

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

RAPORT ACTIVITATE

TRIMESTRUL III
2025

www.airportcluj.ro

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – TRIM III 2025	8
4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian	10
PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII	11
5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier regulate / Top destinații regulate – TRIM III 2025	13
5.2 Destinații charter turistice – TRIM III 2025	14
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	15
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	28
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	31
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENANȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL III AL ANULUI 2025	33
8.1 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	33
8.2 Amenajare parcare auto	33
8.3 Parc fotovoltaic	34
8.4 Extindere Terminal Pasageri Sosiri	35
8.5 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare	35
8.6 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	35
8.7 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche	36
8.8 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral	36
8.9 Execuție lucrări Panouri publicitare cu structură metalică pentru parcarile Est și Vest ale parcarilor	37
8.10 Sistem Baggage Recognition Reconciliation (BRS)	37
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	37
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL III 2025	38
10.1 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj – premiat la Atena pentru excelență în operațiuni aeroportuare.	38
10.2 Rezultate excelente de trafic după primele 6 luni din anul 2025 pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj.	39
10.3 Aeroportul Internațional Cluj a depășit pragul de 2 milioane de pasageri, cu aproape o lună mai devreme decât în anul 2024.	40
10.4 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Tel Aviv, acestea urmând să fie operate de compania aeriană Wizz Air.	41
10.5 Compania aeriană AnimaWings a anunțat că lansează zboruri directe Cluj–Istanbul începând din octombrie 2025.	42
10.6 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, a anunțat extinderea rețelei de rute prin introducerea a patru noi destinații.	42
10.7 Consiliul Județean demarează un amplu program de investiții la Aeroportul clujean. 333 de milioane de euro pentru 10 milioane de pasageri în 2045.	43
10.8 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj împreună cu compania aeriană AnimaWings a anunțat creșteri de frecvențe pentru zborurile directe spre București.	44
10.9 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a devenit primul din România care a ridicat restricțiile privind transportul lichidelor în bagajele de mână ale pasagerilor.	44
10.10 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a anunțat realizarea unui parc fotovoltaic din fonduri europene	45

10.11Aeroportul Internațional Cluj a fost gazda celei de-a patra ediții a conferinței <i>Regional Air Transport</i> , dedicată „ Dezvoltării regionale și provocărilor geopolitice”	45
10.12O nouă companie aeriană va opera în premieră absolută zboruri directe spre Copenhaga de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	48
PARTEA A 11-A: CONCLUZII	48

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149 -151, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro

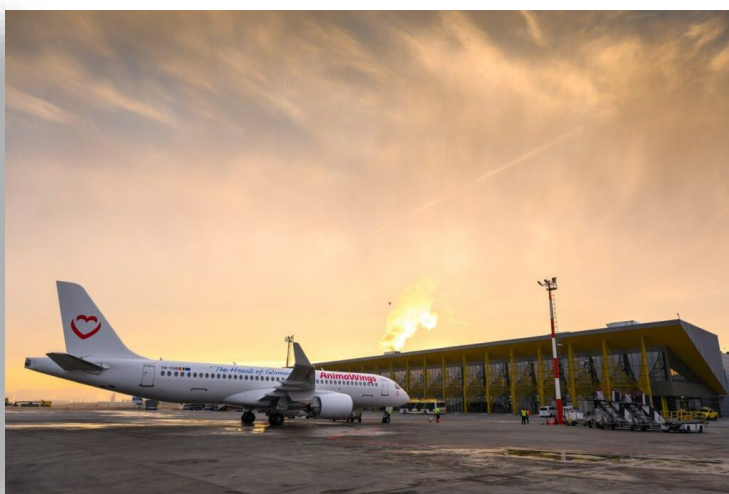
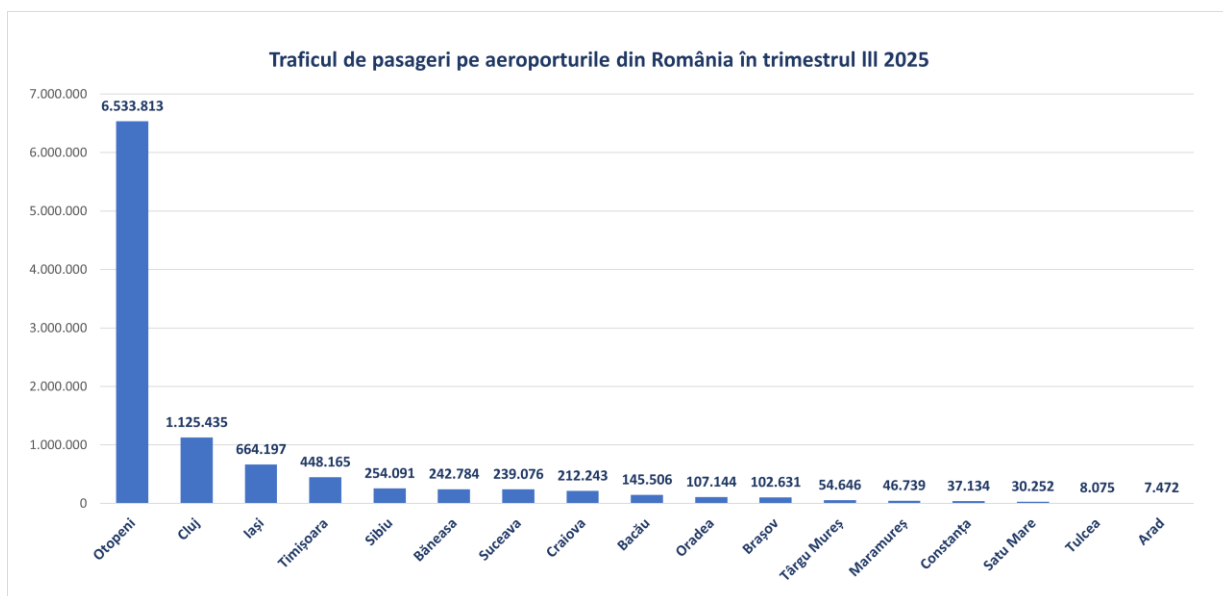


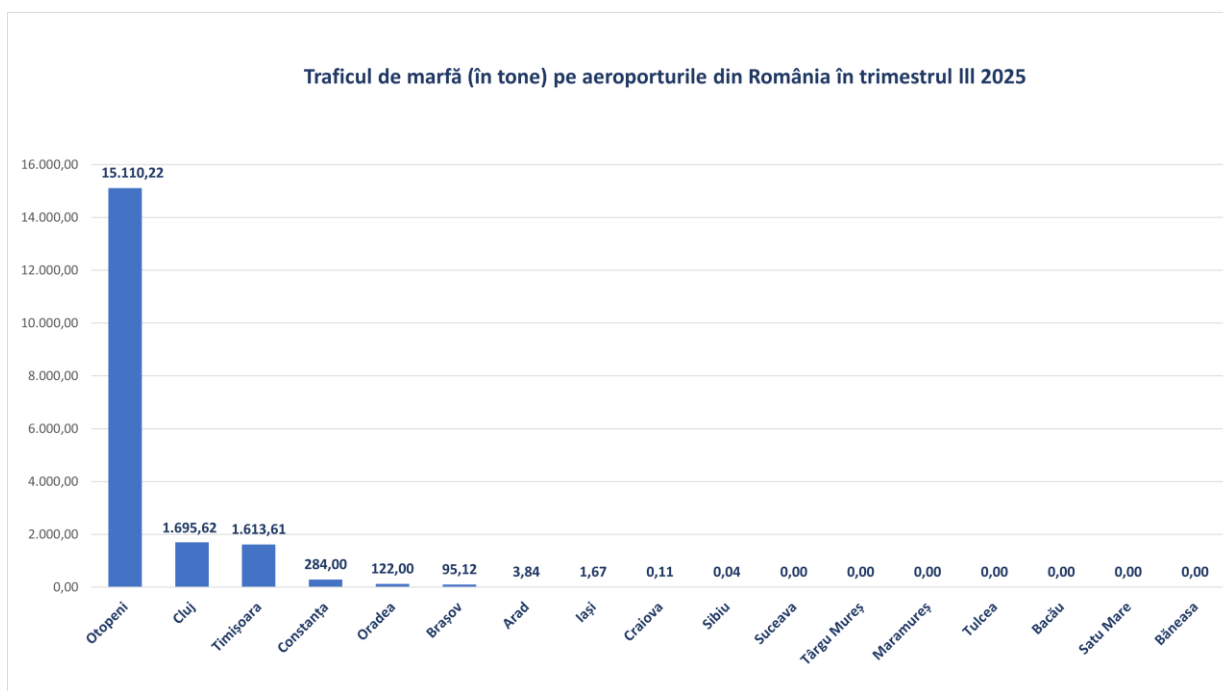
Foto credit: @nicu.cherciu

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.07.2025 – 30.09.2025**, respectiv **1.125.435 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Ținând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în **01.07.2025 – 30.09.2025**, respectiv **1.695,62 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asigurarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul municipiului Cluj-Napoca, al regiunii Transilvania și al întregii țări.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Creșterea volumului de trafic aerian față de nivelul înregistrat în anul 2024;
2. Colaborarea cu operatorii aerieni în vederea diversificării rețelei de rute, prin reintroducerea zborurilor suspendate și deschiderea de noi destinații.
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, TIACA, ERA, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Trimestrul III al anului 2025 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **TAROM, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, AnimaWings, Swiss International Air Lines și Pegasus Airlines – 10 companii aeriene pentru zboruri regulate.**
- **Swiftair Hellas** pentru operatorul logistic TNT, **SwiftAir** pentru operatorul logistic DHL,
- **Air și Airest** pentru operatorul logistic UPS - **4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- **AnimaWings, Aegean Airlines, Corendon Airlines, Fly One, Freebird, HiSky, MGA Airlines, Nesma Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind, TAROM, SkyUp Airlines și Sky Express – 13 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația internă, București Otopeni, cu aeronave de tip ATR 72-600, Boeing 737-700 și Boeing 737-800 și aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre **34 de destinații:** *Alicante, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Castellon (din 11 aprilie 2025), Corfu, Creta Heraklion, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Memmingen, Milano Bergamo, Napoli, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris Beauvais, Roma Ciampino / Fiumicino, Stuttgart, Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zakynthos și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320, Airbus A 321, respectiv Boeing B738.

Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 195, Bombardier CRJ900 și Airbus A 319, A 320.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A319, A320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E170, Embraer E175, Embraer E190 și Embraer E195.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Milano Bergamo, Londra Stansted și Paris Beauvais* cu aeronave de tip Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319 și A 320.

Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A220, A221, A223 și aeronave de tip Embraer E190, E195, E290 și E295.

Compania aeriană **AnimaWings** a efectuat zboruri regulate pe *ruta internă București Otopeni*, cu aeronave de tip Airbus A220-300 și A320 și pe *ruta internațională sezonieră Creta Heraklion*, cu aeronave de tip Airbus A320.

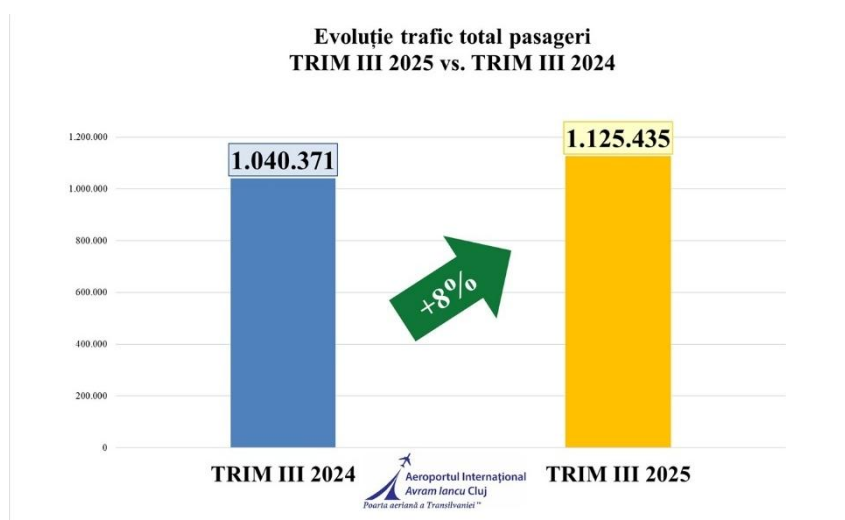
Compania aeriană **Pegasus Airlines** a debutat pe Aeroportul Internațional Cluj începând cu data de 20 mai 2025, prin operarea, în premieră, a zborurilor regulate spre destinația *Istanbul Sabiha Gökçen*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

De asemenea, în Trimestrul III al anului 2025, au fost operate un număr de **8.747 mișcări comerciale**, respectiv un număr de aproximativ **319 mișcări** aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 9.066 mișcări**.

În Trimestrul III al anului 2025 un număr de aproximativ **110 operatori aeriieni** (*inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.*) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei **1.125.435 pasageri** înregistrați în Trimestrul III al anului 2025.

4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – TRIM III 2025

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, **traficul total de pasageri** pentru trimestrul III al anului 2025, a înregistrat o **creștere de aproximativ 8%** față de aceeași perioadă a anului 2024. Astfel, la nivelul Trimestrului III 2025, s-a înregistrat un număr total de **1.125.435 pasageri** față de cei 1.040.371 pasageri înregistrați în Trimestrul III al anului 2024.



Luna **august 2025** a reprezentat **cea mai bună lună din istoria** Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, fiind înregistrați **389.264 de pasageri transportați**, în **creștere cu 10%** față de august 2024 (354.961 pasageri).

Media zilnică a pasagerilor a fost de **12.557 pasageri/zi**, comparativ cu 11.450 pasageri/zi în aceeași lună a anului precedent.

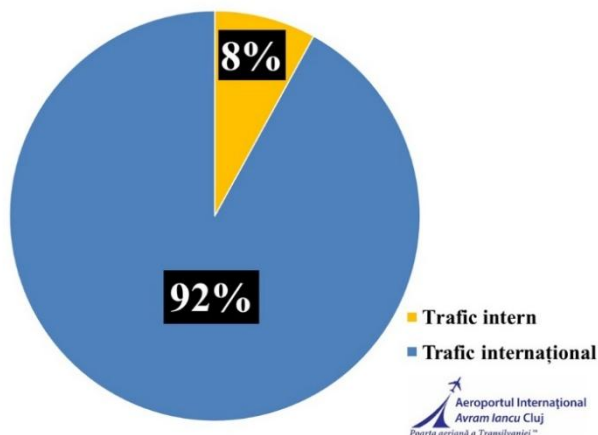
De asemenea, în luna august 2025 s-a înregistrat o *medie zilnică de 110 mișcări* de aeronave, echivalentul a 55 de zboruri comerciale operate în fiecare zi.

La nivelul trimestrului III al anului 2025, în ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri în trafic intern și internațional**, respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, aeroportul a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum se vede mai jos:

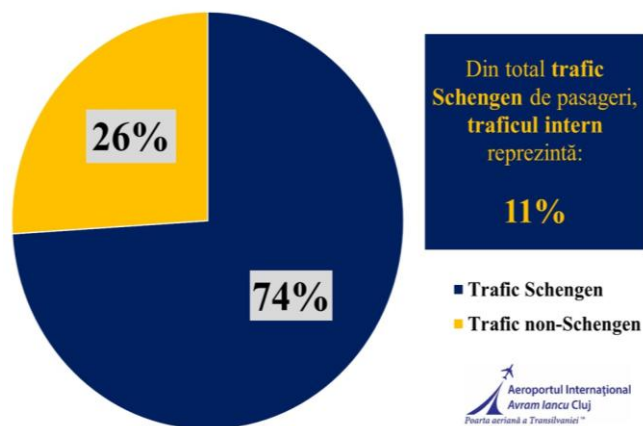
- în perioada 1 iulie - 30 septembrie 2025, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **92% trafic internațional**, respectiv **8% trafic intern**;

- la nivelul aceleași perioade analizate, la nivelul TRIM III 2025, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **74% trafic Schengen**, respectiv **26% trafic Non-Schengen**.
- din totalul traficului aerian Schengen aferent perioadei iulie - septembrie 2025, **traficul intern a reprezentat 11% din totalul înregistrat**.

Distribuția traficului total de pasageri
TRIM III 2025 (%)



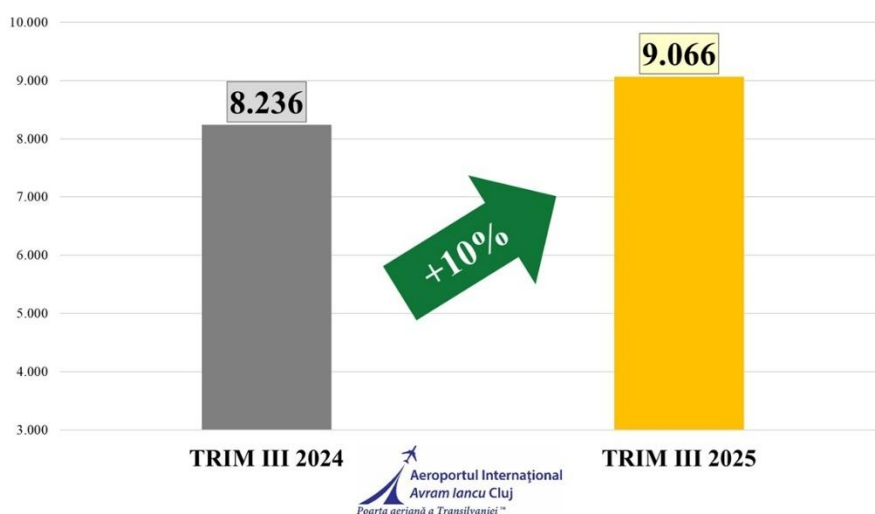
Distribuția traficului de pasageri în trafic Schengen și
trafic Non-Schengen - TRIM III 2025 (%)



La nivelul trimestrului III al anului 2025, distribuția traficului de pasageri a fost după cum se vede și din graficul de mai sus, de **74% pentru traficul Schengen și 26% pentru traficul non-Schengen**. Prin comparație cu aceeași perioadă a anului 2024, procentele au fost de 76% pentru traficul Schengen și 24% pentru traficul non-Schengen, indicând o creștere ușoară (+2%) a proporției traficului non-Schengen.

