

**AEROPORTUL
INTERNATIONAL
AVRAM IANCU CLUJ**

**RAPORT
TRIMESTRUL I**

2026

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	3
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	4
PARTEA A 3-A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	5
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	5
Viziune	5
Valori organizaționale	5
Obiectivele principale	5
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	6
4.1 Operatori aerieni și destinații operate – TRIM I 2026	6
4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – TRIM I 2026	7
4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului – TRIM I 2026	9
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – TRIM I 2026	10
5.1 Top țări de destinație zboruri regulate / Top destinații regulate – TRIM I 2026	12
5.2 Destinații charter turistice – TRIM I 2026	13
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	13
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	27
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU CLUJ</i>	29
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENEAȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL I AL ANULUI 2026	32
8.1 Amenajare parcare auto	32
8.2 Parc fotovoltaic	32
8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	32
8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche	32
8.5 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral	32
8.6 Studiu fezabilitate pentru “Punct de acces personal și vehicule” la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA	33
8.7 Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor	33
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	33
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL I 2026	34
10.1 Directorul General al Aeroportului Internațional a participat în calitate de membru la ședința Boardului ACI Europe (Consiliul Internațional al Aeroporturilor – Regiunea Europa)	34
10.2 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat în premieră dublarea frecvențelor pe ruta Cluj – Istanbul	35
10.3 Anunțul privind deschiderea unor noi destinații operate în sezonul de vară 2026 de compania aeriană Wizz Air, spre Malta și Dubrovnik	36
10.4 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj – singurul aeroport din țară cu echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental	37
10.5 Organizarea celei de-a 5-a ediție a conferinței internaționale de aviație - Aviation-Event 2026 CLJ - la data de 20 martie 2026, la Cluj-Napoca	38
10.6 Tur de vizitare pentru copiii din cadrul Centrului de Primire a Copilului în Regim de Urgență “Gavroche” și Casa de Tip Familial “Perlino” Cluj-Napoca	40
10.7 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a celebrat 10 ani de la debutul operațiunilor companiei LOT Polish Airlines	40
10.8 Aeroportul Internațional Cluj și compania aeriană Wizz Air au anunțat lansarea zborurilor directe către Antalya și Berlin în sezonul de vară 2026	41
PARTEA A 11-A: CONCLUZII	42

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149 -151, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

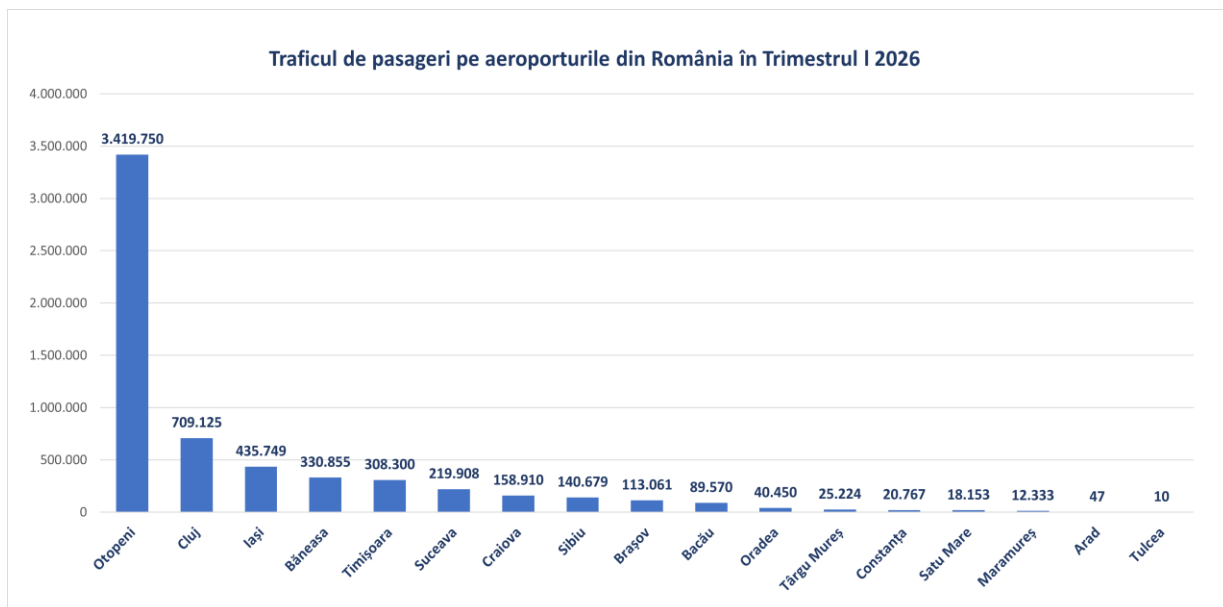
Website: www.airportcluj.ro



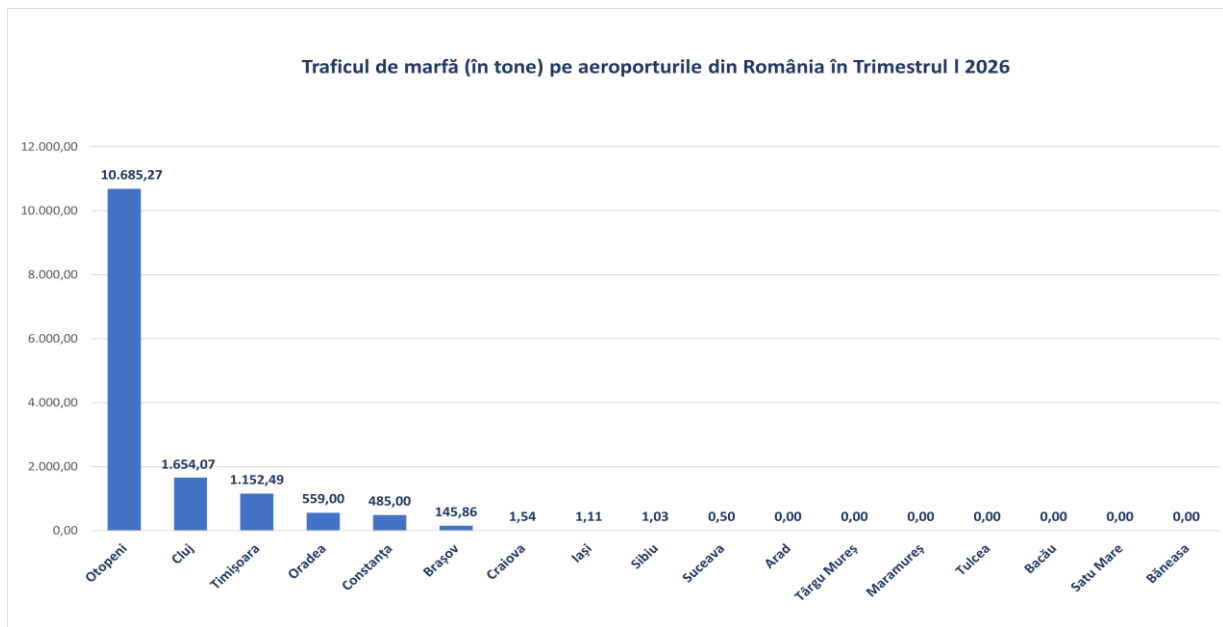
Foto credit: @nicu.cherciu

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.01.2026 – 31.03.2026**, respectiv **709.125 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Ținând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în **01.01.2026 – 31.03.2026**, respectiv **1.654,07 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3-a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asigurarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul municipiului Cluj-Napoca, al regiunii Transilvania și al întregii țări.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Creșterea volumului de trafic aerian față de nivelul înregistrat în anul 2025;
2. Colaborarea cu operatorii aeriени în vederea diversificării rețelei de rute, prin reintroducerea zborurilor suspendate și deschiderea de noi destinații.
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, TIACA, ERA, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate – TRIM I 2026

În Trimestrul I al anului 2026 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **TAROM, Lufthansa CityLine, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, AnimaWings și Swiss International Air Lines – 9 companii aeriene pentru zboruri regulate.**
- **Swiftair Hellas** pentru operatorul logistic **TNT**, **SwiftAir** pentru operatorul logistic **DHL**, **Cargo Air** și **Airest** pentru operatorul logistic **UPS** - **4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- **AnimaWings, Corendon Airlines, HiSky, Pegasus Airlines, Sky Express, SkyUp Airlines** - **6 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația internă, *București Otopeni*, cu aeronave de tip ATR 72-600, Boeing 737-700 și Boeing 737-800 și aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre **35 de destinații**: *Alicante, Antalya (nou- din 30 martie 2026), Barcelona, Bari (reluare - din 31 martie 2026), Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Berlin Brandenburg (nou - din 31 martie 2026) Billund, Bologna, Castellon, Dortmund, Eindhoven, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Marrakesh, Memmingen, Milano Bergamo, Napoli (reluare – din 30 martie 2026), Nürnberg, Oslo Sandefjord Torp, Paris Beauvais, Roma Fiumicino, Stockholm Skavsta, Stuttgart, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

Compania aeriană **Lufthansa CityLine** a efectuat zboruri regulate spre destinația *München*, cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer E 175, Embraer E 190 și Embraer E 195, respectiv cu aeronave de tip Boeing B 737 și B 738.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Milano Bergamo, Londra Stansted și Paris Beauvais* cu aeronave de tip Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A 223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295.

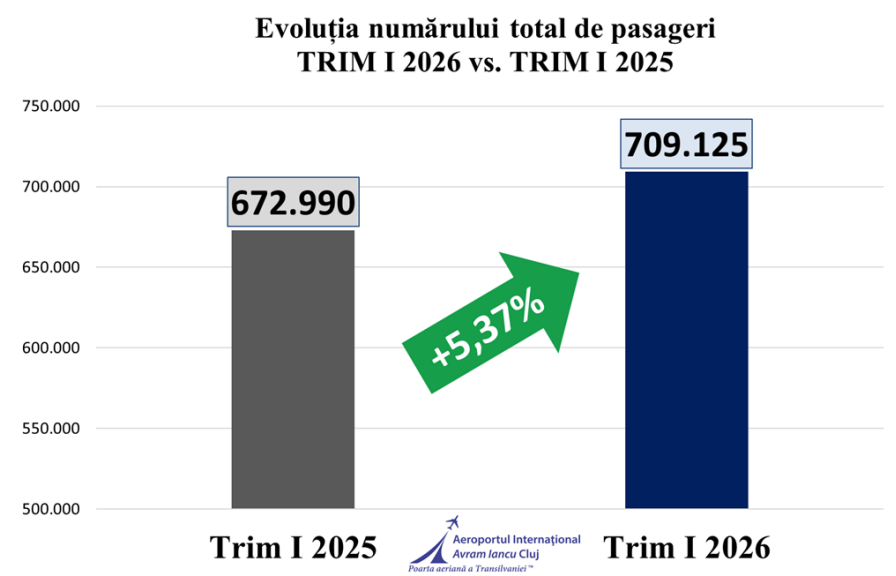
Compania aeriană **AnimaWings** a operat zboruri regulate pe *ruta internă București–Otopeni*, folosind aeronave Airbus A 220-300 și A 320, precum și pe *ruta internațională către Istanbul*, cu aeronave Airbus A 220-300.

De asemenea, în Trimestrul I al anului 2026, au fost operate un număr de 6.117 mișcări comerciale, respectiv un număr de 168 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un total general de 6.285 mișcări.

În Trimestrul I al anului 2026 un număr de aproximativ 73 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 709.125 pasageri înregistrați în Trimestrul I al anului 2026.

4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – TRIM I 2026

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, **traficul total de pasageri** pentru trimestrul I al anului 2026, a înregistrat o **creștere de 5,37%** față de aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, la nivelul Trimestrului I 2026, s-a înregistrat un număr total de **709.125 pasageri** față de cei **672.990** pasageri înregistrați în Trimestrul I al anului 2025.

