

RAPORT DE ACTIVITATE

ANUL 2025

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ



CUPRINS

Contents

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	5
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	6
PARTEA A 3 - A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	7
Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj	7
Viziune	7
Valori organizaționale	7
Obiectivele principale	7
4.2.1 Evoluția traficului aerian total de pasageri pe aeroport – An 2025	10
4.2.3 Record de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – An 2025	11
4.2.4 Evoluția și distribuția traficului aerian total de pasageri pe aeroport - An 2025	12
4.2.5 Evoluția comparativă a traficului aerian total de pasageri – zboruri interne, externe, total - pe aeroport în anii 2014-2025	12
4.2.6 Evoluția și distribuția mișcărilor aeronavelor transportate pe aeroport – An 2025	13
4.2.7 Evoluția traficului aerian de pasageri pe zborurile charter-turistice pe aeroport - An 2025	14
4.2.8 Evoluția traficului aerian de marfă și poștă pe aeroport – An 2025	15
4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – An 2025	16
PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII	18
5.1 Destinații regulate / sezonier-regulate – An 2025	20
5.2 Destinații charter turistice – An 2025	21
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	23
5.3.1. Promovare prin pagina web – rețele social media - mass media	23
	39
5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire	39
5.4.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți	41
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	41
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	44
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2025	48
8.1 Clădire remiză PSI, dotată și utilată	48
8.2 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	48
8.3 Extindere și reamenajare Aerogara Veche	49
8.4 Amenajare parcare auto	49
8.5 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	50
8.6 Parc fotovoltaic	50
8.7 Extindere Terminal Pasageri Sosiri	51
8.8 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare	51
8.9 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25	52
8.10 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	52
8.11 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche	53
8.12 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral	53
8.13 Sistem Baggage Recognition Reconciliation (BRS)	53
8.14 Porți ABC	54
8.15. Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor	54
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	54
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN ANUL 2025	55
10.1. Anunțul privind introducerea noii rute Cluj-Napoca – Castellón operată de compania aeriană Wizz Air începând din sezonul de vară 2025	56

10.2.Suplimentarea numărului de frecvențe aferente zborurilor directe din Cluj-Napoca spre Varșovia - operate de către compania aeriană LOT Polish Airlines	56
10.3.Debutul zborurilor interne spre destinația internă București Otopeni de către compania aeriană AnimaWings, la data de 15 ianuarie 2025	56
10.4.Anunțul privind debutul unei noi rute de vară de la Cluj-Napoca, spre Creta Heraklion, operată de compania aeriană Wizz Air	57
10.5.Folosirea combustibilului sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom, pe Aeroportul Internațional Cluj	57
10.6.Anunțul companiei aeriene, Turkish Airlines, privind creșterile de frecvențe pentru zborurile directe, Cluj – Istanbul, pe de Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	58
10.7.Organizarea celei de-a 4-a ediții a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2025 CLJ la data de 21 martie 2025	59
10.8.Anunțul de lansare a unei noi rute Cluj – Istanbul, operată de compania aeriană Pegasus Airlines, începând din sezonul de vară S25, de pe Aeroportul Internațional Cluj	61
10.9.Compania aeriană Wizz Air a inaugurat o nouă rută de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj către Castellón - Spania în 11 aprilie 2025	62
10.10.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a primit în vizită peste 500 de copii în cadrul programelor „Școala Altfel” și „Săptămâna Verde”	62
10.11.Compania aeriană Turkish Airlines a anunțat creșterea frecvenței zborurilor directe spre Istanbul de pe Aeroportul Internațional Cluj, începând din luna mai 2025	63
10.12.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit în 14 mai 2025 pasagerul cu numărul 1 milion pentru a 14-a oară în istoria sa	63
10.13.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a inaugurat zborurile directe Cluj – Istanbul Sabiha Gökçen (SAW), operate de compania aeriană Pegasus Airlines – 20 mai 2025	64
10.14.Compania aeriană Wizz Air a anunțat reluarea zborurilor spre Billund de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, la data de 22 mai 2025	64
10.15.Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat cu succes de echipa de pompieri, care au devenit campioni pentru a 4-a oară consecutiv la Concursul Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență, Etapa Județeană, din 6 iunie 2025	65
10.16.Aeroportul Internațional Cluj a adăugat o nouă destinație în rețeaua sa de rute, insula Lesbos din Grecia, zborurile fiind operate începând cu data de 17 iunie 2025	66
10.17.Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, a fost reales în conducerea Airports Council International – regiunea Europa în 20 iunie 2025	66
10.18.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost premiat la Atena pentru excelență în operațiuni aeroportuare	67
10.19.Rezultate excelente de trafic după primele 6 luni din anul 2025 pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	68
10.20. Aeroportul Internațional Cluj a depășit pragul de 2 milioane de pasageri, cu aproape o lună mai devreme decât în anul 2024	68
10.21.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Tel Aviv, acestea urmând să fie operate de compania aeriană Wizz Air	69
10.22.Compania aeriană AnimaWings a anunțat că lansează zboruri directe Cluj–Istanbul începând din octombrie 2025	69
10.23.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, a anunțat extinderea rețelei de rute prin introducerea a patru noi destinații	70
10.24.Consiliul Județean demarează un amplu program de investiții la aeroportul clujean. 333 de milioane de euro pentru 10 milioane de pasageri în 2045	71
10.25.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj împreună cu compania aeriană AnimaWings a anunțat creșteri de frecvențe pentru zborurile directe spre București	71
10.26.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a devenit primul din România care a ridicat restricțiile privind transportul lichidelor în bagajele de mână ale pasagerilor	72
10.27.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat realizarea unui parc fotovoltaic din fonduri europene	72
10.28.Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost gazda celei de-a patra ediții a conferinței Regional Air Transport, dedicată „ Dezvoltării regionale și provocărilor geopolitice”	72
10.29.O nouă companie aeriană va opera în premieră absolută zboruri directe spre Copenhaga de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	73
10.30.Compania aeriană AnimaWings a deschis o nouă rută de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A.	74

10.31. Directorul General al Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A. a participat la ședința Board-ului ACI Europe	75
10.32. Aeroportul Internațional Cluj R.A. împreună cu compania aeriană Wizz Air au anunțat extinderea rețelei de rute cu 5 noi destinații	75
10.33. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a organizat un exercițiu total de verificare a aplicabilității Planului de Acțiune pentru Situații de Urgență în cazul unui accident de aviație civilă	76
10.34. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a depășit pentru a treia oară consecutiv pragul de 3.000.000 de pasageri	76
10.35. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a organizat întâlnirea de lucru anuală cu companiile aeriene / agențiile de turism / tour operatorii	77
10.36. Compania aeriană Norwegian a anunțat extinderea și operarea - în premieră absolută - a zborurilor directe spre Oslo Gardermoen de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	78
10.37. Compania aeriană AnimaWings a anunțat extinderea rețelei de rute de pe Aeroportul Internațional Cluj spre trei destinații noi din Grecia și Italia pentru sezonul estival 2026	78
10.38. Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj și compania aeriană Wizz Air au anunțat extinderea rețelei sale de rute cu 3 noi destinații	79
10.39. Tururi de vizitare ale Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	80
10.40. Evenimentul “Moș Crăciun sosește la Aeroportul Internațional Cluj”	80
10.41. Concerte de colinde la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	80
PARTEA A 11- A: CONCLUZII	81

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro

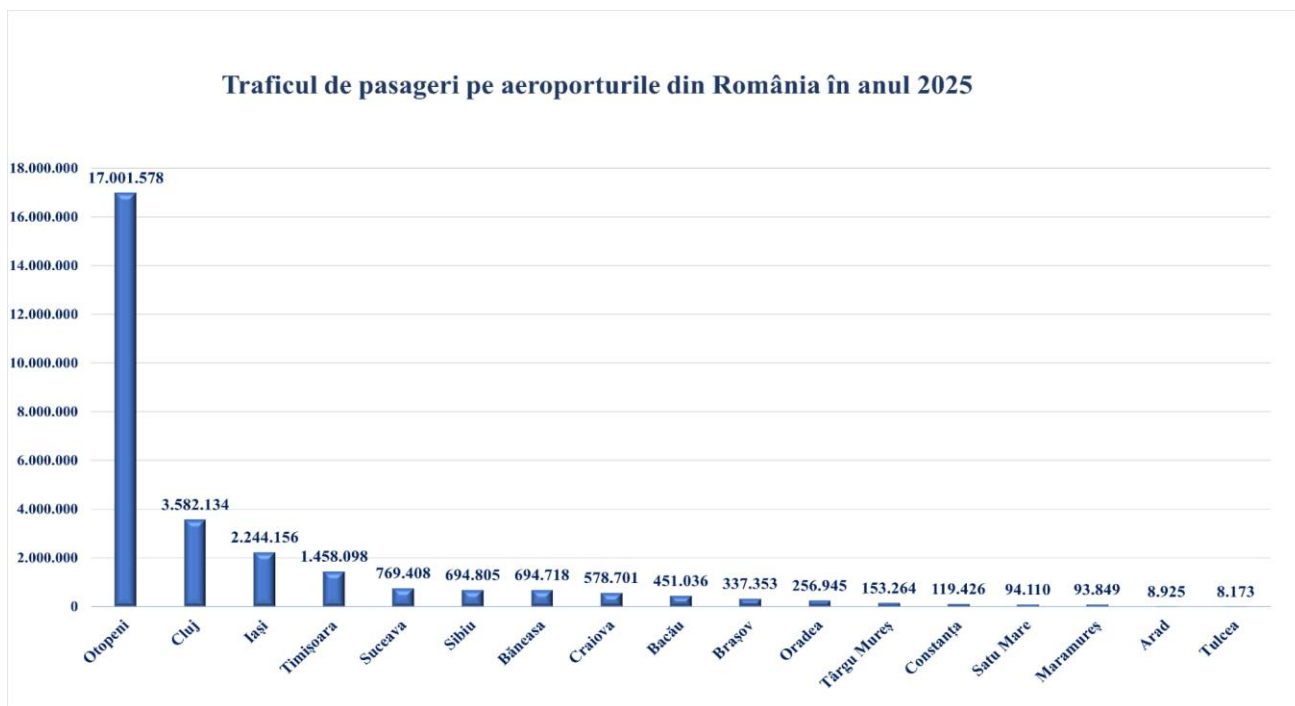


Foto credit: Nicu Cherciu

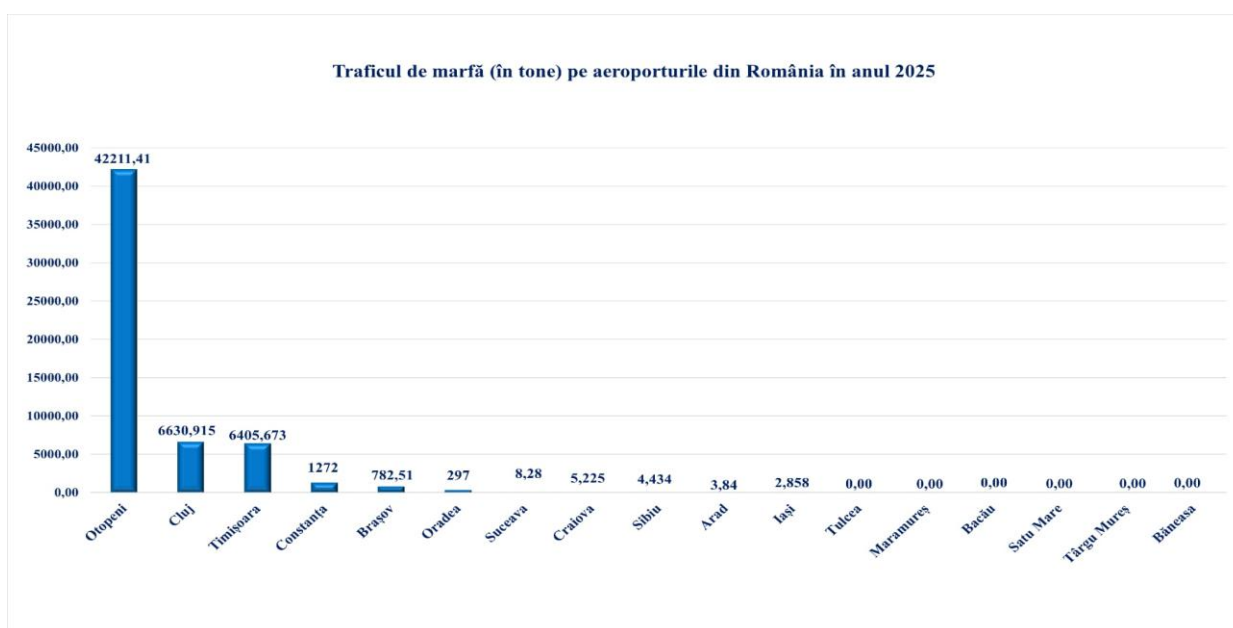
PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.01.2025 – 31.12.2025**, respectiv **3.582.134 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporuri București.



Ținând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în **01.01.2025 – 31.12.2025**, respectiv **6.630,91 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România.



PARTEA a 3 - a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Consolidarea și creșterea traficului aerian de pasageri, prin depășirea pragului minim de 3,2 milioane de pasageri anual.
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru operarea zborurilor spre cât mai multe destinații din Europa și nu numai, în vederea diversificării opțiunilor de călătorie de pe aeroport;
3. Gestionarea eficientă a activității regiei, inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului, inclusiv prin digitalizarea unor procese sau activități;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România (AAR), ERA, TIACA și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

În anul **2025** pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

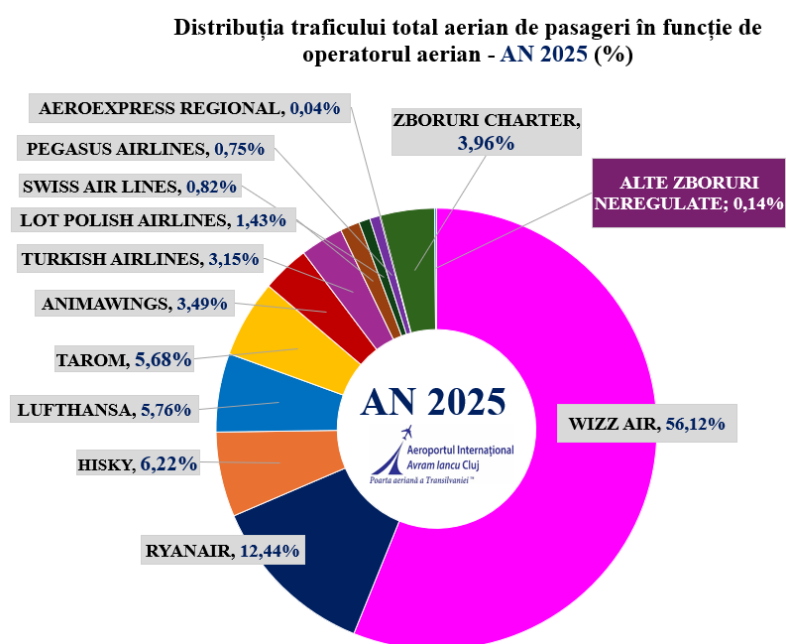
- TAROM, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Swiss Air Lines, Animawings și Pegasus Airlines – **11 companii aeriene pentru zboruri regulate operate tot timpul anului și sezoniere;**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Airstream pentru operatorul logistic UPS - **4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;**
- AnimaWings, Aegean Airlines, Corendon Airlines, Freebird, Fly One, HiSky, MGA Airlines, Nile Air, Nesma Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind, TAROM, SkyUp Airlines, SunExpress și Sky Express – **15 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

De asemenea, în anul 2025, au fost operate un număr de 29.187 mișcări comerciale, respectiv un număr de aproximativ 853 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general 30.040 mișcări.**

În anul 2025 un număr de aproximativ 181 operatori *aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.)* au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei **3.582.134** pasageri înregistrați în anul 2025.

Pe segmentul zborurilor regulate, cel mai important transportator aerian din punct de vedere al cotei de piață pentru anul 2025, îl reprezintă compania aeriană **Wizz Air (56,12%)**, urmată de **Ryanair (12,44%)**, **HiSky (6,22%)**, Lufthansa (5,76%), TAROM (5,68%), Animawings (3,49%) Turkish Airlines (3,15%), LOT Polish Airlines (1,43%), Swiss Air Lines (0,82%), Pegasus Airlines (0,75%) și Aeroexpress Regional (0,04%). Pe lângă zborurile regulate operate de companiile aeriene menționate anterior, în distribuția traficului total aerian, sunt incluse și alte companii aeriene ce au operat pe Aeroportul Internațional Cluj și anume **zboruri charter (3,96%)**, respectiv **alte zboruri neregulate (0,14%)**.

În graficul de mai jos este prezentată **cota de piață a operatorilor aerieni** menționați pentru zborurile acestora din anul 2025:



În anul 2025, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe destinații interne și destinații externe, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 320, Boeing 737-700 și Boeing 737-800;
- Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre cele **40 de destinații**: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Billund (nou - din 27 octombrie 2025), Bologna, Catania-Sicilia, Castellon (nou - din 11 aprilie 2025), Corfu, Creta Heraklion (nou - din 17 iunie 2025), Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Marrakesh (nou - din 26 octombrie 2025), Memmingen, Milano Bergamo, Napoli, Nürnberg, Oslo Sandefjord Torp (nou - din 28 octombrie 2025), Palma de Mallorca, Paris Beauvais, Roma Ciampino / Fiumicino, Stockholm Skavsta (nou - din 28 octombrie 2025), Stuttgart, Tel Aviv (nou - din 27 octombrie 2025), Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zakynthos și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321, precum și cu aeronave de tip Boing B 738;
- Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 195 și Airbus A 319, Bombardier CRJ900, A 320, A 321;
- Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321;
- Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer 175, Embraer E 190 și Embraer E 195, respectiv cu aeronave de tip Boing B 738;
- Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Londra Stansted, Milano Bergamo și Paris Beauvais* cu aeronave de tipul Boing B 737-800;
- Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319, A 320 și A321;
- Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat, zboruri regulate spre destinația regulată *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295;
- Compania aeriană **AnimaWings** a operat zboruri regulate pe ruta internă *București Otopeni*, lansată la data de 15 ianuarie 2025, utilizând aeronave Airbus A220-300 și A320. De asemenea, a lansat zboruri internaționale către *Creta Heraklion*, rută sezonieră inaugurată la 7 iunie 2025, și către destinația regulată *Istanbul*, lansată la 16 octombrie 2025, ambele operate cu aeronave Airbus A220-300;
- Compania aeriană **Pegasus Airlines** a început operarea pe Aeroportul Internațional Cluj în data de 20 mai 2025, introducând în premieră zboruri regulate către destinația internațională *Istanbul Sabiha Gökçen*, operate până la data de 25 octombrie 2025, cu aeronave de tipul Airbus A320;
- Compania aeriană **Aeroexpress Regional** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

De asemenea, în anul 2025, au fost operate un număr de 29.187 mișcări comerciale, respectiv un număr de aproximativ 853 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 30.040 mișcări**.

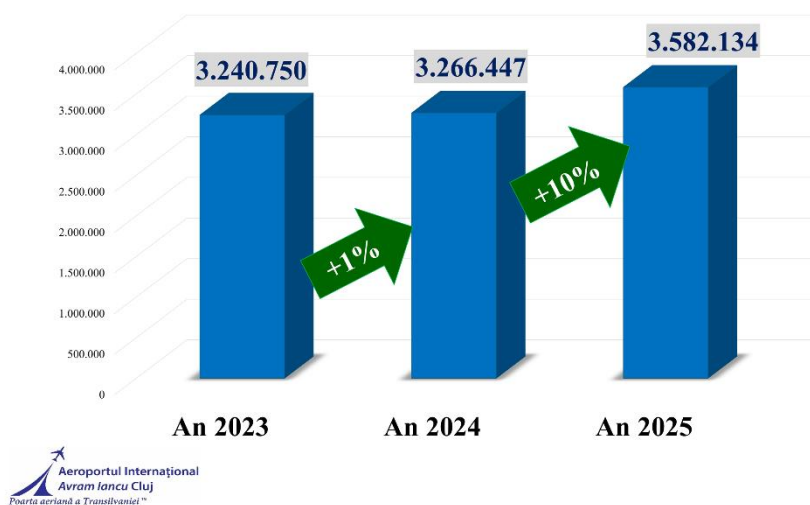
În anul 2025 un număr de aproximativ 181 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 3.582.134 pasageri înregistrați în anul 2025.

4.2.1 Evoluția traficului aerian total de pasageri pe aeroport – An 2025

În anul 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a **menținut poziția de lider în rândul aeroporturilor regionale din România**, consolidând evoluția ascendentă a traficului de pasageri. Dacă în anii 2023 și 2024 a fost depășit pragul de 3,2 milioane de pasageri, **în 2025 aeroportul a atins un nou nivel de referință, cu peste 3,5 milioane de pasageri înregistrați, respectiv 3.582.134.**

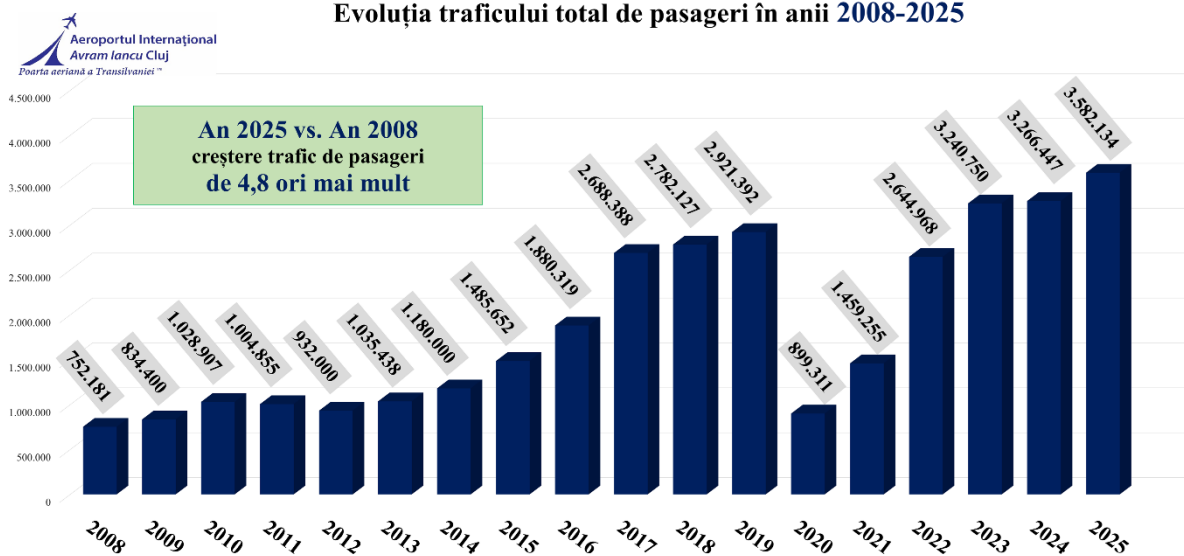
În procesul de creștere a traficului aerian de pasageri, la nivelul anului 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat o **creștere semnificativă de aproximativ 10%** comparativ cu valorile de trafic ale anului anterior 2024, conform reprezentării grafice de mai jos, după cum urmează:

Evoluția traficului aerian total de pasageri pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj 2023–2025



Făcând o retrospectivă a ultimilor 18 ani din istoricul aeroportului clujean, **la nivelul anului 2025, traficul aerian de pasageri la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a crescut de aproximativ 4,8 ori, prin comparație cu traficul înregistrat în anul 2008.** Excepțiile progresiei de trafic o fac anii 2020 și 2021, când s-au înregistrat scăderi semnificative ale traficului aerian, în contextul pandemiei cu noul Coronavirus SARS-CoV-2.

Evoluția traficului total de pasageri în anii 2008-2025



Astfel, **anul 2025 a reprezentat cel mai bun an din istoria regiei** din punct de vedere al traficului de pasageri înregistrat, iar această realizare marchează nu doar o creștere semnificativă a volumelor de pasageri, ci și o **consolidare a poziției** Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj în rândul aeroporturilor concurente din regiunea Transilvaniei, reflectând astfel angajamentul aeroportului de a furnia servicii de înaltă calitate și de a oferi o experiență plăcută pasagerilor săi.

Datele de trafic aerian de pasageri din ultimii ani, precum și cifrele impresionante ale anului 2025 subliniază faptul că **aeroportul clujean a devenit de-a lungul timpului, din ce în ce mai atractiv pentru pasageri**, iar parteneriatele strategice cu diverși operatori aerieni au avut un rol deosebit de important în acest succes.

4.2.3 Record de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – An 2025

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj s-a bucurat pentru **a prima dată în istoria sa**, de un **record absolut de pasageri** înregistrați pe aeroport, **la nivelul unui singur an calendaristic**, respectiv depășirea pragului de **3,5 milioane de pasageri**, la nivelul lunii decembrie 2025. Comparativ cu anul 1996, când aeroportul clujean înregistra aproximativ 32.000 pasageri anual, **în anul 2025 traficul a crescut de peste 110 de ori**, ceea ce reprezintă un **record unic și absolut** atins de regie.

