



**Raportul anual al administratorilor
cu privire la activitatea financiară a RA Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj pe anul 2025**

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA este regie cu specific deosebit, cu personalitate juridică, funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, se organizează și funcționează în condițiile legii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. are ca obiect general de activitate:

- a) administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea, dezvoltarea și modernizarea bazei aeroportuare proprii, și anume a pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară, precum și protecția infrastructurii aeroportuare;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, în vederea deservirii la sol a aeronavelor;
- d) asigurarea desfășurării în siguranță și securitate a activității de aviație civilă pe aeroport;
- e) pregătirea specifică a personalului cu atribuții:
 - privind siguranța, securitatea, inspecția, controlul și mentenanța suprafeței de mișcare;
 - privind dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
 - privind modul de acțiune în situații de urgență.

- f) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, pasagerilor și întregii activități de aviație pe aeroport;
- g) asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național;
- h) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- i) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile și organizațiile interne și internaționale;
- j) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb;
- k) efectuarea oricăror alte operațiuni și activități necesare pregătirii și promovării obiectului de activitate, în scopul acesta putând efectua orice fel de operațiuni legale;
- l) asigurarea ducerii la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin județului și statului, potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare.

În anul 2025 conducerea neexecutivă (Consiliul de Administrație) a unității a fost asigurată de către d-nul Federiga Viorel- Președintele Consiliului de Administrație, d-na Lupaș Mirela, d-nul Popa Irimie, d-nul Avram Mircea Constantin, d-nul Pop Leopold Ovidiu, d-nul Ciotlăuș Paul și d-nul Tat Ioan Cristian. Conducerea executivă a regiei a fost asigurată de către d-nul Ciceo David -Director General.

În anul 2025 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- TAROM, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Swiss Air Lines, Animawings și Pegasus Airlines – 11 companii aeriene pentru zboruri regulate operate tot timpul anului și sezoniere;
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Airstream pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;

- AnimaWings, Aegean Airlines, Corendon Airlines, Freebird, Fly One, HiSky, MGA Airlines, Nile Air, Nesma Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind, TAROM, SkyUp Airlines, SunExpress și Sky Express – 15 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.

De asemenea, în anul 2025, au fost operate un număr de 29.187 mișcări comerciale, respectiv un număr de aproximativ 853 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un total general 30.040 mișcări.

În anul 2025 un număr de aproximativ 181 operatori *aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.)* au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 3.582.134 pasageri înregistrați în anul 2025.

Pe segmentul zborurilor regulate, cel mai important transportator aerian din punct de vedere al cotei de piață pentru anul 2025, îl reprezintă compania aeriană Wizz Air (56,12%), urmată de Ryanair (12,44%), HiSky (6,22%), Lufthansa (5,76%), TAROM (5,68%), Animawings (3,49%) Turkish Airlines (3,15%), LOT Polish Airlines (1,43%), Swiss Air Lines (0,82%), Pegasus Airlines (0,75%) și Aeroexpress Regional (0,04%). Pe lângă zborurile regulate operate de companiile aeriene menționate anterior, în distribuția traficului total aerian, sunt incluse și alte companii aeriene ce au operat pe Aeroportul Internațional Cluj și anume zboruri charter (3,96%), respectiv alte zboruri neregulate (0,14%).

În anul 2025, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe destinații interne și destinații externe, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania TAROM a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 320, Boeing 737-700 și Boeing 737-800;
- Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre cele 40 de destinații: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Billund (nou - din 27 octombrie 2025), Bologna, Catania-Sicilia, Castellon (nou - din 11 aprilie 2025), Corfu, Creta Heraklion (nou - din 17 iunie 2025), Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Marrakesh (nou - din 26 octombrie 2025), Memmingen, Milano Bergamo, Napoli, Nürnberg, Oslo Sandefjord Torp (nou - din 28 octombrie 2025), Palma de Mallorca, Paris Beauvais, Roma Ciampino / Fiumicino, Stockholm Skavsta (nou - din 28 octombrie 2025), Stuttgart, Tel Aviv (nou - din 27 octombrie 2025), Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zakynthos și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321, precum și cu aeronave de tip Boing B 738;
- Compania aeriană Lufthansa a efectuat zboruri regulate spre destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 195 și Airbus A 319, Bombardier CRJ900, A 320, A 321;
- Compania aeriană Turkish Airlines a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321;

