, relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare și asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte. În trimestrul I al anului 2026 au fost înregistrate un număr de 148 de petiții prin intermediul cărora au fost cerute informații despre programul de operare al zborurilor, despre serviciile de parcare pe care Aeroportul Cluj le oferă, informații despre condițiile de călătorie privind transportul lichidelor, informații cu privire la documentele necesare călătoriei, etc.

Această diminuare a numărului de reclamații este rezultatul implementării unor măsuri concrete, precum modernizarea spațiilor destinate pasagerilor, optimizarea fluxurilor operaționale, reducerea timpilor de așteptare, precum și creșterea nivelului de confort și siguranță. De asemenea, investițiile în infrastructură au contribuit la o mai bună funcționare a facilităților existente și la adaptarea acestora la cerințele actuale.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antementionate de 30.602.459,56 lei.

Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniu public al obiectivului de investiții „*Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până la data prezentului raport Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „*Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții „*Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente*” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de

aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe aeroport să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- De asemenea având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcarii, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcarii autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, distanță impusă de reglementările în materie de securitate a aviației civile, europene prin Doc 8973 ICAO, respectiv naționale prin Programul Național de Securitate al Aviației Civile, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 la o distanță mai mică de 30 de metri de terminalele aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul nr. 15360/211/2023 a fost suspendat până la soluționarea definitivă a dosarului nr. 5941/117/2023, în care Goto Parking a solicitat anularea unei proceduri operaționale a aeroportului, procedura operațională care, printre altele, stabilește obligativitatea existenței unui program propriu de securitate pentru parcare și interzice parcare autovehiculelor la mai puțin de 30 de metri de Terminalele Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, în conformitate cu reglementările privind securitatea aviației civile. Întrucât dosarul nr. 5941/117/2023 a rămas definitiv, urmează să fie întreprinse demersurile necesare pentru repunerea pe rol a dosarului nr. 15360/211/2023.

- Totodată, prin ordonanța președentială emisă la data de 12.09.2023 de către Judecătoria Cluj-Napoca, instanța a admis cererea aeroportului de emitere a unei ordonanțe președințiale în dosarul 18170/211/2023, obligând Goto Parking să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea definitivă a acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- De asemenea, Aeroportul a formulat, la data de 03.08.2023, cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto Parking S.R.L. prin care a solicitat *obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023* formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Arătăm faptul că, la data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare, Consiliul Județean Cluj a transmis acest drept și Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Prin urmare, Aeroportul a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului teren cu destinația parcare însă acesta nu a putut fi valorificat din cauza lipsei folosinței asupra imobilului determinate de acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- În continuare, având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Până în 30.06.2025 societatea Transeuro a acumulat o datorie de 910.523,31 lei, care face obiectul următoarelor dosare civile: dosar nr. 316/1285/2025 – creanță în valoare de 768.759,30 lei,

aflat pe rolul Tribunalul Specializat Cluj având ca obiect „pretenții”, acesta fiind câștigat în fond, la data de 10.02.2026, de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., și dosarul nr. 8805/211/2026 cu facturi în valoare de 141.764,01 lei următorul termen de judecată fiind stabilit pentru luna februarie 2027.

- Având în vedere că în luna iunie 2025 Consiliul Local Cluj a aprobat noile tarife pentru parcare Park&Ride prin reducerea acestora sub nivelul pieței, cu aplicabilitate din luna iulie, acestea au generat un impact economic negativ asupra activității aeroportului, afectând în mod incorect veniturile proprii ale aeroportului, distorsionând astfel concurența loială.

- Alocarea de ajutoare de stat și măsuri de sprijin de la consiliile județene, de tip minimis pentru aeroportul regional Târgu Mureș (1.500.000 euro) și obligații de serviciu public (PSO) pentru aeroportul regional Oradea (16.859.344 euro) influențează în mod direct competitivitatea cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. care își finanțează întreaga activitate, atât din exploatare cât și de investiții, din surse proprii.

- Consiliul Județean Mureș prin Asociația de promovare turistică „Visit Mureș” Egyesület unde acesta este membru fondator și principal finanțator al acestei asociații prin cotizații anuale din bugetul județului a demarat la data de 25.11.2025 o procedură sectorială pentru achiziția de servicii de promovare turistică pentru obiectivul de investiții „Promovarea destinației turistice Mureș pe piețele internaționale cheie”, cu un buget maxim de 45.000.000 lei (adică aproximativ 9 milioane de euro), pentru o perioadă de 3 ani de zile. În baza acestor măsuri de sprijin, beneficiarul principal prezumat, compania Wizz Air, demarat de pe aeroportul Târgu Mureș din luna martie 2026, 9 rute aeriene care se suprapun total cu cele operate din Cluj-Napoca și anume: Bruxelles Charleroi (Belgia), Larnaca (Cipru), Paris Beauvais (Franța), Dortmund și Memmingen (Germania), Milano Bergamo și Roma Fiumicino (Italia), Basel (Elveția), precum și Londra Luton (Marea Britanie). Pentru susținerea operării zborurilor Wizz Air (singurul operator aerian de zboruri regulate, de pe Aeroportul Târgu Mureș) în bugetul Județului Mureș pentru anul 2026, Consiliul Județean Mureș a prevăzut o contribuție de **11.600.000 lei** pentru Asociația „Visit Mureș”. De dată recentă însă, constatăm inclusiv faptul că în ședința ordinară a Consiliului Local al Municipiului Târgu Mureș din **25 iunie 2026** au fost aprobate măsuri mult mai ample decât o simplă alocare financiară. Practic, Consiliul Local a decis intrarea Municipiului Târgu Mureș ca partener și finanțator al programului de promovare internațională derulat de Asociația Visit Mureș. Hotărârea prevede expres alocarea la nivelul anului 2026 a până la **4.000.000 lei** către Asociația Visit Mureș pentru implementarea programului.