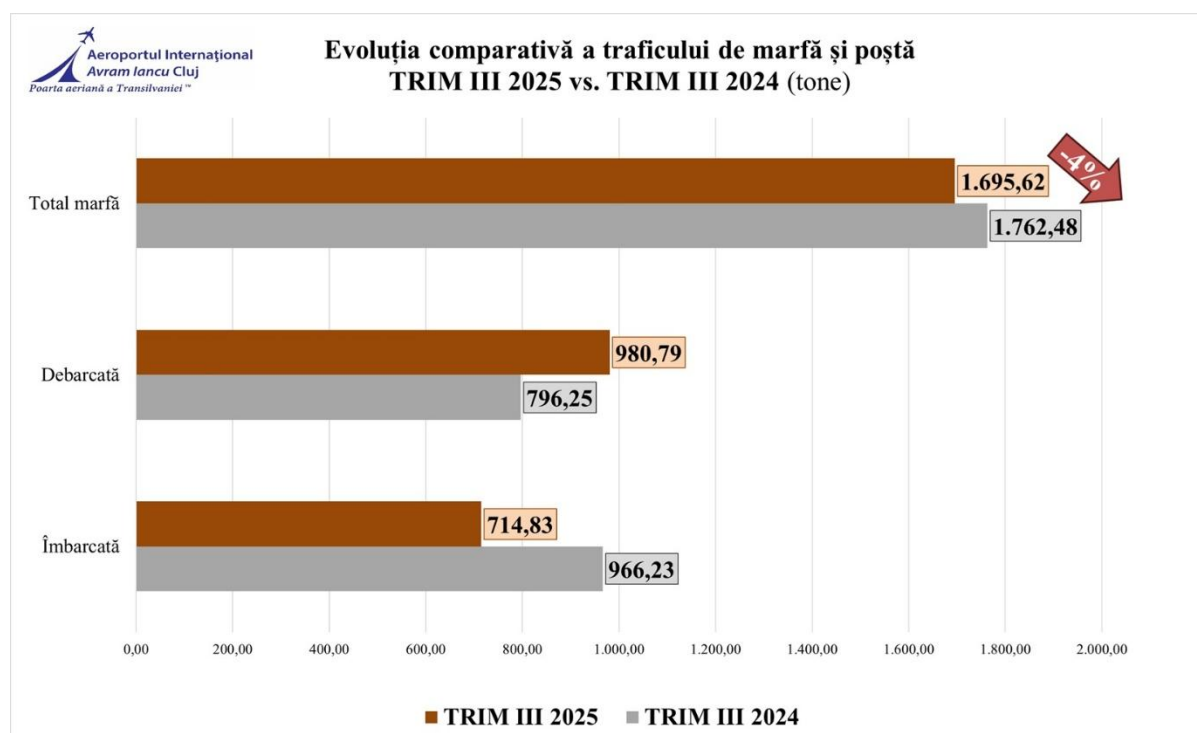
Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Trimestrului III 2025, au fost înregistrate **9.066 mișcări aeronave**, în **creștere cu aproximativ 10%** față de aceeași perioadă a anului 2024, atunci când au fost înregistrate 8.236 mișcări aeronave.

Evoluția numărului total de mișcări aeronave
TRIM III 2025 vs. TRIM III 2024



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în Trimestrul III al anului 2025 a fost înregistrată o **scădere a**

traficului de marfă și poștă de aproximativ **-4%**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024. Astfel, s-a înregistrat un **trafic de marfă și poștă de 1.695,62 tone**, față de cele 1.762,48 tone transportate în perioada similară a anului 2024, conform graficului de mai jos:



4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian

Datele de trafic la nivel european pentru primul semestru al anului 2025¹ indicau o creștere de **+4,5%** a numărului de pasageri pe întreaga rețea de aeroporturi europene, comparativ cu aceeași perioadă din 2024. Ritmul de evoluție s-a menținut constant atât în **trimestrul I (+4,3%)**, cât și în **trimestrul II (+4,6%)**. Întreaga creștere a fost generată de traficul internațional (+5,7%), în timp ce traficul intern a rămas aproape neschimbat (+0,2%). Per ansamblu, volumele de pasageri din primul semestru 2025 au depășit cu **+5,1%** nivelurile pre-pandemice (semestrul I 2019).

Potrivit raportului publicat de ACI Europe în august 2025², trendul ascendent al traficului de pasageri s-a menținut, reflectând reziliența cererii, în ciuda presiunilor asupra capacității de ofertă, a perturbărilor operaționale și a tensiunilor geopolitice.

În prima jumătate a anului 2025, cele mai ridicate creșteri au fost înregistrate de **aeroporturile mari** (10–25 milioane pasageri) și **medii** (1–10 milioane pasageri), ambele cu **+5,4%**, impulsionate de extinderea companiilor low-cost și de cererea pentru turism și VFR (vizite la rude și prieteni). **Mega-aeroporturile** (25–40 milioane pasageri) au consemnat o creștere de **+4%**, iar **aeroporturile majore** (peste 40 milioane pasageri) au avut un ritm mai lent, de **+3,3%**. **Londra Heathrow** s-a menținut cel mai aglomerat hub european, cu **39,9 milioane pasageri**. **Aeroporturile mici** (sub 1 milion pasageri) au raportat o creștere de **+5,1%**,

¹ <https://www.aci-europe.org/press-release/559-passenger-traffic-up-4-5-in-first-half-of-2025.html>

² ACI EUROPE Airport Traffic Report // August 2025

însă rămân singurul segment care nu a recuperat nivelurile pre-pandemice, înregistrând încă un decalaj de **-32,9%**.

Datele de trafic ale aeroporturilor din România au indicat o creștere semnificativă în trimestrul III 2025, depășind aceeași perioadă a anului 2024 cu aproximativ 29%.

Valorile de trafic aerian la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au continuat să crească în trimestrul III 2025, înregistrându-se în acest fel o **majorare de aproximativ +10%** față de aceeași perioadă din 2024.

Deși prima jumătate a anului 2025 a confirmat un trend pozitiv al traficului de pasageri, sectorul aviatic european continuă să se confrunte cu o **serie de provocări** care pot influența ritmul viitor de creștere. Printre acestea se numără **constrângerile de capacitate la nivelul aeroporturilor, întârzierile în livrarea aeronavelor și dificultățile legate de operațiunile de mentenanță**.

Pe lângă aceste aspecte operaționale, **contextul macroeconomic generează, la rândul său, incertitudini**, în special prin efectele inflației și scăderea puterii de cumpărare, factori care pot reduce cererea pentru călătoriile aeriene. Totodată, tensiunile geopolitice și noile reglementări de mediu – inclusiv politicile europene și britanice privind reducerea emisiilor – adaugă presiuni suplimentare asupra industriei.

În acest cadru, adaptabilitatea și reziliența operatorilor aerieni și a aeroporturilor rămân esențiale pentru menținerea conectivității și asigurarea unei dezvoltări sustenabile la nivel european și global.

Conform estimărilor ACI Europe publicate în aprilie 2025³, pe termen mediu se anticipează o continuare a creșterii traficului aeroportuar european, însă într-un ritm mai moderat comparativ cu anii de redresare post-pandemie. Această evoluție reflectă atât maturizarea pieței, cât și influența unor factori structurali precum limitările infrastructurale și reglementările de mediu.

Astfel, deși perspectivele generale rămân pozitive, ACI Europe subliniază ideea că industria aeroportuară europeană intră într-o etapă de creștere echilibrată, unde optimizarea infrastructurii, adaptarea la exigențele de reglementare și accelerarea inovațiilor tehnologice vor fi determinante pentru menținerea competitivității și atractivității sectorului pe termen mediu și lung.