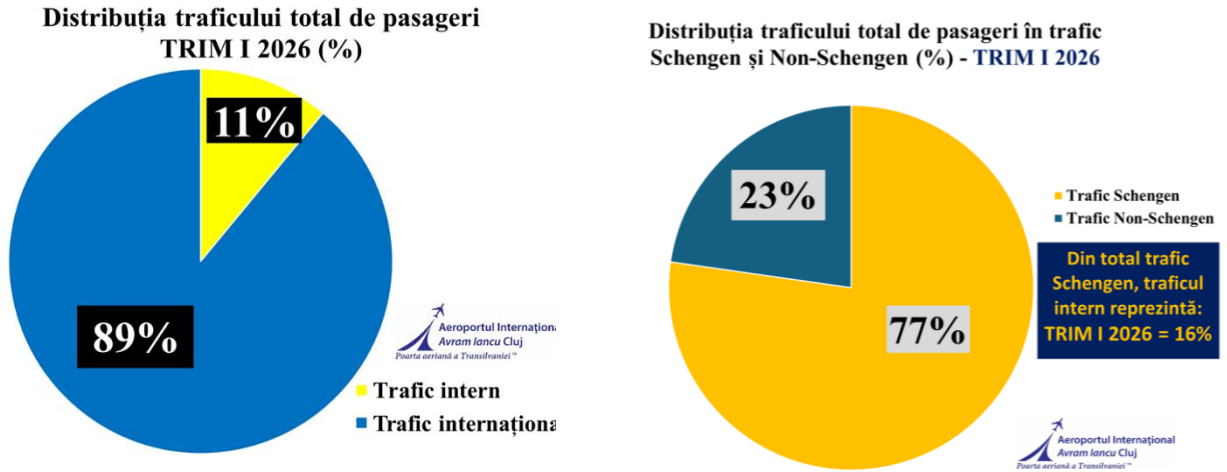


La nivelul trimestrului I al anului 2026, media zilnică a pasagerilor a fost de aproximativ **8.000 pasageri/zi**, comparativ cu media zilnică de pasageri de circa 7.500 înregistrată în aceeași perioadă a anului precedent.

La nivelul trimestrului I al anului 2026, în ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri în trafic intern și internațional**, respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, aeroportul a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum se vede mai jos:

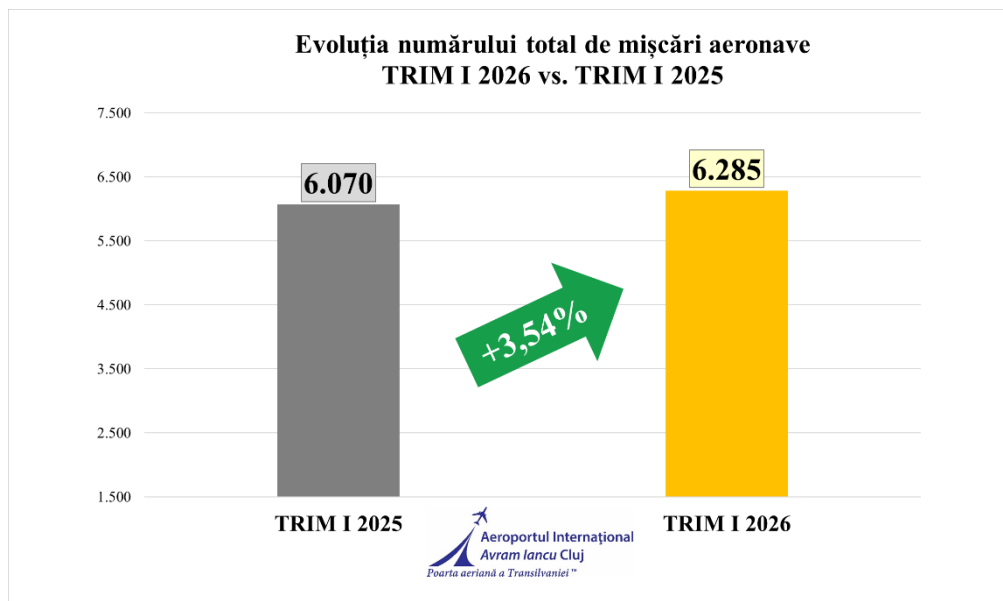
- în perioada 1 ianuarie - 31 martie 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **89% trafic internațional**, respectiv **11% trafic intern**;
- la nivelul aceleiași perioade analizate, la nivelul trimestrului I 2026, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **77% trafic Schengen**, respectiv **23% trafic Non-Schengen**;

- din totalul traficului aerian Schengen aferent primelor 3 luni ale anului 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 16% din totalul înregistrat.**

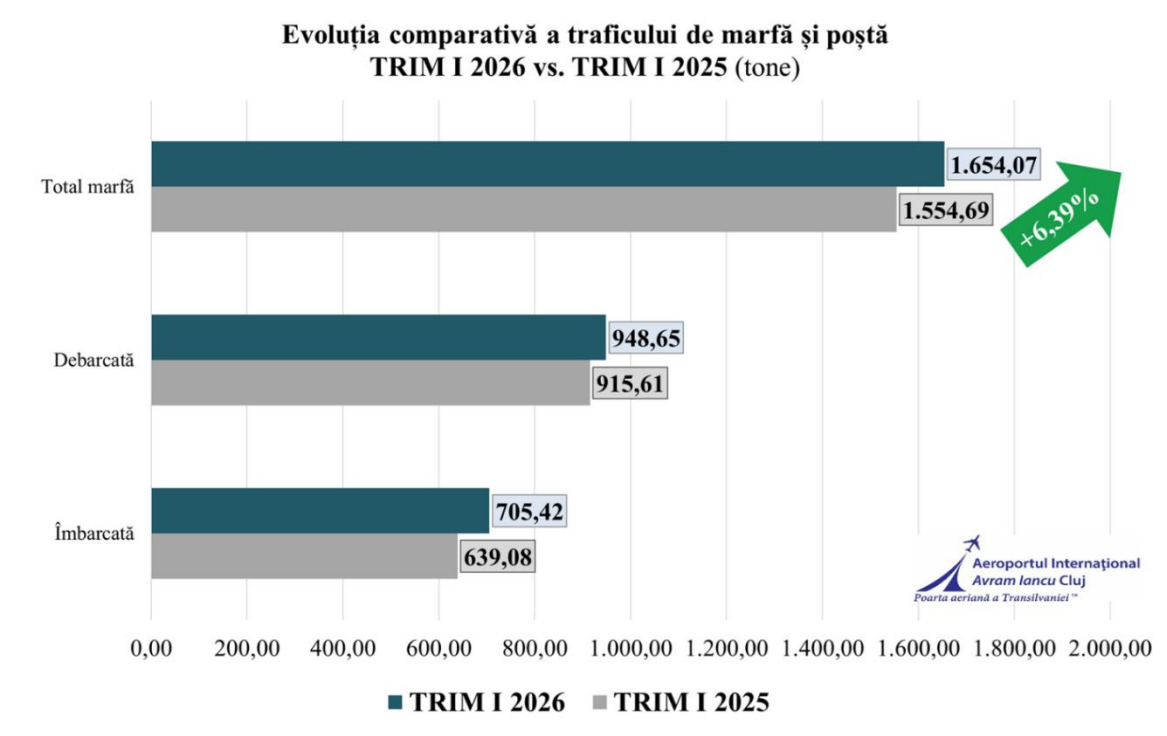


În primul trimestru al anului 2026, distribuția traficului de pasageri a fost, conform graficului de mai sus, **de 77% pentru traficul Schengen și 23%** pentru traficul non-Schengen. Comparativ cu aceeași perioadă din 2025, când s-au înregistrat aceleași procente, se observă menținerea proporției traficului de pasageri Schengen vs.non-Schengen pe Aeroportul Internațional Cluj.

Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Trimestrului I 2026, au fost înregistrate **6.285 mișcări aeronave, în creștere cu 3,54%** față de aceeași perioadă a anului 2025, atunci când au fost înregistrate 6.070 mișcări aeronave.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în Trimestrul I al anului 2026 au fost înregistrate **volumle ale traficului de marfă și poștă mai crescute, cu peste 6%**, comparativ cu traficul cargo înregistrat în aceeași perioadă a anului 2025. Astfel, s-a înregistrat un **trafic de mărfă și poștă 1.654,07 tone**, față de cele 1.554,69 tone transportate în perioada similară a anului 2025, conform graficului de mai jos:



4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului – TRIM I 2026

Datele de trafic la nivel european, pentru luna ianuarie a anului 2026¹ indicau faptul că, traficul de pasageri la nivelul rețelei aeroportuare europene a crescut cu +4,6% în ianuarie 2026 față de aceeași lună a anului precedent, cu o performanță mai puternică în piețele non-UE (+8,8%) comparativ cu cele din zona UE+ (+3,6%). Creșterea a fost determinată în principal de traficul internațional (+5,5%), în timp ce traficul intern a crescut mai puțin (+1,8%) și rămâne sub nivelurile pre-pandemice.

Președintele ACI EUROPE, domnul Oliver Jankovec, a subliniat faptul că, deși începutul de an 2026 indică o cerere rezilientă, **perspectivele sunt incerte din cauza tensiunilor geopolitice**, în special a **conflictului din Orientul Mijlociu**, care poate afecta semnificativ fluxurile de pasageri și conectivitatea globală, **inclusiv rutele indirecte spre Asia-Pacific**.

La nivel de piețe naționale, **evoluțiile au fost inegale**: state din estul și periferia UE au înregistrat creșteri puternice (ex. Slovacia +98%, Polonia +11,8%, Malta +17,2%), în timp ce unele piețe au fost afectate de factori precum vremea sau reducerea capacității aeriene (ex. Țările de Jos -7,3%, Letonia -3,2%).

În **clasamentul principalelor aeroporturi europene, Istanbul a devenit cel mai aglomerat aeroport în ianuarie 2026**, depășind Londra Heathrow, cu **6,9 milioane de pasageri**

¹<https://www.aci-europe.org/downloads/mediaroom/26-03-05%20Passenger%20traffic%20increases%20by%204.6%20in%20January.pdf>

și o creștere de +6,4%. De asemenea, Istanbul Sabiha Gökçen a înregistrat una dintre cele mai puternice evoluții dintre aeroporturile majore (+14,3%).

Piața aviatică din România a înregistrat în perioada ianuarie-februarie 2026 un trafic total de 3.917.798 de pasageri, în creștere cu 9,1% față de aceeași perioadă a anului precedent, continuând trendul ascendent al ultimilor ani și depășind semnificativ nivelurile din 2024 și 2019.

Totuși, evoluția pozitivă se desfășoară într-un context marcat de incertitudini geopolitice în Orientul Mijlociu, presiuni economice și volatilitate la nivel global, factori care pot influența în perioada următoare ritmul de creștere al traficului aerian. Per ansamblu, dinamica indică o piață în expansiune, însă una sensibilă la evoluțiile economice și geopolitice internaționale.

Traficul aerian de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat **evoluția pozitivă în trimestrul I 2026**, înregistrând o creștere de **peste 5% față de aceeași perioadă din 2025**, în ciuda unui context internațional volatil și a incertitudinilor de pe piața globală. Această performanță a fost obținută chiar și în condițiile suspendării zborurilor către Tel Aviv începând din martie 2026 până în septembrie 2026, precum și ale unor presiuni externe care influențează direct dinamica pieței aviatică

Din perspectiva **contextului economic și geopolitic global**, în primul trimestru al anului 2026, evoluția traficului aerian a fost influențată de un mediu complex, caracterizat prin incertitudini economice, tensiuni geopolitice persistente și volatilitate pe piețele internaționale de energie și combustibil. La nivel global, sectorul aviației a resimțit impactul instabilității din Orientul Mijlociu și al riscurilor de securitate asociate, factori care au generat ajustări ale rutelor de zbor și reconfigurări ale cererii pe anumite segmente de piață.

La nivel european, traficul aerian a continuat să înregistreze o creștere moderată, susținută în principal de segmentul internațional, însă evoluțiile au fost inegale între piețe, fiind influențate de condițiile economice, contextul politic și gradul de dezvoltare al infrastructurii aeroportuare.

În România, traficul aerian a menținut o dinamică pozitivă în TRIM I 2026, însă într-un context sensibil la evoluțiile externe, precum fluctuațiile economice globale, presiunile inflaționiste, creșterea prețului combustibilului și efectele directe ale tensiunilor geopolitice asupra anumitor rute. Suspendarea sau ajustarea unor destinații, alături de dependența ridicată de traficul internațional, au evidențiat vulnerabilitatea pieței la șocuri externe, dar și reziliența cererii de transport aerian.

PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII – TRIM I 2026

Pe parcursul Trimestrului I al anului 2026, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate aproximativ **45 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **22 țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Germania, Franța, Egipt, Elveția, Emiratele Unite Arabe, Italia, Irlanda, Istrael, Marea Britanie, Maroc, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia și Turcia.*

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Trimestrului I al anului 2026.**

REȚEAUA DE DESTINAȚII A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CLUJ - TRIMESTRUL I 2026



5.1 Top țări de destinație zboruri regulate / Top destinații regulate – TRIM I 2026

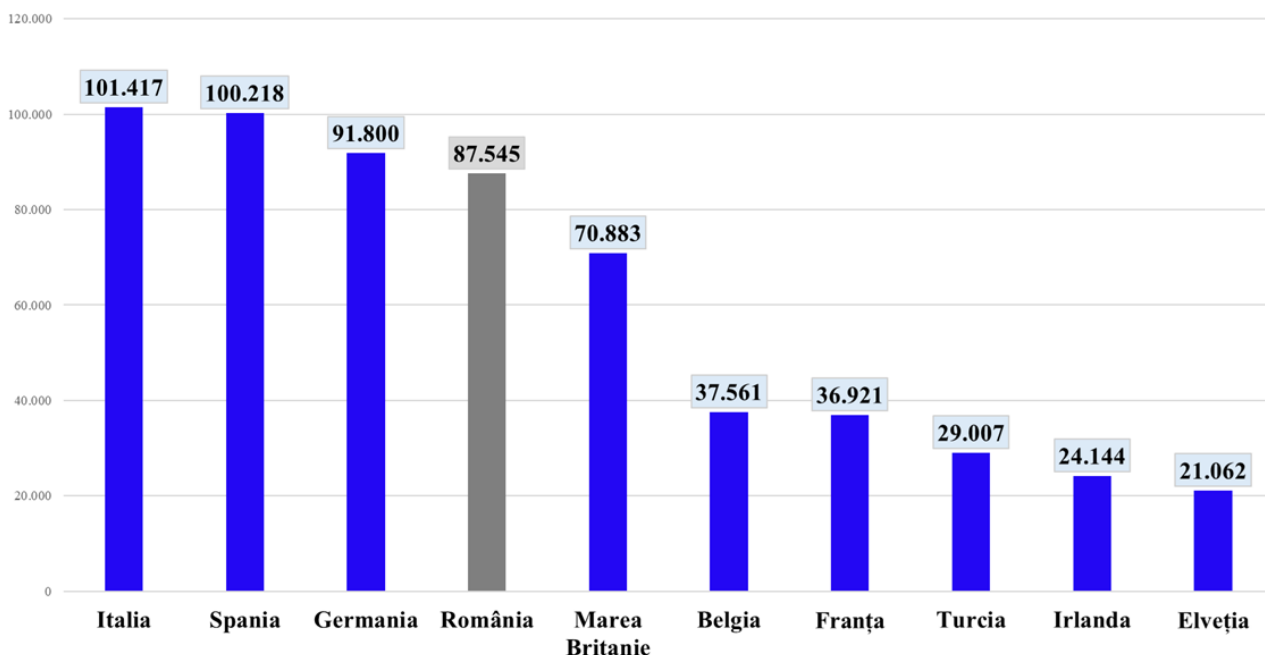
Top 10 țări destinații regulate deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul Trimestrului I al anului 2026, se prezintă după cum urmează:

1. **Italia**, cu un număr total de **101.417 pasageri** înregistrați, cumulată pe toate cele 6 destinații regulate (*Bari, Bologna, Milano Bergamo, Roma Fiumicino, Napoli și Veneția-Marco Polo*)
2. **Spania** cu un număr total de **100.218 pasageri** înregistrați pe cele 7 destinații regulate (*Alicante, Barcelona, Castellon, Madrid, Málaga, Valencia și Zaragoza*)
3. **Germania** cu un număr total de **91.800 pasageri** înregistrați pe cele 6 destinații regulate (*Berlin, Dortmund, Munchen, Nuremberg, Memmingen și Stuttgart*)
4. **România** cu un număr total de **87.545 pasageri** (*București Otopeni- destinație internă operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings*)
5. **Marea Britanie** cu un număr total de **70.883 pasageri** (*Londra Luton, Londra Stansted și Leeds*)
6. **Belgia** cu un număr total de **37.561 pasageri** (*Bruxelles Charleroi*)
7. **Franța** cu un număr total de **36.921 pasageri** (*Lyon și Paris Beauvais*)
8. **Turcia** cu un număr total de **29.007 pasageri** (*Istanbul și Antalya*)
9. **Irlanda** cu un număr total de **24.144 pasageri** (*Dublin*)
10. **Elveția** cu un număr total de **21.062 pasageri** (*Basel și Zurich*)

Din topul celor 10 țări de destinație menționate anterior, Marea Britanie, Irlanda și Turcia sunt țări non-Schengen, iar celelalte țări de destinație (Italia, Spania, Germania, România, Belgia, Franța și Elveția) aparțin spațiului Schengen aerian.



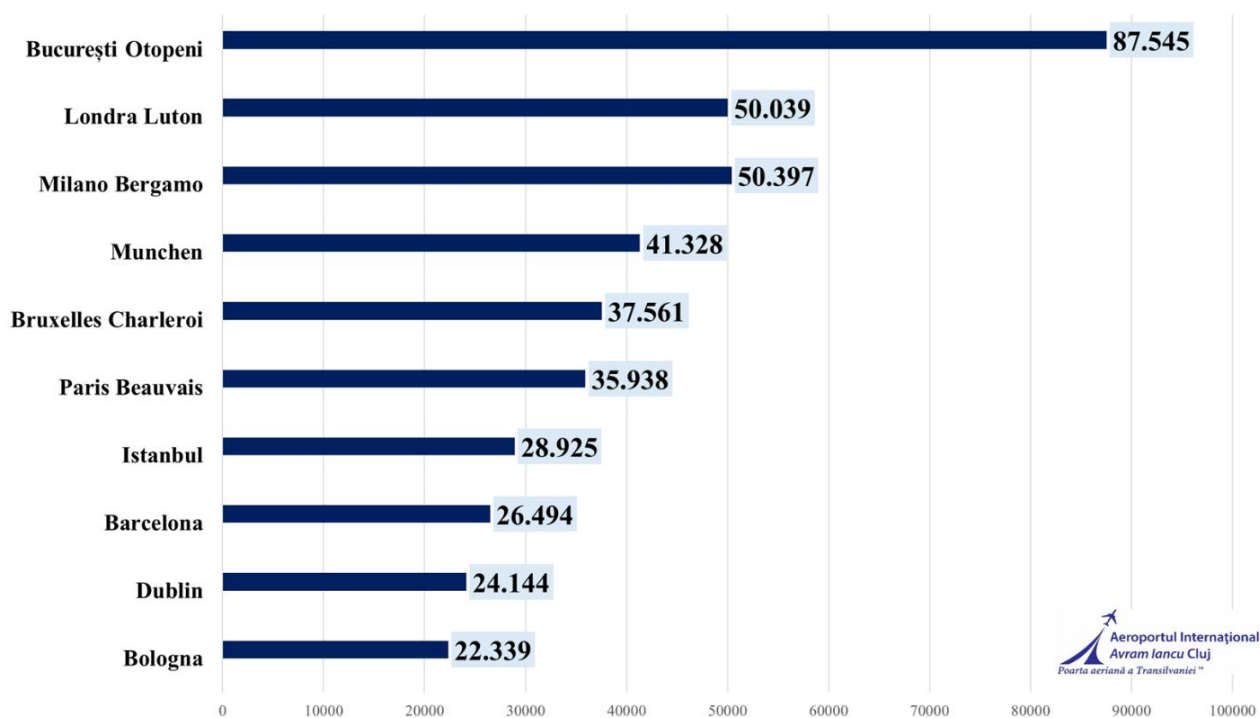
Top țări de destinație pentru zboruri regulate pe Aeroportul Internațional Cluj - TRIM I 2026



Pe primul loc în topul destinațiilor regulate deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul Trimestrului I al anului 2026, se situează destinația internă **București Otopeni** (peste 87.500 pasageri), urmată de destinațiile internaționale după cum urmează: **Londra Luton, Milano Bergamo, Munchen, Bruxelles Charleroi, Paris Beauvais, Istanbul, Barcelona, Dublin și Bologna**.

Menționăm faptul că, destinațiile București Otopeni, Milano Bergamo, Munchen, Bruxelles Charleroi, Paris Beauvais, Barcelona și Bologna reprezintă destinații regulate din spațiul Schengen, iar Dublin, Istanbul și Londra Luton sunt destinații regulate care aparțin spațiului non-Schengen.

Top 10 destinații regulate pe Aeroportul Internațional Cluj - TRIM I 2026



5.2 Destinații charter turistice – TRIM I 2026

La nivelul Trimestrului I al anului 2026, au fost operate **zboruri charter turistice** spre următoarele **4 destinații de vacanță**:

- **Antalya** (Turcia), operată de către operatorul aerian *Pegasus Airlines*;
- **Dubai** (Emiratele Unite Arabe), operată de către compania aeriană *HiSky*;
- **Hurghada** (Egipt), operată de către operatorii aerieni: *AnimaWings, Corendon Airlines, Hisky și SkyUp Airlines*;
- **Sharm el Sheikh** (Egipt), operată de companiile aeriene: *AnimaWings și SkyUp Airlines*;

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

În trimestrul I al anului 2026, au continuat acțiunile de marketing dedicate promovării serviciilor existente și informării publicului cu privire la lansarea noilor destinații operate de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

De asemenea, aeroportul și-a menținut implicarea activă în colaborarea cu companiile aeriene, cu scopul de a sprijini dezvoltarea traficului aerian și de a face față nivelului ridicat de concurență de pe piață.

În acest context, au fost derulate o serie de inițiative de promovare, detaliate în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web - rețele social media - mass media

În continuare sunt prezentate câteva dintre cele mai relevante campanii de marketing desfășurate în trimestrul I al anului 2026, menite să promoveze noutățile în materie de călătorii și să informeze pasagerii care au optat pentru zboruri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

a) Campanii de promovare aeroport

✓ Postări pe rețelele de socializare ale regiei

Activitățile de promovare au vizat consolidarea imaginii instituției și informarea constantă a publicului prin intermediul canalelor digitale și media, fiind realizate printr-o varietate de formate și campanii, după cum urmează:

- **Conținut video informativ și de prezentare** – la nivelul trimestrului I 2026 au fost realizate și distribuite postări video dedicate informării pasagerilor cu privire la activitatea aeroportuară în sezonul de iarnă, inclusiv prezentarea dotărilor și echipamentelor moderne utilizate în operațiuni speciale (ex. deicing). De asemenea, au fost promovate **realizări importante ale regiei**, evidențiindu-se statutul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj ca **aeroport unic din România care deține echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental**;
- **Campanii și evenimente promovate în social media** – a fost comunicat evenimentul de tip flash mob organizat în data de *15 ianuarie 2026*, realizat în parteneriat cu Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj și Studioul de Dans Frizzante, pentru marcarea debutului proiectului Erasmus+ „Generații fără adicții – Construind o comunitate incluzivă”, un demers european dedicat prevenirii și combaterii adicțiilor.
- **Postări interactive pentru public** – au fost inițiate campanii interactive adresate următorilor din mediul online, pe teme de interes precum top destinații sau clasamente ale țărilor de destinație aferente anului 2025, cu scopul creșterii gradului de implicare a comunității;
- **Comunicare instituțională și de performanță** – au fost realizate postări cu rol informativ privind rezultatele de trafic din anul 2025 ale regiei, marcând cea mai accelerată dinamică a traficului de pasageri din România și un număr record de mișcări aeronave înregistrat pe aeroportul clujean. Totodată, au fost comunicate periodic datele de trafic aferente lunilor ianuarie și februarie 2026;
- **Promovarea partenerilor comerciali** – au fost derulate campanii dedicate promovării spațiilor comerciale și a operatorilor parteneri din incinta aeroportului;
- **Promovarea noutăților din partea companiilor aeriene** – au fost comunicate actualizări privind activitatea operatorilor aeriene, precum suplimentarea frecvențelor zborurilor operate de Turkish Airlines (dublarea curselor spre Istanbul începând cu sezonul de vară 2026) și lansarea unor noi destinații de către Wizz Air (**Malta și Dubrovnik**, cu operare din luna mai 2026);
- **Promovarea evenimentelor internaționale de profil** – a fost susținută vizibilitatea conferinței internaționale Aviation-Event prin postări pre-eveniment, transmisiune live în timpul desfășurării (inclusiv pe platforma Facebook), precum și comunicări post-eveniment. Conferința a reprezentat un reper important pentru industria aviației, reunind lideri, speakeri

importanți din industria aviației, reprezentanți ai companiilor aeriene și ai aeroporturilor internaționale, precum și autorități oficiale locale relevante.