- Datorită războiului din Orientul Mijlociu respectiv a crizei de kerosen, numărul de pasageri și zboruri către aceste destinații este afectat în mod direct, ceea ce poate implica venituri mai mici, respectiv un profit mai mic.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță ai membrilor consiliului de administrație ai aeroportului, aferenți Semestrului I 2026 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Sem. I 2026	Realizat Sem I 2026	Gradul de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire
				Nivel indicator	Pondere %					
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8/7*100	10	11=9*10
I	Indicatori financiari 33,33%		%		33,33					174
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1,86	4	0,93	2,67	287	4	11
2	Rata de rotație a activelor ***2	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0,14	4	0,07	0,10	143	4	6
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (afere an X) / Profit net (afere an X)	%	50	5,33	0	0	0	0	0
4	Lichiditate generală (rata lichidității curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 – 2,5	4	1-2,5	2,33	100	4	4
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	5	5	18,79	376	5	19
6	Perioada de recuperare a creanțelor	Creante* / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	3	max 45	24	188	3	6
7	Perioada de plată a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr. zile ale perioadei	zile	max 30	4	max 30	1	3000	4	120
8	Productivitatea muncii ***3	CA / nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	288,66	4	144,33	305,34	212	4	8
II	Indicatori operaționali				25					28
1	E emisiile din domeniul de aplicare 2	E emisiile indirecte generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0,8	5	-0,8	-1,30	163	5	8
2	Număr de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au făcut pe parcursul anului	nr.	4	4	2	2	100	4	4

² Notă: Indicatorii sunt calculați în conformitate cu datele din bilanța de verificare la data de 30.06.2026

*Creanțele comerciale a căror scadență este depășită

**Datorii comerciale pe termen scurt scadente

*** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni.

³ *** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni

Nr. crt.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Sem. I 2026	Realizat Sem I 2026	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere %					
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/ Nu	Da	4	Da	Da	100	4	4
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	5	100	100	100	5	5
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	3	100	100	100	3	3
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	4	100	100	100	4	4
II	Indicatori orientați spre servicii publice 16,67%				16,67					23,88
1	****Cota de piață	Cifra de afaceri netă / sumă cifră de afaceri netă industrie	%	3,75	5	3,75	9,05	241	5	12
2	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	1,67	89	100	112	1,67	1,88
3	Nr. de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	27.150	5	13.575	13.946	103	5	5
4	Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	Persoane	3.515.000	4	1.757.500	1.677.739	95	5	5
III	Indicatori guvernanta corporativă 25%				25					33
1	Numărul de reuniuni al consiliului de administrație	Numărul ședințelor consiliului de administrație susținute de-a lungul anului	Nr.	5	5	3	8	267	5	13
2	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	5	100	100	100	5	5

⁴ *** Datele pentru calculul acestui indicator au fost primite de la aeroporturile din România.

Nr. crt.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Sem. I 2026	Realizat Sem I 2026	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere %					
3	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	4	16	16	100	4	4
4	Evaluarea si raportarea performantelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	4	100	100	100	4	4
4	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	3	100	100	100	3	3
5	Implementarea unui sistem informatic integrat	Nr. acțiuni implementate	%	100	4	59	59	100	4	4
TOTAL ponderi %					100					258,88

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2026

8.1 Amenajare parcare auto

În semestrul I al anului 2026 au fost demarate serviciile de elaborare a documentațiilor necesare în vederea actualizării Studiului de Fezabilitate pentru realizarea obiectivului ”Amenajarea parcare est”, pentru punerea în acord cu *Hotărârea CJC nr. 231/22.12.2025* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj, *Hotărârea CJC nr. 7/29.01.2026* privind acceptarea ofertei de donație a unui imobil situat în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj și *Hotărârea CJC nr. 13/26.02.2026* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj.

De asemenea, în semestrul I al anului 2026 au fost continuate lucrările contractante anterior, în vederea extinderii parcării de vest pe terenul aflat în administrarea aeroportului cu 127 de locuri (din care 13 locuri vor fi prevăzute cu puncte de încărcare pentru mașini electrice și 5 locuri vor fi destinate pentru persoanele cu dizabilități).

8.2 Parc fotovoltaic

Având în vedere necesitatea producerii energiei electrice din surse regenerabile pentru reducerea emisiilor de carbon și obținerea finanțării pentru realizarea obiectivului „Parc fotovoltaic” prin Fondul pentru Modernizare din cadrul apelului „*Sprijinirea investițiilor în noi capacități de*

producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”, în semestrul I al anului 2026 s-a deschis procedura de achiziție și s-au evaluat ofertele din cadrul procedurii de achiziție sectorială.

8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În semestrul I al anului 2026 s-a obținut Autorizația de Construire și s-a demarat execuția lucrărilor pentru construirea platformei de staționare aeronave. Aceste lucrări au fost contractate în anul 2025.

8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Având în vedere că sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă-vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative, în semestrul I al anului 2026 s-a continuat execuția lucrărilor contractate în 2025.

8.5 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral

În semestrul I al anului 2026 a fost realizată recepția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral. Implementarea acestui obiectiv reprezintă un progres important în consolidarea securității aeroportuare și în optimizarea activităților operaționale. Finalizarea acestui obiectiv sprijină strategia aeroportului de modernizare a infrastructurii și de menținere a unor standarde înalte de siguranță și securitate.

8.6 Studiu fezabilitate pentru “Punct de acces personal și vehicule” la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA

Proiectul “Punct de acces personal și vehicule” își propune modernizarea și creșterea capacității de procesare pentru persoane altele decât pasagerii și vehicule, astfel că, în semestrul I al anului 2026, a fost realizat Studiul de fezabilitate aferent acestui obiectiv „*Punct de acces personal și vehicule*”.

8.7 Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor

Obiectivul de investiții „Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor” a fost demarat în trimestrul IV al anului 2025, iar în semestrul I al anului 2026 au fost finalizate lucrările fiind efectuată recepția.

Investiția a avut ca obiectiv extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, prin dezvoltarea capacităților de monitorizare a zonelor publice și operaționale, integrarea sistemelor video existente într-o arhitectură unitară și securizată și dotarea Centrului de Coordonare a Operațiunilor Aeroportuare (AOCC) cu echipamente moderne de monitorizare și management operațional.

Prin finalizarea acestui obiectiv au fost îmbunătățite capacitățile de supraveghere și monitorizare în timp real a infrastructurii aeroportuare, a fost consolidată coordonarea activităților operative și a crescut nivelul de securitate și siguranță aeroportuară, asigurându-se totodată conformitatea cu cerințele și standardele aplicabile în domeniul securității aviației civile.

8.8 Lucrări de extindere a sistemului control acces (poartă vamă, str. Elicei)

În semestrul I al anului 2026 a fost demarată execuția obiectivului de investiții „**Lucrări de extindere a sistemului de control acces (Poartă Vamă – str. Elicei)**”, recepția lucrărilor fiind estimată pentru luna iulie 2026.

Realizarea acestui obiectiv are ca scop consolidarea nivelului de securitate aeroportuară, în conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și ale Programului Național de Securitate Aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012.

Prin implementarea investiției se realizează extinderea sistemului de control al accesului KSM la toate punctele de intrare din perimetrul aeroportului, asigurându-se integrarea acestora într-un sistem unitar de monitorizare și control. Totodată, este automatizat procesul de control al accesului în zonele cu regim de securitate, fiind asigurată delimitarea clară și administrarea eficientă a zonelor cu niveluri diferite de securitate.