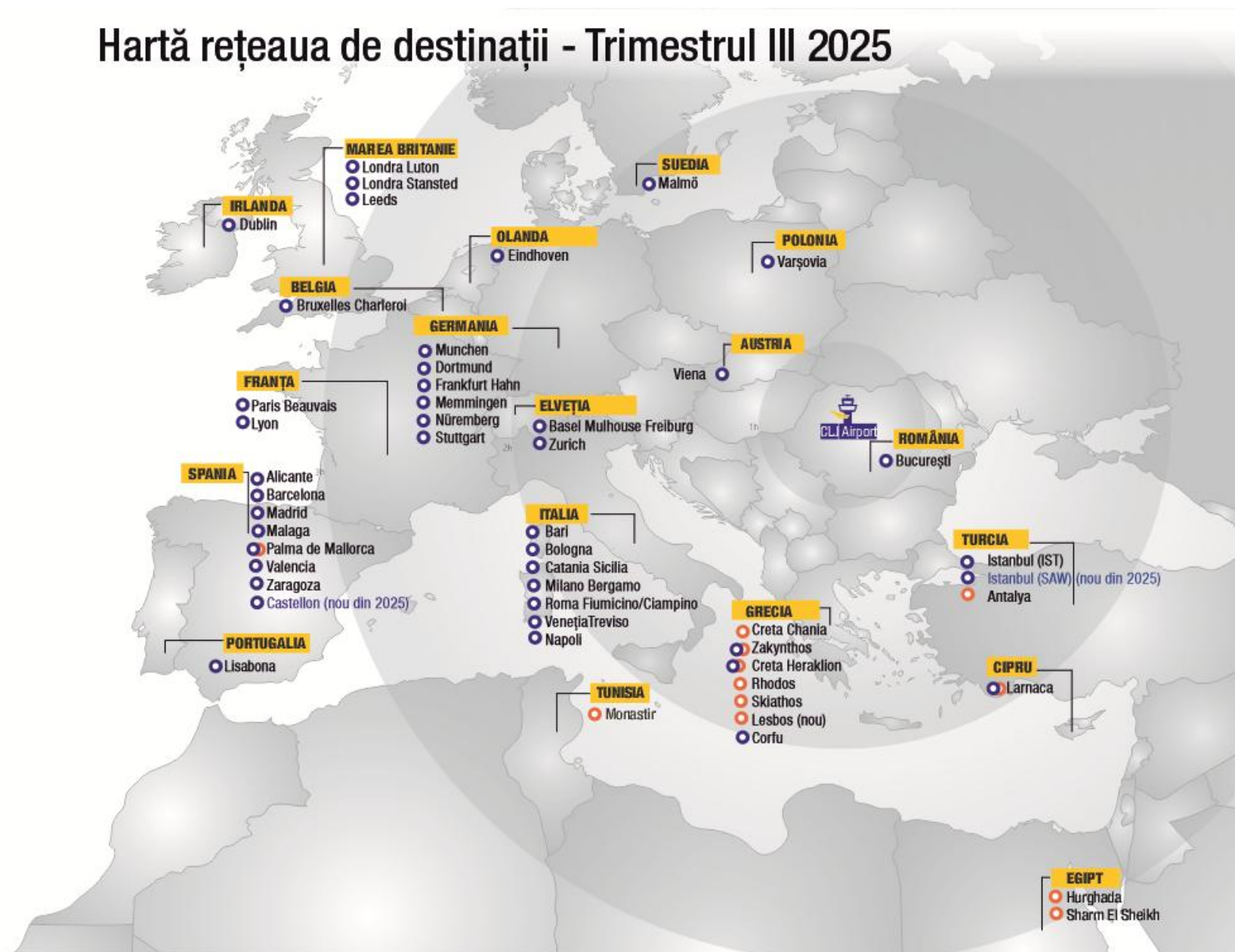
PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul Trimestrului III al anului 2025, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate peste **50 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **19 țări (inclusiv România)**, din Europa, nordul Africii și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Austria, Belgia, Cipru, Grecia, Germania, Franța, Egipt, Elveția, Italia, Irlanda, Olanda, Marea Britanie, Polonia, Portugalia, România, Spania, Suedia, Tunisia și Turcia*.

Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Trimestrului III al anului 2025**.

³ https://www.aci-europe.org/economic-forecasts.html?utm_source

Hartă rețeaua de destinații - Trimestrul III 2025

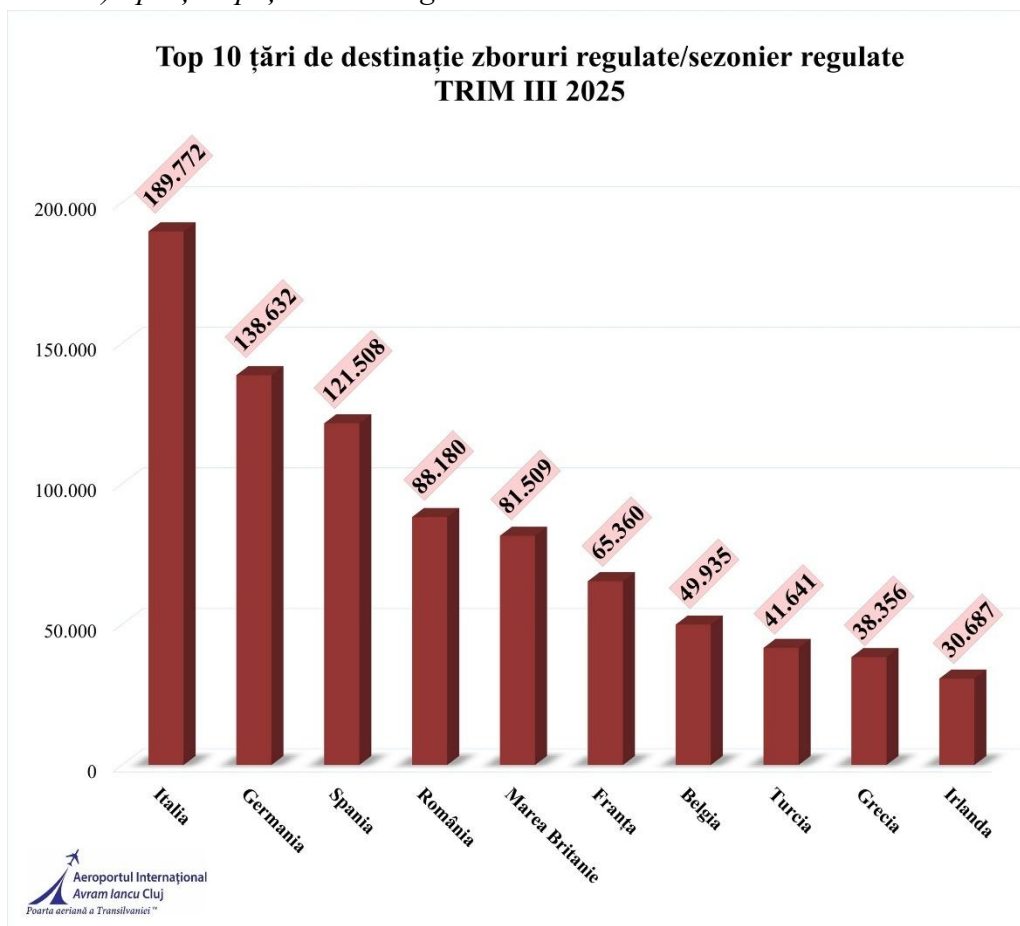


5.1 Top țări de destinație zboruri regulate și sezonier regulate / Top destinații regulate – TRIM III 2025

Top 10 țări destinații regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pe parcursul Trimestrului III al anului 2025, se prezintă după cum urmează:

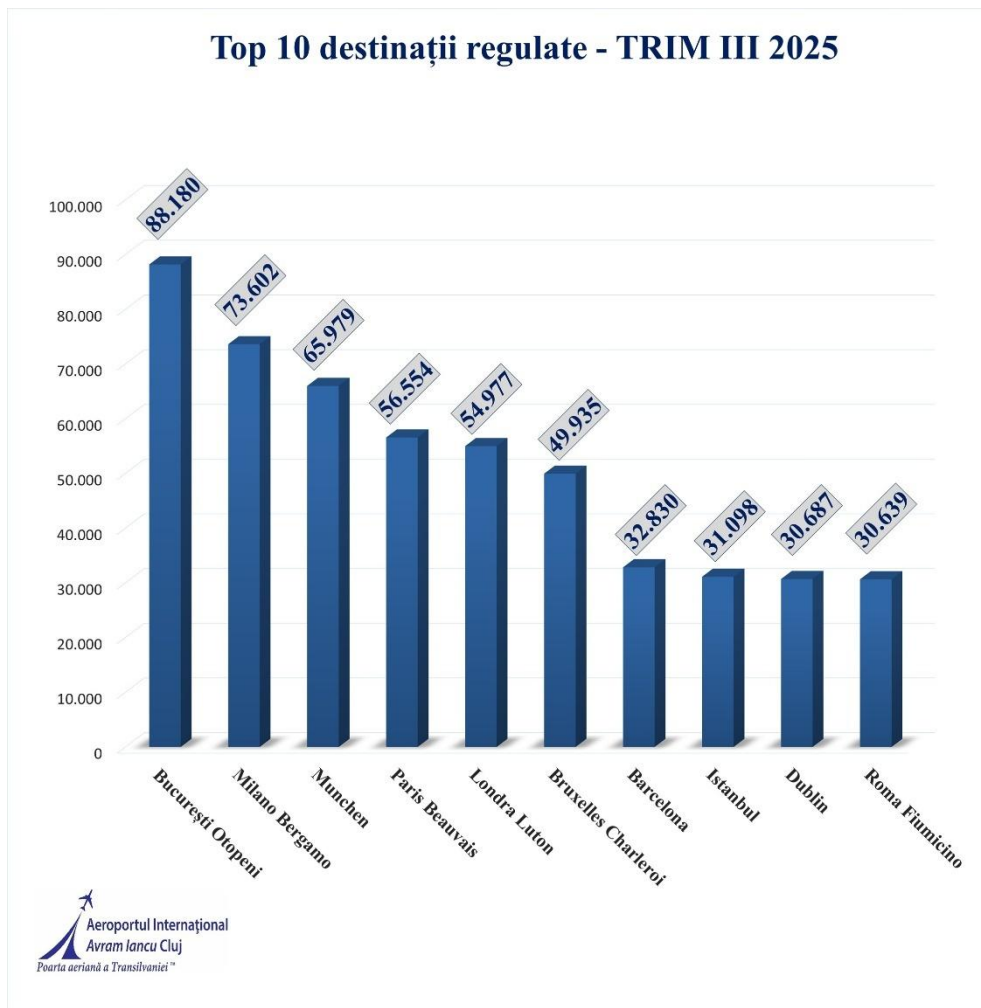
1. **Italia**, cu un număr total de **189.772 pasageri** înregistrați, cumulat pe toate cele 7 destinații regulate (*Bari, Bologna, Catania Sicilia, Milano Bergamo, Roma Ciampino/Fiumicino, Veneția-Marco Polo și Napoli*)
2. **Germania** cu un număr total de **138.632 pasageri** înregistrați pe cele 6 destinații regulate (*Munchen, Frankfurt Hahn, Dortmund, Nuremberg, Memmingen și Stuttgart*)
3. **Spania** cu un număr total de **121.508 pasageri** (*Alicante, Barcelona, Castellon, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*)
4. **România** cu un număr total de **88.190 pasageri** (*București Otopeni- destinație internă operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings*)
5. **Marea Britanie** cu un număr total de **81.509 pasageri** (*Londra Luton, Londra Stansted și Leeds*)
6. **Franța** cu un număr total de **65.360 pasageri** (*Lyon și Paris Beauvais*)
7. **Belgia** cu un număr total de **49.935 pasageri** (*Bruxelles Charleroi*)
8. **Turcia** cu un număr total de **41.641 pasageri** (*Istanbul și Istanbul Sabiha Gokcen*)
9. **Grecia** cu un număr total de **38.356 pasageri** (*Creta Heraklion, Corfu și Zakynthos*)
10. **Irlanda** cu un număr total de **30.687 pasageri** (*Dublin*)