Pe parcusul aceluiași an, Aeroportul Internațional Cluj, s-a bucurat, de asemenea, de un **record absolut de pasageri înregistrați într-o singură zi** pe aeroport, înregistrând la data de **12 august 2025, un număr de 14.604 de pasageri**, devenind astfel cea mai aglomerată zi din istoria aeroportului.

Tot din perspectiva unui an cu recorduri multiple, anul 2025 a fost unul remarcabil pentru Aeroportul Internațional Cluj și datorită rezultatelor obținute, în premieră, pe următoarele coordonate de trafic:

- **Cel mai mare trafic charter turistic înregistrat pe aeroport (peste 300.000 pasageri)** care a reprezentat aproximativ **8% din totalul traficului de pasageri realizat**, demonstrând preferința tot mai mare a pasagerilor pentru destinații de vacanță, atât din Europa, cât și din afara acesteia;
- Înregistrarea pe **fiecare lună a anului 2024 a peste 210.000 pasageri**, făcând evidentă încrederea și interesul susținut al călătorilor pentru serviciile oferite de Aeroportul Internațional Cluj;
- În anul 2025, în intervalul mai–octombrie, **6 din cele 12 luni au înregistrat volume lunare de trafic de peste 300.000 de pasageri**, înregistrând aproximativ 2.100.000 de pasageri pe întreaga perioadă.

Acest record total de pasageri (3.582.134 pasageri) s-a datorat, în mare parte, extinderii conexiunilor directe cu **cinci huburi importante: București, Istanbul, München, Varșovia și Zurich**. Aceste legături au oferit pasagerilor opțiuni zilnice rapide și eficiente către marile centre de tranzit aerian din Europa, consolidând astfel poziția aeroportului ca un punct de plecare **strategic pentru călătoriile internaționale**.

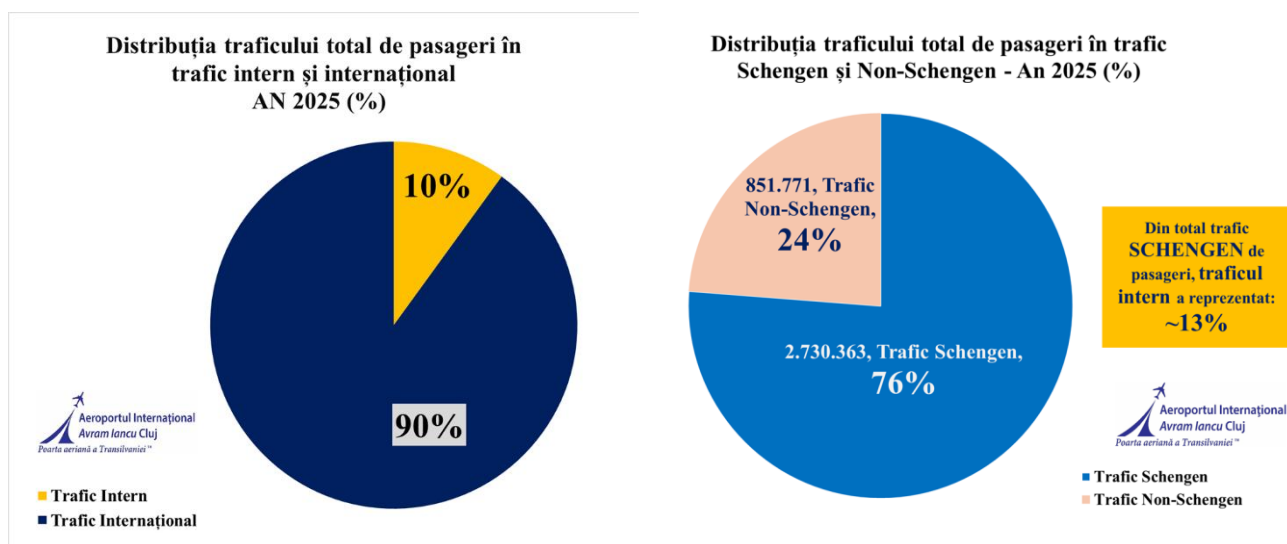
Această realizare extrem de importantă în contextul economic și geopolitic actual, marchează nu doar o creștere semnificativă a traficului aerian, ci și **consolidarea poziției aeroportului pe piața aviatică din România și Europa**, reflectând astfel eforturile de management ale regiei de a-și diversifica în mod constant rețeaua de destinații și de a a-și

îmbunătăți permanent calitatea serviciilor, facilitățile și experiența de călătorie a pasagerilor care aleg Aeroportul Internațional Cluj, ca aeroport de destinație din inima Transilvaniei.

4.2.4 Evoluția și distribuția traficului aerian total de pasageri pe aeroport - An 2025

La nivelul anului 2025, în ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri în trafic intern și internațional**, respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, Aeroportul Internațional Cluj a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum urmează:

- în perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2025, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **90% trafic internațional**, respectiv **10% trafic intern**;
- la nivelul anului 2025, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **76% trafic Schengen**, respectiv **24% trafic Non-Schengen**, ca urmare a aderării României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024. În anul 2025, s-a înregistrat **un trafic total de pasageri de aproximativ 2.730.000 în zona Schengen**, precum și aproximativ **852.000 de pasageri în zona Non-Schengen**;
- din totalul traficului aerian Schengen aferent anului 2025, **traficul intern a reprezentat aprox. 13% din totalul înregistrat.**



4.2.5 Evoluția comparativă a traficului aerian total de pasageri – zboruri interne, externe, total - pe aeroport în anii 2014-2025

În perioada **2014-2019**, Aeroportul Internațional Cluj raporta un **trend ascendent**, de la un an la altul, din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați pe zborurile externe și interne, fapt constatat și la nivelul anului 2021, când traficul aerian a înregistrat procente de creștere importante comparativ cu anul pandemic 2020.

La nivelul anului 2022, traficul aerian de pasageri a obținut primele semnale de recuperare reală a traficului total aferent anului 2019, prin cei 2.644.968 de pasageri înregistrați, adică aproximativ 91% din traficul pre-pandemic anual.

Anii 2023 și 2024 au marcat repere importante pentru regie, prin depășirea pragului de 3,2 milioane de pasageri.

Cele mai bune performanțe, din punct de vedere al traficului de pasageri înregistrat, s-au obținut însă, la nivelul anului 2025, fiind raportat ca cel mai bun an din istoria aeroportului clujean, prin depășirea pragului de 3,5 milioane pasageri.

Creșterea cererii pentru călătorii în anul 2025, susținută de extinderea și diversificarea rețelei de destinații deservite de Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, a generat o evoluție diferențiată a traficului de pasageri. **Traficul intern a înregistrat o creștere accentuată, de aproximativ 22% față de anul 2024, în timp ce traficul extern a consemnat un avans mai moderat, de circa 8%, conform reprezentării grafice de mai jos.**



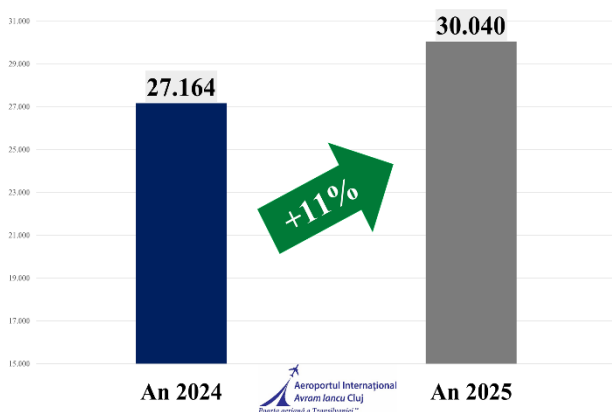
Această dinamică a fost influențată și de structura operatorilor aerieni activi pe segmentul intern: în anul 2025, zborurile interne pe ruta **Cluj-Napoca – București Otopeni**, au fost operate de 3 companii aeriene, respectiv TAROM, HiSky și AnimaWings, aceasta din urmă debutând pe piața internă la 15 ianuarie 2025. Prin comparație, în anul 2024, traficul intern a fost deservit de doar două companii aeriene, TAROM și HiSky.

4.2.6 *Evoluția și distribuția mișcărilor aeronavelor transportate pe aeroport – An 2025*

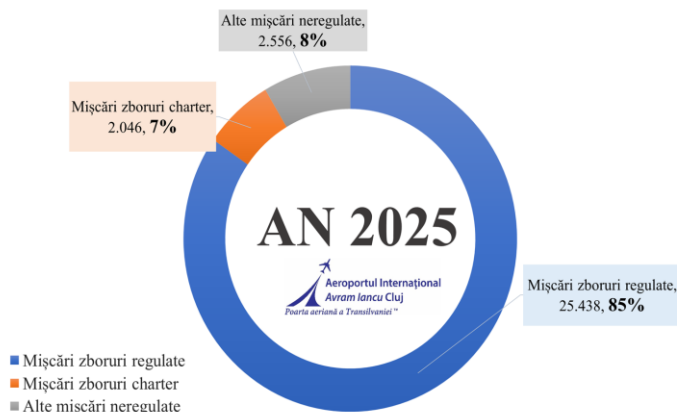
Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost înregistrate un număr total de **30.040 de mișcări aeronave la nivelul anului 2025**, în creștere cu aproximativ **11% față de anul 2024**.

Totodată, **media zilnică a numărului de mișcări aeronave în anul 2025 a fost de aproximativ 82 mișcări**, similar cu media zilnică a numărului de mișcări înregistrate în anul 2024, de aproximativ 74 de mișcări. Distribuția valorică și procentuală a acestora la nivelul anului 2025, respectiv evoluția pozitivă a numărului total de mișcări aeronave pe aeroport comparativ cu anul anterior 2024, sunt reprezentate în graficele de mai jos:

**Evoluția numărului total de mișcări aeronave
AN 2025 vs. AN 2024**



**Distribuția numărului total de mișcări aeronave pe
Aeroportul Internațional Cluj- AN 2025
(valori absolute și valori procentuale %)**



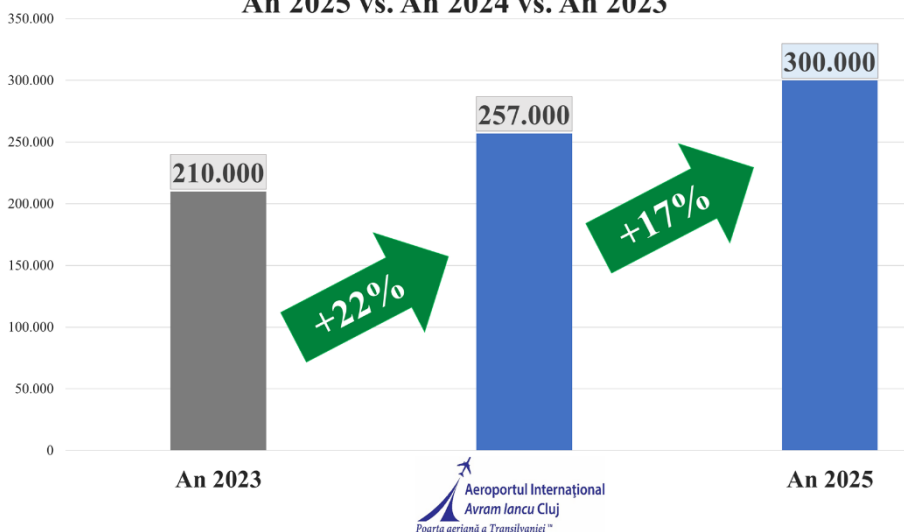
4.2.7 Evoluția traficului aerian de pasageri pe zborurile charter-turistice pe aeroport - An 2025

Conform istoricului ultimilor ani, traficul aerian înregistrat pe zborurile charter turistice a înregistrat de cele mai multe ori un trend ascendent, dar cele mai semnificative creșteri pe acest segment a fost marcate la nivelul anilor 2023-2025.

Cele mai mari performanțe de trafic înregistrate de aeroport la nivelul anului 2025 au fost înregistrate în segmentul zborurilor turistice de vacanță operate de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu peste **300.000 de pasageri, în creștere cu aproximativ +17%**, comparativ cu cei aproximativ 257.000 de pasageri înregistrați în anul 2024, respectiv 210.000 pasageri aferenți anului 2023.

Evoluția pozitivă care a evidențiat creșterea semnificativă a segmentului charter turistic pe Aeroportul Cluj în anul 2025, comparativ cu anii 2023-2024, se reprezintă grafic astfel.

**Evoluția traficului de pasageri charter turistic
An 2025 vs. An 2024 vs. An 2023**

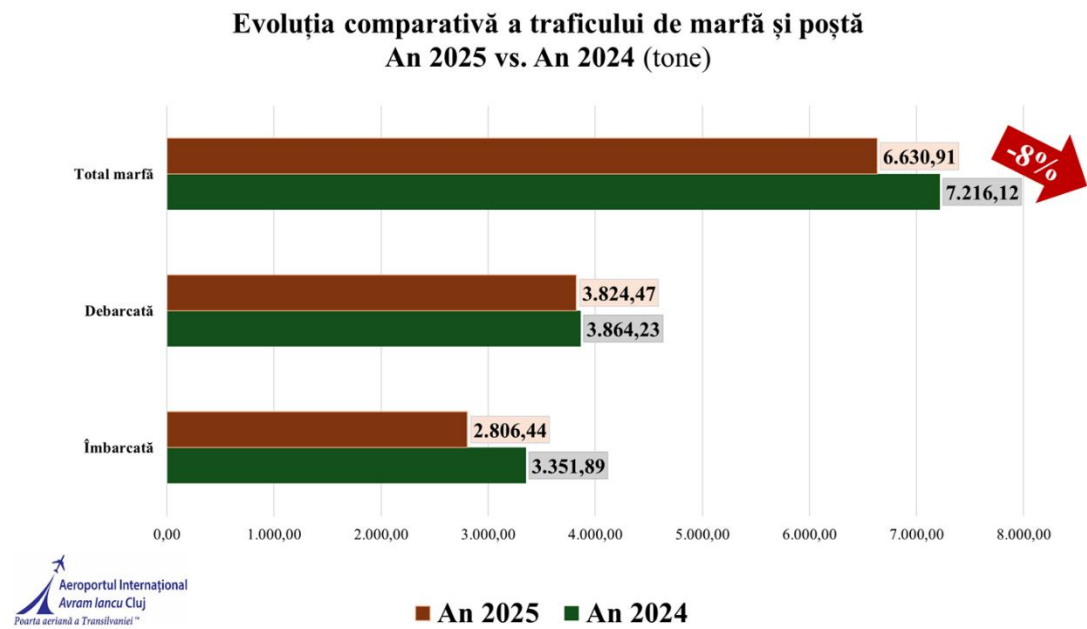


Date de trafic de pasageri înregistrate pe aeroport la nivelul anului 2025, au fost superioare valorilor inițial prognozate, iar această performanță a regiei se datorează și traficului charter

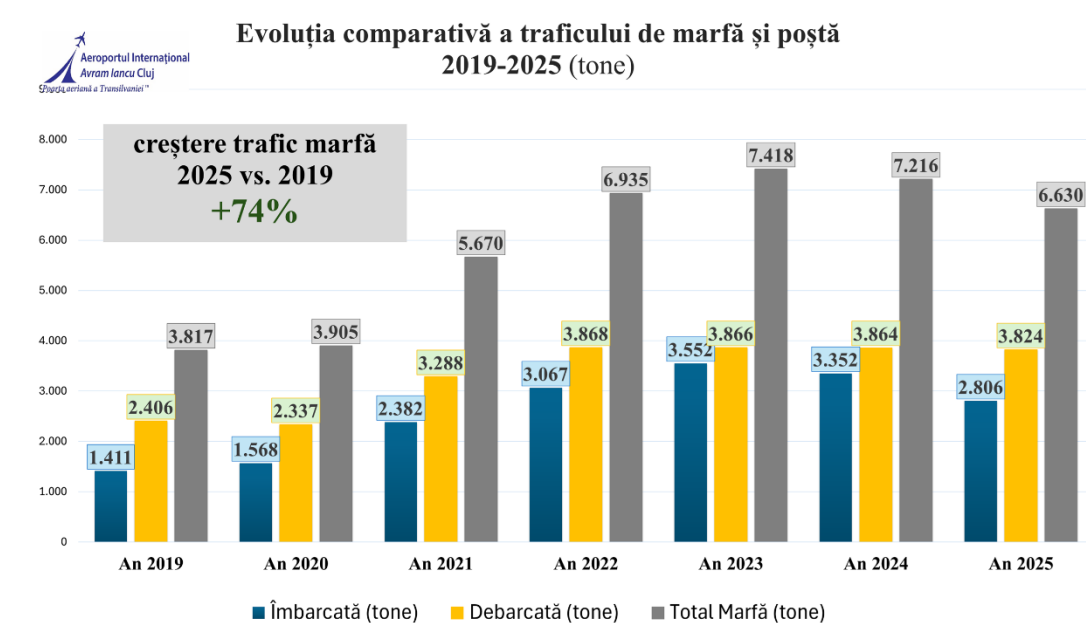
turistic care a înregistrat o creștere importantă, demonstrând preferința tot mai mare a pasagerilor pentru destinații de vacanță, atât din Europa, cât și din afara acesteia.

4.2.8 Evoluția traficului aerian de marfă și poștă pe aeroport – An 2025

În anul 2025, traficul aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat o **scădere cu aproximativ 8% față de anul 2024**, de la un trafic de marfă și poștă de aproximativ 7.216,12 tone, transportate în anul 2024, la un **trafic de mărfuri de 6.630,91 tone înregistrate în anul 2025**, conform reprezentării grafice de mai jos:



Din analiza traficului de marfă și poștă, pentru **perioada 2019-2025**, se poate observa aproape o **dublare a volumelor de trafic de marfă** a acestui segment de trafic aerian, respectiv o **creștere cu aprox. 74%**, de la cca. 3.817 tone în 2019, la circa **6.630 tone în anul 2025**, după cum se poate constata în graficul de mai jos:



Prognoza cargo a aeroportului pentru un orizont de timp mediu și lung, respectiv 2026-2040, estimează o consolidare a traficului aerian de marfă și poștă, precum cea înregistrată la nivelul perioadei 2024-2025. Cererea tot mai mare de pe piața transportului cargo înregistrată în regiune, determină expansiunea și eficientizarea rețelelor operatorilor logistici de marfă, cu implicații directe asupra dezvoltării proiectelor de infrastructură aeroportuară, pentru a susține activitatea acestor operatori și implicit dezvoltarea economică a județului Cluj.

Prognozele arată faptul că orientarea companiilor aeriene asupra dezvoltării traficului de marfă va fi segment de rezistență în viitorul apropiat, reprezentând o pondere mult mai mare din veniturile companiilor aeriene pentru anii următori.

În concluzie, pe piața de transport aerian de mărfuri se anticipează **păstrarea unui trend similar al volumelor cargo transportate în perioada post-pandemică**, justificat de o cerere tot mai mare de mărfuri transportate aerian, în economiile emergente și de adoptarea tot mai mare a comerțului electronic.

4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian – An 2025

Într-un climat marcat de incertitudini geopolitice, cum ar fi conflictul din Ucraina care a rămas pe parcursul anului 2025 cea mai mare sursă de instabilitate în Europa, la care se adaugă și tensiuni persistente în Orientul Mijlociu, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj se confruntă cu o presiune tot mai mare de a atrage și de a menține pasageri. Pe de o parte, cerințele economice de diversificare a veniturilor și de creștere a profitabilității impun aeroportului să își îmbunătățească serviciile și infrastructura, iar pe de altă parte, dinamica geopolitică influențează rutele aeriene și preferințele călătorilor.

Negocierile internaționale și acordurile bilaterale pot deschide sau închide oportunități pentru noi rute, afectând planificarea strategică a aeroportului. În plus, măsurile suplimentare de securitate sau fluctuațiile în aprovizionarea cu combustibil, cauzate de evenimente geopolitice, pot crește costurile operaționale și pot influența experiența pasagerilor sau pot avea un impact direct asupra traficului de marfă.

În acest context, concurența între aeroporturile europene și naționale pentru atragerea de pasageri devine din ce în ce mai intensă, fiecare încercând să ofere un mix atractiv de rute interne și internaționale, facilități moderne și tarife competitive. Aeroportul Internațional Cluj, cu poziția sa strategică în Europa Centrală, trebuie să răspundă acestor provocări prin investiții continue în infrastructura existentă, promovarea unei rețele extinse de rute și dezvoltarea unor parteneriate eficiente cu companiile aeriene. Mai mult, în contextul unei economii globale aflate în continuă schimbare, strategiile de marketing și adaptabilitatea la preferințele pasagerilor sunt esențiale pentru a atrage atât turiști, cât și călători de afaceri.

Contextul geopolitic

Geopolitica influențează profund industria aviației, un sector extrem de dependent de libertatea de circulație în spațiul aerian internațional, de stabilitatea relațiilor între state și de condițiile economice globale. În ultimii ani, tensiunile geopolitice – de la războiul din Ucraina până la rivalitatea marilor puteri – au dus la schimbări semnificative în operațiunile companiilor aeriene și în conectivitatea globală.

Sectorul aviației europene se confruntă cu provocări generate de incertitudinea reglementărilor și rolul în schimbare al Uniunii Europene. De exemplu, criza din cadrul UE și schimbările în prioritățile politice influențează conectivitatea aviației, sustenabilitatea și

oportunitățile de creștere. Aceste probleme sunt amplificate de competiția în creștere între huburile globale, în special cele din piețele emergente, și presiunile legate de sustenabilitatea mediului, care determină standarde operaționale și de reglementare mai stricte pentru aeroporturi.

Mai mult, industria aeronautică și aeroportuară trebuie să se adapteze rapid la schimbările geopolitice care afectează rutele și fluxurile de pasageri. Restricțiile impuse asupra anumitor spații aeriene, sancțiunile economice sau fluctuațiile valutare pot genera pierderi financiare semnificative și necesită recalibrări rapide ale strategiilor de operare. În paralel, presiunea publică pentru reducerea emisiilor de carbon și pentru investiții în tehnologii verzi obligă companiile aeriene și administrațiile aeroportuare să adopte soluții sustenabile, de la aeronave cu emisii reduse până la digitalizarea proceselor pentru eficiență energetică.

Contextul economic

Aeroporturile și conectivitatea aeriană au un impact semnificativ asupra peisajului economic și social al Europei, așa cum subliniază studiul ACI EUROPE¹. Contribuind cu aproximativ 5% la PIB-ul Europei, sectorul aviației sprijină milioane de locuri de muncă, facilitează comerțul și impulsionează turismul. Conform Raportului de Conectivitate 2025 publicat de ACI Europe în anul 2025², conectivitatea aeriană are impact economic direct: **o creștere de +10% în conectivitatea directă generează aproximativ +0,5% creștere în PIB per capita**. Aceste aspecte subliniază influența sectorului asupra creșterii economice și bunăstării sociale, poziționând aviația ca un motor esențial al dezvoltării regionale.

În 2025, mai multe state europene au implementat sau propus măsuri fiscale semnificative pentru companiile aeriene și transportul aerian, ca parte a eforturilor de echilibrare între obiectivele de mediu, competitivitate economică și venituri bugetare. Aceste evoluții reflectă o tendință clară în 2025: statele europene revaluează și ajustează fiscalitatea sectorului aviatic în funcție de priorități interne și presiuni geopolitice și climatice, generând un mediu fiscal mai variabil și, uneori, controversat pentru companiile aeriene. Un exemplu relevant este Belgia, unde guvernul a decis majorarea taxei aviatice pentru zborurile intracomunitare de la aproximativ 2 € la 5 €, o creștere de circa 150 %³. Măsura a stârnit critici din partea companiilor aeriene, în special Ryanair, care a anunțat că va reduce cu 1,1 milioane numărul de pasageri transportați spre Belgia în sezonul de vară 2025⁴. Astfel de decizii pot afecta menținerea sau dezvoltarea rețelei de rute de pe diferite aeroporturi, inclusiv Aeroportul Internațional Cluj.

Astfel, creșterea costurilor impuse de stat (taxe, tarife de navigație aeriană, securitate) duce la decizii precum retragerea aeronavelor sau relocarea lor în alte baze, afectând ocuparea forței de muncă și valoarea economică adăugată locală. Un exemplu este Germania, unde astfel de costuri crescute au dus la pierderi de locuri de muncă și la scăderea capacității de transport comparativ cu media europeană.⁵

Astfel, industria se confruntă cu provocări semnificative, inclusiv necesitatea urgentă de a reduce emisiile de carbon și de a aborda constrângerile de capacitate. Investițiile în infrastructură

¹ ACI Europe, New study shows airports & air connectivity power 5% of European GDP — also supporting quality education, gender equality, R&D and well being, October 2024

² <https://www.aci-europe.org/downloads/resources/Airport%20Industry%20Connectivity%20Report%202025.pdf>

³ <https://www.aviation24.be/airlines/ryanair/ryanair-freezes-growth-in-belgium-for-winter-2025-blaming-rising-taxes-and-high-airport-fees-calls-for-eu-aviation-reform>

⁴ <https://www.belganewsagency.eu/ryanair-to-cut-11m-seats-in-belgium-in-response-to-higher-taxes>

⁵ <https://www.reuters.com/en/german-aviation-lobby-warns-economic-fallout-airlines-withdraw-over-costs-2025-08-11>

și sprijinul politic sunt esențiale pentru a menține beneficiile economice ale conectivității aeriene, respectând în același timp cerințele de sustenabilitate.