Investiția contribuie, de asemenea, la creșterea capacității de monitorizare și analiză operativă a accesului, la reducerea timpului de reacție în gestionarea incidentelor și a situațiilor operative, precum și la îmbunătățirea măsurilor de protecție a infrastructurii aeroportuare. În același timp, sunt create condițiile necesare evacuării personalului din zonele cu acces restricționat, prin instalarea echipamentelor de control al accesului și a butoanelor de panică, în conformitate cu cerințele de securitate aplicabile.

Prin finalizarea acestui obiectiv de investiții se va asigura creșterea nivelului de securitate aeroportuară, eficientizarea managementului controlului accesului și alinierea infrastructurii de securitate la standardele și cerințele europene în domeniul securității aviației civile.

8.9 Punct de comandă mobil (PCM)

În semestrul I al anului 2026 a fost semnat contractul și emisă nota de comandă pentru furnizarea unui **Punct de Comandă Mobil**, investiție necesară pentru consolidarea capacității de răspuns a Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj în gestionarea situațiilor de criză și a incidentelor de securitate.

Achiziția acestui echipament are ca scop asigurarea dotărilor necesare pentru coordonarea eficientă a intervențiilor în teren și pentru desfășurarea activităților Celulei de Criză, contribuind la îmbunătățirea cooperării între instituțiile implicate în gestionarea evenimentelor operative. Totodată, investiția va conduce la creșterea nivelului de securitate aeroportuară, la eficientizarea operațiunilor de răspuns și la asigurarea conformității cu cerințele și standardele aplicabile în domeniul securității aviației civile.

8.10 Upgradare echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor

În semestrul I al anului 2026 a fost semnat contractul și emis ordinul de începere aferent obiectivului de investiții privind upgradarea sistemelor automate de returnare a tăvilor aferente echipamentelor de control de securitate al bagajelor de cabină, recepția lucrărilor fiind estimată pentru luna iulie 2026.

Realizarea acestei investiții are ca scop modernizarea infrastructurii de control de securitate și alinierea acesteia la cerințele și standardele europene aplicabile în domeniul securității aviației civile. Implementarea soluției va permite optimizarea procesului de control al bagajelor de cabină, îmbunătățirea experienței pasagerilor prin simplificarea procedurilor de control și creșterea capacității

operaționale a punctelor de control de securitate, contribuind totodată la eficientizarea fluxurilor de pasageri și la menținerea unui nivel ridicat de securitate aeroportuară.

8.11 Porți ABC (Automated Border Control)

Obiectivul de investiții privind implementarea sistemului de **Porți ABC (Automated Border Control)** a fost demarat în trimestrul IV al anului 2025, iar prima etapă a proiectului a fost finalizată și recepționată în semestrul I al anului 2026.

Investiția a avut ca scop modernizarea procesului de control al documentelor de călătorie și automatizarea accesului pasagerilor în Terminalul Plecări, prin implementarea primei etape a sistemului de porți ABC. Proiectul a fost conceput pentru a fi implementat etapizat, astfel încât dezvoltarea ulterioară a infrastructurii aeroportuare să permită extinderea sistemului și în Terminalul Sosiri, utilizând o soluție tehnică unitară și interoperabilă.

Prin finalizarea primei etape a investiției au fost create condițiile pentru reducerea timpilor de procesare a pasagerilor, fluidizarea fluxurilor de trecere prin controlul documentelor de călătorie, diminuarea aglomerărilor în perioadele cu trafic intens și creșterea capacității operaționale a aeroportului. Totodată, proiectul contribuie la îmbunătățirea experienței pasagerilor, la eficientizarea activității autorităților implicate în controlul de frontieră și la alinierea infrastructurii aeroportuare la standardele moderne de automatizare și securitate.

8.11 Cișmele de apă potabilă

În Semestrul I al anului 2026 s-au instalat 9 stații moderne de hidratare, destinate îmbunătățirii experienței pasagerilor și creșterii nivelului de confort în terminale. Astfel, este asigurat accesul gratuit la apă potabilă, contribuind la crearea unui mediu mai prietenos și orientat către nevoile pasagerilor. Stațiile au devenit funcționale începând cu luna iunie 2025, reprezentând o măsură concretă de îmbunătățire a experienței în aeroport și de aliniere la standardele moderne de servicii aeroportuare.

Amplasarea cișmelelor sprijină obiectivele de mediu ale aeroportului, prin încurajarea reducerii consumului de recipiente din plastic de unică folosință și promovarea unor practici responsabile față de mediu.

Prin realizarea acestei investiții, aeroportul își consolidează angajamentul față de calitatea serviciilor, confortul pasagerilor și dezvoltarea durabilă.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Trimestrul II 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În semestrul I al anului 2026 s-a demarat achiziția pentru prelungirea recertificării Airport Carbon Accreditation (ACA) – Level 3.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Trimestrul I al anului 2025 s-a solicitat Consiliului Județean Cluj emiterea certificatului de urbanism pentru instalarea mini stației de producere a biogazului și modul de amplasare al acesteia la stația de epurare a Companiei de Apă Someș.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Pentru menținerea acreditării au fost demarate serviciile pentru acreditarea Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare. A fost încheiat un contract pentru prestarea serviciilor de audit în cadrul programului ACA – nivelul 3 având ca obiectiv principal obținerea certificatului de acreditare. Auditul de certificare a fost efectuat, în conformitate cu etapele anterioare ale procesului de certificare. De asemenea au fost implementate toate demersurile necesare aferente planului internațional ACA III conform consultantului.

În semestrul I al anului 2026 s-a demarat achiziția pentru prelungirea recertificării Airport Carbon Accreditation (ACA) – Level 3.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I 2026

Semestrul I 2026 a înregistrat rezultate pozitive pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, evidențiind progrese importante atât la nivel operațional, cât și strategic. Aeroportul și-a extins rețeaua de rute și și-a consolidat poziția pe piața regională, confirmând rolul său de hub aerian important în regiune.

În același timp, profesionalismul și implicarea echipei manageriale și a personalului au contribuit la menținerea standardelor ridicate de performanță și la atingerea obiectivelor de dezvoltare

durabilă, orientate spre creșterea calității serviciilor și întărirea poziției aeroportului în industria aviației civile.