- Compania aeriană LOT Polish Airlines a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer 175, Embraer E 190 și Embraer E 195, respectiv cu aeronave de tip Boeing B 738;
- Compania aeriană Ryanair a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Londra Stansted, Milano Bergamo și Paris Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800;
- Compania aeriană HiSky a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319, A 320 și A321;
- Compania aeriană Swiss Air Lines a efectuat, zboruri regulate spre destinația regulată *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295;
- Compania aeriană AnimaWings a operat zboruri regulate pe ruta internă *București Otopeni*, lansată la data de 15 ianuarie 2025, utilizând aeronave Airbus A220-300 și A320. De asemenea, a lansat zboruri internaționale către *Creta Heraklion*, rută sezonieră inaugurată la 7 iunie 2025, și către destinația regulată *Istanbul*, lansată la 16 octombrie 2025, ambele operate cu aeronave Airbus A220-300;
- Compania aeriană Pegasus Airlines a început operarea pe Aeroportul Internațional Cluj în data de 20 mai 2025, introducând în premieră zboruri regulate către destinația internațională *Istanbul Sabiha Gökçen*, operate până la data de 25 octombrie 2025, cu aeronave de tipul Airbus A320;
- Compania aeriană Aeroexpress Regional a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

De asemenea, în anul 2025, au fost operate un număr de *29.187 mișcări comerciale*, respectiv un număr de aproximativ *853 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală*, rezultând un total general de 30.040 mișcări.

În anul 2025, traficul aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost de 6.631 tone.

Contul de profit și pierdere se prezintă schematic astfel:

- lei -

VENITURI	Sume	CHELTUIELI	Sume
I.VENITURI EXPLOATARE	224.493.964	I.CHELTUIELI EXPLOATARE	182.410.424
1.Cifra de afaceri netă	202.907.091	1.Cheltuieli cu materialele consumabile si cheltuieli privind utilitățile	19.896.534
Producția vândută și anume:	202.907.091	-materiale consumabile	11.106.376

- din trafic intern	11.166.125	- energia și apa	8.352.513
- din trafic extern	138.967.720	- alte cheltuieli materiale	437.645
- din chirii, concesiuni	30.078.009	2.Alte cheltuieli de exploatare	74.610.232
- alte venituri din activitatea de bază	22.695.237	- cheltuieli cu impozite și taxe	3.977.358
Venituri din vânzarea mărfurilor	-	- cheltuieli privind prestațiile externe	56.293.859
		- cheltuieli cu redevențele, locațiile de gestiune și chiriile	13.248.014
2.Venituri din subvenții de exploatare	204.325	- alte cheltuieli de exploatare	1.091.001
3.Variația stocurilor	-	3.Cheltuieli cu personalul	45.593.638
4.Producția imobilizată	-	- cheltuieli cu salariile	44.232.739
5.Venituri din reevaluarea imobilizărilor	-	- cheltuieli cu asigurările și protecția socială	1.360.899
6.Alte venituri din exploatare	21.382.548	4.Cheltuieli cu amortizările	38.284.218
		5.Ajustări privind activele circulante și ajustări privind provizioanele	4.025.802
		6.Cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor corporale	-
II.VENITURI FINANCIARE	981.124	II.CHELTUIELI FINANCIARE	15.122.416
- diferențe de curs valutar și alte venituri financiare	902.748	- cheltuieli cu diferențe de curs valutar, alte cheltuieli financiare	1.000.182
- venituri din dobânzi	78.376	- cheltuieli privind dobânzile	14.122.234
VENITURI CURENTE	225.475.088	CHELTUIELI CURENTE	197.532.840
		Cheltuieli cu impozitul pe profit	5.064.126
TOTAL VENITURI	225.475.088	TOTAL CHELTUIELI	202.596.966
		Profit an - 2025	22.878.122

În anul 2025, traficul de pasageri realizat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost de 3.582.134 pasageri totali.