Peisajul aviației europene în 2025 evidențiază un echilibru delicat între creșterea economică, conectivitatea regională și responsabilitatea față de mediu. Deciziile fiscale și investițiile în infrastructură au un impact direct asupra capacității aeroporturilor de a sprijini turismul, comerțul și ocuparea forței de muncă. Menținerea unei politici coerente și echilibrate, care să susțină dezvoltarea rețelelor aeriene fără a compromite obiectivele de sustenabilitate, rămâne esențială pentru ca aeroporturile, inclusiv Aeroportul Internațional Cluj, să continue să contribuie semnificativ la prosperitatea economică și socială a regiunilor deservite.

Traficul aerian la nivel european

Evoluția traficului de pasageri la nivel european înregistrat până la nivelul lunii noiembrie 2025, conform celor mai recente date de trafic raportate de ACI Europe⁶, indicau faptul că volumele de trafic de pasageri înregistrate la nivelul perioadei ianuarie-noiembrie 2025, **depășeau volumele traficului pre-pandemic, aferent anului 2019, cu aproximativ 7,8%.**

La nivelul anului 2025, tendința traficului aerian de la nivel european a fost una moderată, astfel că în perioada **ianuarie-noiembrie 2025**, comparativ cu perioada similară a anului 2024, creșterea traficului de pasageri înregistra cu aproximativ **6,2% mai mult.**

În ciuda multiplelor provocări cu care s-a confruntat industria aviatică – fluctuații economice permanente, factori geopolitici, greve sociale, precum și presiuni de aprovizionare ocazionate de întârzierile în livrarea aeronavelor pentru majoritatea companiilor aeriene - traficul de pasageri din 2024 a depășit nivelurile din 2019 și 2024.

Chiar dacă **traficul internațional** pe aeroporturile din UE a crescut cu aproximativ **7,2%** în perioada ianuarie-noiembrie 2025 comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, totuși, au persistat provocări precum: influența geopolitică asupra rutelor și operațiunilor, vulnerabilitatea la șocuri economice precum creșterea ratei inflației sau reglementările stricte privind emisiile și standardele de mediu, implementate la nivel european.

Astfel, flexibilitatea operațională și managementul eficient al riscurilor devin esențiale pentru menținerea conectivității și stabilității financiare ale aeroportului, asigurând în același timp adaptarea rapidă la schimbările geopolitice și economice, respectarea standardelor de mediu și valorificarea oportunităților de inovare tehnologică, consolidând rolul strategic al aeroportului în rețeaua aeriană europeană și globală.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul anului 2025, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate peste **50 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **25 țări (inclusiv România)**, din Europa, nordul Africii și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Austria, Belgia, Cipru, Danemarca, Emiratele Unite Arabe, Egipt, Elveția, Grecia, Italia, Irlanda, Israel, Franța, Germania, Marea Britanie, Maroc, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Turcia, Tunisia și Ungaria.*

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **anului 2025.**

⁶ ACI EUROPE Airport Traffic Report - November 2025, <https://www.aci-europe.org/44-industry-data/40-airport-traffic.html>

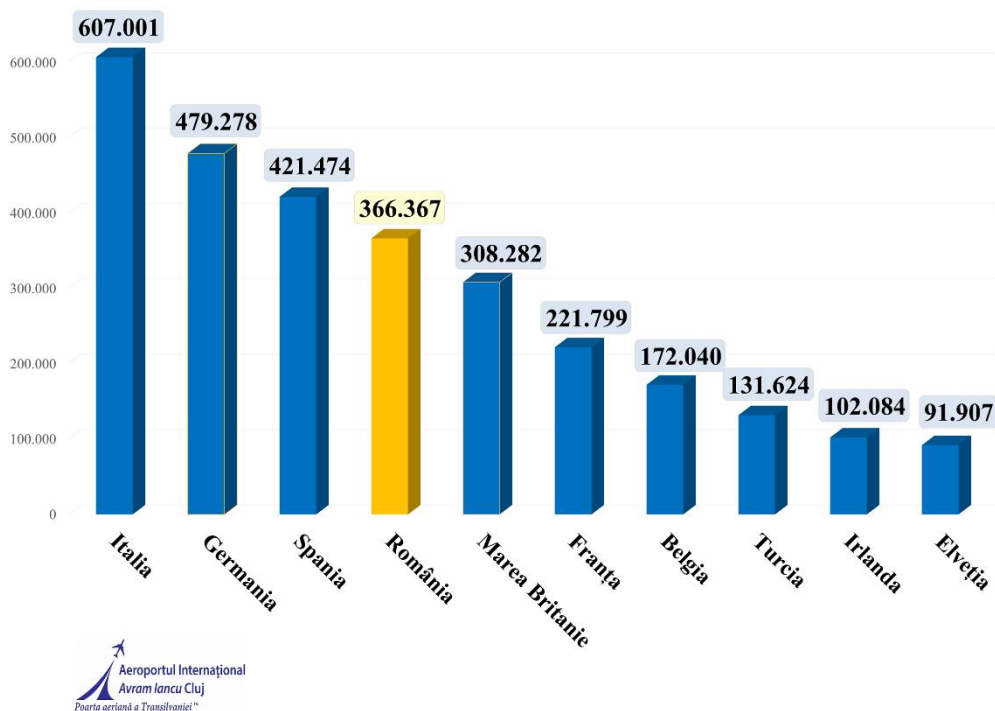
Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Cluj - ANUL 2025



5.1 Destinații regulate / sezonier-regulate – An 2025

Pe **primul loc în topul țărilor destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul anului 2025, se situează **Italia** cu un **număr total de 607.001 pasageri** înregistrați, cumulată pe toate cele 7 *destinații regulate / regulat-sezoniere* (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Napoli, Roma Ciampino / Fiumicino și Veneția-Treviso*), urmată de **Germania**, cu un total de **479.278 pasageri** înregistrați pe toate cele 6 *destinații regulate* (*Dortmund, Frankfurt Hahn, Munchen, Memmingen, Nuremberg și Stuttgart-nou*) și de **Spania** cu un număr total de **421.474 pasageri** înregistrați pe toate cele 8 *destinații regulate / regulat-sezoniere* (*Alicante, Barcelona, Castellon-nou, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*).

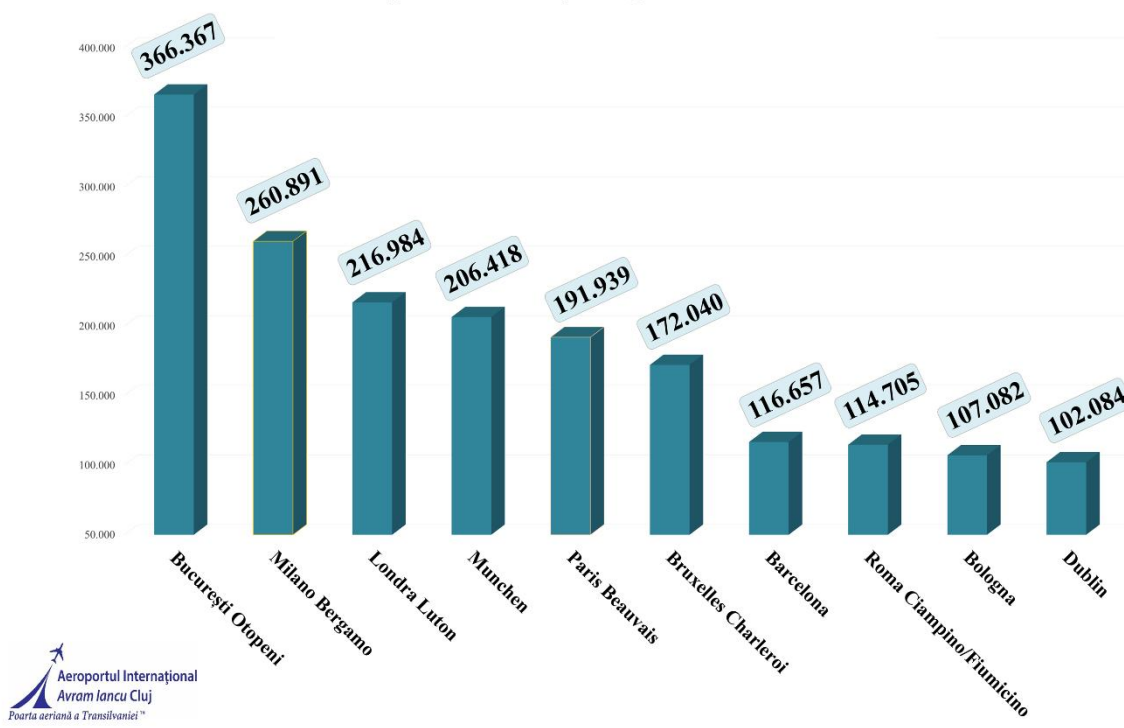
Top 10 țări de destinații regulate / sezonier-regulate - AN 2025



În topul **celor mai bine cotate țări de destinație**, din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați pe aeroport, amintim următoarele: **România** (*București Otopeni*), **Marea Britanie** (*Leeds, Londra Luton și Londra Stansted*), **Franța** (*Lyon, Nisa și Paris Beauvais*), **Belgia** (*Bruxelles Charleroi*), **Turcia** (*Istanbul și Istanbul Sabiha Gökçen*), **Irlanda** (*Dublin*) și **Elveția** (*Basel și Zurich*).

Pe **primul loc în topul destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul anului 2025, se situează destinația internă **București Otopeni** (cu aprox. 367.000 pasageri), urmată de următoarele destinații regulate: *Milano Bergamo, Londra Luton, Munchen, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Roma Ciampino / Fiumicino, Bologna și Dublin*.

Top 10 destinații regulate - An 2025



5.2 Destinații charter turistice – An 2025

La nivelul anului 2025, ofertele de călătorie pentru acest segment de trafic au fost foarte diversificate, întrucât pe parcursul anului au fost operate **peste 13 destinații charter turistice** ofertante, precum: *Antalya (Turcia), Hurghada și Sharm el Sheikh (Egipt), Dubai (Emiratele Unite Arabe), destinațiile grecești - Creta Chania, Creta Heraklion, Lesbos, Rhodos, Skiathos și Zakynthos, respectiv Monastir (Tunisia), Larnaca (Cipru), Palma de Mallorca (Spania)*. Similar anului 2024 și la nivelul anului 2025 au fost operate zboruri charter punctuale spre destinația inedită de vacanță, *Rovaniemi (Laponia)*, de către compania aeriană HiSky, cu ocazia sărbătorilor de iarnă.

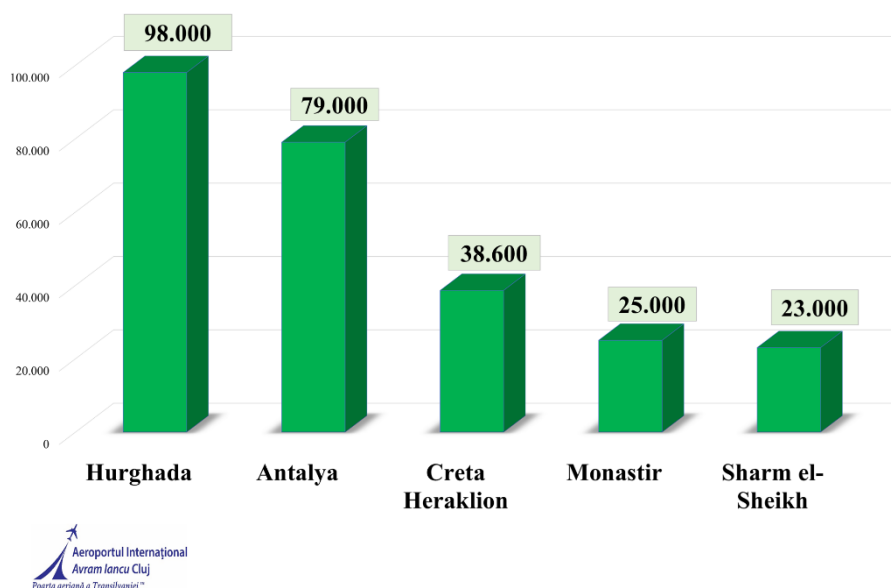
Companiile aeriene care au operat zboruri charter la nivelul anului 2025 au fost următoarele: AnimaWings, Aegean Airlines, Corendon Airlines, Freebird, FlyOne, HiSky, MGA Airlines, Nesma Airlines, Nile Air, Pegasus Airlines, Tailwind, TAROM, SkyUp Airlines, SunExpress și Sky Express.

În ceea ce privește clasamentul destinațiilor charter turistice de la nivelul anului 2025, **Hurghada** - Egipt, s-a situat pe primul loc în preferințele pasagerilor care au ales Aeroportul Internațional Cluj, cu aproximativ **98.000 de pasageri transportați**. Destinația a fost operată în perioada de vârf a sezonului turistic cu până la 12 frecvențe săptămânale și a reprezentat singura destinație charter disponibilă publicului larg pe tot parcursul anului 2025, indiferent de sezon. Pe locul al doilea s-a clasat **Antalya** -Turcia, cu aproximativ **79.000 de pasageri**, fiind operată în plin sezon estival cu un program intens, cu până la 15 frecvențe pe săptămână.

Comparativ, la nivelul anului 2024, Antalya se afla în fruntea clasamentului destinațiilor charter, iar Hurghada ocupa poziția a doua, evoluția din 2025 indicând o inversare a ierarhiei în preferințele pasagerilor.

Topul celor mai populare 5 destinații de vacanță charter turistice, cu plecare de pe aeroportul clujean, în anul 2025 au fost evidențiate conform graficului de mai jos, astfel:

Top 5 destinații charter turistice - An 2025



Luna de vârf a anului 2025 care a înregistrat cei mai mulți pasageri care au plecat în afara țării prin zboruri de tip charter turistice, a fost **luna august**, cu un număr de **aproximativ 62.000 de pasageri** care au călătorit de pe Aeroportul Internațional Cluj, urmată de **luna iulie** a aceluiași an, cu aproximativ **57.000 de călători** înregistrați pe aeroportul clujean. O altă caracteristică similară segmentelor zborurilor charter turistic aferent anilor 2021-2025, este aceea a faptului că au fost operate zboruri charter de vacanță pe tot parcursul anului, înspre și dinspre țări de destinație, precum Egipt, spre exemplu, pentru care s-au vândut pachete de vacanță spre **destinația turistică Hurghada**.

Anul 2025 a fost unul atipic în ceea ce privește planificarea concediilor pasagerilor, deoarece luna septembrie 2025 s-a dovedit a fi extrem de aglomerată, înregistrând peste 358.000 de pasageri, dintre care aproximativ **14% (~ 49.000 de pasageri)** s-au înregistrat pe zborurile charter turistice. Această perioadă a evidențiat o preferință crescută pentru diverse opțiuni de călătorie, incluzând atât zboruri charter, cât și zboruri regulate.

Totodată, la nivelul anului 2025 au fost operate zboruri regulat-sezoniere de către companiile aeriene AnimaWings și Wizz Air către **destinații sezoniere** precum: *Abu Dhabi, Dubai, Creta Heraklion, Corfu, Catania-Sicilia, Larnaca, Palma de Mallorca, Rhodos sau Zakynthos*.

În acest context, accesul direct către principalele destinații turistice estivale, corelat cu varietatea ofertelor și frecvența zborurilor charter operate de pe Aeroportul Internațional Cluj, a avut un rol esențial în stimularea interesului pentru acest tip de călătorie. Posibilitatea de a ajunge rapid, la costuri competitive și în condiții de confort, la destinații de vacanță consacrate, fără escale sau transferuri prin alte aeroporturi, a sporit atractivitatea zborurilor charter pentru pasagerii din Cluj-Napoca și din întreaga regiune a Transilvaniei, susținând dinamica favorabilă a cererii pe acest segment de trafic.

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

În anul 2025, s-au intensificat și diversificat acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor disponibile și pentru informarea publicului cu privire la extinderea operațiunilor, inclusiv lansarea de noi zboruri și creșterea frecvenței celor existente pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Aceste inițiative au avut ca obiectiv principal creșterea vizibilității și atractivității aeroportului în rândul pasagerilor și al operatorilor aerieni.

De asemenea, aeroportul a menținut o colaborare strânsă și proactivă cu companiile aeriene, consolidând parteneriatele existente și explorând noi oportunități de dezvoltare. Aceste eforturi au fost orientate către susținerea și diversificarea traficului aerian, cu scopul de a răspunde cerințelor pieței și de a face față nivelului ridicat de concurență din industrie. Strategiile adoptate au vizat atât optimizarea rețelei de rute, cât și îmbunătățirea experienței pasagerilor, consolidând astfel poziția de lider regional al aeroportului.

Astfel, au fost întreprinse mai multe acțiuni de promovare ale Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, descrise în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web – rețele social media - mass media

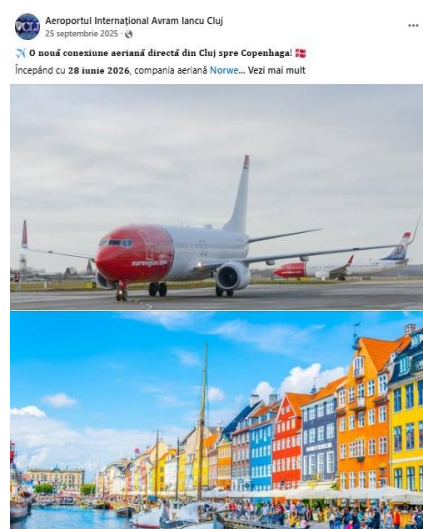
Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva **campanii reprezentative de marketing aferente anului 2025**, cu scopul mediatizării noutăților de călătorie, în atenția tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

A. Campaniile de promovare a rețelei de destinații a aeroportului, au fost mediatizate astfel:

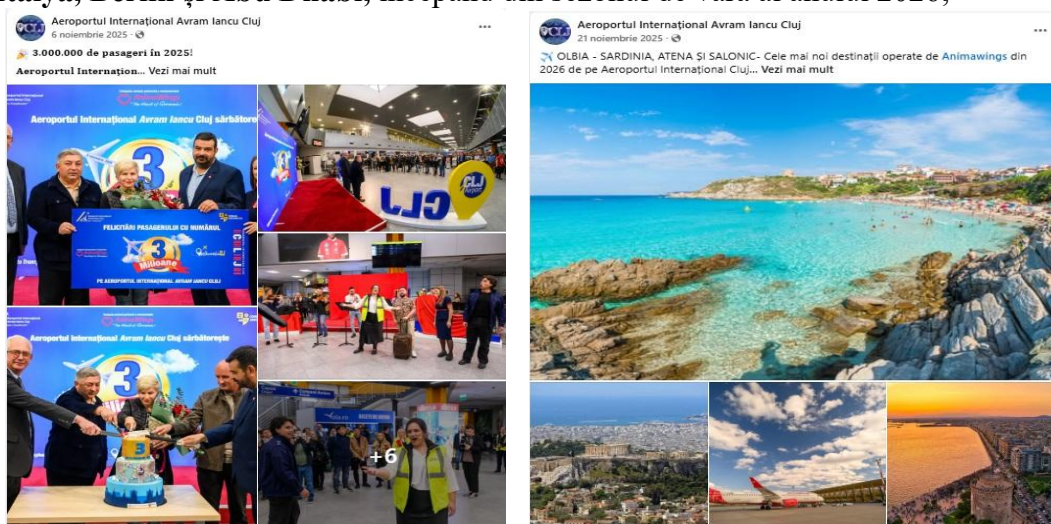
✓ *Postări pe rețelele de socializare ale regiei*

- Lansarea rutei interne **București Otopeni** de către AnimaWings, operată de pe Aeroportul Internațional Cluj începând cu 15 ianuarie 2025;
- Lansarea unor zboruri regulate spre două noi rute: **Castellón** (din 11 aprilie 2025) și **Creta Heraklion** (din 17 iunie 2025), ambele operate de Wizz Air;
- Debutul unei **noi destinații de zboruri regulate, Istanbul Sabiha Gokcen**, operată pentru prima dată de pe Aeroportul Internațional Cluj, de operatorul aerian Pegasus Airlines, începând cu 20 mai 2025;
- **Creșterea frecvențelor de operare** a zborurilor pe ruta **Cluj-Napoca – Zurich** de la 3 la 4 zboruri săptămânale, operată de Swiss International Air Lines în perioada 5 aprilie – 21 iunie 2025, în vederea asigurării unei conexiuni mai bune prin hub-ul din Zurich către destinații intercontinentale;
- **Suplimentarea zborurilor către Istanbul** (aeroport principal): **Turkish Airlines** a crescut frecvența de la 7 la 9 zboruri săptămânale, începând cu data de 5 mai 2025, prin introducerea a două zboruri suplimentare pe săptămână;
- Creșterea numărului de zboruri către destinația regulată **Varșovia**, de la 7 la 9 frecvențe săptămânale, în perioada 19 iunie – 19 octombrie 2025, operate de **LOT Polish Airlines**;
- Reluarea rutelor sezoniere Wizz Air către destinații sezonier-regulate populare, cum ar fi: Corfu (din 16 iunie), Palma de Mallorca (din 18 iunie), și Zakynthos (din 19 iunie 2025);

- Anunțuri privind **destinațiile charter turistice** pentru sezonul estival 2025, inclusiv introducerea noii destinații **Lesbos** și alte opțiuni de vacanță disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj (destinații din Grecia-Skiathos, Zakynthos, Rhodos, Creta Chania, Heraklion, respectiv destinații din Egipt- Hurghada, Sharm el Sheikh, etc.;
- Anunțul privind reluarea rutei **Cluj-Napoca – Billund** (Danemarca), cu 2 zboruri săptămânale, începând cu 27 octombrie 2025.
- Postare de tip **promovare a destinațiilor externe și a companiilor aeriene ce operează de pe aeroport**, realizată în data de 21 iulie 2025, pentru a evidenția conexiunile regulate oferite de aeroport și pentru a încuraja călătoriile către **București, Istanbul, Roma, Dublin, Paris, Zurich și Munchen**, ca parte a campaniei de prezentare a rutelor disponibile.
- Postare de tip **anunț promovare a realizărilor și extinderii rețelei de rute**, realizată în data de 14 august 2025, pentru a anunța inaugurarea a patru noi destinații internaționale precum **Marrakesh (Maroc), Stockholm Skavsta (Suedia), Oslo Sandefjord Torp (Norvegia) și Milano Malpensa (Italia)** și pentru a evidenția creșterea atractivității Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în colaborare cu compania aeriană Wizz Air.
- Postare de tip **promovare a extinderii serviciilor și oportunităților de călătorie**, realizată în data de 1 septembrie 2025, pentru a evidenția creșterea frecvențelor zborurilor directe între Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și București, facilitând conexiuni interne și internaționale mai flexibile pentru pasageri în colaborare cu compania aeriană Animawings.
- Postare de tip **promovare video a extinderii serviciilor și oportunităților de călătorie**, realizată în data de 14 octombrie 2025, pentru a evidenția dezvoltarea rețelei de rute prin care Aeroportul Internațional Cluj a continuat să își consolideze poziția de principal hub regional în România și în Europa Centrală, printr-o rețea tot mai diversificată de destinații și conexiuni aeriene. Cele 8 destinații noi anunțate/operate, respectiv: **Istanbul** (zboruri operate de compania aeriană AnimaWings), **Marrakesh, Billund, Tel Aviv, Stockholm Skavsta, Oslo Torp, Milano Malpensa** (Wizz Air) și **Copenhaga** (Norwegian) au contribuit semnificativ la creșterea atractivității Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj;
- Postare de tip **promovare a realizărilor și a performanțelor de trafic**, realizată în data de 6 noiembrie 2025, pentru a marca depășirea pragului de 3 milioane de pasageri pentru al 3-lea an consecutiv și pentru a evidenția evoluția pozitivă a aeroportului față de anul precedent;



- Postare de tip **anunț promovare a extinderii rețelei de rute**, realizată în data de 20 noiembrie 2025, pentru a anunța extinderea operațiunilor companiei aeriene **Norwegian** de pe Aeroportul Internațional Cluj prin anunțarea operării zborurilor directe în premieră absolută spre **Oslo Gardermoen**, începând din vara anului 2026;
- Postare de tip **anunț promovare a extinderii rețelei de rute**, realizată în data de 21 noiembrie 2025, pentru a anunța extinderea operațiunilor companiei aeriene **AnimaWings** de pe Aeroportul Internațional Cluj prin anunțarea operării zborurilor operate în regim regulat sau charter spre, începând din vara anului 2026, respectiv: **Atena, Olbia și Salonic**.
- Postare de tip **anunț promovare a extinderii rețelei de rute**, realizată în data de 19 decembrie 2025, pentru a anunța extinderea operațiunilor companiei aeriene **Wizz Air** de pe Aeroportul Internațional Cluj prin anunțarea operării zborurilor operate în regim regulat sau charter spre **Antalya, Berlin și Abu Dhabi**, începând din sezonul de vară al anului 2026;



✓ **Promovarea prin intermediul canalelor mass media**

La nivelul anului 2025, au fost derulate **campanii de promovare mass-media la nivel local și regional**. Scopul acestora a fost de a evidenția zborurile directe către diverse destinații din rețeaua aeroportului, utilizând presa scrisă, presa online și diferite canale și platforme media din zonele vizate, pe o perioadă de până la 30 de zile. Campaniile au fost concepute strategic pentru a spori vizibilitatea și impactul asupra publicului țintă, având ca scop creșterea nivelului de conștientizare a pasagerilor cu privire la noutățile legate de zborurile disponibile pe Aeroportul Internațional Cluj. Acest proces de informare a avut rolul de a atrage atenția asupra noilor destinații și opțiuni de călătorie, contribuind la o experiență de călătorie mai informată și mai plăcută pentru pasagerii din Transilvania și nu numai.