10.1 Directorul General al Aeroportului Internațional a participat în calitate de membru la ședința Boardului ACI Europe (Consiliul Internațional al Aeroporturilor – Regiunea Europa)

La data de 29 ianuarie 2026, Domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj a participat, în calitate de membru, la ședința Boardului ACI Europe (Consiliul Internațional al Aeroporturilor – Regiunea Europa), care s-a desfășurat la Bruxelles.

La ședința de Board a ACI Europe au participat din partea Comisiei Europene, **domnul Henrik Nielsen**, *directorul Departamentului Schengen, Frontiere Externe și Vize* din cadrul Comisiei Europene și **doamna Anna Panagopoulou**, *șefa cabinetului Comisarului Uniunii Europene pentru transport durabil și turism* și **domnul Justin Erbacci**, *Director General al ACI World*.

Agenda evenimentului s-a focusat pe principalele provocări pentru aeroporturile europene în ceea ce privește securitatea și siguranța aviației civile, ajutoarele de stat pentru aeroporturile mici, investițiile și tarifele aeroportuare, revizuirea Regulamentului UE 1008/2008 privind serviciile aeriene și proiectul lansat de Uniunea Europeană “Military Mobility”(Mobilitate Militară) cu scopul de a asigura circulația rapidă și fără sincope a personalului militar, a materialelor și resurselor militare în interiorul și în afara U.E.

Totodată, discuțiile dintre membrii Boardului ACI Europe și reprezentanții Comisiei Europene au adus în centrul atenției necesitatea revizuirii regulamentului privind capacitatea și sloturile aeroportuare, în conformitate cu principiile conectivității și concurenței pentru a asigura utilizarea adecvată a capacității aeroportuare.

O altă problemă abordată de reprezentanții aeroporturilor în discuțiile cu Comisia Europeană s-a referit la măsurile care trebuie implementate pentru a sprijini recrutarea, formarea și păstrarea personalului de handling, în vederea reducerii riscurilor de perturbare a activității aeroporturilor.

Un aspect important din cadrul ședinței a vizat necesitatea unei colaborări mai strânse între Uniunea Europeană și Regatul Unit. ACI Europe a solicitat o cooperare puternică între cei doi parteneri, în special în domeniul securității și siguranței, pentru alinierea reglementărilor cu scopul de a asigura o protecție sporită transportului aerian.

Ședința de Board a ACI Europe de la Bruxelles a fost precedată de Reuniunea Anuală a Președinților și Vicepreședinților Comitetelor și Forurilor ACI Europe și a reunit specialiști din cadrul celor mai mari aeroporturi și grupuri aeroportuare din Europa, printre care **Heathrow Airport, Flughafen München, Vienna Airport, Bruxelles Airport, Bologna Airport, Manchester Airports Group, Fraport, Aena, Royal Schiphol Group**.



10.2 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat în premieră dublarea frecvențelor pe ruta Cluj – Istanbul

La data de 2 februarie 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat, în premieră, **dublarea frecvențelor zborurilor directe pe ruta Cluj–Istanbul, începând cu sezonul de vară S26.**

Operatorul aerian operează zboruri directe pe această rută încă din anul 2016, iar la nivelul sezonului de iarnă zborurile au fost asigurate cu o frecvență zilnică. Începând cu data de 29 martie 2026, compania a anunțat **dublarea numărului frecvențelor, de la 7 la 14 frecvențe săptămânale**, prin introducerea a 7 zboruri suplimentare.



Astfel, se va asigura operarea a două frecvențe zilnice pe ruta Cluj–Istanbul, una în cursul dimineții și una seara, ceea ce va contribui la creșterea flexibilității opțiunilor de călătorie pentru pasageri.

Această extindere semnificativă a capacității companiei consolidează conectivitatea Aeroportului Internațional Cluj către rețeaua globală Turkish Airlines, formată din peste 300 de destinații, facilitând accesul pasagerilor către multiple destinații din **Europa, Asia, Africa și America de Nord, prin hub-ul din Istanbul**. Inițiativa răspunde cererii în creștere pentru această rută, utilizată atât pentru călătorii de tip point-to-point, cât și pentru conexiuni intercontinentale.

10.3 Anunțul privind deschiderea unor noi destinații operate în sezonul de vară 2026 de compania aeriană Wizz Air, spre Malta și Dubrovnik

La data de 3 februarie 2026, Wizz Air, principalul transportator aerian din România, împreună cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, au anunțat introducerea a două noi destinații pentru sezonul estival 2026 — **Malta și Dubrovnik** — marcând astfel o nouă etapă de extindere a rețelei de rute pentru sezonul de vară.

Începând cu 22 mai 2026, Wizz Air și-a extins oferta de călătorie, prin introducerea unei conexiuni către Malta, operată de două ori pe săptămână, în fiecare luni și vineri. O zi mai târziu, în data de 23 mai 2026, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj va fi consolidată odată cu introducerea noilor zboruri către destinația sezonieră Dubrovnik, în zilele de marți și sâmbătă.



10.4 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – singurul aeroport din țară cu echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental

La data de 13 martie 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a făcut anunțul unei realizări importante pentru regie, prin finalizarea achiziției unui set complet de echipamente specializate destinate îndepărtării în siguranță a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafețele de mișcare, în urma unor incidente sau accidente. Aeroportul Internațional Cluj, aflat în subordinea

Consiliului Județean Cluj, a devenit astfel **singurul aeroport din România care deține un astfel de pachet complet de echipamente dedicate acestor tipuri de intervenții.**

Investiția include echipamente esențiale pentru operațiuni de recuperare, precum un set pentru ridicarea fuselajului aeronavelor de tip „narrow body”, perne speciale pentru ridicarea aeronavelor imobilizate, un trailer cu sistem de tranziție fuselaj–aripă, containere pentru transport și depozitare, precum și compresoare necesare intervențiilor.



Proiectul a fost implementat etapizat, primul lot de echipamente fiind livrat în *luna februarie 2026* și incluzând setul de ridicare a fuselajului, trailerul cu sistem de tranziție și containerul de depozitare și transport. În *luna martie 2026* a fost livrat al doilea lot, compus din perne de ridicare pentru aeronave imobilizate accidental, un compresor și un container suplimentar de depozitare și transport.

Prin această investiție strategică Aeroportul Internațional Cluj și-a consolidat capacitatea operațională și poziția de infrastructură aeronautică modernă și sigură, contribuind la creșterea nivelului de siguranță, la reducerea timpilor de intervenție și la menținerea continuității operaționale la standarde ridicate.