Din topul celor 10 țări de destinație menționate anterior, Marea Britanie, Irlanda și Turcia sunt țări non-Schengen, iar celelalte țări de destinație (Italia, Germania, Spania, România, Franța, Belgia și Grecia) aparțin spațiului Schengen aerian.



Pe primul loc în topul destinațiilor regulate și sezonier regulate deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, pe parcursul Trimestrului III al anului 2025, se situează destinația internă **București Otopeni** (88.180 de pasageri), urmată de **Milano Bergamo, Munchen, Paris Beauvais, Londra Luton, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Istanbul, Dublin și Roma Fiumicino**.

Menționăm faptul că, destinațiile București Otopeni, Milano Bergamo, Munchen, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Barcelona și Roma Fiumicino reprezintă destinații regulate din spațiul Schengen, iar Londra Luton, Dublin și Istanbul sunt destinații regulate care aparțin spațiului non-Schengen.



5.2 Destinații charter turistice – TRIM III 2025

La nivelul Trimestrului III al anului 2025, au fost operate **zboruri charter turistice** spre următoarele **12 destinații de vacanță**:

- **Antalya** (Turcia), operată de către operatorii aerieni: *AnimaWings, Corendon Airlines, Freebird, Fly One, HiSky, MGA Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind și TAROM*;
- **Creta Chania** (Grecia), operată de compania aeriană *Aegean Airlines*;
- **Creta Heraklion** (Grecia), operată de companiile aeriene: *Aegean Airlines, HiSky și Sky Express*;
- **Hurghada** (Egipt), operată de către operatorii aerieni: *AnimaWings, Fly One, HiSky, Nesma Airlines și SkyUp Airlines*;
- **Larnaca** (Cipru), operată de companiile aeriene: *HiSky și SkyUp Airlines*;
- **Lesbos** (Grecia) operată **în premieră** de pe Aeroportul Internațional Cluj, de către operatorul aerian *TAROM*, în parteneriat cu agenția de turism *AeroVacanțe*;
- **Monastir** (Tunisia), operată de companiile aeriene: *AnimaWings și HiSky*;

- **Palma de Mallorca** (Spania), operată de compania aeriană *HiSky*;
- **Skiathos** (Grecia), operată de compania aeriană *TAROM*;
- **Rhodos** (Grecia), operată de companiile aeriene: *Aegean Airlines* și *HiSky*;
- **Zakynthos** (Grecia), operată de companiile aeriene: *AnimaWings* și *HiSky*;
- **Sharm el Sheikh** (Egipt), operată de companiile aeriene: *AnimaWings*, *SkyUp Airlines* și *Nesma Airlines*.

Cele mai semnificative performanțe de trafic pe aeroport, la nivelul trimestrului III aferent anului 2025, au fost înregistrate în segmentul zborurilor turistice de vacanță (chartere turistice) – cu un **record de aproximativ 169.000 pasageri, în creștere cu peste 3%, comparativ cu perioada similară a anului 2024**, când au fost înregistrați aproximativ 163.500 de pasageri pe zborurile charter turistice.

În trimestrul III 2025, destinațiile de vacanță, **Antalya, Hurghada și Sharm-el-Sheikh**, s-au situat în **top 3 destinații turistice ale sezonului estival**, înregistrând rezultate remarcabile din punct de vedere al traficului de pasageri.

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

În trimestrul III al anului 2025, au continuat acțiunile de marketing dedicate promovării serviciilor existente și informării publicului cu privire la lansarea noilor destinații operate de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

De asemenea, aeroportul și-a menținut implicarea activă în colaborarea cu companiile aeriene, cu scopul de a sprijini dezvoltarea traficului aerian și de a face față nivelului ridicat de concurență de pe piață.

În acest context, au fost derulate o serie de inițiative de promovare, detaliate în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web - rețele social media - mass media

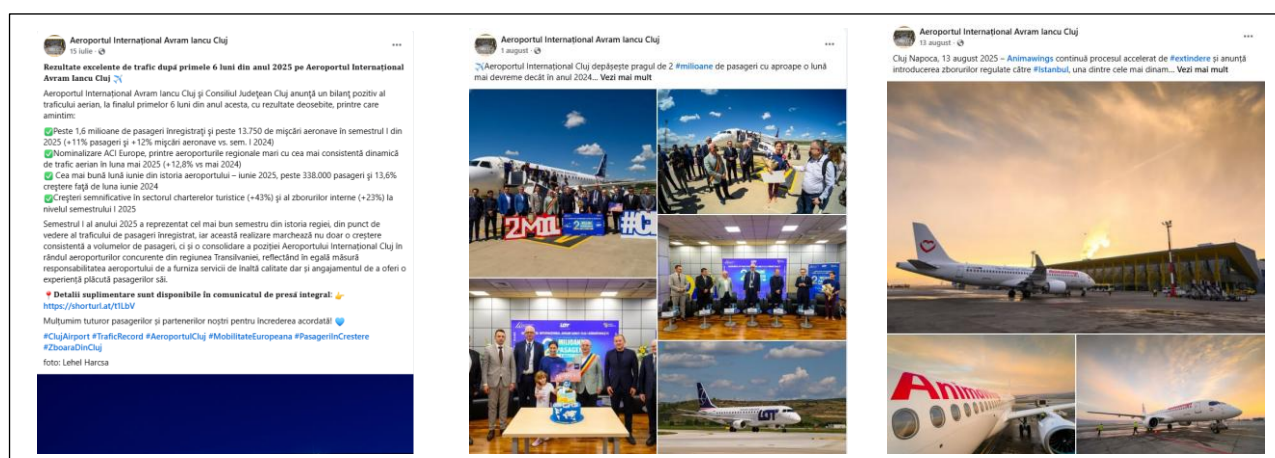
În continuare sunt prezentate câteva dintre cele mai relevante campanii de marketing desfășurate în trimestrul III al anului 2025, menite să promoveze noutățile în materie de călătorii și să informeze pasagerii care au optat pentru zboruri de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

a) Campanii de promovare a rețelei de destinații a aeroportului

✓ Postări pe rețelele de socializare ale regiei

- Postare de tip **promovare a performanțelor și creșterii traficului**, realizată în data de 14 iulie 2025, pentru a evidenția evoluția pozitivă a aeroportului în primul semestru al anului 2025 și pentru a sublinia atractivitatea tot mai mare a rețelei de zboruri și destinații.
- Postare de tip **promovare a destinațiilor externe și a companiilor aeriene ce operează de pe aeroport**, realizată în data de 21 iulie 2025, pentru a evidenția conexiunile regulate oferite de aeroport și pentru a încuraja călătoriile către București, Istanbul, Roma, Dublin, Paris, Zurich și Munchen, ca parte a campaniei de prezentare a rutelor disponibile.
- Postare de tip **promovare a realizărilor și a performanțelor de trafic**, realizată în data de 1 august 2025, pentru a marca depășirea pragului de 2 milioane de pasageri și pentru a evidenția evoluția pozitivă a aeroportului față de anul precedent.