Campanie mass-media **ianie 2025**

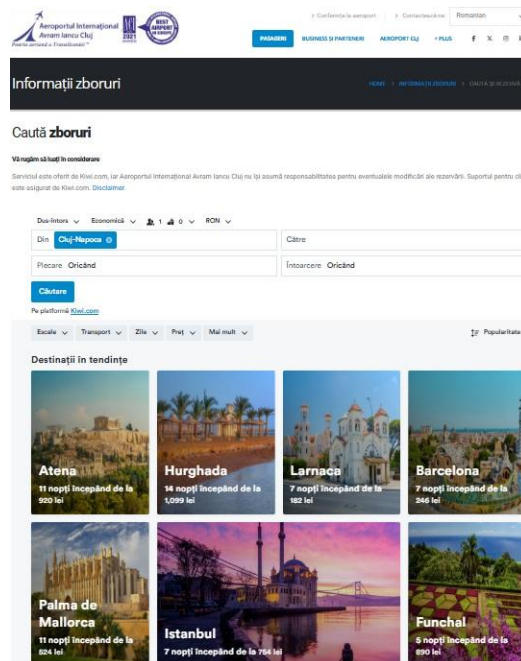
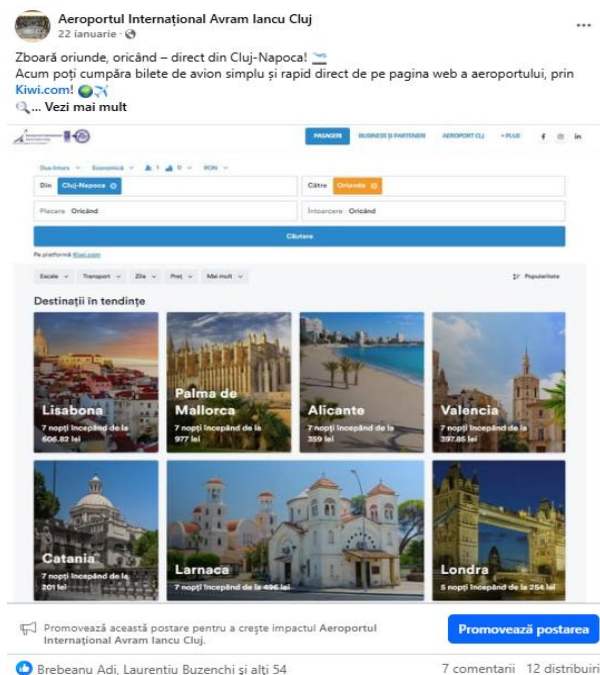


Campanie mass-media **ieulie 2025**



Campanie mass-media **decembrie 2025**

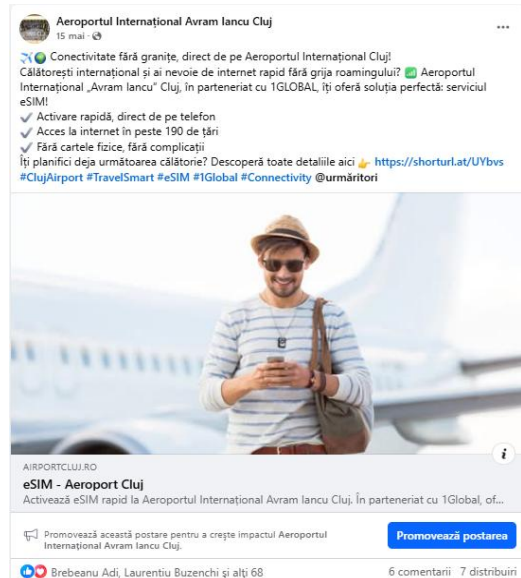
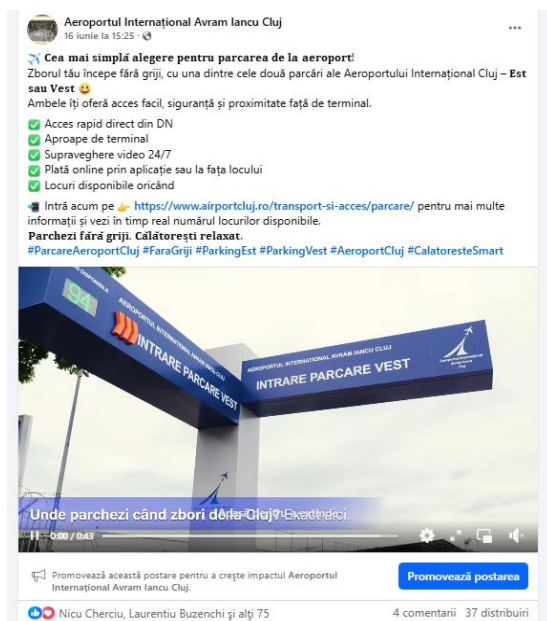
- ✓ **Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platformelor de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului**



Scop: de a atrage călători interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.

B) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

- ✓ **Promovarea facilităților de parcare auto oferite de aeroport și puse la dispoziția pasagerilor săi, în perimetrul aeroportuar în partea de Est și Vest a Terminalelor Sosiri și Plecări prin campanii dedicate pe rețelele social media, evidențiind accesibilitatea și avantajele acestor servicii oferite pasagerilor.**
- ✓ **Campanii de promovare a posibilității de expunere publicitară a unei instituții sau a unui business prin intermediul spațiilor publicitare.** Aceste inițiative au permis business-urilor locale și nu numai, să beneficieze de o vizibilitate excelentă, având în vedere creșterea constantă a numărului mediu de pasageri înregistrat lunar pe aeroport.
- ✓ **Campanii de informare privind lansarea serviciului digital eSIM, dezvoltat în parteneriat cu partenerul 1GLOBAL, adresat pasagerilor care călătoresc internațional.** Aceste campanii au avut ca scop prezentarea beneficiilor eSIM-ului – o soluție modernă de conectivitate mobilă, activabilă direct de pe telefon, care elimină necesitatea cartelelor fizice și oferă acces la internet în peste 190 de țări, fără costuri suplimentare de roaming. Această inițiativă a contribuit la digitalizarea și îmbunătățirea experienței de călătorie pentru pasagerii aeroportului, oferindu-le o conexiune sigură și eficientă oriunde în lume.

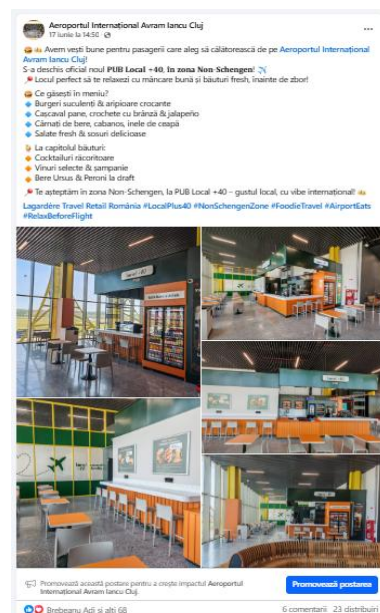
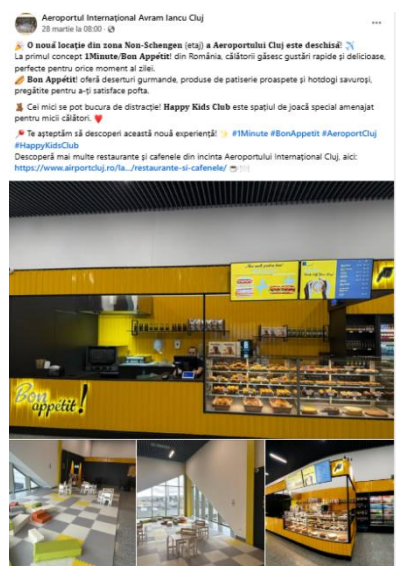
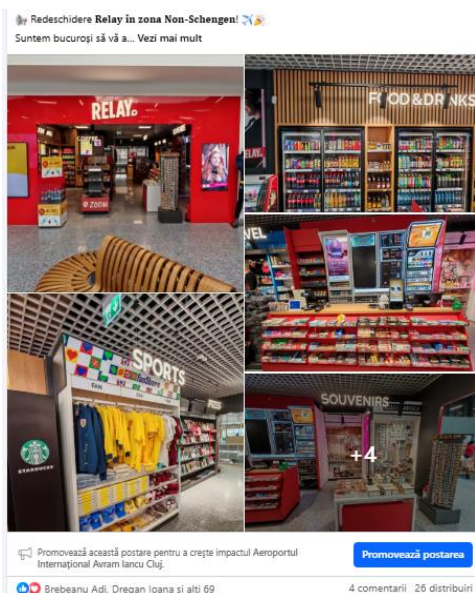


- ✓ Acțiuni de promovare dedicate **inaugurării de noi spații comerciale, comunicarea rebranding-ului unor locații și lansarea de noi concepte pentru spațiile comerciale** din zona extinsă a Terminalului de Plecări Pasageri ale Aeroportului Internațional Cluj

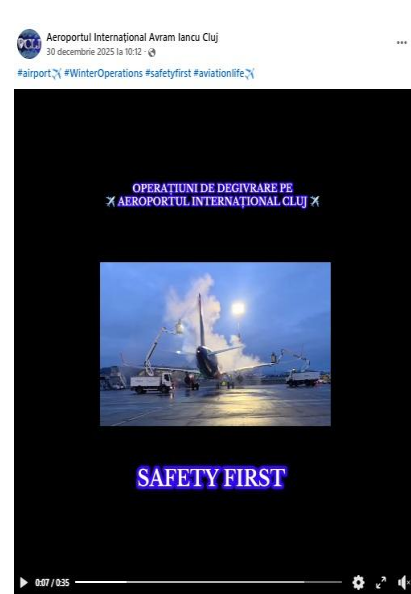
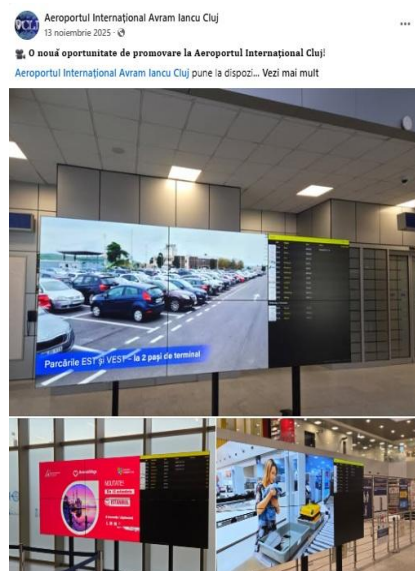
- **Inaugurarea la data de 19 februarie 2025 a singurei locații Victoria's Secret aflată într-un aeroport regional din România** - oferă pasagerilor o experiență de shopping premium;
- Redeschiderea la data de 13 martie 2025 a unui spațiu comercial în zona extinsă a Terminalului de Plecări Pasageri, zona restricționată - **redeschiderea unui spațiu comercial, Relay, din zona Non-Schengen**, după un proces de modernizare complet și un design nou și atractiv;
- Inaugurarea, în data de 26 martie 2025, a unei noi locații situate în zona Non-Schengen (etaj) a Aeroportului Internațional Cluj, care găzduiește primul concept 1Minute/Bon Appétit! din România – un spațiu modern unde pasagerii pot savura gustări rapide.
- **Rebrandingul magazinului Relay**, situat în zona restricționată a Terminalului de Plecări Pasageri, Schengen, promovat ca un spațiu modern, primitiv și atent la nevoile pasagerilor, ceea ce contribuie la creșterea nivelului de satisfacție al pasagerilor (la data de 9 aprilie 2025)
- **Inaugurarea, la data de 17 iunie 2025, a unui nou spațiu comercial - Pub Local +40** - situat în zona restricționată a Terminalului de Plecări Pasageri, Non-Schengen - locație cu un impact semnificativ asupra experienței pasagerilor, oferindu-le un spațiu confortabil pentru relaxare și socializare înainte de zbor.

Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în *amplificarea vizibilității inițiativelor de rebranding și lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.*

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului ca un hub regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.

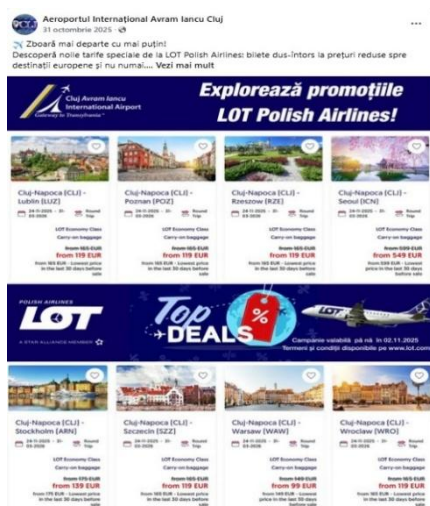
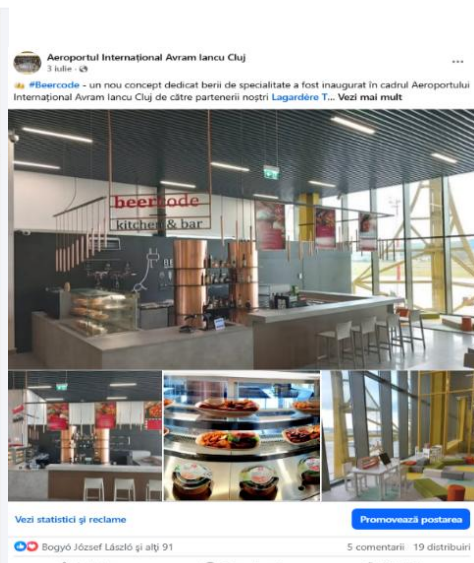
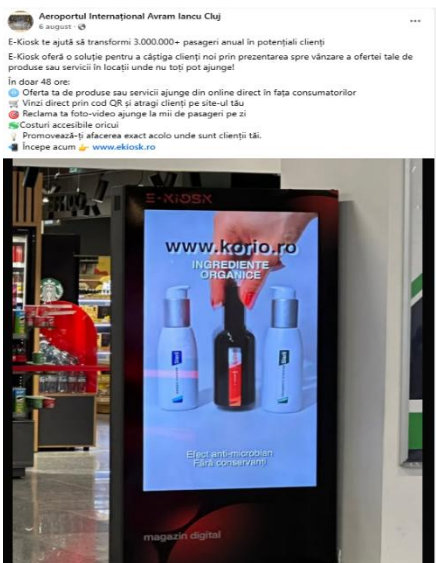


- ✓ **Promovarea serviciilor de asistență pentru obținerea compensațiilor aeriene oferite pasagerilor direct în incinta aeroportului, prin colaborarea cu echipa FlightHelp.** Acțiunea a vizat informarea și sprijinirea călătorilor afectați de întârzieri sau anulări de zbor, prin campanii dedicate pe rețelele social media, evidențiind beneficiile acestui serviciu gratuit: evaluarea eligibilității, suport în întocmirea documentației și ghidare pas cu pas în procesul de compensare.
- ✓ **Promovarea spațiilor publicitare pe noile video-wall-uri digitale, amplasate în puncte strategice ale terminalelor, cu vizibilitate maximă pentru pasageri și vizitatori, atât ca reclamă cât și ca tabelă de afișare a zborurilor.** Primul aeroport regional din România a oferit un mediu de promovare cu vizibilitate excepțională și impact garantat – locul ideal pentru brandurile care vor să se facă remarcate.
- ✓ **În contextul sezonului de vară al anului 2025 și al intensificării traficului aerian, a fost realizată și difuzată o campanie de comunicare online menită să evidențieze activitatea operațională desfășurată pe aeroport și angajamentul echipei aeroportului în asigurarea unor servicii sigure și eficiente pentru pasageri.** De asemenea, la nivelul lunilor noiembrie și decembrie 2025 a fost realizată și difuzată o astfel de campanie de comunicare online menită să evidențieze activitatea operațională desfășurată pe aeroport în asigurarea unor servicii sigure și eficiente pentru pasageri în contextul sezonului de iarnă. Materialele video promovate pe canalele de social media au prezentat volumul ridicat de zboruri și precum și eforturile continue ale personalului și în condiții de iarnă, consolidând astfel imaginea instituției și relația cu pasagerii și partenerii săi.



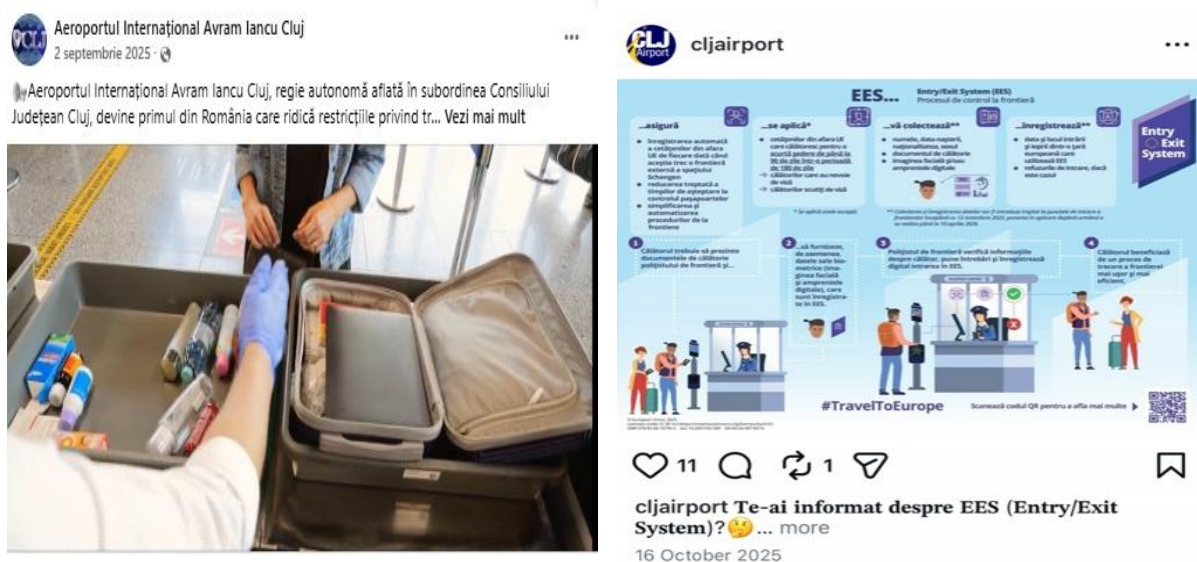
- ✓ **Acțiuni de promovare pentru inaugurarea de noi spații comerciale în cadrul Aeroportului Internațional Cluj, rebranding-ul locațiilor existente și lansarea de concepte inovatoare precum:**

- **Promovarea serviciilor și brandurilor prin E-Kiosk, platformă digitală situată în zona restricționată a Terminalului de Plecări Pasageri Schengen – acțiune cu impact asupra experienței pasagerilor, oferindu-le posibilitatea de a descoperi și interacționa cu diverse produse și servicii, transformând peste 1.600.000 de pasageri anual în potențiali clienți prin vizibilitate foto-video și vânzare directă prin cod QR.**
- **Deschiderea unui nou spațiu comercial – Beer Code - situat la etaj, în zona restricționată – Plecări Schengen, incinta porților de îmbarcare A6 și A7 - locație cu un impact semnificativ asupra experienței pasagerilor, oferindu-le un spațiu confortabil pentru relaxare și socializare înainte de zbor.**
- **Lansarea de concepte inovatoare în zona extinsă a Terminalului de Sosiri al Aeroportului Internațional Cluj Promovarea serviciilor și brandurilor prin Napoca Taxi, care a pus la dispoziție pentru confortul pasagerilor - un sistem modern de comandă taxi prin totem interactiv, marcat „Comandă Taxi / Taxi Order” amplasat în zona publică a Terminalului Sosiri-acțiune cu impact asupra experienței pasagerilor, oferindu-le posibilitatea de a descoperi și interacționa cu facilitățile acestor servicii, transformând peste 1.750.000 de pasageri anual în potențiali clienți.**
- **Campanii demarate de aeroport în parteneriat cu colaboratorii săi, pentru promovarea unor mesaje de interes pentru pasageri, privind promoțiile companiilor aeriene (ex. LOT Polish Airlines) sau a operatorilor comerciali (ex. Best Value) care și-au desfășurat activitatea în cadrul Aeroportului Internațional Cluj.**



La nivelul anului 2025, în cadrul campaniilor de informare a pasagerilor au fost publicate informații cu privire la **eliminarea restricțiilor în ceea ce privește transportul lichidelor în bagajul de mână**. În acest sens a fost realizat un material video publicat pe toate rețelele de socializare ale Aeroportului Internațional Cluj, acesta înregistrând peste 218.000 de vizualizări pe Facebook, iar pe Tik Tok peste 79.000 de vizualizări.

De asemenea, au fost publicate informații cu privire la **EES (Entry/Exit System)** - Sistemul de Intrare/ Ieșire (EES) care înregistrează automat datele de intrare și ieșire ale cetățenilor din afara UE, care călătoresc în spațiul Schengen. Sistemul a presupus timp redus de așteptare, control sigur și rapid la trecerea frontierei. Promovarea a fost derulată pe rețelele de socializare, **Facebook și Instagram** ale regiiei.



Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în *amplificarea vizibilității inițiativelor de rebranding și lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.*

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului ca un hub regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.

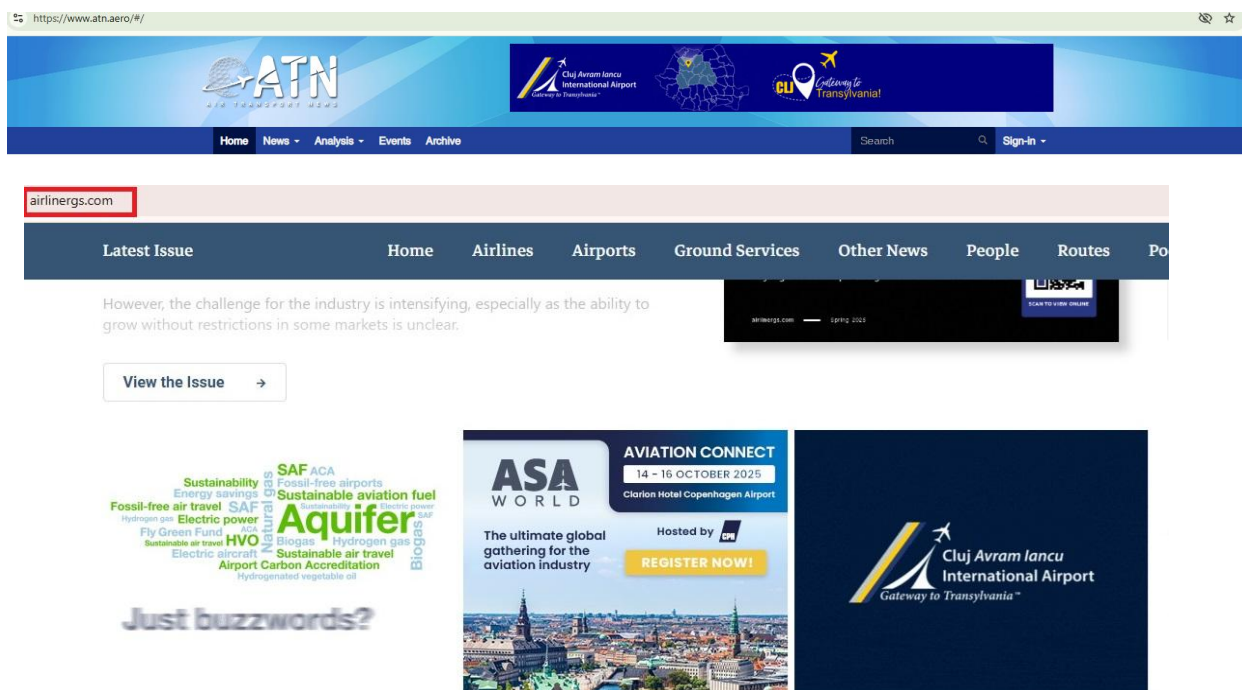
a) Anunțuri de informare asupra activității economice și administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare.

În **concluzie**, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea transparenței și accesibilității informațiilor pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și publicitare, reflectă **angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage noi oportunități economice, precum și de a diversifica serviciile oferite pasagerilor.**

b) Promovarea la nivel internațional a imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

La nivelul anului 2025, **vizibilitatea internațională** a Aeroportului Internațional Cluj a fost consolidată prin **prezența activă pe diverse platforme online de aviație globală**, facilitând un dialog

continuu cu aceste canale. Prin gestionarea strategică și constantă a campaniilor publicitare, aeroportul poate menține o interacțiune dinamică cu mediul internațional, ceea ce este esențial pentru a fi mereu aliniat cu cele mai recente tendințe și evoluții din industrie.