10.5 Organizarea celei de-a 5-a ediție a conferinței internaționale de aviație - Aviation-Event 2026 CLJ - la data de 20 martie 2026, la Cluj-Napoca

La data de *20 martie 2026*, la Cluj-Napoca s-a desfășurat **cea de-a cincea ediție consecutivă a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event**. Evenimentul a fost organizat de platforma Aviation-Event, în parteneriat cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj, reunind directori de aeroporturi, reprezentanți ai companiilor aeriene, experți din industrie, factori de decizie instituționali și reprezentanți ai mass-media din Europa și din afara acesteia.

Evenimentul a continuat tradiția edițiilor anterioare, oferind o platformă de dialog la nivel înalt, care a facilitat schimbul de experiență, networking-ul internațional și dezbaterile între lideri ai industriei și factori de decizie. Programul conferinței a inclus paneluri strategice și intervenții aplicative, reflectând consolidarea poziționării internaționale a Aviation-Event și angajamentul său pentru calitate și relevanță.

Ediția din 2026 a abordat teme majore precum **competitivitatea sectorului aviatic, sustenabilitatea, dezvoltarea infrastructurii și dinamica fluxurilor de pasageri**. Oficialii locali, printre care prefectul județului Cluj, doamna **Maria Forna** și primarul Municipiului Cluj-Napoca, domnul **Emil Boc**, au subliniat rolul esențial al aviației în dezvoltarea regională, evidențiind poziționarea Clujului ca oraș proeuropean construit pe educație și conectivitate. Totodată, s-a accentuat importanța Aeroportului Internațional Cluj ca motor economic și factor cheie al conectivității regionale.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost evidențiat ca principala poartă de acces către Transilvania și actor strategic în promovarea regiunii la nivel internațional. Directorul General, domnul David Ciceo, a prezentat evoluția aeroportului și obiectivele de dezvoltare, inclusiv atingerea pragului de 10 milioane de pasageri până în 2045, extinderea infrastructurii și eforturile de tranziție către emisii zero de carbon până în 2050.

Printre speakerii de top s-au numărat domnul **Matthew Cornelius** – *Vicepreședinte Executiv al ACI America de Nord* și domnul **Ian Malin** – *Director Comercial Wizz Air*, care au evidențiat necesitatea investițiilor în infrastructură, eficiență operațională și tehnologii sustenabile.



Directorii aeroporturilor prezenți la eveniment printre care **Bettina Ganghofer** – *Director General al Aeroportului Salzburg*, **Riivo Tuvike** – *Director General al Aeroportului Tallinn*, și membru în *Consiliul ACI Europe*, **Askin Demir** – *Director General al Aeroportului Internațional Blaise Diagne*, au subliniat rolul tot mai important al aeroporturilor regionale, dar și provocările legate de finanțare, reglementări și modernizare.

Panelurile dedicate investițiilor, guvernancei și inovației au evidențiat importanța diversificării veniturilor, digitalizării, automatizării și dezvoltării capitalului uman. Aeroporturile sunt în plină transformare către ecosisteme inteligente, bazate pe inteligență artificială și tehnologii avansate, cu impact asupra securității, managementului traficului și experienței pasagerilor.

În cadrul discuțiilor cu **reprezentanți ai companiilor aeriene (Wizz Air, TAROM, LOT Polish Airlines, AnimaWings)**, s-a evidențiat potențialul ridicat al României în regiune cu privire la traficul de pasageri, dar și necesitatea unei cooperări strânse între operatori, aeroporturi și autorități.



Evenimentul a oferit vizibilitate internațională și oportunități valoroase de **networking**, consolidând imaginea Aeroportului Internațional Cluj la nivel internațional. Găzduirea repetată la Cluj-Napoca confirmă faptul că Aeroportul Internațional Cluj este un actor relevant în ecosistemul aviatic internațional, capabil să susțină dialogul privind viitorul industriei – bazat pe inovație, sustenabilitate și colaborare.

10.6 Tur de vizitare pentru copiii din cadrul Centrului de Primire a Copilului în Regim de Urgență “Gavroche” și Casa de Tip Familial “Perlino” Cluj-Napoca

La invitația Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, copiii din cadrul Centrului de Primire a Copilului în Regim de Urgență “Gavroche” și Casa de Tip Familial “Perlino” din subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj au vizitat astăzi Aeroportul Internațional Cluj, cu scopul de a se familiariza cu activitățile din aviația civilă.

În cadrul vizitei, copiii au avut ocazia de a vizita turnul de control ROMATSA, unde controlorii de trafic aerian le-au făcut o demonstrație de comunicare dintre pilotul unei aeronave și turnul de control. Au asistat la o demonstrație de dresaj canin susținută de câinele Sky al Poliției de Frontieră.

Au urmărit câteva decolări și aterizări ale avioanelor, au asistat la o prezentare a unei autospeciale a pompierilor Aeroportului Internațional Cluj și au vizitat aeronava companiei aeriene Wizz Air, unde pilotul le-a împărtășit câteva curiozități despre aeronavă.



10.7 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a celebrat 10 ani de la debutul operațiunilor companiei LOT Polish Airlines

La data de 25 martie 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Consiliul Județean Cluj, în parteneriat cu operatorul aerian național al Poloniei, LOT Polish Airlines, au marcat un **moment aniversar important** în dezvoltarea conectivității aeriene a regiunii Transilvania, respectiv **10 ani de la debutul operațiunilor companiei LOT pe aeroportul clujean**.

Parteneriatul strategic dintre LOT Polish Airlines și Aeroportul Internațional Cluj s-a concretizat în primă fază la data de 30 martie 2016, odată cu lansarea zborurilor regulate către hub-ul companiei din Varșovia. De-a lungul acestui deceniu, operarea constantă a acestei rute a oferit pasagerilor din Transilvania acces facil la o rețea extinsă de destinații internaționale, contribuind la dezvoltarea mobilității, a schimburilor economice, turistice și diplomatice dintre România și Republica Polonă.



Acest moment aniversar a fost marcat printr-un eveniment oficial care a reunit reprezentanți ai administrației publice locale și regionale, ai industriei aviatice, parteneri instituționali și reprezentanți ai mass-media. În cadrul acestuia, au fost evidențiate colaborarea solidă dintre Aeroportul Internațional Cluj și LOT Polish Airlines, precum și contribuția importantă a acestora la dezvoltarea și consolidarea conectivității aeriene a regiunii.



10.8 Aeroportul Internațional Cluj și compania aeriană Wizz Air au anunțat lansarea zborurilor directe către Antalya și Berlin în sezonul de vară 2026

La data de *31 martie 2026*, Aeroportul Internațional Cluj, alături de Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air au marcat o realizare importantă prin **inaugurarea oficială a două noi rute** operate de Wizz Air de pe Aeroportul Cluj, către **Antalya** (Turcia) și **Berlin Brandenburg** (Germania).