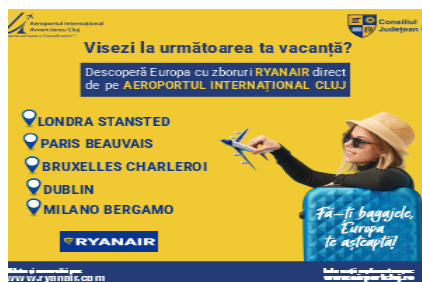
- postare de tip **anunț promovare a realizărilor și extinderii rețelei de rute**, realizată în data de 14 august 2025, pentru a anunța inaugurarea a patru noi destinații internaționale precum **Marrakesh (Maroc), Stockholm Skavsta (Suedia), Oslo Sandefjord Torp (Norvegia) și Milano Malpensa (Italia)** și pentru a evidenția creșterea atractivității Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în colaborare cu compania aeriană Wizz Air.
- Postare de tip **promovare a extinderii serviciilor și oportunităților de călătorie**, realizată în data de 1 septembrie 2025, pentru a evidenția creșterea frecvențelor zborurilor directe între Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și București, facilitând conexiuni interne și internaționale mai flexibile pentru pasageri în colaborare cu compania aeriană Animawings.
- Postare de tip **promovare a evenimentelor și colaborărilor din industria aviației**, realizată în data de 8 septembrie 2025, pentru a evidenția găzduirea de către Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a celei de-a patra ediții a Regional Air Transport Conference 2025, subliniind temele de dezbateră, participarea experților internaționali și acordarea premiilor conferinței.



✓ **Promovarea prin intermediul canalelor mass media**

În trimestrul al treilea al anului 2025, au fost desfășurate trei campanii de promovare mass-media, atât la nivel local, cât și regional. Acestea și-au propus să evidențieze zborurile directe către diverse destinații din rețeaua Aeroportului Internațional Cluj, prin intermediul presei scrise, presei online și al altor canale media din zonele vizate, pe o perioadă de până la 30 de zile.

Campaniile au fost planificate strategic pentru a crește vizibilitatea și impactul asupra publicului țintă, vizând informarea pasagerilor cu privire la noile rute disponibile. În acest fel, procesul de comunicare a urmărit să atragă atenția asupra noilor destinații și opțiuni de călătorie, contribuind la o experiență de călătorie mai bine informată și mai plăcută pentru pasagerii din Transilvania și nu numai.



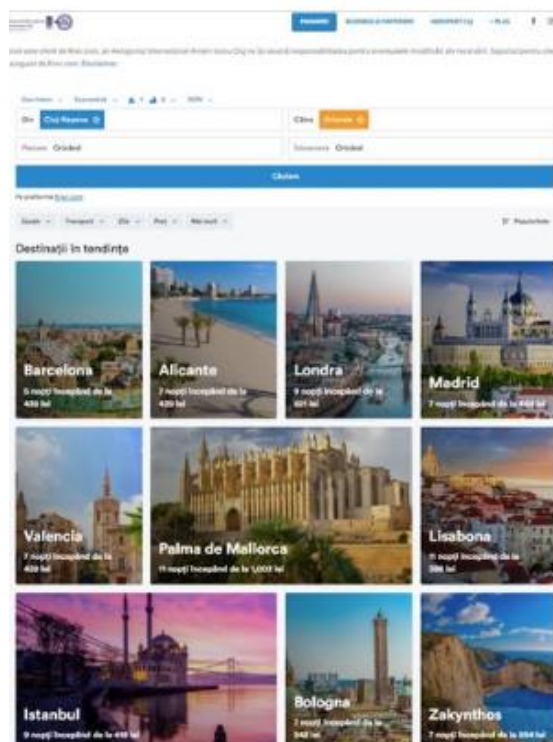
Campanie mass-media **august 2025**



Campanie mass-media

Campanie mass-media **iulie 2025**

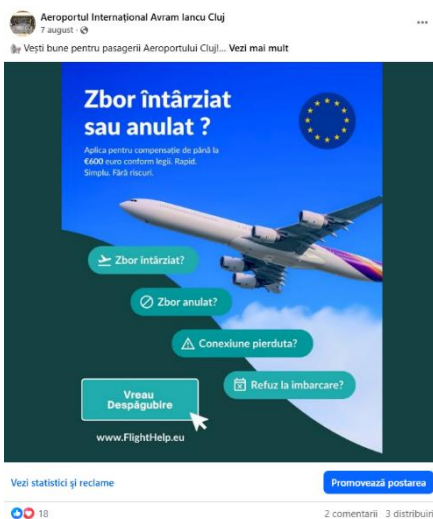
- ✓ **Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platforme de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului**



Scop: de a atrage călători interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.

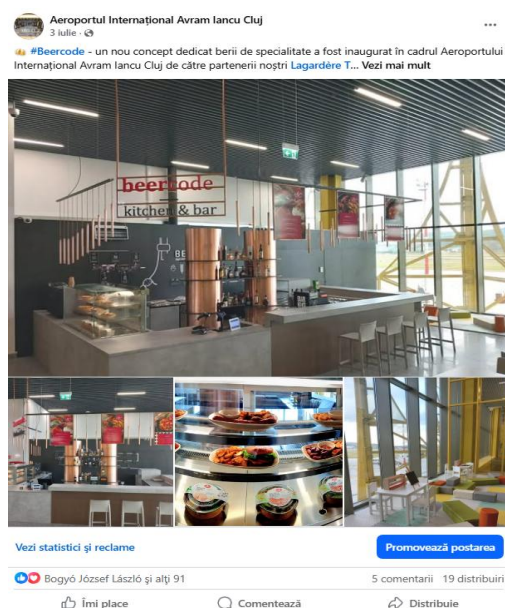
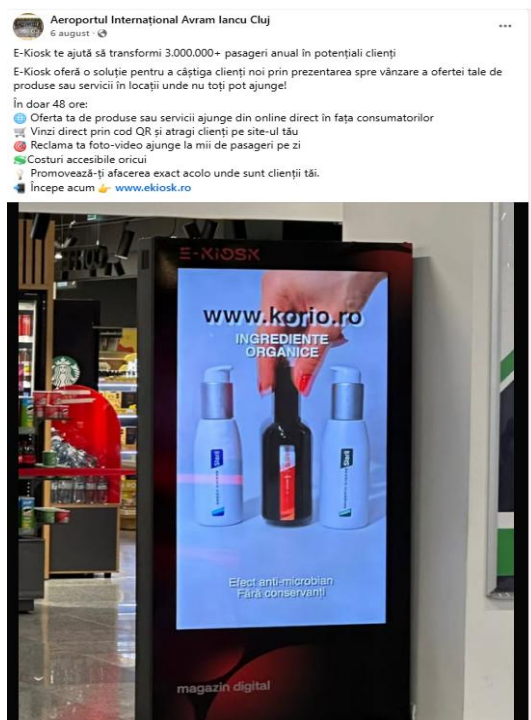
b) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - trimestrul III 2025

- ✓ **Promovarea serviciilor de asistență pentru obținerea compensațiilor aeriene** oferite pasagerilor direct în incinta aeroportului, prin colaborarea cu echipa FlightHelp. Acțiunea a vizat informarea și sprijinirea călătorilor afectați de întârzieri sau anulări de zbor, prin campanii dedicate pe rețelele social media, evidențiind beneficiile acestui serviciu gratuit: evaluarea eligibilității, suport în întocmirea documentației și ghidare pas cu pas în procesul de compensare.
- ✓ În contextul sezonului estival și al intensificării traficului aerian, a fost realizată și difuzată o **campanie de comunicare online menită să evidențieze activitatea operațională desfășurată pe aeroport și angajamentul echipei aeroportului în asigurarea unor servicii sigure și eficiente** pentru pasageri. Materialul video promovat pe canalele de social media a prezentat dinamica unei zile de vară la aeroport, volumul ridicat de zboruri și eforturile continue ale personalului, consolidând astfel imaginea instituției și relația cu pasagerii și partenerii săi.