- **Postări aniversare** – a fost marcată împlinirea a 10 ani de activitate a companiei LOT Polish Airlines pe aeroportul clujean (25 martie 2026), subliniind contribuția acesteia la dezvoltarea conectivității aeriene a regiunii Transilvania.

✓ *Promovarea prin intermediul canalelor mass media*

În trimestrul I al anului 2026, au fost desfășurate campanii de promovare prin intermediul unor canale mass-media, atât la nivel local, cât și internațional. Acestea au avut ca obiectiv evidențierea zborurilor directe către diverse destinații din rețeaua Aeroportului Internațional Cluj, utilizând presa online și alte canale media din piețele vizate, sub forma bannerelor digitale și a materialelor video dedicate extinderii rețelei de destinații.

Campaniile au promovat noile rute anunțate de pe Cluj-Napoca către destinații precum **Oslo și Copenhaga** (programate, în premieră, de compania aeriană Norwegian), **Olbia – Sardinia, Atena și Salonic** (AnimaWings), precum și **Antalya, Billund, Malta, Milano Malpensa și Dubrovnik** (Wizz Air), majoritatea urmând să fie lansate în sezonul de vară S26. De asemenea, a fost promovată și conexiunea HiSky pe ruta Cluj–București–New York, deja operațională și de interes pentru pasagerii din Transilvania. Imaginea Aeroportului Cluj a fost vizibilă și la nivel internațional prin intermediul unui canal media de profil, respectiv pe platforma de aviație internațională <https://www.atn.aero>.

Campaniile mass-media au fost planificate strategic pentru a crește vizibilitatea și a informa publicul țintă despre noile rute, atrăgând atenția asupra opțiunilor de călătorie și îmbunătățind experiența pasagerilor din Cluj-Napoca și Transilvania

Spread the love
f in +
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj spot video promovare a companiei aeriene HiSky rutele Cluj-Napoca-București-New York și Cluj-Napoca-București Chisinau

Aeroportului Internațional Cluj banner online promovare Norwegian Airlines
În 2026, Norwegian Airlines vine pentru prima dată la Cluj-Napoca.
Descoperă Scandinavia mai ușor ca niciodată: din 20 iunie, zboruri directe către Oslo, iar din 28 iunie, către Copenhaga, cu multiple posibilități de conexiune.
Rezervările de bilete sunt disponibile pe norwegian.com.
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – partenerul călătoriilor tale.

ZBORURI DIRECTE
DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ SPRE
OSLO COPENHAGA
norwegian.or
www.airportcluj.ro

Bannerul online va face trimitere la link-ul
<https://www.airportcluj.ro/informatii-zboruri/cauta-si-rezerva-un-zbor>

6 NEW ROUTES IN 2026
WIZZ AIR
• MILANO MALPENSA (MAY 2026)
• ANTALYA (MAY 2026)
• BEIRUT (MAY 2026)
• MALTA (MAY 2026)
• ZAGREB (MAY 2026)
• AER DRINI (JULY 2026)

Cluj Avram Iancu International Airport
Gateway to Transylvania™

ENTERTAINMENT CENTER

Home News Analysis Events Archive Search Sign-in



- ✓ *Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platforme de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului*

Caută zboruri

Vi rugăm să luați în considerare

Serviciul este oferit de Kiwi.com, iar Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj nu își asumă responsabilitatea pentru eventualele modificări ale rezervărilor. Suportul pentru client este asigurat de Kiwi.com. [Discuțăm](#)

Din: Către:
 Plecare: Întoarcere:

Pe platformă Kiwi.com

↑ Popularitate

Destinații în tendințe

<p>Palma de Mallorca 7 nopți începând de la 414 lei</p>	<p>Alicante 7 nopți începând de la 417 lei</p>	<p>Barcelona 5 nopți începând de la 326 lei</p>
<p>Antalya 7 nopți începând de la 348 lei</p>	<p>Catania 7 nopți începând de la 208 lei</p>	<p>Heraklion 7 nopți începând de la 370 lei</p>
<p>Istanbul 7 nopți începând de la 769 lei</p>	<p>Larnaca 7 nopți începând de la 318 lei</p>	<p>Malta 11 nopți începând de la 356 lei</p>

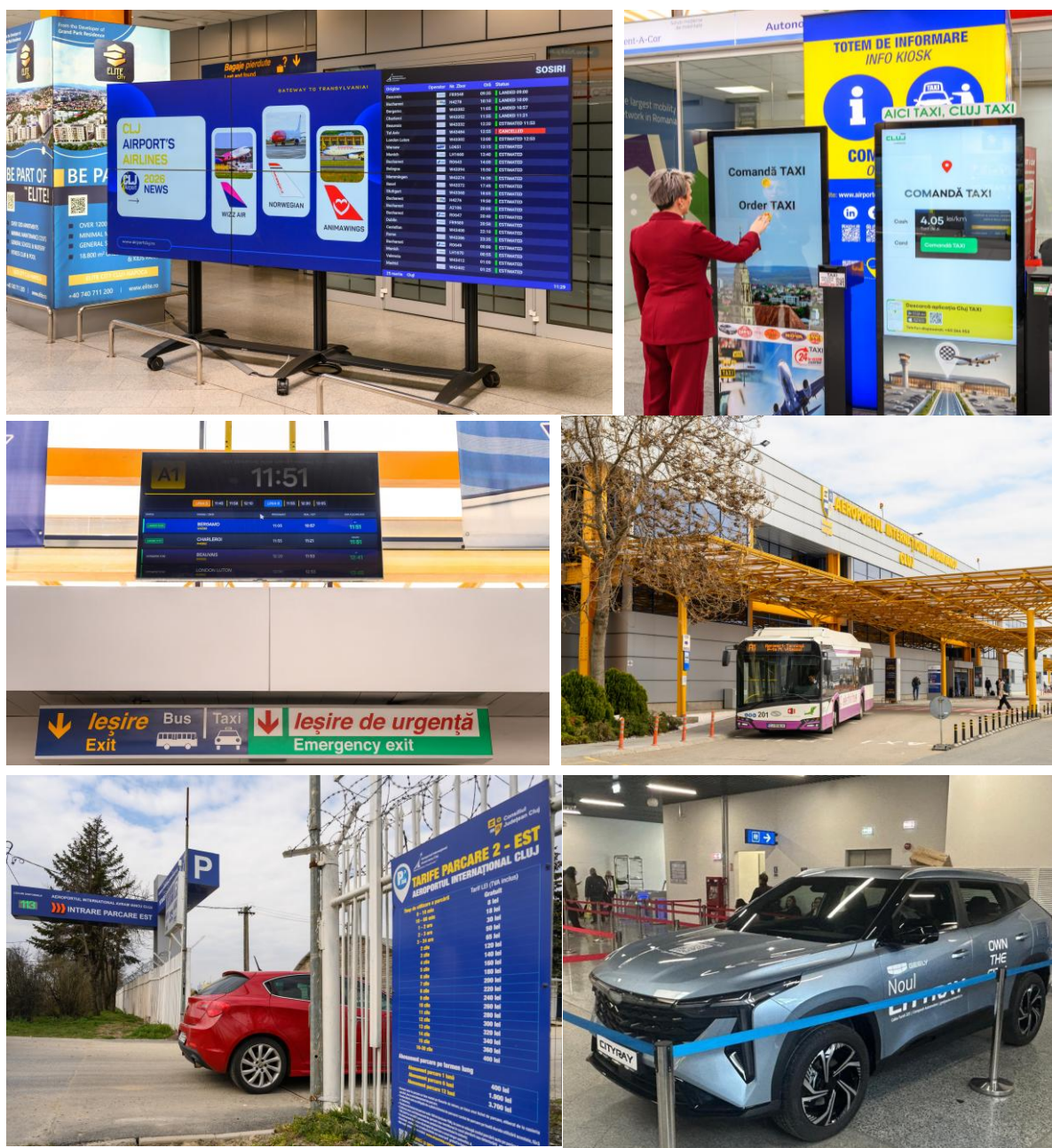
- *Scop: de a atrage călători interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.*

b) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Trimestrul I 2026

- ✓ Valorificarea video-wall-urilor amplasate strategic în terminalele aeroportului (Sosiri și Plecări), din zona publică, care asigură o vizibilitate maximă pentru pasageri și vizitatori. Acestea îndeplinesc un dublu rol: suport publicitar premium și tablele moderne de afișare a zborurilor, contribuind atât la o informare rapidă, cât și la o experiență fluentă în aeroport. Astfel, Aeroportul Internațional Cluj se conturează ca un mediu de promovare de top, cu impact ridicat pentru branduri;
- ✓ Optimizarea semnalizării dedicate transportului pasagerilor, prin promovarea **totemurilor pentru taxiuri** în Terminalul Sosiri Pasageri. Această inițiativă facilitează orientarea rapidă și reduce timpii de așteptare, oferind o experiență mai organizată și confortabilă imediat după sosire;

- ✓ Integrarea informațiilor privind transportul public prin instalarea unui ecran tip plasmă care afișează în timp real orarul autobuzelor, corelat cu sosirile zborurilor. Măsura sprijină conexiunile rapide către oraș, în special pe linia A1 (aeroport – centrul municipiului Cluj-Napoca) și îmbunătățește experiența pasagerilor prin acces facil la informații relevante;
- ✓ Diversificarea formelor de expunere publicitară, prin extinderea opțiunilor de promovare și introducerea unor formate inovatoare, precum expunerea unui automobil în incinta aeroportului. Această abordare creează oportunități interactive și memorabile pentru branduri, crescând impactul mesajelor publicitare;
- ✓ Serviciile de parcare disponibile la aeroport, clar semnalizate și oferite la tarife accesibile, adaptate nevoilor pasagerilor.

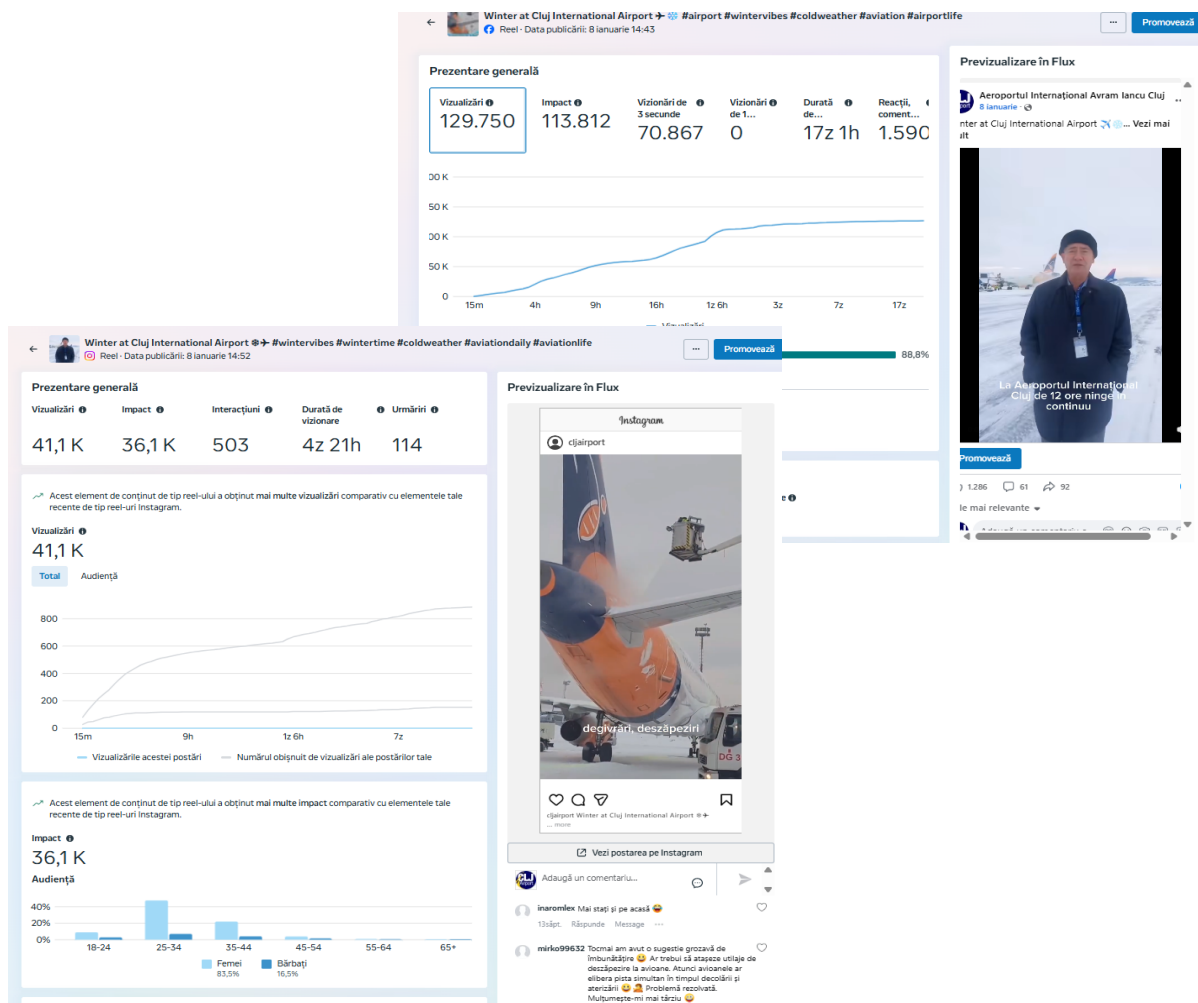
Cu titlu exemplificativ, mai jos sunt prezentate câteva imagini reprezentative care evidențiază acțiunile de promovare orientate spre îmbunătățirea experienței pasagerilor în cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, aferente Trimestrului I 2026



✓ **Campanii** demarate de aeroport în parteneriat cu colaboratorii săi, pentru **promovarea unor mesaje de interes pentru pasageri, privind promoțiile companiilor aeriene** (ex. AnimaWings) sau a **operatorilor comerciali** (ex. Best Value) care și-au desfășurat activitatea în cadrul Aeroportului Internațional Cluj.