Primele zboruri au fost operate la începutul sezonului de vară, consolidând oferta de conectivitate aeriană a aeroportului și diversificând opțiunile de călătorie pentru pasageri.

Noile rute au fost anunțate spre operare cu frecvențe regulate – către **Antalya** în zilele de luni, miercuri și vineri, iar către **Berlin** în zilele de marți, joi și sâmbătă – contribuind la extinderea rețelei internaționale a aeroportului și la creșterea accesibilității către destinații de vacanță și city-break. Această extindere a rețelei de destinații a fost parte dintr-un proces mai amplu de dezvoltare a conectivității, Wizz Air anunțând și introducerea altor destinații importante în perioada următoare, precum **Milano Malpensa, Malta și Dubrovnik**.



10.9 AnimaWings a inaugurat în premieră noile zboruri directe de la Cluj-Napoca spre Salonic și își extinde rețeaua de zboruri din Transilvania pentru sezonul de vară 2026

La data de *1 aprilie 2026* a fost anunțat debutul rutei spre Salonic ce urmează a fi operat de către compania aeriană AnimaWings începând cu 2 iunie 2026. În paralel cu lansarea rutei către Salonic, compania își consolidează prezența pe Aeroportul Internațional Cluj și prin alte rute directe:

- Începând din 5 aprilie 2026, AnimaWings a început operarea pe ruta Cluj – Atena, în regim regulat, pe tot parcursul anului;
- În perioada 2 iunie – 29 septembrie 2026, compania a introdus ruta regulată Cluj – Olbia (Sardinia), cu operare săptămânală în fiecare marți.



10.10 AnimaWings inaugurează în premieră noile zboruri directe de la Cluj-Napoca spre Atena și își extinde rețeaua de zboruri din Transilvania pentru sezonul de vară 2026

La data de 5 aprilie 2026, pe Aeroportul Internațional Cluj a avut **zborul inaugural pe ruta Cluj-Napoca – Atena**, operarea destinației fiind disponibilă pe tot parcursul anului.

Ruta către Atena a fost operată și este programată cu două frecvențe săptămânale, în zilele de joi și duminică, cu zboruri programate în prima parte a zilei, oferind conectivitate atât pentru segmentul business, cât și pentru cel leisure.

Programul de operare facilitează conexiuni eficiente prin hub-ul din Atena, permițând continuarea călătoriilor către numeroase destinații din Grecia, inclusiv insulele din Marea Egee, în aceeași zi.



10.11 Animawings a inaugurat în premieră zboruri directe de pe Aeroportul Internațional Cluj spre Viena și Frankfurt, consolidând accesul către destinații intercontinentale

La data de 28 aprilie 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj, împreună cu compania aeriană AnimaWings, au anunțat, în premieră, introducerea zborurilor regulate directe de la Cluj-Napoca către **Viena și Frankfurt** (ambele din 17 iulie 2026) – două dintre

cele mai importante hub-uri aeriene din Europa și printre cele mai dorite destinații de către pasagerii din Transilvania.

Noile rute vor avea un impact direct asupra dezvoltării aeroportului, prin creșterea traficului de pasageri, extinderea ariei de acoperire și consolidarea conectivității la nivel european și global.

Viena, unul dintre principalele hub-uri din Europa Centrală, oferă conexiuni excelente către destinații din Europa, Orientul Mijlociu și Asia, fiind un punct de tranzit preferat atât pentru călătoriile de business, cât și pentru cele turistice.

Frankfurt, unul dintre cele mai mari aeroporturi din lume și un hub intercontinental de referință, asigură legături directe către sute de destinații globale, inclusiv către numeroase orașe din America de Nord, America de Sud, Asia și Africa. Prin această rută, pasagerii din Cluj-Napoca vor beneficia de acces facil la zboruri long-haul operate de mari companii aeriene internaționale.

Noile rute completează portofoliul AnimaWings de zboruri regulate operate de la Cluj-Napoca, contribuind la diversificarea opțiunilor de călătorie atât pentru segmentul de vacanță, cât și pentru cel de business.



10.12 Găzduirea la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a expoziției dedicate aniversării a 45 de ani de la zborul cosmic al lui Dumitru-Dorin Prunariu

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a avut onoarea de a găzdui la data de 28 aprilie 2026 o expoziție de fotografie și pictură dedicată **aniversării a 45 de ani de la zborul cosmic al domnului Dumitru-Dorin, primul român ajuns în spațiul cosmic**. Evenimentul a fost organizat de Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii (A.R.P.I.A.), filiala Cluj, reprezentată de domnul președinte Cmdr. Av. Rtr. Laurențiu Buzenchi.

Cu această ocazie, domnul General dr. ing. Prunariu, a susținut o prezentare pentru angajații aeroportului, oferind o perspectivă autentică asupra experienței sale din timpul misiunii: experimentele științifice, emoțiile, provocările și importanța pentru România.

Evenimentul a purtat spectatorii prin istoria fascinantă a explorării spațiale – de la misiunea Soyuz-T40 din 1981, momentul în care România a intrat pe harta cosmică a lumii, până la cele mai recente realizări, precum experimente românești desfășurate pe Stația Spațială Internațională și lansarea satelitului EMISAR în 2026.

Evenimentul a reconfirmat faptul că dorința de a explora și de a înțelege Universul a rămas una dintre cele mai puternice forțe care definesc progresul umanității.

Prezentarea susținută de domnul General dr. ing. Dumitru-Dorin Prunariu a oferit participanților o valoroasă lecție de istorie, știință și inspirație, contribuind la succesul manifestării și la promovarea valorilor educației și explorării spațiale.



10.13 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2026 pentru a 15-a oară în istoria sa

În data de 29 aprilie 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air au sărbătorit, pentru a 15-a oară în istoria aeroportului, **pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2026**.

Pasagerul cu numărul 1.000.000 a fost înregistrat pe zborul W4 3382 Milano – Bergamo – Cluj-Napoca, operat de compania aeriană Wizz Air.



10.14 Wizz Air a sărbătorit 18 ani de la deschiderea bazei sale din Cluj-Napoca

La data de *15 mai 2026*, Wizz Air, principala companie aeriană low-cost din România, alături de Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj, a sărbătorit cea de-a **18-a aniversare a bazei sale din orașul transilvănean**, inaugurată în *15 mai 2008*.