De asemenea, în 25 octombrie 2025, la Toronto, Consiliul de Administrație Mondial al ACI a reunit directorii generali ai aeroporturilor pentru un dialog la nivel înalt privind promovarea colaborării, leadershipului și creșterii durabile în sectorul aeroportuar global, ocazie cu care Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat și promovat la prestigiosul eveniment de nivel mondial, de către **Directorul General, domnul David Ciceo, în calitate de Consilier Regional ACI World.**

Asocierea cu astfel de lideri ai industriei și promovarea constantă în presa locală, națională și internațională au susținut poziționarea Aeroportului Internațional Cluj ca un actor relevant în aviația europeană.



➤ **Realizarea unui raport retrospectiv al anului 2025, în care au fost menționate cele mai importante realizări ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**, a fost publicat la finalul anului 2025, pe site-ul *www.atn.aero* și a fost distribuit tuturor abonaților platformei, sub forma unui newsletter aniversar.

Prin intermediul raportului menționat anterior, brandul regiei a fost promovat pe fiecare pagină a acestei retrospective, iar cele mai importante evenimente reprezentative pentru aeroport, au fost reamintite punctual și cronologic, conform desfășurării acestora.

Cu titlu exemplificativ, s-au extras câteva evenimente relevante din activitatea aeroportului clujean care au fost evidențiate în cadrul raportului retrospectiv 2025.



➤ **Marcarea la aeroport, la nivelul anului 2025, a mai multor evenimente aniversare, fie că au fost atinse praguri semnificative de pasageri ale aeroportului clujean, fie că au fost evenimente aniversare ale unor companii aeriene partener.** În acest sens, amintim cele mai memorabile momente de celebrare pe aeroportul clujean, astfel:

- **Debutul unei noi destinații de zboruri regulate, Istanbul Sabiha Gokcen**, operată pentru prima dată de pe Aeroportul Internațional Cluj, de operatorul aerian Pegasus Airlines, începând cu 20 mai 2025. Compania a operat această rută cu o frecvență de trei zboruri pe săptămână, în zilele de marți, joi și sâmbătă, oferind pasagerilor oportunități extinse de călătorie, atât către metropola turcească, cât și către peste 146 de destinații internaționale din rețeaua Pegasus Airlines, care a acoperit 54 de țări din Europa, Asia, Africa și Orientul Mijlociu.

News > Actualități > O nouă rută aeriană, Cluj – Istanbul, operată de Pegasus Airlines, din...

O nouă rută aeriană, Cluj – Istanbul, operată de Pegasus Airlines, din 20 mai 2025

De către ClujInfo - 28 martie 2025



Începând cu **20 mai 2025**, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj va avea o nouă **conexiune directă cu Istanbul**, prin compania Pegasus Airlines. Zborurile vor fi operate de **trei ori pe săptămână – marți, joi și sâmbătă** – către Aeroportul Internațional Sabiha Gökçen (SAW), al doilea ca mărime din



- **Promovarea noilor opțiuni de călătorie** pentru a evidenția dezvoltarea rețelei de rute prin care Aeroportul Internațional Cluj a continuat să își consolideze poziția de principal hub regional în România și în Europa Centrală, printr-o rețea tot mai diversificată de destinații și conexiuni aeriene. Cele 8 destinații noi care au fost anunțate/operate, respectiv: **Istanbul** (zboruri operate de compania aeriană AnimaWings), **Marrakesh, Billund, Tel Aviv, Stockholm Skavsta, Oslo Torp, Milano Malpensa** (Wizz Air) și **Copenhaga** (Norwegian) au contribuit semnificativ la creșterea atractivității Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj.

- ✓ **Aniversarea atingerii pragului de 2 milioane de pasageri în anul 2025 pe Aeroportul Internațional Cluj, pentru a 7-a oară în istoria sa.**

Acest prag aniversar a fost promovat în canalele media locale, regionale și internaționale, prin diverse postări și rapoarte de mediatizare online, inclusiv suport social-media, respectiv raportări editoriale din presa scrisă, ale unor publicații media de interes din Transilvania, care au înregistrat un impact media semnificativ. Evenimentul, realizat în parteneriat cu operatorul aerian LOT Polish Airlines a reprezentat o modalitate importantă de promovare a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, la nivel local, regional și național. Acest eveniment s-a bucurat de o **vizibilitate în mass-media foarte bună în mediul online din România, prin intermediul unor diverse trusturi media locale și naționale, aducând un plus de imagine, aeroportului clujean.**

ZIUA CLUJ 15 Ianuarie 2024 | 1€ + 4.7269 | 1€ + 4.7307 | REDACȚIA | PUBLICITATE | COP

ANUL TĂU: REGULILE TALE Începe anul cu un buget de 6 venituri extra. [Aplică](#)

ACASĂ | ULTIMELE ȘTIRI | ADMINISTRAȚIE | POLITICĂ | ECONOMIE | SPORT

AI o știre? Scrie-ne pe WhatsApp | ZIUA LIVE | ZC radio | Război Ucraina | Vreți

Acasă / Eveniment / O tânără din SUA, pasagerul cu numărul 2.000.000 pe Aeroportul din Cluj în 2025

Foto O tânără din SUA, pasagerul cu numărul 2.000.000 pe Aeroportul din Cluj în 2025

Scrie de Ziua de Cluj | 01 Aug 2025, 0 15:21 | Eveniment

Actual de Cluj.ro

Administrație | Urbanism | Politică | Economie | IT | Sănătate | Sport | Reportaj

Acasă > Actualitate > Pragul de 2 milioane de pasageri a fost atins de aeroportul clujean mai devreme cu o lună față de anul trecut

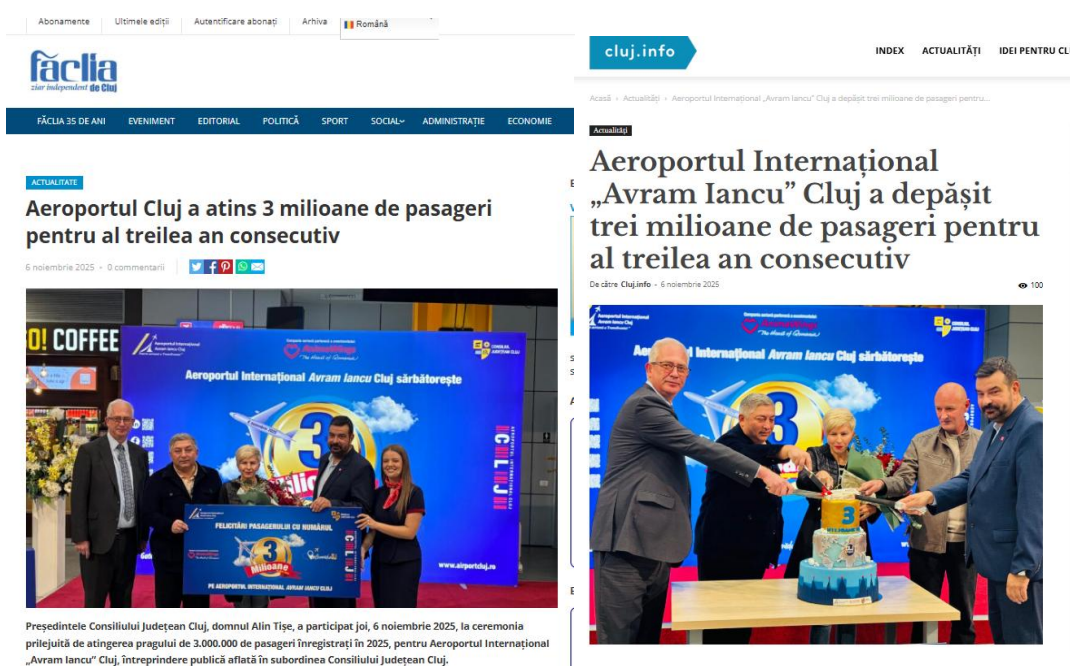
Actualitate | Actual de Cluj | aug 01, 2025

Un reper important privind volumul/dimensiunea unui aeroport îl reprezintă traficul și numărul de pasageri. Aeroportul Internațional „Avram Iancu Cluj” depășind pragul anual de 2 milioane de pasageri. Conform informațiilor transmise de Aeroport, pasagerul cu numărul 2 milioane a fost întâmpinat, ieri, la aterizarea unei curse operate de LOT Polish Airlines, pe ruta Varșovia – Cluj-Napoca.

- ✓ **Aniversarea atingerii pragului de 3 milioane de pasageri în anul 2025, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pentru al treilea an consecutiv, în istoria sa**

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj alături de Consiliul Județean Cluj și compania aeriană românească AnimaWings au marcat împreună, în data de *6 noiembrie 2025*, un moment de referință în istoria aeroportului, respectiv **atingerea pragului de 3.000.000 de pasageri în anul 2025, performanță care a fost realizată pentru al treilea an consecutiv.**

Acest prag aniversar a fost promovat în **canalele media locale, regionale și internaționale, prin diverse postări și rapoarte de mediatizare online, inclusiv suport social-media**, respectiv raportări editoriale din presa scrisă, ale unor publicații media de interes din Transilvania, care au înregistrat un impact media semnificativ:



- **Organizarea a două conferințe internaționale de aviație de către Aeroportul Cluj în parteneriat cu diferite platforme cu specific aviatc**

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat evenimente de aviație internațională, care au reunit la aeroport și în Cluj-Napoca mai mulți factori decidenți din industria aviației civile și mai mult decât atât, au fost extrem de apreciate de o **audiență locală, regională, europeană și internațională**, prin calitatea prezentărilor și subiectelor de discuție, prin dezbaterile moderate interactive și diversitatea soluțiilor propuse în funcție de tematica pannel-urile dezbătute în cadrul conferinței, etc.

- ✓ **Organizarea prestigioasei conferințe internaționale de aviație, Aviation-Event 2025 CLJ-** al patrulea capitol al poveștii de succes a Aviation-Event 2025 CLJ, care a avut loc la data de **21 martie 2025** în Cluj-Napoca. Acest eveniment a reunit experți de top, importanți factori de decizie din domeniul aviației și părți interesate care au discutat despre provocările esențiale și oportunitățile transformatoare care modelează sectorul aviației în 2025 și în viitor.



✓ **Organizarea celei de-a patra ediții a conferinței regionale de aviație Regional Air Transport Conference dedicată „Dezvoltării regionale și provocărilor geopolitice”**

La data de 8 septembrie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a găzduit cea de-a patra ediție a Conferinței Regionale de aviație „2025 Regional Air Transport Conference – Regional developments and geopolitical challenges”, în colaborare cu platforma ATN – Air Transport News, specializată în organizarea unor prestigioase conferințe de aviație, pe plan european.

Evenimentul a reunit în cadrul unei conferințe de o zi desfășurate la aeroport, experți de renume din industria aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa și România. Evenimentul a evidențiat importanța cooperării și a inovării pentru consolidarea conectivității și competitivității în Europa Centrală și de Est, oferind totodată un cadru valoros pentru definirea direcțiilor de evoluție ale sectorului aviatic în anii următori.



➤ **Mediatizarea imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, prin participarea reprezentanților regiei la diverse târguri și forum-uri de dezvoltare rute internaționale, la nivelul anului 2025**

✓ **Participarea reprezentanților Aeroportului Internațional Cluj la CONNECT Aviation - Route Development Forum, care a avut loc în perioada 3-5 februarie 2025, la Girona - Spania**

Forumul a oferit oportunitatea unor întâlniri valoroase între reprezentanți ai aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și experților din

domenii conexe aviației. Pe parcursul evenimentului, delegația aeroportului a desfășurat mai multe întâlniri cu factori de decizie din industrie și cu diverși parteneri din ecosistemul aviației civile, consolidând relații strategice și explorând noi oportunități de colaborare.

✓ **Participarea reprezentanților Aeroportului Internațional Cluj la cea de-a 18-a Ediție a Târgului de Dezvoltare Rute, Routes Europe 2025, organizată în Sevilla, Spania, în perioada 08-10 aprilie 2025**

Având în vedere faptul că **Routes Europe** reprezintă unul dintre cele mai ofertante și atractive Forumuri Internaționale de Dezvoltare de Rute, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat cu succes la acest eveniment dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației. În cadrul acestui eveniment, au avut loc peste 30 de întâlniri cu factori decidenți ai industriei, dar și cu diverși parteneri din ecosistemul aviației civile.

C) Promovarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare

Serviciile și facilitățile puse la dispoziția pasagerilor se află într-o permanentă monitorizare și sunt supuse îmbunătățirilor, pentru a corespunde cerințelor de sănătate, siguranță, securitate și confort.

➤ **Promovarea pe rețelele de socializare a demersurilor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj pentru reducerea emisiilor de carbon prin achiziționarea unui nou autobuz electric** care asigură transportul pasagerilor la aeronave.

➤ Promovarea demersurilor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj pentru realizarea obiectivului de investiții **Parc fotovoltaic**. Proiectul a fost finanțat de Uniunea Europeană din Fondul pentru Modernizare prin Programul cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi. Realizarea parcului fotovoltaic a avut ca scop producerea energiei electrice din surse regenerabile, respectiv din energie solară, și care va avea ca rezultat reducerea amprenteii de carbon, generând economii semnificative în bugetul aeroportului.



Facebook post from **cjairport** (The Weekend • Blinding Lights (Instrumental)). The post includes a video thumbnail of the electric bus and text: "cjairport Next stop: vacation #CLJAirport #airportlife #airportvibes #travelingram".

Facebook post from **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** (29 decembrie 2025 la 13:29). The post features a press release titled "Sistemul contractului de finanțare pentru proiectul 'Parc Fotovoltaic' la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj". The text discusses the €10 million investment for a solar park, its role in reducing CO2 emissions, and the project's alignment with the European Union's Green Deal and the airport's commitment to sustainability. It also mentions the project's completion in 2026.

➤ **Continuarea acțiunilor necesare îmbunătățirii permanente a calității serviciilor aeroportuare oferite comunității pe care aeroportul o deservește, prin implementarea proiectului Airport Service Quality (ASQ) pe tot parcursul anului 2025.**

Acest instrument de monitorizare face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor), stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii. Proiectul ACI-ASQ este dedicat menținerii unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri și a fost adoptat astfel încât să ajute Aeroportul Internațional Cluj să-și îmbunătățească acțiunile cu un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului.

D) Promovarea activității economice și administrative pe rețelele de socializare și website-ul aeroportului, respectiv **promovarea organizării unor proceduri de licitație publică** pentru spațiile comerciale existente în aeroport, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestora. Astfel, pe parcursul anului 2025 au fost organizate și promovate **50 de licitații publice pentru închirierea de spații comerciale** cu obiecte de activitate diverse precum:

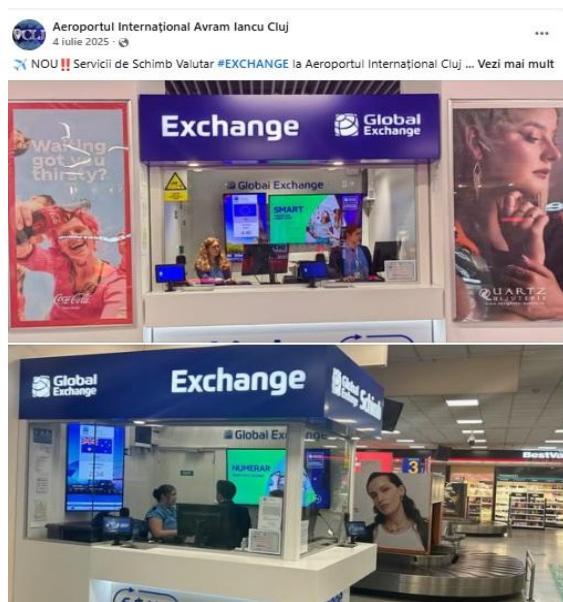
- Alimentație publică – cafe-bar, Fast -Food, gelaterie, cofetărie;
- Rent-a-car;
- Birouri;
- Depozite;
- Spații administrative și auxiliare;

Pe lângă acestea, au mai fost propuse spre închiriere diverse spații publicitare de promovare în aeroport, facilități prin intermediul cărora business-urile locale și nu numai, pot beneficia de o vizibilitate foarte bună în aeroport, având în vedere creșterea numărului mediu de pasageri înregistrați pe aeroport, de la o lună la alta.

E) Acțiuni și inițiative de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în anul 2025

La nivelul anului 2025, s-au implementat **următoarele inițiative și acțiuni de îmbunătățire a experienței pasagerilor** care au ales să călătorească de pe aeroport, după cum urmează:

- ✓ Îmbunătățirea experienței pasagerilor prin promovarea, direct în incinta aeroportului, a **serviciilor de asistență pentru obținerea compensațiilor aeriene**, în colaborare cu FlightHelp. Inițiativa a urmărit informarea și sprijinirea călătorilor afectați de întârzieri sau anulări de zbor, fiind susținută de campanii dedicate pe canalele de social media, care au prezentat clar avantajele serviciului gratuit: verificarea eligibilității, suport în pregătirea documentației și îndrumare etapizată pe parcursul procesului de compensare.
- ✓ Promovarea **spațiilor publicitare pe noile video-wall-uri digitale**, amplasate în puncte strategice ale terminalelor, cu vizibilitate maximă pentru pasageri și vizitatori, atât ca reclamă cât și ca tabelă de afișare a zborurilor. Primul aeroport regional din România oferă un mediu de promovare cu vizibilitate excepțională și impact garantat – locul ideal pentru brandurile care vor să se facă remarcate.
- ✓ Promovarea **serviciilor de schimb valutar disponibile în zonele restricționate ale Terminalelor de Plecări și Sosiri pasageri** a reprezentat un rezultat relevant pentru aeroport, concretizat prin atragerea unui brand internațional, **Global Exchange**, prezent și în alte aeroporturi importante din Europa. Această inițiativă a contribuit la diversificarea ofertei comerciale și la îmbunătățirea confortului și accesibilității serviciilor pentru pasageri.



✓ În anul 2025, Aeroportul Internațional Cluj a **continuat să monitorizeze gradul de satisfacție al pasagerilor** cu privire serviciile oferite, prin implementarea proiectului **Airport Service Quality (ASQ)**. Acest sistem de monitorizare face parte din programul global de acreditare a calității serviciilor aeroportuare (ASQ), administrat de ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor), un standard recunoscut și de succes în rândul celor mai renumite aeroporturi internaționale. Proiectul ASQ este conceput pentru a asigura un nivel înalt de suport pentru pasageri, având ca scop îmbunătățirea constantă a serviciilor oferite și, implicit, creșterea satisfacției acestora. Implementarea acestuia va sprijini Aeroportul Internațional Cluj în optimizarea proceselor interne, având un impact pozitiv direct asupra experienței pasagerilor și calității serviciilor aeroportuare.

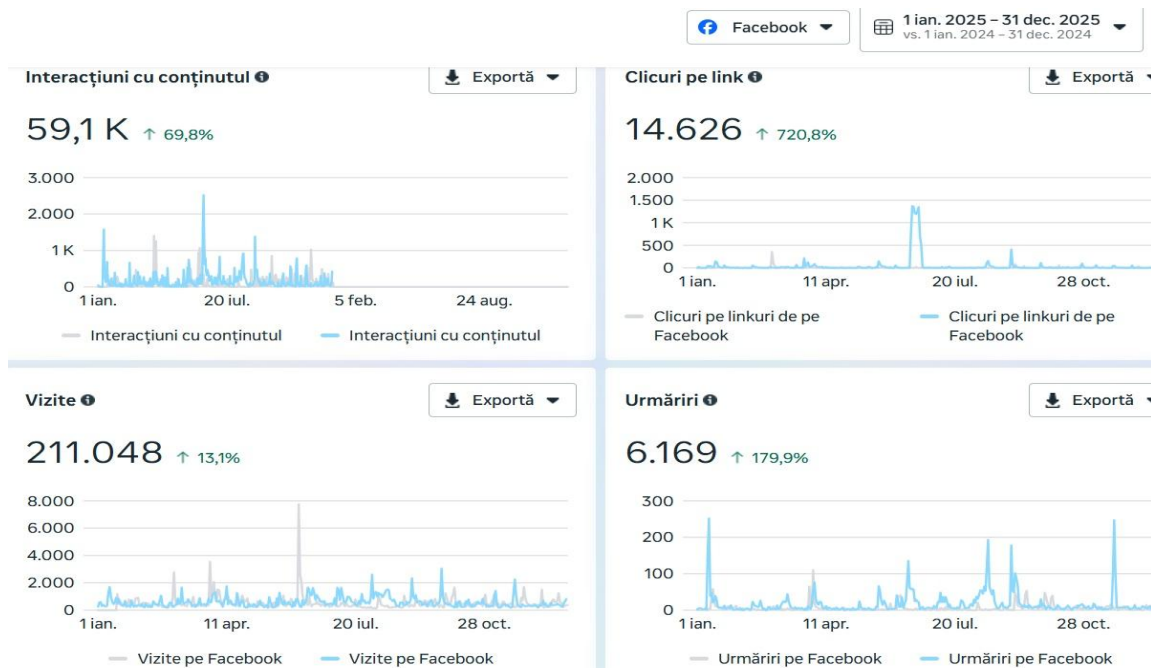
✓ Aeroportul Internațional Cluj a implementat de asemenea chestionare pentru monitorizarea destinațiilor de interes pentru pasageri pe pagina web și pe canalele social media ale regiei, cu scopul de a colecta **feedback direct de la pasageri cu privire la destinațiile de interes** și preferințele acestora. Chestionarele sunt o componentă esențială în procesul de îmbunătățire continuă a serviciilor. Acestea permit regiei să înțeleagă mai bine nevoile și dorințele pasagerilor, să adapteze oferta de destinații și să răspundă mai eficient cerințelor pieței.

F) Indicatori de impact ai activității social media a aeroportului în anul 2025

Raportat la **activitatea de social media a aeroportului de la nivelul anului 2025**, s-a înregistrat **o creștere de 70% a interacțiunilor publicului cu postările oficiale ale regiei și o creștere de 720% a click-urilor pe link**, prin comparație cu anul 2024, ceea ce reprezintă un feed-back pozitiv obținut din partea următorilor acestei rețele de socializare.

Aceste performanțe pozitive care au fost înregistrate în anul 2025, au reprezentat **rezultate reale, organice**, care **nu au făcut obiectul unor campanii sponsorizate plătite** și care au evidențiat exclusiv eforturile de promovare a paginii de Facebook, în vederea menținerii acestor rezultate la un nivel ridicat, pe plan local și regional.

Acest indicator pozitiv de monitorizare a feed-back-ului următorilor rețelei de socializare a aeroportului, este reprezentat conform următoarei reprezentări grafice, după cum urmează:



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

În anul 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat să își desfășoare activitatea într-un mediu concurențial intens, specific regiunii de nord-vest și centru a României. Concurența directă a fost reprezentată de aeroporturile din proximitate, care deservește aceeași arie geografică extinsă, respectiv: *Aeroportul Transilvania Târgu Mureș*, *Aeroportul Internațional Oradea*, *Aeroportul Internațional Maramureș*, *Aeroportul Internațional Satu Mare* și *Aeroportul Internațional Sibiu*.

În contextul regiunii extinse, concurența de tip *passenger leakage* (*scurgere pasageri*) se manifestă prin riscul migrării pasagerilor către alte aeroporturi din aria de cuprindere, precum Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare sau Sibiu, aeroporturi care pot deveni opțiuni alternative în funcție de proximitatea față de locul de reședință al pasagerilor, pachetele turistice oferite, disponibilitatea anumitor destinații sau orare mai convenabile. Acest fenomen poate fi intensificat și de politicile de dezvoltare sau strategiile comerciale agresive adoptate de aeroporturile concurente.

O mențiune specială se impune în contextul anunțului companiei aeriene **Wizz Air**, la debutul lunii decembrie 2025, privind realocarea unei aeronave pe **Aeroportul Târgu Mureș**. Prin operarea unui portofoliu de **9 destinații comune** cu **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj** — **Bruxelles Charleroi, Larnaca, Paris Beauvais, Dortmund, Memmingen, Milano Bergamo, Roma Fiumicino, Basel și Londra Luton** — această decizie intensifică presiunea concurențială asupra pieței deservite de aeroportul clujean. Ajustarea rețelei regionale evidențiază apariția unui competitor relevant pentru Aeroportul Internațional Cluj, prin redistribuirea capacităților care accentuează competiția directă pentru trafic și consolidează rolul aeroportului din Târgu Mureș ca alternativă operațională în nord-vestul României.