Creșterea veniturilor proprii în anul 2025 față de anul 2024 rezultă în principal din creșterea numărului de pasageri, din creșterea veniturilor non aeronautice, precum și ca urmare a renegocierii contractelor.

Din tabelul de mai jos se poate observa modul în care a crescut cifra de afaceri netă a Aeroportului în anul 2025 față de cea realizată în anul 2024:

- mii lei -

Cifra de afaceri netă	2024	2025	%
Venituri proprii din exploatare	145.312,89	202.907,09	139,63
- prestări servicii trafic intern	9.105,00	11.166,12	122,64
- prestări servicii trafic extern	104.045,69	138.967,72	133,56
- chirii, concesiuni	18.766,79	30.078,01	160,27
- alte venituri din exploatare	13.395,41	22.695,24	169,43

Situația patrimoniului unității se prezintă schematic astfel:

- lei -

1. Active Imobilizate	828.736.514
-imobilizări necorporale	228.047
-imobilizări corporale	828.023.206
-imobilizări financiare	485.261
2. Active circulante	186.001.646
-stocuri	2.472.344
-creanțe	115.925.931
- casa și conturi la bănci	67.603.371
3. Cheltuieli în avans	118.903
4. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an	71.946.416
5.Active circulante nete/Datorii curente nete	88.387.176
6 Total Active minus datorii curente	917.123.690
7. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an	199.995.139
8. Provizioane pentru riscuri și cheltuieli	4.167.879

9. Venituri înregistrate în avans	108.610.553
10. Subvenții pentru investiții	520.863.321
11. Capital, din care	2.730.088
-patrimoniul regiei	2.730.088
Rezerve	24.188.371
Prime de capital	-
Rezerve din reevaluare	57.692.347
Profitul sau pierderea reportat(ă)	1.784.827
Profit la sfarsitul perioadei de raportare	22.878.122
CAPITALURI PROPRII TOTAL	109.273.755
Patrimoniul public	-
CAPITALURI TOTAL	109.273.755

Activele imobilizate în sumă de 728.736.514 lei sunt formate din imobilizări necorporale în sumă de 228.047 lei, imobilizări corporale în sumă de 828.023.206 lei și imobilizări financiare în sumă de 485.261 lei.

Activele circulante în sumă de 186.001.646 lei se compun din:

- stocuri în sumă de 2.472.344 lei, respectiv materiale consumabile.
- creanțe în sumă 115.925.931 lei. Acestea sunt formate din: creanțe comerciale nete în sumă de 25.147.987 lei (clienți în sumă de 18.593.210 lei, clienți facturi de întocmit în sumă de 3.911.351 lei, furnizori debitori în sumă de 1.911 lei, clienți incerti în sumă de 9.048.053 lei și provizioane aferente clientilor incerti in valoare de 6.406.538 lei) și alte creanțe în sumă de 90.777.944 lei (tva de recuperat în sumă de 2.555.165 lei, tva neexigibil în sumă de 961.782 lei, subvenții în sumă de 86.119.880 lei, impozit pe profit 580.224 lei, alte creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale de sănătate în sumă de 550.990 lei și debitori diverși în sumă de 1.585.327 lei pentru care s-au creat provizioane in valoare de 1.575.424 lei).
- casa și conturi la bănci în sumă de 67.603.371 lei și anume: conturi la bănci în sumă de 67.585.168 lei, numerar aflat în casieria unității în sumă de 18.203 lei.