Parteneriatul dintre compania aeriană și aeroport continuă să își respecte promisiunea de a oferi opțiuni convenabile de călătorie și tarife reduse pentru pasagerii clujeni. De la **primul zbor operat de Wizz Air din Cluj-Napoca către Budapesta, în 2007, peste 23 de milioane de pasageri** au rezervat bilete cu Wizz Air către și dinspre Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Cu șapte aeronave alocate bazei, Wizz Air a continuat să contribuie la dezvoltarea comunității și economiei locale, stimulând totodată piața locurilor de muncă din aviație și turism.

Compania aeriană a înregistrat o creștere semnificativă de la intrarea sa pe piața din Cluj-Napoca, extinzându-și rețeaua de rute și ajungând la nivelul lunii mai 2025, la 42 de destinații din 20 de țări de destinație.



În sezonul aviatic de vară 2026, compania Wizz Air și-a consolidat operațiunile pe Aeroportul Internațional Cluj prin lansarea rutelor către **Antalya și Berlin**, iar ulterior a continuat extinderea rețelei de destinații prin introducerea zborurilor către destinații noi, precum: **Milano Malpensa, Malta și Dubrovnik**.



10.15 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda workshopului internațional dedicat prezentării și diseminării rezultatelor proiectului european de cercetare și inovare OLGA – hOlistic & Green Airports

În perioada 26-27 mai 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda workshopului internațional dedicat prezentării și diseminării rezultatelor proiectului european de cercetare și inovare **OLGA – hOlistic & Green Airports**, unul dintre cele mai importante proiecte europene dedicate decarbonizării sectorului aviației și dezvoltării aeroporturilor verzi și sustenabile.

Cluj-Avram Iancu International Airport
Gateway to Transylvania

OLGA
hOlistic & Green Airports

WORKSHOP Greening the Airports

Location: Airport premises
Duration: Tue. 26 – Wed. 27 May 2026

Scope and objectives: validating several OLGA's solutions, explaining certification route with exemplification, engaging with airports as beneficiaries, focusing on replication needs & potential, identification of new partners and calls for future projects on decarbonization

Participants: both in person and online

Representation: airports, local administration, research institutes, SMEs, mass – media, OLGA partners

OLGA project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement n° 101036871

Evenimentul a reunit reprezentanți ai aeroporturilor regionale din România, autorități publice locale, institute și centre de cercetare, mediul academic, operatori economici și parteneri implicați în activitatea aeroportuară, având ca obiectiv principal promovarea soluțiilor inovatoare dezvoltate în cadrul proiectului OLGA pentru reducerea impactului aviației asupra mediului.



10.16 Scandinavia, la un zbor distanță de Transilvania: Norwegian a inaugurat în luna iunie zborurile directe spre Oslo și Copenhaga de pe Aeroportul Internațional Cluj

La data de *19 iunie 2026*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj au anunțat debutul operării zborurilor directe ale companiei aeriene **Norwegian** către **Oslo** și **Copenhaga**, două dintre cele mai importante capitale ale Europei de Nord.

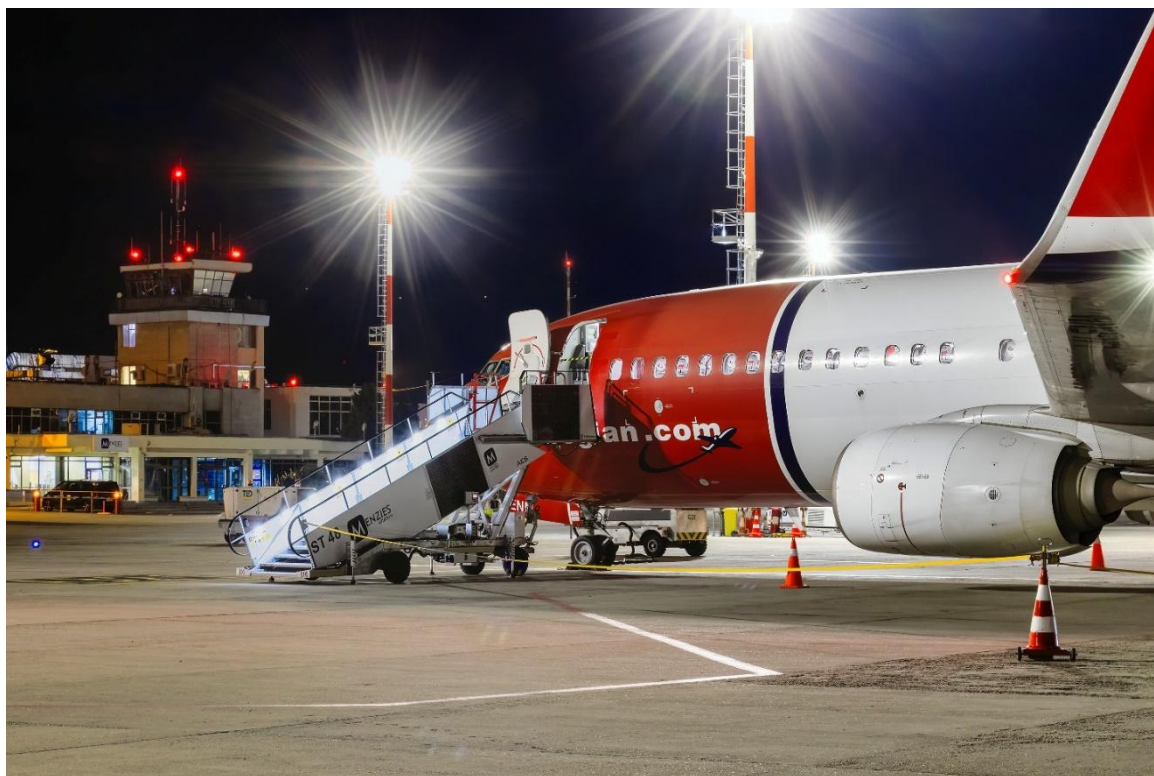
Începând cu *20 iunie 2026*, compania Norwegian a inaugurat zborurile directe pe ruta **Cluj-Napoca – Oslo Gardermoen**, principalul aeroport al Norvegiei, iar din *28 iunie 2026* a demarat operarea **zborurilor directe către Copenhaga**, unul dintre cele mai importante hub-uri aeriene din regiunea nordică.



Prin intermediul celor două aeroporturi, pasagerii Aeroportului Internațional Cluj vor beneficia de acces la o rețea extinsă de conexiuni către peste **80 de destinații din Scandinavia și Europa de Nord**, inclusiv către orașe precum Stockholm, Helsinki, Reykjavik, Bergen, Stavanger, Trondheim, Tromsø, Göteborg și Aarhus, consolidând **conectivitatea aeroportului cu regiunea nordică**.