De asemenea, Aeroportul Internațional Debrecen este considerat un concurent direct al Aeroportului Internațional Cluj din perspectiva regională, cu implicații directe asupra atragerii pasagerilor, a curselor

aeriene și a investițiilor în infrastructură. Deși Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de avantajul dimensiunii, al diversității rețelei de rute și al poziției dominante în nord-vestul României, Aeroportul Debrecen reprezintă o amenințare reală, datorită proximității față de granița cu România. Acesta este un competitor direct pe anumite segmente de pasageri din județele Bihor, Satu Mare și chiar Maramureș, mai ales pe rutele care se suprapun cu cele operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

Intensificarea competiției regionale, în special din partea aeroporturilor din proximitate (ex: Târgu Mureș și Oradea) a determinat Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj să își consolideze abordarea strategică în atragerea pasagerilor și să își adapteze permanent oferta de servicii. Într-un context în care aceste aeroporturi își extind capacitățile și urmăresc creșterea propriilor volume de trafic, devine necesar ca Aeroportul Internațional Cluj să implementeze măsuri coerente de marketing, să accelereze extinderea rețelei de destinații, să optimizeze frecvențele de zbor și să susțină, în mod constant, dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.



Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de promovare a rețelei de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate pe parcursul anului 2025, s-a generat o **creștere de aproximativ 10% a traficului de pasageri** față de anul anterior. Această performanță confirmă succesul strategiilor de marketing, inclusiv campaniile care evidențiază *diversitatea destinațiilor și colaborările cu companiile aeriene pentru lansarea de rute noi și menținerea celor existente*. Ca urmare, aeroportul își consolidează poziția ca **hub regional** important al țării, adaptându-se cerințelor pieței, ceea ce a crescut vizibilitatea și atractivitatea sa, sprijinind dezvoltarea traficului aerian și îmbunătățirea experienței pasagerilor.

Într-un context regional marcat de o concurență intensă între aeroporturi pentru atragerea traficului, **Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a menținut poziția de lider în rândul aeroporturilor regionale și rolul de principal nod de conectivitate pentru Transilvania**. Ca urmare a acestei evoluții, aeroportul ocupă în continuare locul al doilea la nivel național din punctul de vedere al numărului de pasageri, fiind depășit doar de Aeroportul Internațional Henri Coandă București.

Această poziționare reflectă soliditatea aeroportului pe piața națională și rezultatele politicilor de dezvoltare a serviciilor și infrastructurii. Într-un mediu în care mobilitatea aeriană capătă o importanță tot mai mare pentru conectivitatea internațională, menținerea competitivității va depinde de capacitatea

aeroportului de a se adapta dinamicii pieței și de a răspunde eficient cerințelor pasagerilor și operatorilor aerieni.

5.4.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Aeroportul Internațional Cluj a continuat și la nivelul anului 2025, implementarea proiectului Airport Service Quality (ASQ), dedicat monitorizării gradului de satisfacție al pasagerilor la plecări. Acest instrument de monitorizare face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor), stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:
experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
gradul de satisfacție raportat la călătorie;
profilul comportamental și demografic al pasagerilor.

Rezultatele înregistrate până în acest moment arată o creștere a gradului de satisfacție a pasagerilor raportat la facilitățile și serviciile oferite de Aeroportul Cluj

La nivelul anului 2025 Aeroportul Internațional a ajuns în clasamentul aeroporturilor participante în cadrul programului ACI ASQ la nivel global, pe locul 148 din 364.

În ceea ce privește clasamentul aeroporturilor participante din Europa, Aeroportul Internațional Cluj a ajuns pe locul 29 din 119, avansând cu 10 poziții .

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării H CJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea H CJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul

domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antemenționate de 30.602.459,56 lei.

Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniu public al obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până la data de 30.09.2025 Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe aeroport să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- De asemenea având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcarii, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcarii autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, distanță impusă de reglementările în materie de securitate a aviației civile, europene prin Doc 8973 ICAO, respectiv naționale prin Programul Național de Securitate al Aviației Civile, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 la o distanță mai mică de 30 de metri de terminalele aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul 15360/211/2023 este la acest moment suspendat, până la soluționarea definitivă a dosarului nr 5941/117/2023, în care s-a solicitat de către Goto Parking anularea unei proceduri operaționale a aeroportului, procedură care, printre altele, stabilește obligativitatea existenței unui program de securitate propriu în ceea ce privește parcare, și

interzice parcare autovehiculelor la mai puțin de 30 de metri față de Terminalele Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, în baza reglementărilor de securitate ale aviației civile.

- Totodată, prin ordonanța președincială emisă la data de 12.09.2023 de către Judecătoria Cluj-Napoca, instanța a admis cererea aeroportului de emitere a unei ordonanțe președinciale în dosarul 18170/211/2023, obligând Goto Parking să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea definitivă a acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- De asemenea, Aeroportul a formulat, la data de 03.08.2023, cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto Parking S.R.L. prin care a solicitat *obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023* formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Arătăm faptul că, la data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare, Consiliul Județean Cluj a transmis acest drept și Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. Prin urmare, Aeroportul a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului teren cu destinația parcare însă acesta nu a putut fi valorificat din cauza lipsei folosinței asupra imobilului determinate de acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- În continuare, având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Până la 31.12.2025 societatea Transeuro a acumulat o datorie de 1.137.855,97 lei, din care suma în valoare de 246.999,34 lei face obiectul dosarului nr. 1182/1285/2022, acesta fiind câștigat de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. atât în fond cât și în apel. Pentru o parte din debitul rămas neachitat s-a format dosarul civil nr. 316/1285/2025 aflat pe rolul Tribunalul Specializat Cluj având ca obiect „*pretenții*”, iar pentru restul sumei au fost înreprinse demersurile legale necesare pentru recuperarea acestuia.

- Având în vedere că în luna iunie Consiliul Local Cluj a aprobat noile tarife pentru parcare Park&Ride prin reducerea acestora sub nivelul pieței, cu aplicabilitate din luna iulie, acestea au generat un impact economic negativ asupra activității aeroportului, afectând în mod incorect veniturile proprii ale aeroportului, distorsionând astfel concurența loială.

- Alocarea de ajutoare de stat și măsuri de sprijin de la consiliile județene, de tip minimis pentru aeroportul regional Târgu Mureș (1.500.000 euro) și obligații de serviciu public (PSO) pentru aeroportul regional Oradea (16.859.344 euro) influențează în mod direct competitivitatea cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. care își finanțează întreaga activitate, atât din exploatare cât și de investiții, din surse proprii.

Consiliul Județean Mureș prin Asociația de promovare turistică „Visit Mureș” Egysesulet unde acesta este membru fondator și principal finanțator al acestei asociații prin cotizații anuale din bugetul județului a demarat la data de 25.11.2025 o procedură sectorială pentru achiziția de servicii de promovare turistică pentru obiectivul de investiții „Promovarea destinației turistice Mureș pe piețele internaționale cheie”, cu un buget maxim de 45.000.000 lei (adică aproximativ 9 milioane de euro), pentru o perioadă de 3 ani de zile. În baza acestor măsuri de sprijin, beneficiarul principal prezumat, compania Wizz Air, a alocat o aeronavă, bazei sale de pe aeroportul Târgu Mureș și a anunțat pentru luna martie 2026, debutul a 9 rute

aeriene care se suprapun total cu cele operate din Cluj-Napoca și anume: Bruxelles Charleroi (Belgia), Larnaca (Cipru), Paris Beauvais (Franța), Dortmund și Memmingen (Germania), Milano Bergamo și Roma Fiumicino (Italia), Basel (Elveția), precum și Londra Luton (Marea Britanie)

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului, aferenți anului 2025 se prezintă astfel:

Nr crt	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Apro-bat an 2025	Realizat an 2025	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11=10*9
I	Indicatori financiari 33,33%		%		33,33					170
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1,86	4	1,86	3,09	166	4	7
2	Rata de rotație a activelor ****	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0,14	4	0,14	0,21	150	4	6
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (afereente an X) / Profit net (afereent an X)	%	50	5,33	50	50	100	5,33	5
4	Lichiditate generala (rata lichidității curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 - 2.5	4	1-2.5	2,59	97	4	4
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	5	5	11,28	226	5	11
6	Perioada de recuperare a creanțelor	Creanțe ^{7*} / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	3	max 45	17	265	3	8
7	Perioada de plata a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr.zile ale perioadei	zile	max 30	4	max 30	1	3000	4	120
8	Productivitatea muncii ****	CA /nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	287,11	4	287,11	622,41	217	4	9
II	Indicatori operaționali 25%				25					287

⁷ *Creanțele comerciale a căror scadență este depășită

**Datorii comerciale pe termen scurt scadente

**** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar este calculat prin raportare la 12 luni

Notă: Indicatorii au fost calculați în conformitate cu datele din bilanța de verificare aferenta Anului 2025

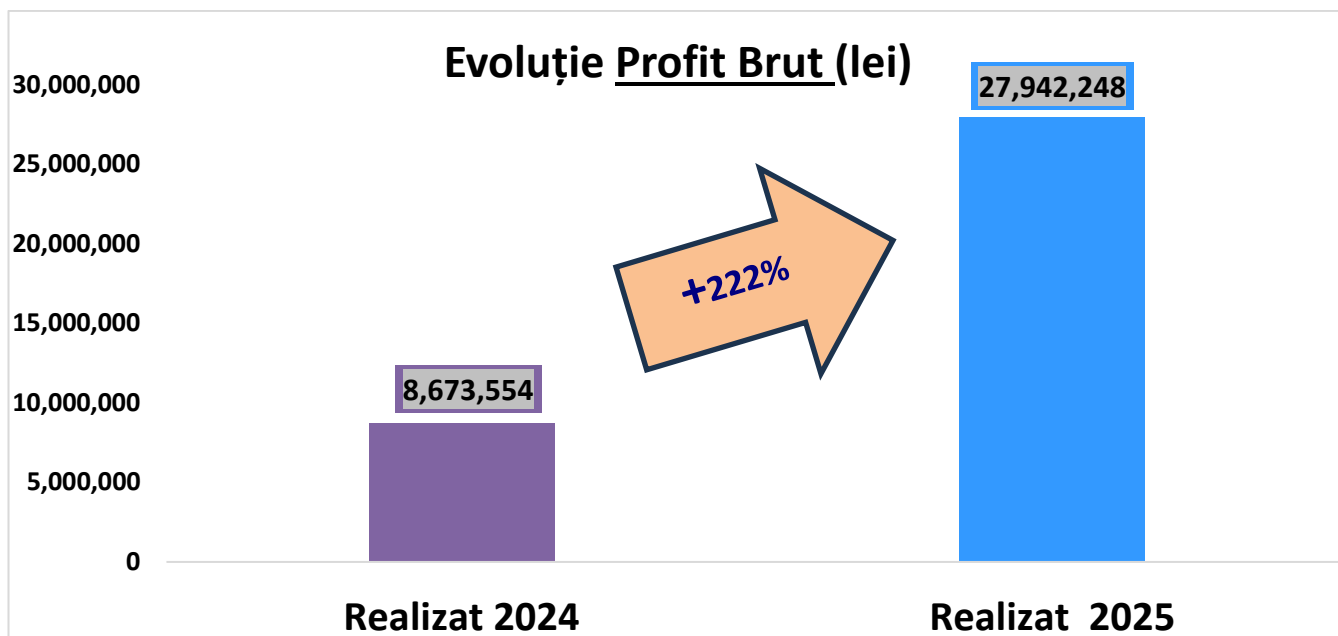
Nr crt	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Apro-bat an 2025	Realizat an 2025	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
1	Emisiile din domeniul de aplicare 2	Emisiile indirect generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0.8	5	-0.8	-42,65	5331	5	267
2	Număr de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au făcut pe parcursul anului	nr.	4	4	4	4	100	4	4
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/Nu	Da	4	Da	Da	Da	4	4
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	5	100	100	100	5	5
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	3	100	100	100	3	3
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	4	100	100	100	4	4
II	Indicatori orientați spre servicii publice 16.67%				16.67					25,65
1	***Cota de piață ⁸	Cifra de afaceri netă / sumă cifră de afaceri netă industrie	%	3.75	5	3.75	9,12	243	5	12
2	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	1.67	89	88	99	1,67	1,65
3	**** Nr. de mișcări aeronave ⁹	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	26.100	5	26.100	30.040	115	5	6

⁸ ***Indicatorul este calculat luând în considerare cifra de afaceri aferentă tuturor aeroporturilor din România. Datele au fost furnizate de aeroporturi.
**** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar este calculat prin raportare la 12 luni

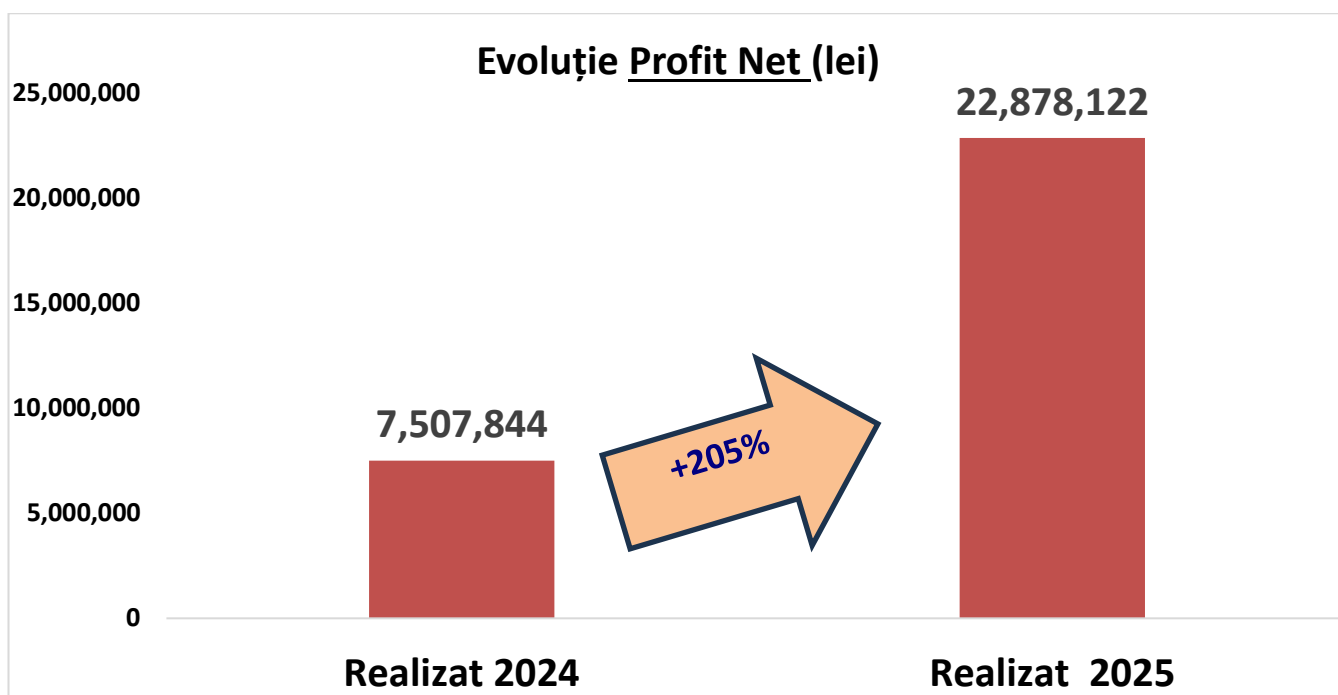
Nr crt	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat an 2025	Realizat an 2025	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
4	**** Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	persoane	3.195.000	5	3.195.000	3.582.134	112	5	6
III	Indicatori guvernanta corporativa 25%			25						39
1	Numărul de reuniuni al consiliului de administrație	Numărul ședințelor consiliului de administrație susținute de-a lungul anului	nr.	5	5	5	19	380	5	19
2	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	5	100	100	100	5	5
3	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	4	16	16	100	4	4
4	Evaluarea si raportarea performantelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	4	100	100	100	4	4
5	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	3	100	100	100	3	3
6	Implementarea unui sistem informatic integrat	Nr. acțiuni implementate	%	80	4	66	66	100	4	4
TOTAL ponderi %					100					521,65

Alți indicatori economici care vorbesc despre performanța financiară sănătoasă și gestionarea eficientă a resurselor respectiv adaptarea la schimbările din piață pentru regie, sunt evidențiați în cele ce urmează:

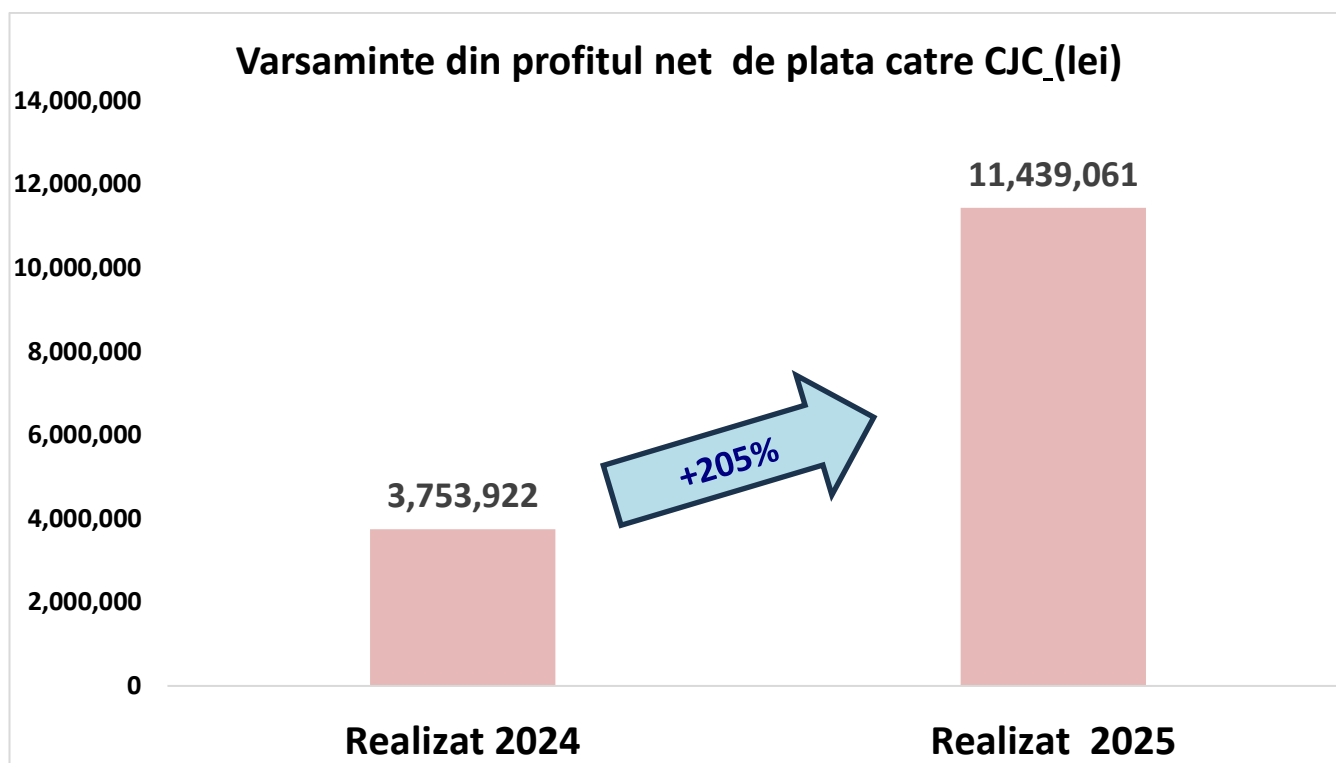
- Evoluția pozitivă a **Profitului Brut** pentru anul 2025



- **Evoluția pozitivă a Profitului Net**



De asemenea, demnă de remarcat este și evoluția vărsămintelor din profitul net de plată către **Consiliul Județean Cluj**, unde se poate observa o creștere cu **205%** prin comparație cu anul 2024, fapt care indică un puternic angajament al Consiliului de Administrație privind rolul aeroportului în stimularea dezvoltării economice a regiunii.



PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2025

8.1 Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor Regulamentului U.E. nr. 139/2014 - **AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2)**.

Pentru îndeplinirea cerințelor aplicabile în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim de intervenție de aproximativ 2 minute dar nu mai mult de trei minute în oricare din zonele cu risc ridicat ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj RA. s-a propus realizarea unei remize PSI.

În urma depunerii în Trimestrul III 2022 a cererii de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în Trimestrul I 2023 a fost semnat contractul de finanțare.

În anul 2025 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

8.2 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj*

RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unei infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În acest sens a fost finalizată documentația tehnico-economică în faza studiu de fezabilitate.

În anul 2025 a fost elaborat studiul de amplasament și circulații corelat cu viitoarele investiții.

8.3 Extindere și reamenajare Aerogara Veche

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona-închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Pentru extinderea suprafeței destinată procesării mărfurilor, aeroportul a elaborat un studiu de fezabilitate, a dezvoltat scenariul agreat într-o documentație tehnică – faza PTh și ulterior au fost achiziționate lucrările pentru extinderea și reamenajarea clădirii Aerogara Veche.

În anul 2025, s-a menținut măsura de sistare a execuției lucrărilor.

8.4 Amenajare parcare auto

Pentru aeroporturile din Europa și nu numai, veniturile obținute din activitatea de parcare auto reprezintă un procent important din veniturile din activități non-aeronautice încasate anual.

La nivelul Aeroportului s-a identificat ca o măsură pentru creșterea veniturilor încasate din activități nonaeronautice, amenajarea de parcări auto atât pe zona din partea de vest a Aeroportului cât și pe zona de est.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute precum și a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj și a fost amenajată o parcare auto cu acces pentru pasagerii care tranzitează aeroportul.

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

În anul 2025 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor de reparații la parcare auto (*parcare vest*).

De asemenea, în anul 2025 a fost elaborată documentația tehnico-economică în faza Studiu de Fezabilitate pentru "Amenajare parcare est" și au fost continuate lucrările la obiectivul de investiții "Extindere parcare vest".

8.5 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

Lucrările de extindere a terminalului plecări pe latura de Nord au fost realizate din fonduri europene, de la bugetul de stat și fonduri proprii, prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 Valoarea totală a proiectului a fost de peste 346 milioane de lei, aproximativ 412 milioane de lei cu TVA inclus .

Proiectul a constat în extinderea terminalului plecări cu aproximativ 7.200 mp, realizarea fluxurilor pentru destinațiile Schengen și Non-Schengen, 3 noi fluxuri de securitate, dotate cu echipamente pentru controlul de securitate de ultimă generație și extinderea platformei de staționare aeronave cu aproximativ 9.000 mp.

Astfel, Aeroportul Internațional Cluj are 7 porți de îmbarcare Schengen și respectiv 4 porți de îmbarcare Non-Schengen, iar odată cu finalizarea proiectului, capacitatea de procesare a terminalelor din Aeroportul Internațional Cluj crește la 4,5 milioane de pasageri/an. Prin finalizarea acestui obiectiv, Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de cele mai mari spații din zonele Schengen și Non-Schengen, clasându-se astfel pe primul loc în topul aeroporturilor regionale din România, cu o suprafață de aproximativ 12.000 mp. În noua configurație, pasagerii beneficiază de noi facilități care vor duce la creșterea gradului de confort și vor îmbunătăți condițiile de călătorie pe Aeroportul Internațional Cluj, având în vedere că odată cu extinderea terminalului plecări, au fost create peste 2.700 mp de spații comerciale în zonele Schengen și Non-Schengen.

De asemenea, proiectul modern pentru extinderea Terminalului de Pasageri Plecări a avut în vedere și Energia verde, prin instalarea unor panouri fotovoltaice de înaltă performanță care au fost amplasate atât pe terasa Terminalului de Plecări, cât și pe terasa Uzinei Electrice existente. Acest sistem de panouri fotovoltaice a fost creat pentru îmbunătățirea eficienței utilizării energiei electrice, care are ca scop protecția mediului prin utilizarea unor surse de energie nepoluante.

În anul 2025, a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

8.6 Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;

- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibilii importați;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în Trimestrul I al anului 2025 a fost urmărită publicarea ghidului de finanțare prin Programul cheie nr. 9 –Eficiența energetică în transporturi – reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică din Fondul pentru Modernizare derulat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și au fost transmise solicitări de clarificare / completari privind aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei.

De asemenea s-a întocmit și depus spre avizare documentația pentru emiterea avizului tehnic de racordare și s-a urmărit reemiterea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism care urmau să expire.

În anul 2025, în cadrul proiectului „Parc Fotovoltaic”, a fost recepționată documentația aferentă etapei de Studiu de Fezabilitate și a fost obținut Avizul Tehnic de Racordare.

De asemenea, în decursul anului 2025 s-a semnat contractul finanțare cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru realizarea obiectivului de investiții ”Parc Fotovoltaic” și s-a demarat procedura de achiziție pentru serviciile de proiectare și execuție lucrări.

8.7 Extindere Terminal Pasageri Sosiri

Având în vedere estimările crescătoare a traficului de pasageri precum și suprafața redusă atât a zonei de așteptare pentru controlul documentelor la intrarea în țară cât și a zonei de recuperare a bagajelor pentru zboruri interne și zboruri internaționale, este necesară extinderea în prezent a Terminalului de Sosiri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare. De asemenea, prin acest proiect se urmărește: asigurarea unei suprafețe corespunzătoare în dreptul caruselurilor de recuperare a bagajelor, asigurarea condițiilor de confort create pasagerilor din zona de așteptare și din zona de recuperare a bagajelor, scăderea timpilor de așteptare pentru intrarea în țară a pasagerilor aferenți zborurilor internaționale.