În perioada analizată, o parte dintre materialele video și foto publicate pe platformele Facebook și Instagram au generat un volum semnificativ de vizualizări și un impact ridicat, reflectând interesul crescut al publicului pentru acest tip de conținut. Spre exemplu, una dintre postările cu cele mai bune performanțe a înregistrat pe *Facebook* 129.750 de vizualizări și un impact de 113.812, iar pe *Instagram* 41.100 de vizualizări și un impact de 36.100.



Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în amplificarea vizibilității inițiativelor de lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului drept un **aeroport regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.**

c) Anunțuri de informare asupra activității economice și administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare

Cu titlu exemplificativ amintim câteva modele de anunțuri de licitație publică, care au fost disponibile tuturor celor interesați și care s-au regăsit pe website-ul aeroportului, în secțiunea *Licitatii*, sau accesând link-ul: <https://www.airportcluj.ro/category/arhiva-licitatii/>, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, după cum urmează:

- *spațiu comercial destinat desfășurării unor activități de manipulare și procesare mărfuri (activități cargo-aero);*
- *spații comerciale destinate desfășurării amplasării unui automat bancar (ATM) necesar desfășurării activității de intermediari monetare, în zona publică și zona restricționată a Terminalului de Sosiri;*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim cafe-bar și a unui spațiu de depozitare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, spațiul comercial fiind situat în Terminalul Pasageri Plecări Non-Schengen, zonă restricționată;*
- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim cafe-bar.*

Notă: Pentru unele licitații a fost publicată informarea privind organizarea unei licitații publice pentru închirierea unui spațiu comercial, inclusiv pe Facebook (ex: spațiu destinat amplasării unui automat de tip vending pentru comercializarea florilor)

În concluzie, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea **transparentei și accesibilității informațiilor** pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, reflectă angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage **noi oportunități economice**, precum și de a **diversifica serviciile oferite pasagerilor.**

d) Promovarea la nivel internațional a imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În primul trimestru al anului 2026, **vizibilitatea internațională** a Aeroportului Internațional Cluj a fost consolidată, inclusiv prin promovarea imaginii sale pe **platforma Aviation-Event 2026**. Această prezență a contribuit la menținerea unui dialog activ cu mediul aviației globale. Prin organizarea și gestionarea conferinței Aviation-Event la Cluj-Napoca, ultimii 5 ani, aeroportul și-a consolidat interacțiunea la nivel internațional, contribuind la alinierea permanentă la cele mai recente tendințe și evoluții din industrie.

aviation
EVENT

HOME **UPCOMING EVENTS** REGISTRATION MEDIA SUPERVISORY BOARD REVIEWS

Aviation-Event 2026 CLJ

March 2026 | Cluj-Napoca (Romania)

Welcome to Cluj-Napoca, Romania

Aviation-Event proudly returns to the true Gateway to Transylvania: Cluj International Airport. As the main aviation hub of north-western Romania, Cluj International Airport is honored to host the 4th edition of Aviation-Event, reaffirming both the airport's and the region's growing relevance on the global aviation map.

A hub of growth and innovation

Strategically located in one of Romania's most dynamic economic regions, Cluj International Airport has become a model of development and vision. Over the past decade, it has managed to bring together two key elements: both business and social, establishing itself as a benchmark for performance in South-Eastern Europe.

The airport's trajectory speaks for itself: from 30,000 passengers in 1996 to over 3.26 million in 2023. This success reflects consistent investment in infrastructure and a commitment to excellence, positioning Cluj International Airport as a modern, forward-looking airport management.

A city at the crossroads of heritage and innovation

Aviation-Event 2026 CLJ takes place in Cluj-Napoca, the "Heart of Transylvania", renowned for its multicultural character, vibrant academic life, and dynamic economy. The city blends tradition with innovation, making it the perfect backdrop for high-level discussions on the future of aviation.

Shaping the future together

Cluj International Airport is proud to welcome global aviation leaders and professionals to this landmark event. Aviation-Event 2026 CLJ will provide a unique platform to exchange ideas, share expertise, and build resilience that will drive progress across the industry.

REGISTER HERE FOR CLJ 2026 **CHECK THE 2026 PREVIEW (PDF)**

Agenda CLJ 2026 **Get Your Ticket**

e) Evoluția activității online și din social media (Facebook, Instagram, TikTok, LinkedIn, website,) în Trimestrul I 2026

Raportat la activitatea de social media a aeroportului în Trimestrul I 2026, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2025, se constată o evoluție pozitivă pe ambele platforme — **Facebook și Instagram** - cu o creștere vizibilă a vizibilității și interacțiunilor cu publicul.

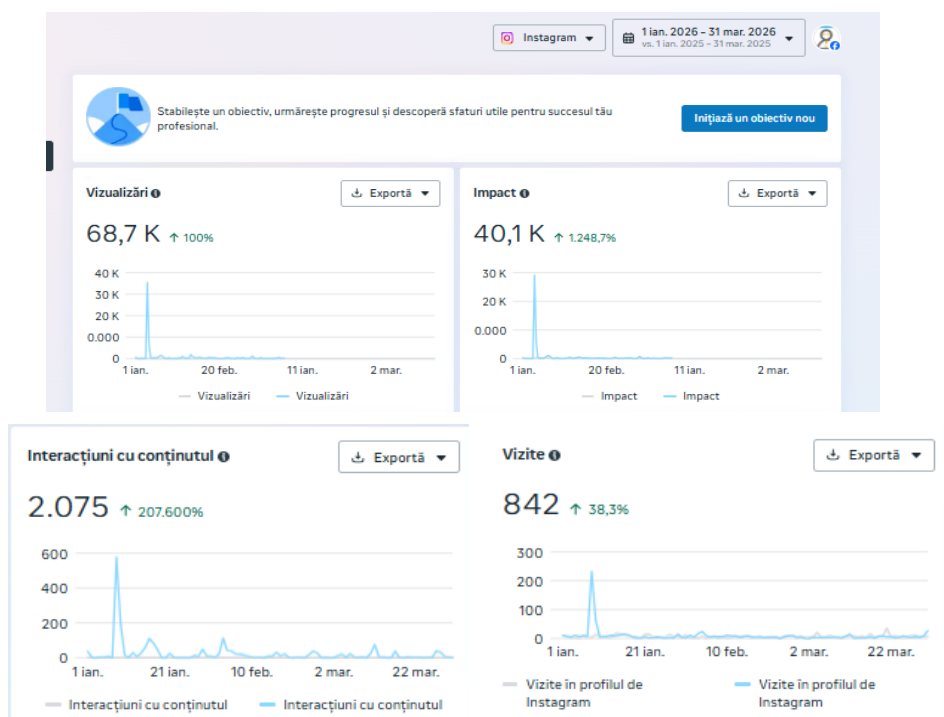
- **Conform statisticilor furnizate de Meta Business Suite, pe pagina oficială de Facebook, în primul trimestru al anului, numărul de urmăritori a înregistrat o creștere semnificativă de 71,6%, până la 2.033, față de perioada similară a anului anterior, evoluția fiind influențată în principal de vârfuri generate de acțiuni punctuale de promovare.**

În primul trimestru, **numărul de spectatori pe Facebook a atins 367,3K**, evoluția fiind marcată de vârfuri semnificative la începutul lunii ianuarie și în februarie, precum și de o creștere spre finalul lunii martie, ceea ce evidențiază impactul pozitiv al campaniilor sponsorizate și al conținutului distribuit asupra vizibilității și interesului publicului.

Aceste rezultate reflectă o implicare crescută a publicului și un impact sporit al comunicării digitale, confirmând eficiența strategiilor editoriale și a campaniilor derulate în perioada ianuarie – martie 2025.



- Conform datelor furnizate de Meta Business, în primul trimestru al anului 2026, profilul de **Instagram** al regiei a înregistrat o creștere de aproximativ 100% a numărului de vizualizări comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent. În această perioadă, **performanța pe Instagram a cunoscut evoluții semnificative**, atingând **68,7K vizualizări (+100%) și un impact de 40,1K (+1.248,7%)**. De asemenea, **numărul vizitelor a crescut cu 38,3%**, iar **interacțiunile cu conținutul au înregistrat o majorare de +207,6%**. Această dinamică a fost determinată în principal de un vârf major înregistrat la începutul lunii ianuarie, generat de conținut cu vizibilitate ridicată.



În concluzie, evoluția pozitivă a indicatorilor evidențiază consolidarea prezenței Aeroportului Cluj pe Instagram, printr-o vizibilitate sporită și extinderea audienței. Pentru perioada următoare, analiza conținutului care a generat vârfuri de trafic poate contribui la identificarea și replicarea formatelor și temelor cu performanțe ridicate, în vederea menținerii trendului ascendent.

În trimestrul I al anului 2026, a fost realizat și publicat conținut pentru rețelele de socializare ale Aeroportului Internațional Cluj (Facebook, Instagram, Tik Tok și X). Dintre acestea, cele mai vizualizate postări au fost cele care se referă la activitățile operaționale pe timp de iarnă și traficul de pasageri, mișcări aeronave și traficul de marfă înregistrat în primele luni ale anului 2026. De asemenea, au fost realizate campanii de promovare și prezentare a noilor echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental, Aeroportul Internațional Cluj devenind primul aeroport din România care deține astfel de echipamente. Astfel, unele din materialele video publicate pe Facebook (, Instagram, Tik Tok au avut vizualizări și un impact remarcabil, ceea ce demonstrează interesul următorilor pentru acest tip de material/ postare. Cea mai vizualizată postare a fost cea din data de 8 ianuarie , care a avut aproximativ 130.000 de vizualizări.

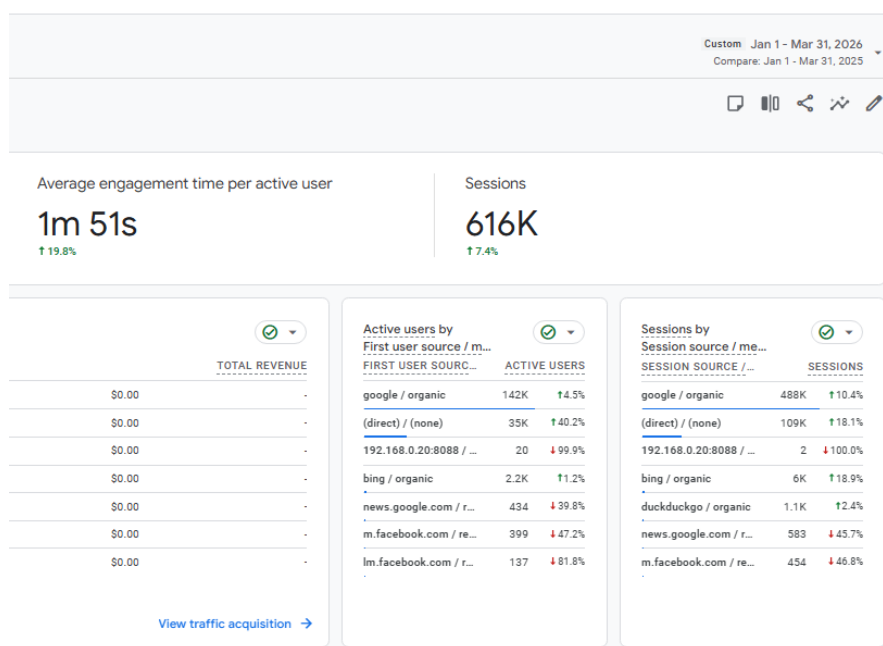


În trimestrul I 2026, pagina LinkedIn a Aeroportului Internațional Cluj a demonstrat o performanță solidă, atingând peste 53.000 de afișări, o creștere a reacțiilor cu 9,3% și un total de 326 de urmăritori noi, ceea ce confirmă o vizibilitate în creștere și o capacitate tot mai bună de a atrage audiență relevantă. Campaniile sponsorizate au avut un rol important în amplificarea reach-ului, în timp ce conținutul organic a contribuit constant la consolidarea comunității și la menținerea unui ritm stabil de creștere.

Strategia actuală este bine direcționată și produce rezultate vizibile în termeni de awareness și creștere a audienței, iar următorul pas strategic ar trebui să se concentreze pe stimularea interacțiunilor calitative (comentarii și distribuiri) pentru a transforma vizibilitatea în engagement și impact real.

- Totodată, în perioada trimestrului I 2026, **website-ul aeroportului, www.airportcluj.ro**, a înregistrat rezultate pozitive potrivit statisticilor din Google Analytics, confirmând o creștere a traficului general și a interesului publicului pentru informațiile și serviciile oferite.

Astfel, în TRIM 2026, comparativ cu TRIM I 2025, s-a evidențiat o evoluție pozitivă a principalilor indicatori. Timpul mediu de engagement per utilizator a crescut cu aproximativ 20%, semnalând un nivel mai ridicat de implicare a urmăritorilor site-ului. În același interval, numărul total de sesiuni a înregistrat o creștere de circa 7%, depășind pragul de 600.000 de vizite, ceea ce reflectă un ritm constant de accesare și o audiență în creștere, cu un grad mai ridicat de fidelizare.



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

În Trimestrul I al anului 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să își desfășoare activitatea într-un mediu concurențial intens, specific regiunii de nord-vest și centru a României. Concurența directă a fost reprezentată de aeroporturile din proximitate, care deservește aceeași arie geografică extinsă, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul

Internațional Oradea, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Internațional Satu Mare și Aeroportul Internațional Sibiu.

În contextul regiunii extinse, concurența de tip *passenger leakage* (*scurgere pasageri*) se manifestă prin risculigrării pasagerilor către alte aeroporturi din aria de cuprindere, precum Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare sau Sibiu, aeroporturi care pot deveni opțiuni alternative în funcție de proximitatea față de locul de reședință al pasagerilor, pachetele turistice oferite, disponibilitatea anumitor destinații sau orare mai convenabile. Acest fenomen poate fi intensificat și de politicile de dezvoltare sau strategiile comerciale agresive adoptate de aeroporturile concurente.

O mențiune specială se impune în contextul anunțului companiei aeriene Wizz Air, făcut la începutul lunii decembrie 2025, privind realocarea unei aeronave pe Aeroportul Târgu Mureș. Începând cu sezonul de operare S26 (29-31 martie 2026), rutele aferente au fost puse în operare, fiind deservite în paralel cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pe cele 9 destinații comune — *Bruxelles Charleroi, Larnaca, Paris Beauvais, Dortmund, Memmingen, Milano Bergamo, Roma Fiumicino, Basel și Londra Luton*. Consiliul Județean Mureș a aprobat pentru Aeroportul Internațional Târgu Mureș la nivelul anilor 2025-2026, o schemă de ajutoare de stat de minimis, de până la 1,5 milioane euro, coroborat cu licitația Asociației *Visit Mureș*, pentru atribuirea unui contract de 45.000.000 lei (aproximativ 9 milioane de euro) din fonduri publice, pentru promovarea turistică și atragerea de turiști din țări precum: Regatul Unit, Germania, Elveția, Italia, Franța, Belgia și Cipru – adică exact țările spre care Wizz Air a deschis cele 9 rute comune cu cele operate de pe Aeroportul Cluj. În paralel, tot Consiliul Județean Mureș, a aprobat la nivelul lunii martie 2026, ajutoare de exploatare de aproximativ 10 milioane de lei, pentru a susține activitatea cu pierderi a Aeroportului Mureș, din perioada 01.01.2025 – 31.12.2026, finanțarea putând fi acordată până la 31.12.2027.

Această evoluție amplifică presiunea concurențială pe piața deservită de aeroportul clujean. Ajustarea rețelei regionale evidențiază consolidarea Aeroportului Târgu Mureș ca alternativă operațională în nord-vestul României prin redistribuirea capacităților, care accentuează competiția directă pentru trafic și influențează dinamica pieței aeriene regionale.

De asemenea, Aeroportul Internațional Debrecen este considerat un concurent direct al Aeroportului Internațional Cluj din perspectiva regională, cu implicații directe asupra atragerii pasagerilor, a curselor aeriene și a investițiilor în infrastructură. Deși Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de avantajul dimensiunii, al diversității rețelei de rute și al poziției dominante în nord-vestul României, Aeroportul Debrecen reprezintă o amenințare reală, datorită proximității față de granița cu România. Acesta este un competitor direct pe anumite segmente de pasageri din județele Bihor, Satu Mare și chiar Maramureș, mai ales pe rutele care se suprapun cu cele operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

Intensificarea competiției regionale, în special din partea aeroporturilor din proximitate (ex: Târgu Mureș și Oradea) a determinat Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj să își consolideze abordarea strategică în atragerea pasagerilor și să își adapteze permanent oferta de servicii. Într-un context în care aceste aeroporturi își extind capacitățile și urmăresc creșterea propriilor volume de trafic, devine necesar ca Aeroportul Internațional Cluj să implementeze măsuri coerente de marketing, să accelereze extinderea rețelei de destinații, să optimizeze frecvențele de zbor și să susțină, în mod constant, dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.



Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de promovare a rețelei de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate în trimestrul I 2026, s-a generat o **creștere de aproximativ 5% a traficului de pasageri** față de aceeași perioadă a anului trecut. Această performanță confirmă succesul strategiilor de marketing, inclusiv campaniile care evidențiază *diversitatea destinațiilor și colaborările cu companiile aeriene pentru lansarea de rute noi și menținerea celor existente*. Ca urmare, aeroportul își consolidează poziția ca **hub regional** important al țării, adaptându-se cerințelor pieței, ceea ce a crescut vizibilitatea și atractivitatea sa, sprijinind dezvoltarea traficului aerian și îmbunătățirea experienței pasagerilor.

În ciuda unui mediu de concurență extrem de dinamic, caracterizat printr-un număr mare de aeroporturi care își dispută cota de piață în regiune, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a reușit să își mențină **poziția de lider în clasamentul aeroporturilor regionale**, continuând să fie **principalul punct de plecare pentru călătorii din, și către, Transilvania**. Datorită acestei performanțe, aeroportul își menține locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, în ceea ce privește numărul de pasageri, depășit doar de Aeroportul Internațional Henri Coandă din București.

Această realizare nu doar că evidențiază poziția solidă a Aeroportului *Avram Iancu* Cluj pe piața națională, ci și angajamentul său față de îmbunătățirea continuă a serviciilor și infrastructurii, care contribuie la creșterea satisfacției pasagerilor și la stimularea cererii de călătorie aeriană. Într-un context în care călătoriile aeriene devin din ce în ce mai importante pentru conectivitatea internațională, menținerea acestei competitivități va depinde de capacitatea aeroportului de a inova și de a răspunde rapid la schimbările din piață.

5.3.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de **un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale**, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

În cadrul programului internațional ACI-ASQ Departures Plus, rezultatele transmise în primul trimestru al anului 2026 Aeroportul Internațional Cluj s-a clasat pe locul 143 din 380 aeroporturi participante (la nivel global), în ceea ce privește gradul de satisfacție general, avansând cu 124 de poziții față de anul 2024.

În clasamentul aeroporturilor participante din Europa, Aeroportul Internațional Cluj a ajuns pe locul 17 din 124, în ceea ce privește gradul de satisfacție general al pasagerilor, avansând cu 54 de poziții față de 2024.

În anul 2026, Aeroportul Internațional Cluj continuă implementarea proiectului ACI-ASQ Departures Plus, iar în conformitate cu datele înregistrate, până la data de 31 martie 2026 au fost atinși toți cei 10 parametri impuși de platforma ASQ (10 din 10):

Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- profilul comportamental și demografic al pasagerilor.

Compliance Status			
	10	10	0
Parameters	Minimum Requirements	Completed	Remaining
Questionnaires Total	≥ 95% completion	X	
Traffic	≥ 95% completion	X	
Days per Month	≥ 2 days of data collection per month	X	
Distribution per Month	Month 1 and 2: ≥ 25%, Month 3: ≥ 20%	X	
Questionnaires per Day	≥ 30 per weekday	X	
Weekday/Weekend	< 10% difference	X	
AM/PM Distribution	< 10% difference	X	
Airline	≥ 85% completion	X	
Destination	≥ 85% completion	X	
Airline-Destination	≥ 85% completion	X	

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructurii, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate. Totodată, aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici, partenerii Aeroportului și reprezentanții instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor cu celelalte instituții, relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare și asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte. În trimestrul I al anului 2026 au fost înregistrate un număr de 148 de petiții prin intermediul cărora au fost cerute informații despre programul de operare al zborurilor, despre serviciile de parcare pe care Aeroportul Cluj le oferă, informații despre condițiile de călătorie privind transportul lichidelor, informații cu privire la documentele necesare călătoriei, etc.

Această diminuare a numărului de reclamații este rezultatul implementării unor măsuri concrete, precum modernizarea spațiilor destinate pasagerilor, optimizarea fluxurilor operaționale, reducerea timpilor de așteptare, precum și creșterea nivelului de confort și siguranță. De asemenea, investițiile în infrastructură au contribuit la o mai bună funcționare a facilităților existente și la adaptarea acestora la cerințele actuale.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antemenționate de 30.602.459,56 lei.

Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniul public al obiectivului de investiții „*Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până la data de 30.09.2025 Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public

al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe aeroport să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- De asemenea având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcurii, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcurii autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, distanță impusă de reglementările în materie de securitate a aviației civile, europene prin Doc 8973 ICAO, respectiv naționale prin Programul Național de Securitate al Aviației Civile, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 la o distanță mai mică de 30 de metri de terminalele aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul 15360/211/2023 este la acest moment suspendat, până la soluționarea definitivă a dosarului nr 5941/117/2023, în care s-a solicitat de către Goto Parking anularea unei proceduri operaționale a aeroportului, procedură care, printre altele, stabilește obligativitatea existenței unui program de securitate propriu în ceea ce privește parcare, și interzice parcare autovehiculelor la mai puțin de 30 de metri față de Terminalele Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, în baza reglementărilor de securitate ale aviației civile.

- Totodată, prin ordonanța președentială emisă la data de 12.09.2023 de către Judecătoria Cluj-Napoca, instanța a admis cererea aeroportului de emiteră a unei ordonanțe președințiale în dosarul 18170/211/2023, obligând Goto Parking să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea definitivă a acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- De asemenea, Aeroportul a formulat, la data de 03.08.2023, cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto Parking S.R.L. prin care a solicitat *obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023* formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Arătăm faptul că, la data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare, Consiliul Județean Cluj a transmis acest drept și Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Prin urmare, Aeroportul a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului teren cu destinația parcare însă acesta nu a putut fi valorificat din cauza lipsei folosinței asupra imobilului determinate de acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- În continuare, având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Până în 30.01.2026 societatea Transeuro a acumulat o datorie de 910.523,31 lei, care face obiectul următoarelor dosare civile: dosar nr. 316/1285/2025 – creanță în valoare de 768.759,30 lei, aflat pe rolul Tribunalul Specializat Cluj având ca obiect „pretenții”, și dosarul nr. 8805/211/2026 facturi în valoare de 141.764,01 lei.

- Având în vedere că în luna iunie 2025 Consiliul Local Cluj a aprobat noile tarife pentru parcare Park&Ride prin reducerea acestora sub nivelul pieței, cu aplicabilitate din luna iulie, acestea au generat un impact economic negativ asupra activității aeroportului, afectând în mod incorect veniturile proprii ale aeroportului, distorsionând astfel concurența loială.

- Alocarea de ajutoare de stat și măsuri de sprijin de la consiliile județene, de tip minimis pentru aeroportul regional Târgu Mureș (1.500.000 euro) și obligații de serviciu public (PSO) pentru aeroportul regional Oradea (16.859.344 euro) influențează în mod direct competitivitatea cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. care își finanțează întreaga activitate, atât din exploatare cât și de investiții, din surse proprii.

- Consiliul Județean Mureș prin Asociația de promovare turistică „Visit Mureș” Egyesulet unde acesta este membru fondator și principal finanțator al acestei asociații prin cotizații anuale din bugetul județului a demarat la data de 25.11.2025 o procedură sectorială pentru achiziția de servicii de promovare turistică pentru obiectivul de investiții „Promovarea destinației turistice Mureș pe piețele internaționale cheie”, cu un buget maxim de 45.000.000 lei (adică aproximativ 9 milioane de euro), pentru o perioadă de 3 ani de zile. În baza acestor măsuri de sprijin, beneficiarul principal prezumat, compania Wizz Air, a alocat o aeronavă, bazei sale de pe aeroportul Târgu Mureș și a anunțat pentru luna martie 2026, debutul a 9 rute aeriene care se suprapun total cu cele operate din Cluj-Napoca și anume: Bruxelles Charleroi (Belgia), Larnaca (Cipru), Paris Beauvais (Franța), Dortmund și Memmingen (Germania), Milano Bergamo și Roma Fiumicino (Italia), Basel (Elveția), precum și Londra Luton (Marea Britanie).

- Datorită războiului din Orientul Mijlociu respectiv a crizei de kerosen, numărul de pasageri și zboruri către aceste destinații este afectat în mod direct, ceea ce poate implica venituri mai mici, respectiv un profit mai mic.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță ai directorului general al aeroportului, aferenți Trimestrului I 2026 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Trim. I 2026	Realizat Trim I 2026	Gradul de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8/7*100	10	11=9*10
I	Indicatori financiari 50-75%		%		50					243
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1,86	5	0,47	0,89	191	5	10

Nr. crt.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Trim. I 2026	Realizat Trim I 2026	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
2	Rata de rotație a activelor ***2	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0,14	4	0,04	0,05	125	4	5
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (afere an X) / Profit net (afere an X)	%	50	7	0	0	0	0	0
4	Lichiditate generala (rata lichidității curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 – 2,5	5	1-2,5	2,83	88	5	4
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	7	5	14,22	284	7	20
6	Perioada de recuperare a creanțelor	Creante* / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	5	max 45	35	129	5	6
7	Perioada de plata a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr. zile ale perioadei	zile	max 30	6	max 30	1	3000	6	180
8	Productivitatea muncii ***3	CA / nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	288,66	6	72,17	146,67	203	6	12
9	EBITDA***	Profit net + Ch cu dobânzi + Ch. Cu impozite+Ch cu deprecierea + Ch cu amortizarea	lei	73.600.000	5	18.400.000	23.323.829	127	5	6
II	Indicatori operaționali				25					11
1	Emisiile din domeniul de aplicare 2	Emisiile indirect generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0,8	3	-0,8	2,99	-374	3	-11
2	Număr de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au făcut pe parcursul anului	nr.	4	4	1	1	100	4	4
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/Nu	Da	4	Da	Da	100	4	4
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	4	100	100	100	4	4

² Notă: Indicatorii sunt calculați în conformitate cu datele din bilanța de verificare la data de 31.03.2026

*Creanțele comerciale a căror scadență este depășită

**Datorii comerciale pe termen scurt scadente

*** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni.

³ *** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni

N r. cr t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2026		Aprobat Trim. I 2026	Realizat Trim I 2026	Grad ul de inde plini re	Pond ere	Gradul de indepli nire
				Nivel indicator	Pon dere					
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	5	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	5	100	100	100	5	5
II	Indicatori orientați spre servicii publice				9					9
1	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	1	89	94	106	1	1
2	Nr. de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	27.300	4	6.090	6.285	103	4	4
3	Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	Persoane	3.515.000	4	696.429	709.125	102	4	4
II I	Indicatori guvernanță corporativă				16					16
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	4	100	100	100	4	4
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	4	16	16	100	4	4
3	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	4	100	100	100	4	4
4	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Confirmarea stabilirii politicilor	Da/Nu	Da	4	Da	Da	100	4	4
TOTAL ponderi %						100				279

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL I AL ANULUI 2026

8.1 Amenajare parcare auto

În Trimestrul I al anului 2026 au fost achiziționate serviciile pentru elaborarea documentațiilor necesare în vederea actualizării Studiului de Fezabilitate pentru realizarea obiectivului ”Amenajarea parcare est”, pentru punerea în acord cu *Hotărârea CJC nr. 231/22.12.2025* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj, *Hotărârea CJC nr. 7/29.01.2026* privind acceptarea ofertei de donație a unui imobil situat în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj și *Hotărârea CJC nr. 13/26.02.2026* privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Cluj nr. 93/2025 privind reglementarea situației juridice a unor imobile situate în Municipiul Cluj-Napoca, str. Traian Vuia nr.151, Județul Cluj.

De asemenea, în Trimestrul I al anului 2026 au fost continuate lucrările contractate anterior, în vederea extinderii parcarii de vest pe terenul aflat în administrarea aeroportului cu 127 de locuri (din care 13 locuri vor fi prevăzute cu puncte de încărcare pentru mașini electrice și 5 locuri vor fi destinate pentru persoanele cu dizabilități).

8.2 Parc fotovoltaic

Având în vedere necesitatea producerii energiei electrice din surse regenerabile pentru reducerea emisiilor de carbon și obținerea finanțării pentru realizarea obiectivului „Parc fotovoltaic” prin Fondul pentru Modernizare din cadrul apelului „*Sprrijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei*”, în Trimestrul I al anului 2026 s-a deschis procedura de achiziție și s-a început evaluarea ofertelor din cadrul procedurii de achiziție sectoriale.

8.3 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În Trimestrul I al anului 2026 s-a obținut Autorizația de Construire și s-a demarat execuția lucrărilor pentru construirea platformei de staționare aeronave. Aceste lucrări au fost contractate în anul 2025.

8.4 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Având în vedere că sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă-vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative, în Trimestrul I al anului 2026 s-a continuat execuția lucrărilor contractate în 2025.

8.5 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral

În trimestrul I al anului 2026 a fost realizată recepția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral. Implementarea acestui obiectiv reprezintă un progres important în consolidarea securității aeroportuare și în optimizarea activităților operaționale. Finalizarea acestui obiectiv sprijină strategia aeroportului de modernizare a infrastructurii și de menținere a unor standarde înalte de siguranță și securitate.

8.6 Studiu fezabilitate pentru “Punct de acces personal și vehicule” la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA

Proiectul “Punct de acces personal și vehicule” își propune modernizarea și creșterea capacității de procesare pentru persoane altele decât pasagerii și vehicule, astfel că, în trimestrul I al anului 2026, a fost realizat Studiul de fezabilitate aferent acestui obiectiv „*Punct de acces personal și vehicule*”.

8.7 Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor

În Trimestrul I al anului 2026 s-a demarat execuția Lucrărilor de extinderea sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor. Această investiție este destinată creșterii nivelului de securitate aeroportuară și îmbunătățirii capacității de monitorizare a activităților operaționale. Prin implementarea proiectului se va asigura supravegherea în timp real a unor zone perimetrare suplimentare, reducerea riscului de incidente și consolidarea măsurilor de prevenție.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Trimestrul II 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Trimestrul I al anului 2026 a fost elaborat de către COMOTI Raportul de Monitorizare privind zgomotul aeroportuar.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Trimestrul I al anului 2025 s-a solicitat Consiliului Județean Cluj emiterea certificatului de urbanism

pentru instalarea mini stației de producere a biogazului și modul de amplasare al acesteia la stația de epurare a Companiei de Apă Someș.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Pentru menținerea acreditării au fost demarate serviciile pentru acreditarea Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare. A fost încheiat un contract pentru prestarea serviciilor de audit în cadrul programului ACA – nivelul 3 având ca obiectiv principal obținerea certificatului de acreditare. Auditul de certificare a fost efectuat, în conformitate cu etapele anterioare ale procesului de certificare. De asemenea au fost implementate toate demersurile necesare aferente planului internațional ACA III conform consultantului.

În Trimestrul I al anului 2026 s-a obținut certificarea Airport Carbon Accreditation (ACA) – Level 3.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL I 2026

Trimestrul I 2026 a înregistrat rezultate pozitive pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, evidențiind progrese importante atât la nivel operațional, cât și strategic. Aeroportul și-a extins rețeaua de rute și și-a consolidat poziția pe piața regională, confirmând rolul său de hub aerian important în regiune.

În același timp, profesionalismul și implicarea echipei manageriale și a personalului au contribuit la menținerea standardelor ridicate de performanță și la atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă, orientate spre creșterea calității serviciilor și întărirea poziției aeroportului în industria aviației civile.

10.1 Directorul General al Aeroportului Internațional a participat în calitate de membru la ședința Boardului ACI Europe (Consiliul Internațional al Aeroporturilor – Regiunea Europa)

La data de *29 ianuarie 2026*, Domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj a participat, în calitate de membru, la ședința Boardului ACI Europe (Consiliul Internațional al Aeroporturilor – Regiunea Europa), care s-a desfășurat la Bruxelles.

La ședința de Board a ACI Europe au participat din partea Comisiei Europene, **domnul Henrik Nielsen**, *directorul Departamentului Schengen, Frontiere Externe și Vize* din cadrul Comisiei Europene și **doamna Anna Panagopoulou**, *șefa cabinetului Comisarului Uniunii Europene pentru transport durabil și turism* și **domnul Justin Erbacci**, *Director General al ACI World*.

Agenda evenimentului s-a focusat pe principalele provocări pentru aeroporturile europene în ceea ce privește securitatea și siguranța aviației civile, ajutoarele de stat pentru aeroporturile mici, investițiile și tarifele aeroportuare, revizuirea Regulamentului UE 1008/2008 privind serviciile aeriene și proiectul lansat de Uniunea Europeană “Military Mobility”(Mobilitate Militară) cu scopul de a asigura circulația rapidă și fără sincope a personalului militar, a materialelor și resurselor militare în interiorul și în afara U.E.

Totodată, discuțiile dintre membrii Boardului ACI Europe și reprezentanții Comisiei Europene au adus în centrul atenției necesitatea revizuirii regulamentului privind capacitatea și sloturile

aeroportuare, în conformitate cu principiile conectivității și concurenței pentru a asigura utilizarea adecvată a capacității aeroportuare.

O altă problemă abordată de reprezentanții aeroporturilor în discuțiile cu Comisia Europeană s-a referit la măsurile care trebuie implementate pentru a sprijini recrutarea, formarea și păstrarea personalului de handling, în vederea reducerii riscurilor de perturbare a activității aeroporturilor.

Un aspect important din cadrul ședinței a vizat necesitatea unei colaborări mai strânse între Uniunea Europeană și Regatul Unit. ACI Europe a solicitat o cooperare puternică între cei doi parteneri, în special în domeniul securității și siguranței, pentru alinierea reglementărilor cu scopul de a asigura o protecție sporită transportului aerian.

Ședința de Board a ACI Europe de la Bruxelles a fost precedată de Reuniunea Anuală a Președinților și Vicepreședinților Comitetelor și Forurilor ACI Europe și a reunit specialiști din cadrul celor mai mari aeroporturi și grupuri aeroportuare din Europa, printre care **Heathrow Airport, Flughafen München, Vienna Airport, Bruxelles Airport, Bologna Airport, Manchester Airports Group, Fraport, Aena, Royal Schiphol Group.**



10.2 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat în premieră dublarea frecvențelor pe ruta Cluj – Istanbul

La data de 2 februarie 2026, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat, în premieră, **dublarea frecvențelor zborurilor directe pe ruta Cluj–Istanbul, începând cu sezonul de vară S26.**

Operatorul aerian operează zboruri directe pe această rută încă din anul 2016, iar la nivelul sezonului de iarnă zborurile au fost asigurate cu o frecvență zilnică. Începând cu data de 29 martie 2026, compania a anunțat **dublarea numărului frecvențelor, de la 7 la 14 frecvențe săptămânale**, prin introducerea a 7 zboruri suplimentare.



Astfel, se va asigura operarea a două frecvențe zilnice pe ruta Cluj–Istanbul, una în cursul dimineții și una seara, ceea ce va contribui la creșterea flexibilității opțiunilor de călătorie pentru pasageri.

Această extindere semnificativă a capacității companiei consolidează conectivitatea Aeroportului Internațional Cluj către rețeaua globală Turkish Airlines, formată din peste 300 de destinații, facilitând accesul pasagerilor către multiple destinații din **Europa, Asia, Africa și America de Nord, prin hub-ul din Istanbul**. Inițiativa răspunde cererii în creștere pentru această rută, utilizată atât pentru călătorii de tip point-to-point, cât și pentru conexiuni intercontinentale.

10.3 Anunțul privind deschiderea unor noi destinații operate în sezonul de vară 2026 de compania aeriană Wizz Air, spre Malta și Dubrovnik

La data de *3 februarie 2026*, Wizz Air, principalul transportator aerian din România, împreună cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, au anunțat introducerea a două noi destinații pentru sezonul estival 2026 — **Malta și Dubrovnik** — marcând astfel o nouă etapă de extindere a rețelei de rute pentru sezonul de vară.

Începând cu *22 mai 2026*, Wizz Air și-a extins oferta de călătorie, prin introducerea unei conexiuni către Malta, operată de două ori pe săptămână, în fiecare luni și vineri. O zi mai târziu, în data de *23 mai 2026*, rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj va fi consolidată odată cu introducerea noilor zboruri către destinația sezonieră Dubrovnik, în zilele de marți și sâmbătă.



10.4 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj – singurul aeroport din țară cu echipamente pentru îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental

La data de *13 martie 2026*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a făcut anunțul unei realizări importante pentru regie, prin finalizarea achiziției unui set complet de echipamente specializate destinate îndepărtării în siguranță a aeronavelor imobilizate accidental pe suprafețele de mișcare, în urma unor incidente sau accidente. Aeroportul Internațional Cluj, aflat în subordinea Consiliului Județean Cluj, a devenit astfel **singurul aeroport din România care deține un astfel de pachet complet de echipamente dedicate acestor tipuri de intervenții.**

Investiția include echipamente esențiale pentru operațiuni de recuperare, precum un set pentru ridicarea fuselajului aeronavelor de tip „narrow body”, perne speciale pentru ridicarea aeronavelor imobilizate, un trailer cu sistem de tranziție fuselaj–aripă, containere pentru transport și depozitare, precum și compresoare necesare intervențiilor.



Proiectul a fost implementat etapizat, primul lot de echipamente fiind livrat în *luna februarie 2026* și incluzând setul de ridicare a fuselajului, trailerul cu sistem de tranziție și containerul de depozitare și transport. În luna *martie 2026* a fost livrat al doilea lot, compus din perne de ridicare pentru aeronave imobilizate accidental, un compresor și un container suplimentar de depozitare și transport.

Prin această investiție strategică Aeroportul Internațional Cluj și-a consolidat capacitatea operațională și poziția de infrastructură aeronautică modernă și sigură, contribuind la creșterea nivelului de siguranță, la reducerea timpilor de intervenție și la menținerea continuității operaționale la standarde ridicate.

10.5 Organizarea celei de-a 5-a ediție a conferinței internaționale de aviație - Aviation-Event 2026 CLJ - la data de 20 martie 2026, la Cluj-Napoca

La data de *20 martie 2026*, la Cluj-Napoca s-a desfășurat **cea de-a cincea ediție consecutivă a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event**. Evenimentul a fost organizat de platforma Aviation-Event, în parteneriat cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj, reunind directori de aeroporturi, reprezentanți ai companiilor aeriene, experți din industrie, factori de decizie instituționali și reprezentanți ai mass-media din Europa și din afara acesteia.

Evenimentul a continuat tradiția edițiilor anterioare, oferind o platformă de dialog la nivel înalt, care a facilitat schimbul de experiență, networking-ul internațional și dezbaterile între lideri ai industriei și factori de decizie. Programul conferinței a inclus paneluri strategice și intervenții aplicate, reflectând consolidarea poziționării internaționale a Aviation-Event și angajamentul său pentru calitate și relevanță.

Ediția din 2026 a abordat teme majore precum **competitivitatea sectorului aviatic, sustenabilitatea, dezvoltarea infrastructurii și dinamica fluxurilor de pasageri**. Oficialii locali, printre care prefectul județului Cluj, doamna **Maria Forna** și primarul Municipiului Cluj-Napoca, domnul **Emil Boc**, au subliniat rolul esențial al aviației în dezvoltarea regională, evidențiind poziționarea Clujului ca oraș proeuropean construit pe educație și conectivitate. Totodată, s-a accentuat importanța Aeroportului Internațional Cluj ca motor economic și factor cheie al conectivității regionale.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost evidențiat ca principala poartă de acces către Transilvania și actor strategic în promovarea regiunii la nivel internațional. Directorul general, domnul David Ciceo, a prezentat evoluția aeroportului și obiectivele de dezvoltare, inclusiv atingerea pragului de 10 milioane de pasageri până în 2045, extinderea infrastructurii și eforturile de tranziție către emisii zero de carbon până în 2050.

Printre speakerii de top s-au numărat domnul **Matthew Cornelius** – *Vicepreședinte Executiv al ACI America de Nord* și domnul **Ian Malin** – *Director Comercial Wizz Air*, care au evidențiat necesitatea investițiilor în infrastructură, eficiență operațională și tehnologii sustenabile.



Directorii aeroporturilor prezenți la eveniment printre care **Bettina Ganghofer** – *Director General al Aeroportului Salzburg*, **Riivo Tuvike** – *Director General al Aeroportului Tallinn*, și membru în *Consiliul ACI Europe*, **Askin Demir** – *Director General al Aeroportului Internațional Blaise Diagne*, au subliniat rolul tot mai important al aeroporturilor regionale, dar și provocările legate de finanțare, reglementări și modernizare.

Panelurile dedicate investițiilor, guvernantei și inovației au evidențiat importanța diversificării veniturilor, digitalizării, automatizării și dezvoltării capitalului uman. Aeroporturile sunt în plină transformare către ecosisteme inteligente, bazate pe inteligență artificială și tehnologii avansate, cu impact asupra securității, managementului traficului și experienței pasagerilor.

În cadrul discuțiilor cu **reprezentanți ai companiilor aeriene (Wizz Air, TAROM, LOT Polish Airlines, AnimaWings)**, s-a evidențiat potențialul ridicat al României în regiune cu privire la traficul de pasageri, dar și necesitatea unei cooperări strânse între operatori, aeroporturi și autorități.



Evenimentul a oferit vizibilitate internațională și oportunități valoroase de networking, consolidând imaginea Aeroportului Internațional Cluj la nivel internațional. Găzduirea repetată la Cluj-Napoca confirmă faptul că Aeroportul Internațional Cluj este un actor relevant în ecosistemul aviatic internațional, capabil să susțină dialogul privind viitorul industriei – bazat pe inovație, sustenabilitate și colaborare.

10.6 Tur de vizitare pentru copiii din cadrul Centrului de Primire a Copilului în Regim de Urgență “Gavroche” și Casa de Tip Familial “Perlino” Cluj-Napoca

La invitația Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, copiii din cadrul Centrului de Primire a Copilului în Regim de Urgență “Gavroche” și Casa de Tip Familial “Perlino” din subordinea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj au vizitat astăzi Aeroportul Internațional Cluj, cu scopul de a se familiariza cu activitățile din aviația civilă.

În cadrul vizitei, copiii au avut ocazia de a vizita turnul de control ROMATSA, unde controlorii de trafic aerian le-au făcut o demonstrație de comunicare dintre pilotul unei aeronave și turnul de control. Au asistat la o demonstrație de dresaj canin susținută de câinele Sky al Poliției de Frontieră.

Au urmărit câteva decolări și aterizări ale avioanelor, au asistat la o prezentare a unei autospeciale a pompierilor Aeroportului Internațional Cluj și au vizitat aeronava companiei aeriene Wizz Air, unde pilotul le-a împărtășit câteva curiozități despre aeronavă.



10.7 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a celebrat 10 ani de la debutul operațiunilor companiei LOT Polish Airlines

La data de *25 martie 2026*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Consiliul Județean Cluj, în parteneriat cu operatorul aerian național al Poloniei, LOT Polish Airlines, au marcat un **moment aniversar important** în dezvoltarea conectivității aeriene a regiunii Transilvania, respectiv **10 ani de la debutul operațiunilor companiei LOT pe aeroportul clujean**.

Parteneriatul strategic dintre LOT Polish Airlines și Aeroportul Internațional Cluj s-a concretizat în primă fază la data de *30 martie 2016*, odată cu lansarea zborurilor regulate către hub-ul companiei din Varșovia. De-a lungul acestui deceniu, operarea constantă a acestei rute a oferit pasagerilor din Transilvania acces facil la o rețea extinsă de destinații internaționale, contribuind la dezvoltarea mobilității, a schimburilor economice, turistice și diplomatice dintre România și Republica Polonă.



Acest moment aniversar a fost marcat printr-un eveniment oficial care a reunit reprezentanți ai administrației publice locale și regionale, ai industriei aviatice, parteneri instituționali și reprezentanți ai mass-media. În cadrul acestuia, au fost evidențiate colaborarea solidă dintre Aeroportul Internațional Cluj și LOT Polish Airlines, precum și contribuția importantă a acestora la dezvoltarea și consolidarea conectivității aeriene a regiunii.



10.8 Aeroportul Internațional Cluj și compania aeriană Wizz Air au anunțat lansarea zborurilor directe către Antalya și Berlin în sezonul de vară 2026

La data de *31 martie 2026*, Aeroportul Internațional Cluj, alături de Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air au marcat o realizare importantă prin **inaugurarea oficială a două noi rute** operate de Wizz Air de pe Aeroportul Cluj, către **Antalya** (Turcia) și **Berlin Brandenburg** (Germania).

Primele zboruri au fost operate la începutul sezonului de vară, consolidând oferta de conectivitate aeriană a aeroportului și diversificând opțiunile de călătorie pentru pasageri.

Noile rute au fost anunțate spre operare cu frecvențe regulate – către **Antalya** în zilele de luni, miercuri și vineri, iar către **Berlin** în zilele de marți, joi și sâmbătă – contribuind la extinderea rețelei internaționale a aeroportului și la creșterea accesibilității către destinații de vacanță și city-break. Această extindere a rețelei de destinații a fost parte dintr-un proces mai amplu de dezvoltare a

conectivității, Wizz Air anunțând și introducerea altor destinații importante în perioada următoare, precum **Milano Malpensa, Malta și Dubrovnik**.



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. **Indicatorii de performanță ai Directorului General al aeroportului la trimestrul I 2026, au fost realizați în proporție de 279%.**
2. În Trimestrul I al anului 2026, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 709.125 pasageri, în creștere cu aproximativ 5,37% față de aceeași perioadă din anul 2025**, când a fost înregistrat un total de **672.990 pasageri**, ca urmare a campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
3. În Trimestrul I 2026 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **6.285 zboruri**, din care 6.117 mișcări comerciale și 168 mișcări necomerciale, **în creștere cu aproximativ 3,54%** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost operate un număr de 6.070 zboruri din care 5.856 zboruri comerciale și 214 zboruri necomerciale.
4. La nivelul Trimestrului I 2026, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **77% trafic Schengen**, respectiv **23% trafic Non-Schengen**; Din totalul traficului aerian Schengen aferent Trimestrului I 2026, **traficul intern a reprezentat aproximativ 16% din total trafic Schengen** înregistrat.
5. În Trimestrul I al anului 2026, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 1.654,07 tone, în creștere cu peste 6%** față de aceeași perioadă a anului 2025, când au fost procesate un număr de 1.554,695 tone marfă și poștă.

6. Pe parcursul Trimestrului I al anului 2026 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care s-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților regiei la nivel național/internațional și s-a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**DIRECTOR GENERAL
DR. ING. DAVID CICEO**

**DIRECTOR ECONOMIC
CORINA FLORIAN**

**DIRECTOR TEHNIC
ADRIAN SIOMIN**

**DIRECTOR OPERAȚIONAL
NICORESCU DAN**

**DIRECTOR SECURITATE
TODOR FLORIN**

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL
AVRAM IANCU CLUJ
Str. Traian Vuia, Nr. 149-151, Cluj-
Napoca, România