Noile rute directe spre cele 2 destinații nordice - **Oslo Gardermoen și Copenhaga** - vor crea noi oportunități pentru dezvoltarea turismului, a relațiilor de afaceri și a mobilității internaționale. Acestea vor facilita consolidarea relațiilor economice, academice și culturale dintre Transilvania și țările nordice, regiuni recunoscute pentru nivelul ridicat de inovare, competitivitate și investiții.

Totodată, noile conexiuni vor contribui la creșterea atractivității turistice a regiunii, oferind acces direct turiștilor scandinavi către Cluj-Napoca și Transilvania și consolidând poziția Aeroportului Internațional Cluj ca principală poartă aeriană a regiunii.



10.17 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, la ședința Board-ului ACI Europe din Praga, Cehia

La data de *25 iunie 2026*, domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj a participat în calitate de membru, la **ședința Boardului ACI Europe** care s-a desfășurat în *22 iunie 2026*, la **Praga, Cehia**.

Unul dintre subiectele principale de pe agenda ședinței a punctat aspecte legate de noua Strategie de Aviație pentru Europa. ACI Europe consideră necesar ca viitoarea strategie în domeniul aviației să re poziționeze conectivitatea aeriană ca o componentă esențială pe agenda UE. Membrii din forul de conducere al ACI Europe au susținut faptul că, aeroporturile trebuie recunoscute ca factori cheie ai ecosistemului aviației, iar **viitoarea strategie trebuie să protejeze și să dezvolte conectivitatea, sprijinind în același timp tranziția digitală și ecologică a sectorului**. Comisia Europeană intenționează ca noua strategie să fie adoptată până la finalul lunii noiembrie a acestui an.

În actualul context geopolitic, reprezentanții ACI Europe au discutat și despre impactul conflictului din Orientul Mijlociu în sectorul aviației și măsurile care se impun pentru redresarea transportului aerian. Situația tensionată din Golf a generat anulări și întârzieri ale curselor aeriene,

scăderea traficului de pasageri și creșterea prețului la combustibil, ceea ce a dus la costuri mai mari atât pentru pasageri cât și pentru operatorii aerieni.

Alte subiecte s-au concentrat pe problemele privind **reducerea emisiilor de carbon cu 55% până în anul 2030** și a zgomotului în sectorul aviației, stabilirea **cadrului de reglementare privind acordarea ajutoarelor de stat** pentru aeroporturi și implementarea sistemelor biometrice sigure, care să protejeze viața privată și totodată care să îmbunătățească experiența pasagerilor și să consolideze reziliența operațională.

Sedința de Board a precedat Congresul Anual și Adunarea Generală a ACI Europe, care s-au desfășurat în perioada *22-24 iunie 2026, la Praga*. Evenimentul a devenit emblematic pentru industria aviației europene și reunește lideri de vârf și factori de decizie din industria aviației europene, oferind o platformă excelentă pentru consolidarea relațiilor existente și dezvoltarea unor modele de bune practici pentru dezvoltarea industriei transportului aerian.



10.18 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda unui eveniment artistic inedit organizat de Opera Națională Română din Cluj-Napoca

În data de *26 iunie 2026*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* a găzduit, în parteneriat cu Opera Națională Română din Cluj-Napoca, un eveniment artistic inedit organizat în cadrul **cele de-a X-a ediții a Festivalului Internațional Opera Aperta**.

Evenimentul, intitulat „Sax at Midnight”, a constat într-un recital de pian și saxofon desfășurat pe platforma de staționare a aeronavelor (Apron 1), într-un decor neconvențional, în proximitatea terminalelor de pasageri.

În programul *From Paris to New York, Duo Sax*, format din interpreții **Gaetano Di Bacco** (saxofon) și **Giuliano Mazzoccante** (pian), s-a propus o călătorie muzicală care a traversat stiluri, epoci și continente, de la eleganța școlii franceze până la energia jazzului american.

Concertul a oferit publicului o experiență culturală unică, evidențiind conexiunea dintre artă și mediul aeroportuar și contribuind la promovarea Aeroportului Internațional Cluj ca spațiu deschis pentru evenimente culturale de anvergură, desfășurate în parteneriat cu instituții de prestigiu.



10.19 Organizarea unor tururi de vizitare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să susțină și în primul semestru al anului 2026 programele educaționale „Săptămâna Altfel” și „Săptămâna Verde”, prin organizarea tururilor de vizitare ale aeroportului. În perioada *aprilie–iunie 2026*, au fost desfășurate 26 de tururi, la care au participat 812 elevi, 33 de studenți și 141 de însoțitori.

Participanții, de la preșcolari până la elevi din ciclurile primar și gimnazial, au provenit atât din județul Cluj, cât și din județele învecinate – Bistrița-Năsăud, Mureș, Sălaj și Maramureș. De asemenea, la aceste activități au luat parte și studenți ai Universității Tehnice din Cluj-Napoca.

Activitățile organizate au avut drept obiectiv familiarizarea participanților cu domeniul aviației și prezentarea activităților specifice desfășurate într-un aeroport. Totodată, vizitatorii au avut ocazia să observe modul de operare în zonele restricționate ale aeroportului, inclusiv activități precum aterizarea și parcarea aeronavelor, manevrele de push-back și decolările.



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. **Indicatorii de performanță ai membrilor consiliului de administrație** ai aeroportului la Semestrul I 2026, **au fost realizați în proporție de 258,88%.**
2. În semestrul I al anului 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.677.739 pasageri, în creștere cu aproximativ 5% față de aceeași perioadă din anul 2025**, când a fost înregistrat un total de 1.603.701 pasageri, ca urmare a campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
3. În semestrul I 2026 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **13.946 zboruri**, din care 13.554 mișcări comerciale și 392 mișcări necomerciale, **în creștere cu peste 1%** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost operate un număr de 13.757 zboruri din care 13.365 zboruri comerciale și 392 zboruri necomerciale.
4. La nivelul semestrului I 2026, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **78% trafic Schengen**, respectiv **22% trafic Non-Schengen**; Din totalul traficului aerian Schengen aferent semestrului I 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 14% din total trafic Schengen** înregistrat.
5. În semestrul I al anului 2026, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 3.441,88 tone, în creștere cu peste 6%** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost procesate un număr de 3.233,89 tone marfă și poștă.
6. Pe parcursul semestrului I al anului 2026 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care s-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților regiei la nivel național/internațional și s-a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

Președinte Consiliul de Administrație

Viorel Federiga

Popa Irimie - membru

Pop Leopold - membru



Adresa: Traian Vuia, Nr. 149-151, 400397 Cluj-
Napoca, România
Telefon: +40 264 307 500
Email: office@airportcluj.ro