În anul 2025 s-a demarat procedura de achiziție pentru serviciile de proiectare (Studiu de Fezabilitate, Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire, Documentație Tehnică pentru Organizarea Executiei și Proiect Tehnic de Execuție).

8.8 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a

instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În anul 2025 s-au realizat lucrări curente de remediere a neconformităților identificate la suprafața de mișcare (*defecțiuni identificate la structura rutieră*).

Pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, efectuarea mentenanței suprafeței nepavate a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., este obligatorie pentru asigurarea desfășurării în siguranță a activităților aeroportuare și a traficului aerian.

În anul 2025 s-a efectuat recepția la terminarea lucrărilor de întreținere la platforma de staționare aeronave Apron 1.

De asemenea, în anul 2025 s-a demarat procedura de achiziție pentru lucrările de mentenanță corectivă la suprafața de mișcare corectivă.

8.9 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat Contractul de Finanțare Nr.232/24.05.2023 pentru realizarea proiectului „Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25”. Obiectivul proiectului constă în modernizarea sistemului actual de aterizare instrumentală (*ILS – Instrument Landing System*) de categoria a II-a, prin instalarea unor echipamente noi care îl vor include în categoria a III-a. ROMATSA prin intermediul firmei UTI, urmează ca până la finalul lunii august, să implementeze senzorii meteo, facilitate obligatorie pentru îndeplinirea condițiilor operaționale, pentru operarea în condiții CAT III.

Odată cu creșterea performanței sistemului de aterizare instrumentală actual, de la CAT. II la CAT. III va crește nivelul de siguranță a operării zborurilor pe pista de decolare/aterizare, în cazul unei vizibilități reduse determinată de condiții meteorologice nefavorabile. Modernizarea sistemului de aterizare instrumentală va asigura eficientizarea activităților operaționale și reducerea timpilor de așteptare a pasagerilor în cazul unor eventuale întârzieri sau rerutări ale zborurilor cauzate de condițiile meteorologice nefavorabile (în special condiții de ceață densă). De asemenea s-a finalizat platforma betonată de reflexie din zona ILS GP, au fost configurate echipamentele din componența ILS LLZ și GP, s-au demarat zborurile de calibrare pentru ILS LLZ și GP, s-a demarat procedura pentru SAT (Site Acceptance Test). Totodată, s-a finalizat instruirea personalului ROMATSA DSNA Cluj, au fost aprobate de către AACR procedurile pentru operare în CAT III și s-au efectuat de către aeroport demersurile pentru certificare în vederea repunerii în funcțiune a sistemului ILS la CAT II.

În anul 2025, a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru proiectul „Asigurare condiții operare CAT III”.

8.10 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În evoluția sa, aeroportul cunoaște o permanentă dezvoltare și modernizare în vederea sincronizării cu dinamica traficului aerian, cu performanțele din ce în ce mai avansate ale aeronavelor, cu exigențele pasagerilor și cu reglementările naționale, respectiv standardele internaționale specifice unui aeroport.

O prioritate constantă a reprezentat-o creșterea conectivității aeroportului prin asigurarea a tot mai multe destinații interne și internaționale pentru pasageri.

Pentru anul 2024 a fost realizat un trafic de 3.266.447 pasageri, ca urmare a destinațiilor introduse deja în programul de zboruri, dar și cu ocazia celor anunțate a deveni operabile, iar până în 2039 se preconizează un trafic de aproximativ 7.000.000 de pasageri. De asemenea, se va intensifica și traficul de marfă, în anul 2027 se estimează 10.000 tone marfă.

Astfel, realizarea unei noi platforme de staționare de 4 locuri este o necesitate.

În anul 2025 s-a obținut Certificatul de Urbanism cu avizele/acordurile menționate în certificat, s-a recepționat Studiul de Fezabilitate și s-a emis ordinul de începere pentru serviciile de proiectare și execuție lucrări.

8.11 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj se află într-o continuă dezvoltare, numărul personalului care desfășoară activități în perimetru aeroportuar crește de asemenea, iar spațiile pentru desfășurarea activităților administrative/de birou sunt ocupate în totalitate. Aerogara Veche este o construcție pe două nivele P+ E și vige (turn de control) realizată în anul 1970 iar extinderile corpurilor de clădire spre vest, sud și nord au fost realizate în anul 2001.

În prezent nu există un sistem de ventilație și un sistem de climatizare unitar pentru spațiile interioare din clădirea Aerogara Veche a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă-vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative.

În anul 2025 s-a elaborat documentația în faza Proiect Tehnic și s-a demarat execuția lucrărilor.

8.12 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral

Obiectivul investiției îl constituie reabilitarea gardului perimetral al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A., în vederea creșterii nivelului de securitate aeroportuară și alinierea infrastructurii aeroportuare la standardele naționale și internaționale de securitate aeronautică.

Implementarea acestui obiectiv de investiții a fost motivată de necesitatea consolidării sistemului de securitate perimetrală și de reducerea riscului pătrunderilor neautorizate în zona restricționată.

Analiza Departamentului de Securitate Aeroportuară indică faptul că cheltuielile cu realizarea investiției vor fi recuperate prin eficientizarea activităților de pază, respectiv prin reducerea numărului de posturi de pază necesare perimetrului aeroportuar.

În anul 2025, lucrările de reabilitare a gardului perimetral au fost finalizate.

Finalizarea lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral în anul 2025 constituie un pas semnificativ în creșterea nivelului de securitate aeroportuară și în eficientizarea proceselor operaționale. Implementarea obiectivului contribuie la realizarea strategiei aeroportului de modernizare a infrastructurii și de asigurare a unui standard ridicat de siguranță și securitate.

8.13 Sistem Baggage Recognition Reconciliation (BRS)

În anul 2025 a fost finalizată instalarea Sistemului BRS (Baggage Reconciliation System), având ca obiectiv principal asigurarea trasabilității și securității bagajelor de cală, prin realizarea reconcilierii

automate între pasageri și bagajele aferente. Implementarea sistemului a vizat modernizarea proceselor operaționale și creșterea nivelului de securitate în gestionarea bagajelor.

Pe parcursul perioadei de implementare, sistemul BRS a fost integrat în fluxurile operaționale existente, permițând identificarea și monitorizarea bagajelor pe întregul lanț de procesare. Această etapă a contribuit la reducerea riscurilor asociate pierderii, rătăcirii sau manipulării necorespunzătoare a bagajelor, precum și la creșterea acurateții proceselor de verificare.

Totodată, implementarea sistemului a avut un impact pozitiv asupra eficienței operaționale, prin automatizarea verificărilor și diminuarea intervențiilor manuale, ceea ce a condus la optimizarea timpilor de operare. Prin adoptarea Sistemului BRS, aeroportul s-a aliniat cerințelor și standardelor internaționale în domeniul securității aeronautice și al calității serviciilor oferite pasagerilor.

8.14 Porți ABC

În anul 2025, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a semnat un acord-cadru pentru furnizarea a 12 porți ABC. Odată cu semnarea acestuia, a fost încheiat și primul contract subsecvent, având ca obiect furnizarea a 6 porți ABC (Automatic Border Control) și infrastructura aferentă, care urmează să fie instalate în Terminalul Plecări. Cel de-al doilea contract subsecvent, privind furnizarea celorlalte 6 porți ABC, ce vor fi instalate în Terminalul Sosiri, va fi semnat după finalizarea extinderii Terminalului Sosiri.

Această investiție are ca obiectiv fluidizarea fluxului de pasageri și optimizarea procesului de control al documentelor de călătorie, contribuind astfel la creșterea eficienței operaționale a aeroportului.

Implementarea porților ABC va permite menținerea capacității optime de procesare a pasagerilor pe întreaga durată de utilizare a echipamentelor sau până la înlocuirea acestora cu tehnologii mai performante. În prezent, controlul manual al documentelor poate genera aglomerări și întâzieri ale curselor, ceea ce afectează confortul pasagerilor și operațiunile liniilor aeriene.

Prin introducerea porților ABC, se estimează reducerea blocajelor și a timpului de procesare a pasagerilor, ceea ce va conduce la o creștere a eficienței operaționale și la îmbunătățirea experienței pasagerilor. Această măsură reprezintă un pas important în modernizarea infrastructurii aeroportuare și în optimizarea serviciilor de control al frontierelor.

8.15. Lucrări de extindere a sistemului TVCI în zonele adiacente terminalelor

În anul 2025, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a semnat contractul privind extinderea sistemului de televiziune cu circuit închis (TVCI) în zonele adiacente terminalelor.

Această investiție este destinată creșterii nivelului de securitate aeroportuară și îmbunătățirii capacității de monitorizare a activităților operaționale. Prin implementarea proiectului se va asigura supravegherea în timp real a unor perimetre suplimentare, reducerea riscului de incidente și consolidarea măsurilor de prevenție.

Totodată, extinderea sistemului TVCI contribuie la respectarea cerințelor și standardelor naționale și europene în domeniul securității aeroportuare, sprijinind desfășurarea în condiții optime a activităților aeroportului.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

În Trimestrul III al anul 2024 Propunerea de Plan de Acțiune s-a depus la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj, în vederea analizării și validării acesteia, urmând a fi aprobată prin Hotărâre de Consiliu Județean.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În anul 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În anul 2025 au fost elaborate de către COMOTI Rapoartele de Monitorizare privind zgomotul aeroportuar.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării

În anul 2025 s-a obținut de la Primăria Municipiului Cluj-Napoca Certificatul de Urbanism pentru instalarea mini stației de producere a biogazului și modul de amplasare al acesteia la stația de epurare a Companiei de Apă Someș.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Precum și menținerea acreditării nivelului 2.

În anul 2025 au fost contractate serviciile de consultanță și audit în cadrul programului ACA – nivelul 3 având ca obiectiv principal obținerea certificatului de acreditare Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN ANUL 2025

În **anul 2025**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

10.1. Anunțul privind introducerea noii rute Cluj-Napoca – Castellón operată de compania aeriană Wizz Air începând din sezonul de vară 2025

La data de *9 ianuarie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, a anunțat debutul unei noi destinații internaționale, cu plecare din Cluj-Napoca către destinația **Castellón, Spania**, începând cu data de *11 aprilie 2025*. Biletele au fost puse spre vânzare pe site-ul oficial Wizz Air și prin intermediul aplicației pentru mobil a companiei odată cu anunțul făcut.

Din poziția de principal operator aerian din România, Wizz Air și-a reconfirmat angajamentul pe termen lung față de piața locală. Noua rută a fost anunțată inițial cu operare în zilele de luni și vineri, începând cu data de *11 aprilie 2025*, iar începând cu *16 iunie 2025*, programul de zbor a fost modificat, ruta fiind operată în zilele de marți și sâmbătă.

10.2. Suplimentarea numărului de frecvențe aferente zborurilor directe din Cluj-Napoca spre Varșovia - operate de către compania aeriană LOT Polish Airlines

La data de *14 ianuarie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și compania aeriană LOT Polish Airlines au anunțat creșterea frecvențelor zborurilor directe spre *Varșovia*, începând cu sezonul de vară 2025. Astfel, de la 5 frecvențe săptămânale operate în sezonul de iarnă, numărul zborurilor a crescut la 7 frecvențe pe săptămână odată cu debutul sezonului de vară, urmând ca din 23 iunie 2025 acestea să fie suplimentate la 9 frecvențe săptămânale. Creșterea a reflectat cererea ridicată a pasagerilor și a contribuit la îmbunătățirea conectivității internaționale a Aeroportului Internațional Cluj, facilitând accesul la rețeaua globală de destinații operate de LOT Polish Airlines.

10.3. Debutul zborurilor interne spre destinația internă București Otopeni de către compania aeriană AnimaWings, la data de 15 ianuarie 2025

Începând cu data de *15 ianuarie 2025*, compania aeriană AnimaWings a inaugurat operarea zborurilor interne pe ruta Cluj-Napoca – București Otopeni, devenind al treilea operator care asigură această conexiune directă de pe Aeroportul Internațional Cluj. Inițial, zborurile au fost operate cu 8 frecvențe săptămânale, urmând ca, în perioada 2 iunie – 26 octombrie 2025, programul să fie extins la 9 frecvențe pe săptămână, prin introducerea unui zbor suplimentar în ziua de marți. Această extindere consolidează prezența companiei pe segmentul zborurilor interne și răspunde cererii crescute de mobilitate între Cluj-Napoca și București.

Prin această inițiativă, AnimaWings și-a consolidat prezența pe piața internă, oferind conexiuni directe între cele mai importante centre economice ale României. Această conexiune aeriană a răspuns unei cereri crescute pentru zboruri rapide și confortabile între Cluj-Napoca și București, facilitând astfel mobilitatea pasagerilor și dezvoltarea economică a regiunii.



10.4. Anunțul privind debutul unei noi rute de vară de la Cluj-Napoca, spre Creta Heraklion, operată de compania aeriană Wizz Air

La data de *13 februarie 2025*, compania aeriană Wizz Air a anunțat introducerea unei noi rute estivale între Cluj-Napoca și Creta Heraklion (Grecia), cu operare în zilele de marți, joi și sâmbătă, începând din *17 iunie 2025*. Noua rută va înlocui conexiunea existentă spre Creta Chania, oferind pasagerilor acces facil către principalul aeroport al insulei. Odată cu lansarea acestei rute, Wizz Air și-a extins rețeaua de la Aeroportul Internațional Cluj la 37 de destinații din 14 țări, contribuind la diversificarea ofertei turistice pentru sezonul de vară 2025 și la consolidarea conectivității internaționale a regiunii.



10.5. Folosirea combustibilului sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom, pe Aeroportul Internațional Cluj

Începând cu luna *ianuarie 2025*, aeronavele care au operat de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au utilizat combustibil sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom, în amestec de 2%, în conformitate cu cerințele Regulamentului ReFuelEU Aviation. Aproximativ *1.800 de zboruri*

operate în lunile *ianuarie și februarie 2025* au fost alimentate cu acest tip de combustibil, contribuind la reducerea impactului asupra mediului. Prin adoptarea SAF, **Aeroportul Internațional Cluj și-a consolidat angajamentul față de dezvoltarea unui transport aerian sustenabil și alinierea la obiectivele europene de reducere a emisiilor de carbon.** Implementarea SAF este un exemplu de bune practici care poate inspira alte aeroporturi din România și din întreaga Uniune Europeană să adopte soluții similare.



10.6. Anunțul companiei aeriene, Turkish Airlines, privind creșterile de frecvențe pentru zborurile directe, Cluj – Istanbul, pe de Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj

La data de *12 martie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat creșterea numărului de frecvențe ale zborurilor directe spre Istanbul, începând cu *5 mai 2025*. Astfel, **numărul zborurilor a crescut de la 7 la 9 frecvențe săptămânale**, prin **introducerea a două zboruri suplimentare** operate în zilele de luni și sâmbătă. Această suplimentare a răspuns cererii crescute a pasagerilor și a facilitat conectivitatea către rețeaua globală de peste 300 de destinații operate de *Turkish Airlines*.

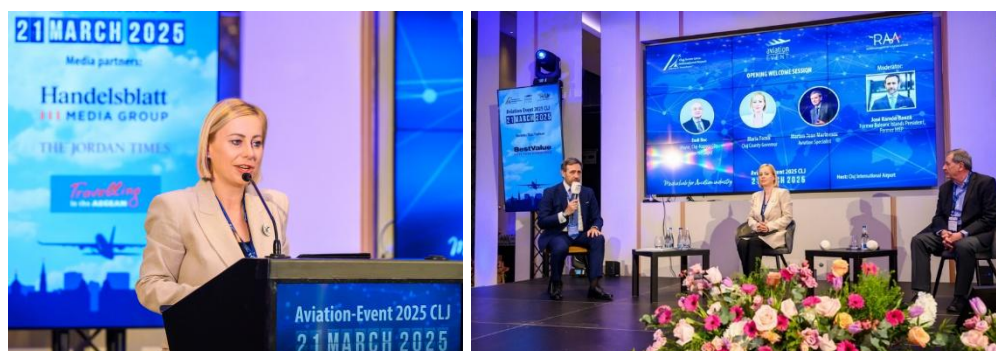


10.7. Organizarea celei de-a 4-a ediții a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2025 CLJ la data de 21 martie 2025

La data de 21 martie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în parteneriat cu Aviation-Event, a organizat cea de-a patra ediție a conferinței internaționale Aviation-Event 2025 CLJ, eveniment care a reunit la Cluj-Napoca experți de top, factori de decizie și reprezentanți ai industriei aviatice, fiind abordate teme esențiale precum sustenabilitatea, reducerea emisiilor de carbon, optimizarea experienței pasagerilor, provocările de reglementare și perspectivele de creștere și reziliență economică ale sectorului aviației.



Sesiunea de deschidere a conferinței a oferit reprezentanților administrației locale prilejul de a evidenția rolul esențial al aviației în dezvoltarea economică și conectivitatea regională. Cu acest prilej, **Prefectul județului Cluj, doamna Maria Fornă**, a subliniat **importanța Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj ca motor economic și principal nod de conectivitate al Transilvaniei**, evidențiind totodată rolul colaborării dintre managementul aeroportului, autoritățile locale și instituțiile partenere în succesul acestuia.



Gazda conferinței, Aeroportul Internațional Cluj, reprezentată de **domnul David Ciceo, Director General**, a susținut o prezentare privind perspectivele aviației din România, cu accent pe Aeroportul Internațional Cluj, în cadrul unei **sesiuni moderate de Raphael Muelders, jurnalist al publicației La Libre Belgique**.



Doamna **Candace McGraw**, Președintele ACI World, și **Marcel Riwalsky**, CEO Aviation-Event, au abordat principalele provocări ale aviației într-un context în schimbare. Agenda a inclus trei paneluri tematice: *impactul schimbărilor politice asupra aviației europene*, *inovația și echilibrul între corporații și startup-uri*, și *implementarea standardelor globale de siguranță*. Evenimentul a reunit lideri ai industriei, inclusiv foști directori ACI World, europarlamentari și reprezentanți ai principalelor companii aeriene și aeroporturi din Europa Centrală și de Est, oferind oportunități de dezbateri, discursuri și networking.



Cu titlu exemplificativ amintim câteva nume importante ale aviației civile internaționale, care au participat împreună în cadrul unei dezbateri, din timpul conferinței, după cum urmează: **Rudiger Franke** – CEO Hahn Airport, **Clara Sasse** – Co-CEO Sasse Group, **Florian Kruse** – CEO Evia Aero, **Andrew O’Brian**- President and CEO Airport Centerline Airport Parteners, **Askin Demir** - Chief Executive Officer at LAS LIMAK AIBD SUMMA SA Aéroport Internationale Blaise Diagne, **Gert Taeymans** – EVP Europe - ADB Safegate, **Nicolae Stoica** – General Director Romanian Civil Aeronautical Authority, **Costin Iordache** – CEO Tarom, **Antonio Stoian** – CEO AnimaWings, etc.



Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, principalul aeroport regional al Transilvaniei, a oferit cadrul ideal pentru conferința internațională Aviation-Event, reflectând dinamismul industriei aviatice și angajamentul pentru inovare. În colaborare cu Asociația Aeroporturilor din România, evenimentul a subliniat eforturile comune pentru promovarea inovației și abordarea provocărilor internaționale în aviație.

10.8. Anunțul de lansare a unei noi rute Cluj – Istanbul, operată de compania aeriană Pegasus Airlines, începând din sezonul de vară S25, de pe Aeroportul Internațional Cluj

La 28 martie 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și Pegasus Airlines au anunțat operarea de noi zboruri directe spre Istanbul Sabiha Gökçen, începând cu 20 mai 2025, cu o frecvență de trei zboruri pe săptămână (marți, joi și sâmbătă). Această rută a facilitat conectivitatea pasagerilor către cele peste 150 de destinații din rețeaua globală Pegasus Airlines și a răspuns cererii crescute pentru Istanbul, atât ca destinație finală, cât și ca hub de conexiune. Extinderea operațiunilor Pegasus pe Aeroportul Cluj a adus beneficii pentru pasageri, mediul de afaceri și sectorul turistic regional.



10.9. Compania aeriană Wizz Air a inaugurat o nouă rută de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj către Castellón - Spania în 11 aprilie 2025

La 11 aprilie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Wizz Air au lansat noi rute directe: **Cluj-Napoca – Castellón**, Spania, cu două zboruri pe săptămână, și **Cluj-Napoca – Creta Heraklion**, Grecia, cu operare în zilele de marți, joi și sâmbătă, începând cu 17 iunie 2025. Aceste extinderi au diversificat opțiunile de călătorie, au răspuns cererii crescute și au consolidat conectivitatea internațională a regiunii. Prin adăugarea acestor rute, compania a ajuns să ofere 35 de destinații din 14 țări de pe aeroportul clujean, susținând astfel turismul, mobilitatea cetățenilor și legătura cu comunitățile de români din străinătate. În plus, extinderea operațiunilor a contribuit la dinamizarea economică a zonei și la crearea de noi oportunități pentru dezvoltarea infrastructurii.



10.10. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a primit în vizită peste 500 de copii în cadrul programelor „Școala Altfel” și „Săptămâna Verde”

În aprilie 2025, peste 500 de copii au vizitat Aeroportul Internațional Cluj în cadrul programelor „Școala Altfel” și „Săptămâna Verde”, explorând infrastructura aeroportuară, aflând despre funcționarea departamentelor și măsurile de siguranță, precum și despre sustenabilitatea în aviație. Vizitele au stimulat interesul elevilor pentru meseriile din domeniul aeronautic și spiritul civic.



10.11. Compania aeriană Turkish Airlines a anunțat creșterea frecvenței zborurilor directe spre Istanbul de pe Aeroportul Internațional Cluj, începând din luna mai 2025

La începutul lunii *mai 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* a **majorat frecvența zborurilor directe spre Istanbul operate de Turkish Airlines, de la 7 la 9 pe săptămână**, prin introducerea a două zboruri suplimentare (luni seara și sâmbătă dimineața), începând cu data de *5 mai 2025*. Programul de operare a inclus 4 zboruri dimineața și 5 zboruri seara, oferind astfel, pasagerilor mai multă flexibilitate. Această extindere răspunde cererii crescute pentru conexiuni directe spre Istanbul, hub internațional și punct de legătură spre alte regiuni, consolidând conectivitatea Aeroportului Cluj cu rețeaua globală Turkish Airlines și poziția sa ca nod regional important.



10.12. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit în 14 mai 2025 pasagerul cu numărul 1 milion pentru a 14-a oară în istoria sa

La data de *14 mai 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* a marcat pentru a **14-a oară atingerea pragului de 1 milion de pasageri anual**, un reper important în evoluția sa. Evenimentul, organizat alături de Consiliul Județean Cluj și compania națională TAROM, l-au avut în prim-plan pe pasagerul cu numărul 1.000.000, sosit pe zborul *RO 643 București–Cluj*. Pragul a fost atins cu 10 zile mai devreme față de 2024, confirmând creșterea constantă a traficului și poziția de lider național între aeroporturile regionale. Ruta București–Otopeni a fost cea mai solicitată până la acel moment al anului, cu peste 80.000 de pasageri, fiind operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings.

Parteneriatul de lungă durată cu TAROM a asigurat conectivitatea esențială cu capitala, prin **22–24 de frecvențe săptămânale**, completate în vara 2025 de zboruri charter către destinații externe populare. Evenimentul a evidențiat atât performanța operațională a aeroportului, cât și soliditatea parteneriatelor sale, consolidând statutul Aeroportului Internațional Cluj ca hub regional de referință.



10.13. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a inaugurat zborurile directe Cluj – Istanbul Sabiha Gökçen (SAW), operate de compania aeriană Pegasus Airlines – 20 mai 2025

Pe 20 mai 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a lansat **zborurile directe către Istanbul – Aeroportul Sabiha Gökçen (SAW), operate de Pegasus Airlines, cu trei frecvențe săptămânale**, marți, joi și sâmbătă. Ruta a oferit conexiuni rapide spre rețeaua extinsă a companiei, deservind peste 146 de destinații internaționale din 54 de țări, și a folosit aeronave moderne din flota Pegasus (Airbus A320, A321 și Boeing 737).



Această inaugurare a consolidat poziția aeroportului ca lider regional, răspunzând cererii pentru destinații de business, turistice și VFR, și a inclus și zboruri charter de vară către Antalya.

Extinderea portofoliului de rute a contribuit la creșterea conectivității internaționale a regiunii și la facilitarea mobilității pasagerilor din nord-vestul României.

10.14. Compania aeriană Wizz Air a anunțat reluarea zborurilor spre Billund de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la data de 22 mai 2025

Wizz Air a anunțat redeschiderea rutei directe Cluj-Napoca – Billund, Danemarca, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, începând cu data de 27 octombrie 2025. Zborurile au fost programate cu 2 frecvențe pe săptămână, în zilele de luni și vineri ale săptămânii.