Cheltuielile înregistrate în avans aferente anului 2026 sunt în sumă de 118.903 lei și reprezintă asigurări auto și RCA în sumă de 25.830 lei, abonament bilete de avion în sumă de 14.300 lei, abonament program legislativ în sumă de 2.000 lei, roviniete în sumă de 213 lei, și dreptul de utilizare a aplicației de raportare a condițiilor suprafețelor pavate în sumă de 71.268 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an sunt în sumă de 71.946.416 lei și se compun din:

- credite bancare în sumă de 22.123.603 lei,
- clienți creditori în sumă de 42.087 lei,
- datorii comerciale-furnizori în sumă de 25.267.167 lei (furnizori în sumă de 12.297.084 lei, furnizori de imobilizări în sumă de 7.416.154 lei, furnizori-facturi nesosite în sumă de 5.553.929 lei),
- efecte de comerț de plătit în sumă de 10.869.342 lei,
- alte datorii în sumă de 13.644.217 lei reprezentând: asigurări sociale în sumă de 2.118.509 lei, contribuția asiguratorie pentru muncă 134.173 lei, impozit pe salariu în sumă de 401.810 lei, taxe și vărsăminte asimilate în sumă de 293.742 lei, TVA neexigibil în suma de 205.238 lei, alte datorii față de bugetul statului 20.242 lei, rețineri din salarii datorate terților în sumă de 49.201 lei, remunerații personal și ajutoare materiale datorate în sumă de 1.051.603 lei, alte datorii în legătură cu personalul în sumă de 5.821 lei, creditori diverși în sumă de 2.136.873 lei și alte datorii (garanții de bună executie) în sumă de 7.227.005 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an sunt în sumă de 199.995.139 lei și reprezintă:

- credite bancare pe termen lung în sumă de 159.191.394 lei,
- furnizori de imobilizări în sumă de 4.725.498 lei,
- efecte de plătit pentru imobilizări în sumă de 36.078.247 lei.

Provizioanele pentru riscuri și cheltuieli sunt în sumă de 4.167.879 lei din care: provizioane pentru litigii în sumă de 2.500.554 lei, alte provizioane (provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate, indemnizația variabilă aferentă contractelor de mandat și pentru participarea salariatilor la profit) în sumă de 1.579.798 lei și provizioane pentru pensii în suma de 87.527 lei.

În anul 2025 unitatea:

- nu are datorii restante față de bugetul de stat și instituții de creditare;
- nu are datorii restante față de furnizori și față de alți creditori;
- nu a înregistrat pierderi contabile anterioare și nu înregistrează pierderi contabile curente.

Subvențiile pentru investiții sunt în valoare de 520.863.321 lei reprezentând subvenții pentru investiții aferente anilor precedenți, precum și împrumuturi nerambursabile cu caracter de subvenții pentru investiții. În anul 2025 aeroportul a semnat contractul de finanțare pentru realizarea parcului

fotovoltaic. Valoarea totală a subvenției aferente acestui obiectiv de investiții este de 30.449.087 lei.

Veniturile înregistrate în avans sunt în sumă de 108.610.553 lei reprezentând: venituri înregistrate în avans din tariful de dezvoltare în sumă de 103.340.211 lei, fonduri nerambursabile proiecte POIM în sumă de 625.294 lei, fonduri nerambursabile proiect OLGA în sumă de 1.000.506 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere spații reclamă în sumă de 913.842 lei, venituri înregistrate în avans din închirieri spații și teren în sumă de 2.376.122 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere parcare în sumă de 343.956 lei, alte venituri înregistrate în avans în sumă de 10.622 lei.

Capitalurile proprii totale sunt în sumă de 109.273.755 lei și sunt formate din:

- patrimoniul regiei în sumă de 2.730.088 lei
- rezerve în sumă de 24.188.371 lei, din care rezerve legale 546.018 lei și alte rezerve în sumă de 23.642.353 lei.
- rezerve din reevaluare în sumă de 57.692.347 lei.
- profitul reportat în sumă de 1.784.827 lei
- profit an - 2025 în sumă de 22.878.122 lei,

Activitatea regiei s-a desfășurat cu un număr mediu de 326 de angajați din cei 380 aprobați prin statele de funcții.

În perioada analizată toate operațiunile contabile au fost înregistrate sistematic și cronologic, evidențiindu-se în Registre Jurnal auxiliare, preluate apoi în Registrul Jurnal General, operațiune cu operațiune, pe baza cărora s-au întocmit balanțe de verificare sintetice, analitice, precum și Cartea Mare.

În anul 2025 s-a înregistrat un profit brut în valoare de 27.942.248 lei. respectiv un profit net de 22.878.122 lei. Marja profitului net s-a situat la un nivel de 11,28%.

Din profitul nerepartizat al exercițiului financiar 2025, în valoare de 22.878.122 lei, se propune efectuarea vărsămintelor la bugetul local în cuantum de 50%, conform art. 1 alin. (1) lit f) din OUG 64/2001 în valoare de 11.439.061 lei, în creștere cu suma de 7.685.139 lei față de anul precedent, acordarea de prime reprezentând participarea salariaților la profit în sumă de 1.171.900 lei, precum și constituirea de surse proprii de finanțare în sumă de 10.267.161 lei.

În anul 2025 s-a virat către Consiliul Județean Cluj suma de 13.409.495 lei reprezentând cota de 50% din chiriile încasate în anul 2025.

Pe parcursul anului 2025 Aeroportul Internațional Avram Iancu a finalizat proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile cuprinse în Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020 și anume:

- Clădire remiză PSI dotată și utilată,
- Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord,
- Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014,
- Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare.

S-au respectat regulile de întocmire a Raportărilor contabile, respectiv posturile înscrise în bilanț corespund cu datele înregistrate în contabilitate.

Gestiunile de valori materiale au fost conduse în conformitate cu legislația în vigoare cantitativ și valoric prin folosirea inventarului permanent pentru toate categoriile de bunuri.

S-a efectuat periodic punctajul dintre cantitățile înregistrate în fișele de depozit și fișele de cont analitic de la contabilitate.

Pentru amortizarea imobilizărilor corporale unitatea folosește regimul de amortizare liniară.

Controlul financiar preventiv a fost organizat în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și nu s-au semnalat nereguli.

La nivelul unității este implementat și se dezvoltă sistemul de control intern managerial, care cuprinde cele 16 standarde, incluse în Codul controlului intern managerial al entităților publice.

Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai directorului general în anul 2025 a fost de 461%.

Gradul de îndeplinire a Indicatorilor de performanță ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului pe anul 2025 au fost realizați în proporție de 522%.

Remunerarea Directorului General s-a făcut în conformitate cu art. 21 punctele 4 și 5 ale OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice aprobate prin Legea 111/2016.

Remunerarea membrilor Consiliului de Administrație s-a făcut în conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 144/27.06.2022 și Hotărârii CJC nr. 238/2022.

În cursul anului 2025 unitatea nu a acordat bonusuri sau avantaje în natură membrilor Consiliului de Administrație și Directorului General. În cursul anului 2025 nu există contribuții ale unității la scheme de pensii suplimentare sau anticipate pentru membrii Consiliului de Administrație sau directorul general.

În cadrul procedurii de evaluare anuală a activității directorului general pe anul 2025 s-a concluzionat că obligațiile și îndatoririle directorului general prevăzute în contractul de mandat au fost realizate integral.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj **nu** a avut încheiate în anul 2025 acte juridice cu administratorii sau directorii conform prevederilor art.52 alin.(1) conform prevederilor OUG 109/2011.

Președintele Consiliului de Administrație
Federiga Viorel