Reluarea rutei face parte din strategia Wizz Air de extindere a conectivității regionale și răspunde cererii ridicate pentru această destinație, suspendată în februarie 2023. Odată cu reintroducerea zborurilor spre Billund, cunoscută pentru atracțiile turistice și comunitatea româno-daneză, compania ajunge la 37 de destinații din 14 țări operate de la Cluj, consolidându-și poziția de principal operator și contribuind la dezvoltarea turismului și economiei regionale.



10.15. Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat cu succes de echipa de pompieri, care au devenit campioni pentru a 4-a oară consecutiv la Concursul Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență, Etapa Județeană, din 6 iunie 2025

Echipa de pompieri a Serviciului de Urgență Privat al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a obținut, pentru a patra oară consecutiv, Locul I la Concursul Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență – Etapa Județeană, desfășurat la Turda, în 4 iunie 2025, și organizat de ISU Cluj.

Pompierii aeroportului au concurat alături de alte șapte echipe din județ, obținând Locul I la probele „Ștafeta 4×100 m” și „Pista cu obstacole pe 100 m”, precum și Locul II la „Dispozitivul de intervenție”. Rezultatele confirmă nivelul ridicat de pregătire, capacitatea de reacție rapidă și profesionalismul echipei în gestionarea situațiilor de urgență.



10.16. Aeroportul Internațional Cluj a adăugat o nouă destinație în rețeaua sa de rute, insula Lesbos din Grecia, zborurile fiind operate începând cu data de 17 iunie 2025

Începând cu *17 iunie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a introdus în premieră pentru Transilvania destinația de vacanță **Lesbos, Grecia**, în rețeaua sa de rute sezoniere. Zborurile charter au fost operate săptămânal, în fiecare marți, *până la 23 septembrie 2025*, de compania TAROM, cu aeronave Boeing 737-800.

Noua rută a fost lansată în colaborare cu tour operatorul AeroVacanțe (Grupul Aerotravel), ca răspuns la cererea crescută pentru destinații estivale accesibile prin zboruri directe. Pachetele turistice au fost disponibile de la 249 euro/persoană, incluzând cazare, transport, taxe și servicii turistice, fiind oferite și opțiuni premium în hoteluri de 4 și 5 stele.

Prin introducerea acestei rute, Aeroportul Internațional Cluj și-a diversificat oferta de destinații sezoniere, susținând dezvoltarea turismului și creșterea traficului aerian regional.



10.17. Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, a fost reales în conducerea Airports Council International – regiunea Europa în 20 iunie 2025

Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, **domnul David Ciceo**, a fost **reales pentru un nou mandat de trei ani în Consiliul Director al Airports Council International (ACI) Europe, în cadrul Congresului Anual și Adunării Generale ACI Europe**, desfășurate la Atena, în perioada *18–20 iunie 2025*.

Realegerea confirmă recunoașterea internațională a performanței Aeroportului Internațional Cluj și a contribuției conducerii sale la dezvoltarea aviației europene, într-un context competitiv ce a reunit reprezentanți ai unor aeroporturi de prestigiu. Prezența celui mai mare aeroport regional din România în structura de conducere a ACI Europe a validat direcția strategică de dezvoltare a aeroportului și implicarea sa activă în promovarea intereselor aviației civile la nivel european.

În 2025, Aeroportul Internațional Cluj a înregistrat un trafic de 3,58 milioane de pasageri, iar în 2021 a fost desemnat de ACI Europe „Cel mai bun aeroport din Europa” la categoria sub 5 milioane de pasageri. ACI Europe reprezintă peste 600 de aeroporturi din 55 de țări, iar Consiliul său Director are un rol esențial în definirea politicilor strategice ale aviației civile europene.



10.18. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost premiat la Atena pentru excelență în operațiuni aeroportuare

La începutul *lunii iulie 2025*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat faptul că regia a fost **premiată în cadrul evenimentului OPS Forum 2025**, organizat la Atena, Grecia, în data de *23 iunie 2025*, de către Air Transport News (ATN).

Premiul OPS Forum 2025 – Corporate Award – Airports a fost acordat pentru extinderea Terminalului de Plecări Pasageri, creșterea numărului de operatori și destinații, precum și pentru includerea companiei Pegasus Airlines în sezonul de vară 2025, cu zboruri directe spre Istanbul Sabiha Gökçen. La nivelul *lunii iulie 2025*, de pe Aeroportul Internațional Cluj erau disponibile **peste 50 de rute regulate operate de 10 companii aeriene**, la care se adaugă **12 destinații charter turistice**.



10.19. Rezultate excelente de trafic după primele 6 luni din anul 2025 pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La mijlocul *lunii iulie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* și Consiliul Județean Cluj au anunțat un bilanț pozitiv al traficului aerian în semestrul I 2025: peste 1,6 milioane de pasageri și 13.750 mișcări aeronave (+11%, respectiv +12% față de 2024). De asemenea, aeroportul a fost nominalizat de ACI Europe pentru dinamica traficului din mai 2025, a înregistrat cea mai bună lună iunie din istorie și a raportat creșteri importante pe segmentul charterelor turistice (+43%) și al zborurilor interne (+23%).



10.20. Aeroportul Internațional Cluj a depășit pragul de 2 milioane de pasageri, cu aproape o lună mai devreme decât în anul 2024

În *1 august 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj*, alături de Consiliul Județean Cluj și LOT Polish Airlines, a anunțat **atingerea pragului de 2.000.000 de pasageri** înregistrați de la începutul anului, **cu aproape o lună mai devreme față de 2024**. Pasagerul cu numărul 2.000.000 a sosit la Cluj-Napoca cu zborul LO 651 Varșovia–Cluj-Napoca și a fost premiat simbolic.

Acest reper, atins pentru a **șaptea oară în istoria aeroportului**, confirmă rolul strategic al Aeroportului Internațional Cluj și încrederea constantă a pasagerilor și partenerilor, evenimentul având loc în prezența autorităților, partenerilor și reprezentanților LOT Polish Airlines.



10.21 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Tel Aviv, acestea urmând să fie operate de compania aeriană Wizz Air

La începutul *lunii august 2025*, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat noile oportunități de călătorie pentru pasageri, precum și **reluarea zborurilor directe spre Tel Aviv (Israel)**, începând cu data de 27 octombrie 2025.

La nivelul *lunii august 2025*, operatorul aerian Wizz Air oferea 36 de destinații spre 15 țări de pe Aeroportul Internațional Cluj, dar pasagerii aveau posibilitatea de a alege pentru călătoriile lor una dintre cele peste 50 de destinații regulate, spre aproximativ 20 de țări din Europa și Orientul Mijlociu. Pentru iubitorii de vacanțe spre destinații însoțite au fost disponibile zboruri charter sezoniere către principalele destinații turistice, cu oferte foarte bune la tour operatorii și agenții de turism din oraș și regiune.



10.22. Compania aeriană AnimaWings a anunțat că lansează zboruri directe Cluj–Istanbul începând din octombrie 2025

În luna *august 2025*, compania aeriană AnimaWings a anunțat extinderea rețelei sale prin **introducerea zborurilor regulate Cluj–Istanbul**, cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj. Noua

rută oferă pasagerilor acces direct la Istanbul Airport (IST), cel mai mare hub aerian din Europa și un punct strategic pentru conexiuni internaționale.

Prin această legătură, pasagerii din Cluj și din regiunea Transilvaniei beneficiază atât de o destinație importantă aflată la mai puțin de două ore de zbor, cât și de acces la o rețea globală extinsă, cu conexiuni către Asia, Orientul Mijlociu, Africa și America.



10.23. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, a anunțat extinderea rețelei de rute prin introducerea a patru noi destinații

În luna august 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, împreună cu Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air, au anunțat extinderea rețelei de destinații pentru sezoanele de iarnă 2025–2026 și vară 2026, prin lansarea a **patru noi rute internaționale: Marrakesh, Stockholm Skavsta, Oslo Sandefjord Torp și Milano Malpensa.**



Zborurile directe spre destinația regulată Milano Malpensa au fost programate să înceapă din 29 martie 2026, cu patru frecvențe săptămânale, aceasta devenind a opta destinație din Italia operată de pe Aeroportul Internațional Cluj. Prin aceste noi rute, aeroportul și-a consolidat poziția de lider regional, oferind pasagerilor acces extins către destinații atractive din Europa și Africa de Nord

10.24. Consiliul Județean demarează un amplu program de investiții la aeroportul clujean. 333 de milioane de euro pentru 10 milioane de pasageri în 2045

La 19 august 2025, Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, a anunțat, în cadrul unei conferințe de presă, noua strategie de dezvoltare pe termen lung a Aeroportului Internațional Cluj, intitulată „Cluj – 10 milioane de pasageri până în 2045”.

Strategia prevede investiții estimate la 333,69 milioane de euro, finanțate în principal din fonduri proprii, completate de surse nerambursabile și atragerea de capital privat. În paralel, este derulat proiectul de amenajare a râului Someșul Mic, în valoare de aproximativ 35 de milioane de euro, aflat într-un stadiu de implementare de peste 50%.

Totodată, a fost anunțată intenția de reorganizare juridică a aeroportului, prin transformarea acestuia din regie autonomă în societate pe acțiuni, cu menținerea locurilor de muncă și a proprietății județului Cluj, proiectul urmând să fie dezbătut în Consiliul Județean.



10.25. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj împreună cu compania aeriană AnimaWings a anunțat creșteri de frecvențe pentru zborurile directe spre București

La începutul lunii septembrie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană AnimaWings au anunțat **creșterea frecvențelor zborurilor directe Cluj-Napoca – București, începând cu 1 octombrie 2025.**

AnimaWings a ajuns să opereze **14 frecvențe săptămânale pe această rută**, prin introducerea unor zboruri suplimentare în zilele de marți, joi, vineri, sâmbătă și duminică, ca răspuns la creșterea cererii. Majorarea frecvențelor a **facilitat conexiuni rapide din București** către destinații internaționale precum *Paris, Praga, Stockholm, Larnaca, Dubai, Nisa, Ibiza sau Sofia*, consolidând conectivitatea Aeroportului Internațional Cluj.

10.26. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a devenit primul din România care a ridicat restricțiile privind transportul lichidelor în bagajele de mână ale pasagerilor

La începutul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional Cluj, a anunțat faptul că începând cu data de *03 septembrie 2025* **au fost eliminate restricțiile privind limitarea la 100 de ml a recipientelor pentru lichide, aerosoli și geluri transportate în bagajele de mână la aeroport**. Pasagerii vor putea transporta în bagajul de cabină recipiente individuale cu un volum de maxim 2 litri.

Această decizie a fost posibilă ca urmare a măsurilor implementate de Aeroportul Internațional Cluj în colaborare cu Brigada Antiteroristă din cadrul S.R.I. și cu producătorul echipamentelor achiziționate de aeroport.

10.27. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat realizarea unui parc fotovoltaic din fonduri europene

La începutul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost declarat eligibil pentru finanțare europeană prin Fondul pentru Modernizare, pentru construirea unui parc fotovoltaic cu stocare de energie.

Proiectul prevede instalarea a peste 7.500 de panouri pe 8 hectare, cu o putere de 5 MW și capacitate de stocare de 12 MW, asigurând peste 60% din consumul propriu de energie electrică. Aceasta va genera economii de circa 1 milion de euro anual și va reduce emisiile de CO₂ cu aproximativ 3.400 tone pe an.

10.28. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost gazda celei de-a patra ediții a conferinței Regional Air Transport, dedicată „Dezvoltării regionale și provocărilor geopolitice”

La *8 septembrie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a găzduit cea de-a patra ediție a „**Regional Air Transport Conference 2025**”, organizată în colaborare cu Air Transport News. Evenimentul a reunit experți internaționali, reprezentanți ai autorităților și lideri ai companiilor aeriene și aeroporturilor din Europa și România.

Conferința a abordat principalele provocări și oportunități ale transportului aerian regional, precum impactul geopolitic, dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, sustenabilitatea, inovația tehnologică și adaptarea la contextul economic. Printre speakeri s-au numărat reprezentanți de top ai industriei aviatice europene, ai TAROM, AIRE, EACAC, Air Transport News și ai mediului academic.

În cadrul evenimentului au fost decernate **premiile Regional Air Transport Conference 2025**. Premiul „Organization Award” a fost acordat Asociației AIRE, „Corporate Award” a revenit **Aeroportului Internațional Cluj pentru performanțele înregistrate în dezvoltarea traficului și a infrastructurii**, iar „Individual Award” a fost obținut de domnul Costin Iordache, CEO TAROM, pentru leadership și rezultate manageriale.

Conferința a reconfirmat rolul Aeroportului Internațional Cluj ca platformă regională de dialog și cooperare, contribuind la consolidarea conectivității și competitivității transportului aerian în Europa Centrală și de Est.



În concluzie, **Regional Air Transport Conference 2025** a reconfirmat rolul său strategic ca forum de referință pentru dezvoltarea transportului aerian regional, facilitând dialogul între lideri din industrie, autorități și parteneri internaționali. Evenimentul a evidențiat importanța cooperării și a inovării pentru consolidarea conectivității și competitivității în Europa Centrală și de Est, oferind totodată un cadru valoros pentru definirea direcțiilor de evoluție ale sectorului aviatic în anii următori.



10.29. O nouă companie aeriană va opera în premieră absolută zboruri directe spre Copenhaga de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La sfârșitul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în **premieră absolută noua oportunitate de călătorie prin intermediul companiei aeriene Norwegian Air Shuttle ASA (*Norwegian)**, care va opera zboruri spre Copenhaga, începând din sezonul de vară al anului 2026.

Astfel, începând din *28 iunie 2026*, compania aeriană Norwegian va conecta **pentru prima dată orașul Cluj-Napoca cu capitala Danemarcei, Copenhaga**. Zborurile vor fi operate cu 2 frecvențe săptămânale, în zilele de miercuri și duminică, oferind astfel pasagerilor din întreaga regiune a Transilvaniei o oportunitate excelentă de a călători rapid și convenabil spre Scandinavia.

Prin noua conexiune directă, pasagerii care aleg să zboare de pe Aeroportul Internațional Cluj către Copenhaga, pot beneficia de **mai mult de 80 de conexiuni internaționale oferite de compania Norwegian**, din rețeaua Aeroportului Internațional Copenhaga (CPH) – unul dintre cele mai mari huburi din Europa de Nord, cu aproximativ 30 de milioane de pasageri înregistrați în anul 2024. Aeroportul Internațional Copenhaga se află la aproximativ 8 km de centrul orașului.



10.30. Compania aeriană AnimaWings a deschis o nouă rută de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.

În *octombrie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a lansat o nouă rută regulată operată de compania românească AnimaWings, pe direcția Cluj-Napoca – Istanbul (iGA Istanbul). Zborurile au fost inaugurate la 16 octombrie 2025 și sunt operate de două ori pe săptămână, joia și duminica.

Noua conexiune oferă pasagerilor din Cluj și din întreaga Transilvanie acces direct către unul dintre cele mai mari hub-uri aeriene din Europa, facilitând conexiuni rapide către numeroase destinații internaționale. Lansarea rutei consolidează poziția Aeroportului Internațional Cluj ca principal aeroport regional din România și susține dezvoltarea traficului turistic și de business.



10.31. Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. a participat la ședința Board-ului ACI Europe

În *octombrie 2025*, Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, **domnul David Ciceo**, a participat la cea de-a **145-a ședință a Board-ului ACI Europe**, desfășurată la Bruxelles.

Discuțiile au vizat obiective strategice pentru aviația europeană, siguranța, reducerea emisiilor de carbon, dezvoltarea sectorului în economiile emergente, modernizarea controalelor de securitate, ajutoarele de stat pentru aeroporturi și evoluția traficului aerian continental.

Prezența Aeroportului Internațional Cluj la acest for a consolidat implicarea activă în dialogul instituțional european și în procesele decizionale care influențează dezvoltarea aviației civile. Totodată, re alegerea domnului Ciceo în Board-ul ACI Europe a sporit vizibilitatea internațională și reputația aeroportului în comunitatea aviației europene.



10.32. Aeroportul Internațional Cluj R.A. împreună cu compania aeriană Wizz Air au anunțat extinderea rețelei de rute cu 5 noi destinații

La *27 octombrie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, împreună cu Consiliul Județean Cluj și Wizz Air, a anunțat extinderea rețelei de rute internaționale pentru sezonul de iarnă 2025–2026, introducând cinci destinații: **Marrakesh, Stockholm Skavsta, Billund, Tel Aviv și Oslo Sandefjord Torp**.

Noile rute, operate cu două sau trei frecvențe săptămânale, au fost lansate între 26 și 28 octombrie 2025, iar zborurile către Marrakesh și Oslo au fost inaugurale pentru Cluj. Extinderea rețelei a diversificat opțiunile de călătorie pentru pasagerii din Transilvania și a consolidat poziția aeroportului ca principal hub regional, sprijinind conectivitatea internațională pentru trafic turistic și de afaceri.



10.33. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un exercițiu total de verificare a aplicabilității Planului de Acțiune pentru Situații de Urgență în cazul unui accident de aviație civilă

La 5 noiembrie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un exercițiu complex pentru testarea Planului de Acțiune în Situații de Urgență, simulând un accident în timpul aterizării unui Airbus A320, cu ieșirea de pe pistă, victime și risc de incendiu.

La exercițiu au participat aproximativ 1.000 de persoane din instituții de urgență, autorități, operatori aeroportuari, companii aeriene și mass-media. Acțiunile de alarmare și intervenție s-au desfășurat în timp real, fără a afecta traficul aerian, și au verificat coordonarea și capacitatea de reacție a tuturor structurilor implicate.

Scopul exercițiului a fost antrenarea personalului, consolidarea colaborării între instituții și identificarea eventualelor dificultăți pentru îmbunătățirea răspunsului în situații reale de urgență.



10.34. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a depășit pentru a treia oară consecutiv pragul de 3.000.000 de pasageri

La data de 6 noiembrie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a marcat **depășirea pragului de 3.000.000 de pasageri înregistrați în cursul anului 2025**, performanță realizată pentru al treilea an consecutiv, confirmând evoluția constantă a traficului aerian și poziția aeroportului drept cel mai important aeroport regional din România. Evenimentul a fost organizat în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj și compania aeriană AnimaWings, în prezența reprezentanților autorităților locale, partenerilor instituționali și mass-mediei.

Pasagerul cu numărul 3.000.000 a fost desemnat înainte de îmbarcare, la ghișeele de check-in ale companiei AnimaWings, fiind premiat simbolic, iar momentul aniversar a fost completat de un flash mob muzical susținut de artiștii Operei Naționale Române din Cluj-Napoca, care a oferit pasagerilor o experiență deosebită în zona publică a terminalului de plecări.

Această realizare a reflectat rezultatele strategiei de dezvoltare a aeroportului, concretizată prin creșterea traficului de pasageri, extinderea și diversificarea rețelei de rute regulate și charter, precum și prin consolidarea conectivității către huburi europene majore. Totodată, contribuția companiilor aeriene partenere, inclusiv dezvoltarea operațiunilor AnimaWings la Cluj, a susținut rolul strategic al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj în dezvoltarea economică și turistică a regiunii Transilvania.



10.35. Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat întâlnirea de lucru anuală cu companiile aeriene / agențiile de turism / tour operatorii

La 12 noiembrie 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat o întâlnire de lucru cu companii aeriene și tour operatori, pentru consolidarea colaborării în domeniul transportului aerian și turismului.

Evenimentul a oferit un cadru de dialog privind dezvoltarea conectivității aeriene, extinderea rețelei de rute, adaptarea ofertelor la cererea pieței și valorificarea oportunităților de colaborare între aeroport, companii aeriene și operatori turistici. Discuțiile au abordat atât traficul regulat, cât și segmentul charter, susținând creșterea turismului și a economiei regionale.

Întâlnirea a facilitat consolidarea parteneriatelor existente și conturarea direcțiilor comune de dezvoltare, reafirmând rolul aeroportului ca platformă strategică pentru turism și conectivitate aeriană în Transilvania.



10.36. Compania aeriană Norwegian a anunțat extinderea și operarea - în premieră absolută - a zborurilor directe spre Oslo Gardermoen de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La 20 noiembrie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, împreună cu Consiliul Județean Cluj, a anunțat extinderea operațiunilor *Norwegian Air Shuttle*, prin lansarea zborurilor directe către *Oslo Gardermoen, Norvegia*, începând cu sezonul de vară 2026.

Noua rută oferă pasagerilor conexiuni către țările scandinave și baltice prin hub-ul Oslo Gardermoen. De asemenea, din 28 iunie 2026, Norwegian va conecta Cluj-Napoca și cu *Copenhaga, Danemarca*, operând astfel din sezonul de vară 2026 zboruri către două capitale scandinave.

Extinderea operațiunilor Norwegian diversifică oferta de companii aeriene și destinații de pe Aeroportul Internațional Cluj, consolidând poziția sa ca principal hub regional al Transilvaniei.



10.37. Compania aeriană AnimaWings a anunțat extinderea rețelei de rute de pe Aeroportul Internațional Cluj spre trei destinații noi din Grecia și Italia pentru sezonul estival 2026

La 21 noiembrie 2025, AnimaWings a anunțat extinderea operațiunilor de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pentru sezonul estival 2026, cu trei noi destinații: *Atena (Grecia)*, *Olbia – Sardinia (Italia)* și *Salonic (Grecia)*. Zborurile vor fi operate regulat sau charter, în parteneriat cu touroperatorii, răspunzând cererii crescute pentru vacanțe mediteraneene și city-break.

Ruta **Cluj – Atena** va fi disponibilă tot anul, cu două frecvențe săptămânale, iar **Cluj – Olbia** și **Cluj – Salonic** vor fi operate sezonier. Toate zborurile vor fi efectuate cu aeronave Airbus moderne, asigurând confort și servicii complete pentru pasageri.

Extinderea consolidează prezența AnimaWings în Transilvania, completează oferta de zboruri directe din Cluj-Napoca și contribuie la creșterea conectivității internaționale a regiunii.



10.38. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și compania aeriană Wizz Air au anunțat extinderea rețelei sale de rute cu 3 noi destinații

Pe 19 decembrie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, împreună cu Wizz Air și Consiliul Județean Cluj, a anunțat extinderea rețelei de destinații pentru 2026, prin introducerea a **trei noi rute internaționale: Antalya (Turcia), Berlin (Germania) și Abu Dhabi (EAU)**. Zborurile spre Antalya și Berlin vor începe în martie 2026, iar ruta spre Abu Dhabi în sezonul de iarnă, din octombrie 2026.



Noile rute răspund cererii pentru city-breakuri și vacanțe la soare, oferind frecvențe săptămânale convenabile și tarife accesibile. Extinderea conectivității internaționale consolidează poziția aeroportului

ca principal hub regional și reflectă angajamentul Wizz Air de a susține dezvoltarea turistică și economică a regiunii.

Noile destinații completează portofoliul de peste 40 de rute operate de Wizz Air de pe Aeroportul Internațional Cluj, oferind acces direct la orașe turistice și capitale importante.

10.39 Tururi de vizitare ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Pe parcursul Semestrului II 2025, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost organizate tururi de vizitare în cadrul acțiunilor derulate de către instituțiile de învățământ în Săptămâna Altfel/ Săptămâna Verde, scopul acestei activități fiind acela de a le oferi celor interesați informații referitoare la activitățile specifice unui aeroport. Totodată, vizitatorii atât preșcolari, cât și elevi din ciclul primar, gimnazial și liceal au avut ocazia de a vedea cum se desfășoară activitatea în zona restricționată a aeroportului, zonă care nu este deschisă publicului.

10.40 Evenimentul “Moș Crăciun sosește la Aeroportul Internațional Cluj”

În data de 13 decembrie 2025, la Aeroport a fost organizat pentru copiii angajaților aeroportului clujean și ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, evenimentul „Moș Crăciun sosește la Aeroportul Internațional Cluj”.



10.41 Concerte de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În perioada 17-23 decembrie 2025 au fost organizate concerte de colinde la Aeroportul Internațional Cluj, unde grupuri de colindători au performat în prezența pasagerilor aflați în terminal.



PARTEA a 11- a: Concluzii

1. Indicatorii de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație al aeroportului la nivelul anului 2025, au fost realizați în proporție de 521,65%.
2. În anul 2025 al anului Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un **trafic total de 3.582.134 pasageri, în creștere cu aproximativ 10% față de anul 2024**, când a fost înregistrat un total de 3.266.447 pasageri, situație datorată campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
3. La nivelul anului 2025, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **76% trafic Schengen**, respectiv **24% trafic Non-Schengen**; Din totalul traficului aerian Schengen aferent anului 2025, **traficul intern a reprezentat 13%** din totalul înregistrat.
4. În anul 2025 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **30.040 zboruri**, din care 29.187 zboruri comerciale și 853 zboruri necomerciale, în **creștere cu aproximativ 11% față de anul 2024**, când au fost operate un număr de 27.164 zboruri din care 26.457 zboruri comerciale și 707 zboruri necomerciale.
5. În anul 2025, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 6.630,91 tone**, în scădere cu aproximativ 8% față de anul 2024, când au fost procesate un număr de 7.216,12 tone marfă și poștă.
6. Pe parcursul anului 2025 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național/internațional și au menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**Consiliul de Administrație
al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.**

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA



Str. Traian Vuia, Nr. 149-151, Cluj-Napoca, România

E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro