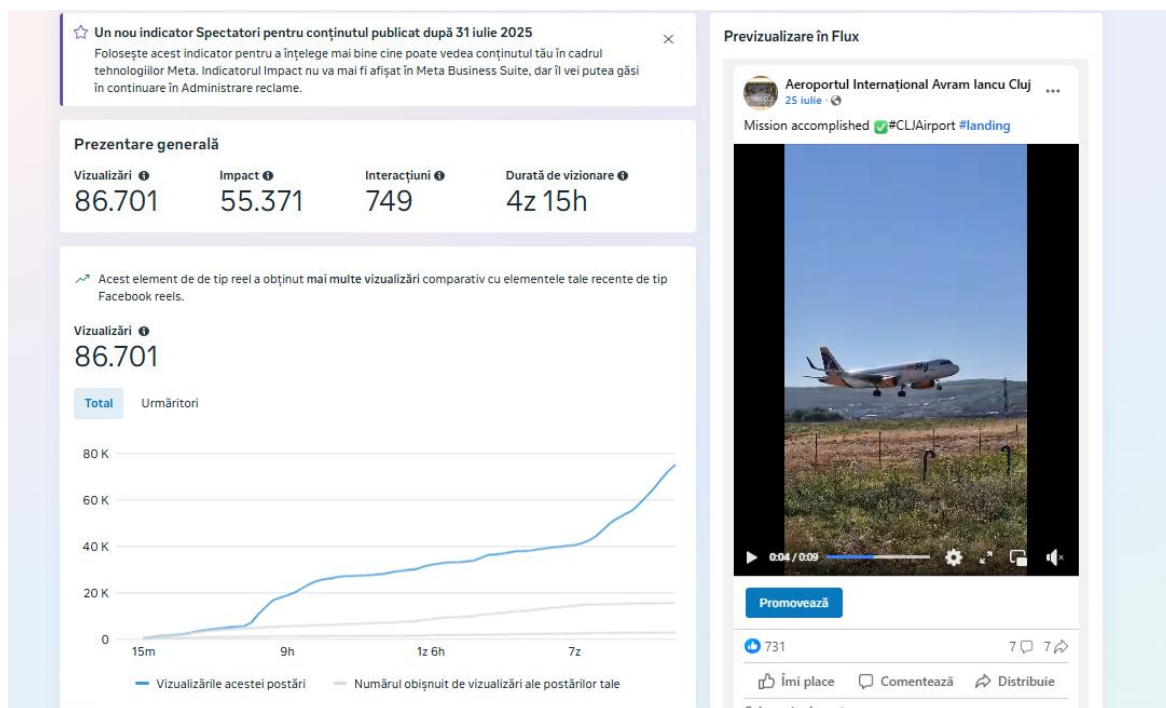


- ✓ **Acțiuni de promovare** pentru inaugurarea de noi spații comerciale, rebranding-ul locațiilor existente și lansarea de concepte inovatoare în zona extinsă a Terminalului de Plecări Pasageri al Aeroportului Internațional Cluj.

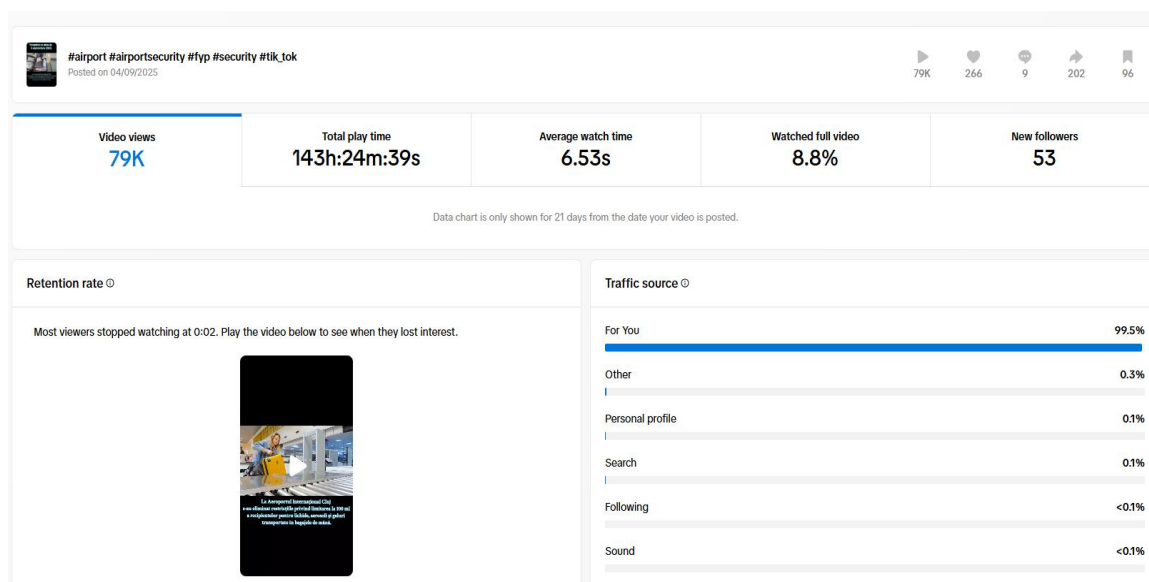
- **Promovarea serviciilor și brandurilor** prin E-Kiosk, platformă digitală situată în zona restricționată a Terminalului de Plecări Pasageri Schengen – acțiune cu impact asupra experienței pasagerilor, oferindu-le posibilitatea de a descoperi și interacționa cu diverse produse și servicii, transformând peste 1.600.000 de pasageri anual în potențiali clienți prin vizibilitate foto-video și vânzare directă prin cod QR.
- **Deschiderea unui nou spațiu comercial – Beer Code** - situat la etaj, în zona restricționată – Plecări Schengen, incinta porților de îmbarcare A6 și A7 - locație cu un impact semnificativ asupra experienței pasagerilor, oferindu-le un spațiu confortabil pentru relaxare și socializare înainte de zbor.

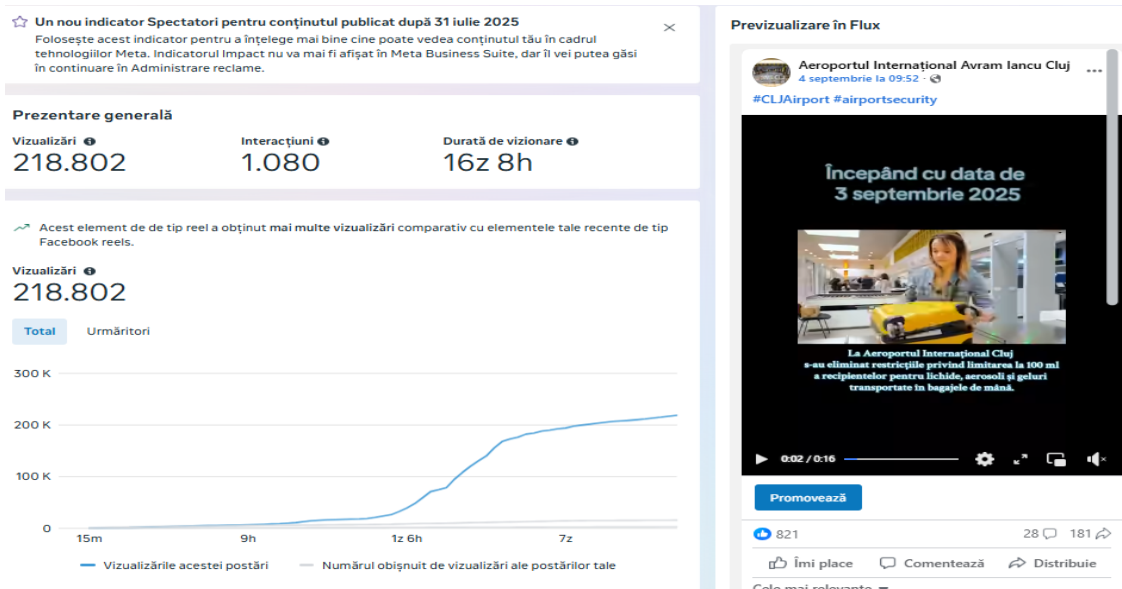


- Promovarea pe rețelele de socializare a activităților operaționale desfășurate la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, prin postări de tip video sau fotografii. Astfel, unele din materialele video/foto publicate pe Facebook, Instagram, Tik Tok au avut vizualizări și un impact remarcabil, ceea ce demonstrează interesul următorilor pentru acest tip de material/postare. Astfel, una dintre postările de acest tip a însumat: 86.701 de vizualizări și un impact de 55.371

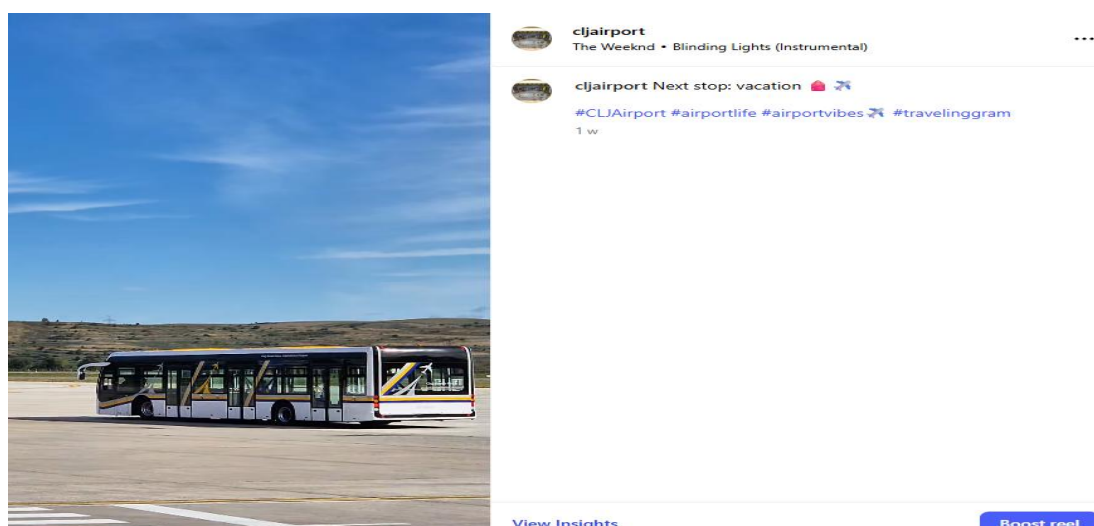


În cadrul campaniilor de informare a pasagerilor au fost publicate informații cu privire la eliminarea restricțiilor în ceea ce privește transportul lichidelor în bagajul de mână. În acest sens a fost realizat un material video publicat pe toate rețelele de socializare ale Aeroportului Internațional Cluj, acesta înregistrând peste 218.000 de vizualizări pe Facebook, iar pe Tik Tok peste 79.000 de vizualizări.





De asemenea, au fost promovate demersurile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj pentru reducerea emisiilor de carbon prin achiziționarea unui nou autobuz electric care asigură transportul pasagerilor la aeronave. Promovarea a fost derulată pe toate rețelele de socializare, respectiv Facebook, Instagram TikTok .



Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în *amplificarea vizibilității inițiativelor de rebranding și lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului* din mediul online.

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului drept un aeroport regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.

- c) Anunțuri de informare asupra activității economice și administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare

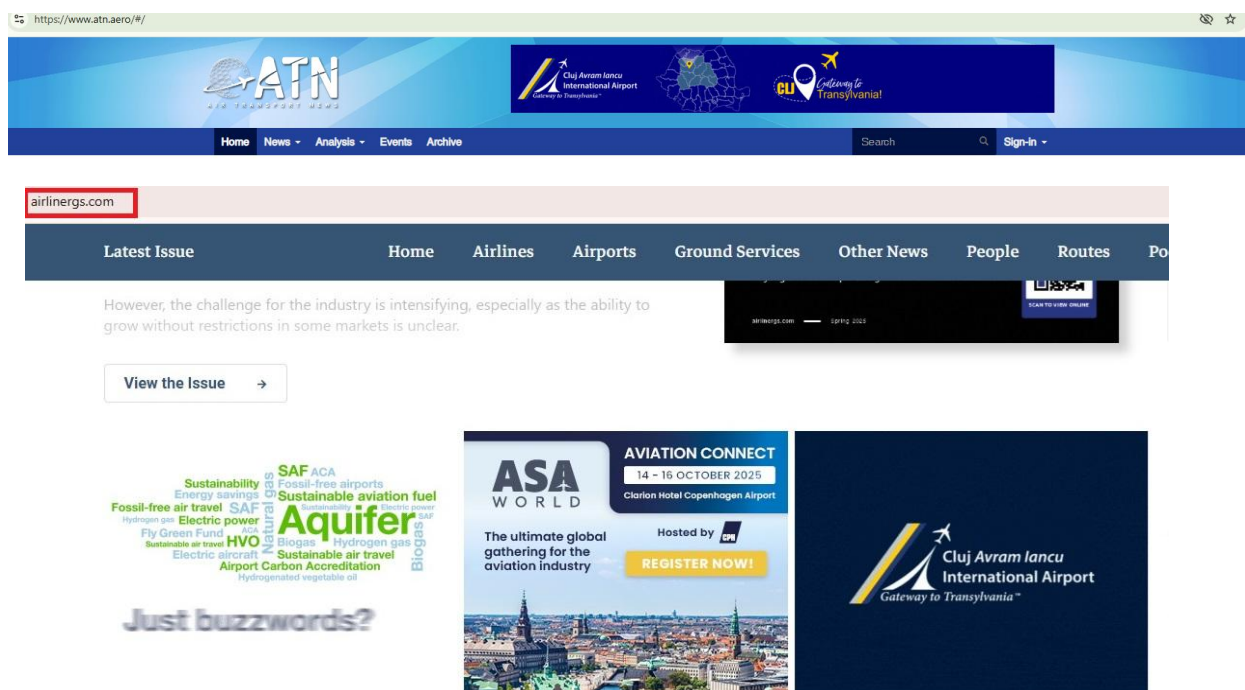
Cu titlu exemplificativ amintim câteva modele de anunțuri de licitație publică, care au fost disponibile tuturor celor interesați și care s-au regăsit pe website-ul aeroportului, în secțiunea *Licitații*, sau accesând link-ul: <https://www.airportcluj.ro/licitatii/informatii-generale-licitatii-publice/>, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, după cum urmează:

- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de alimentație publică în regim cafe-bar – situat în Terminalul Pasageri ale aeroportului;*
- *spațiu auxiliar cu destinația depozit pentru desfășurarea unor activități auxiliare și servicii specifice unui aeroport internațional în incinta aeroportului;*
- *spațiu comercial cu destinația birou pentru desfășurarea activității de comisionar vamal specifică utilizatorilor unui aeroport internațional.*

În **concluzie**, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea transparenței și accesibilității informațiilor pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și auxiliare, reflectă **angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage noi oportunități economice, precum și de a diversifica serviciile oferite pasagerilor.**

d) Promovarea la nivel internațional a imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

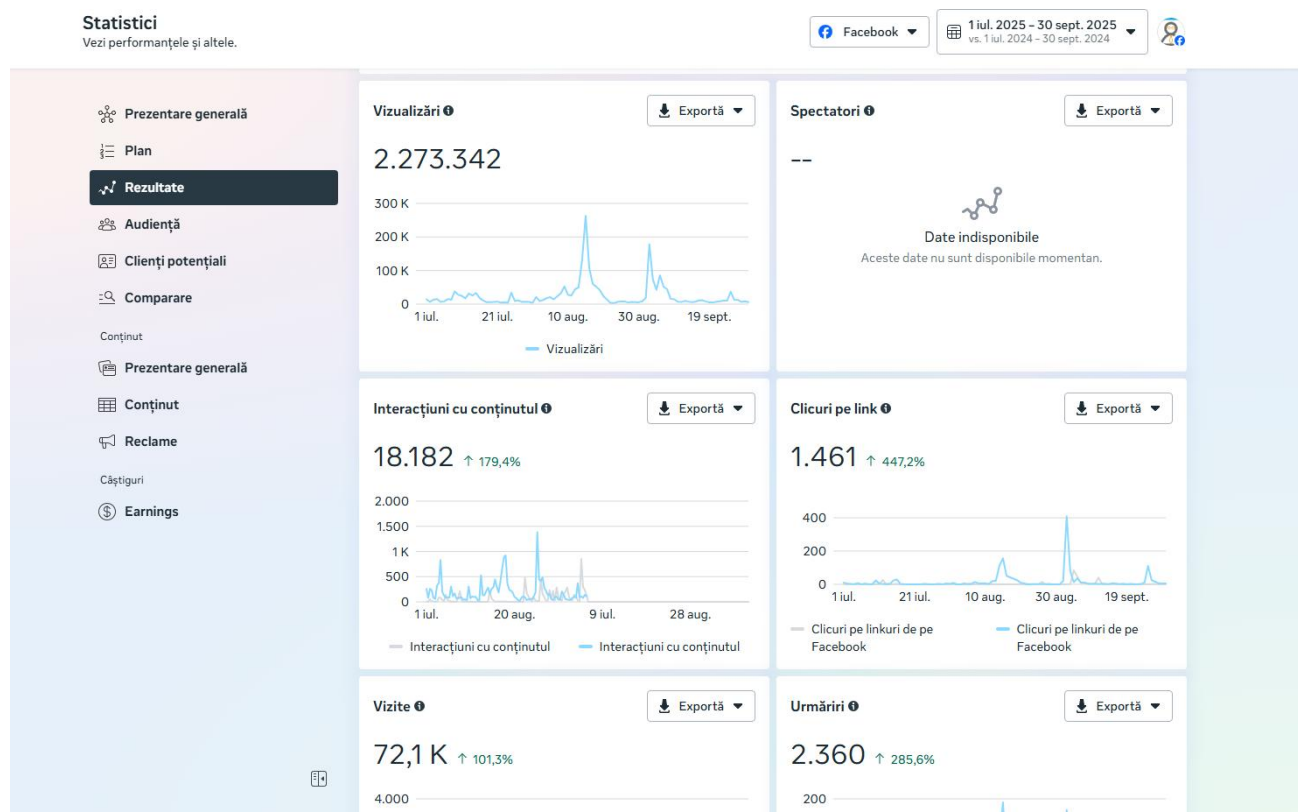
În trimestrul al treilea al anului 2025, **vizibilitatea internațională** a Aeroportului Internațional Cluj a fost consolidată prin **prezența activă pe diverse platforme online de aviație globală**, facilitând un dialog continuu cu aceste canale. Prin gestionarea strategică și constantă a campaniilor publicitare, aeroportul poate menține o interacțiune dinamică cu mediul internațional, ceea ce este esențial pentru a fi mereu aliniat cu cele mai recente tendințe și evoluții din industrie.



e) Evoluția activității online și din social media (Facebook, Instagram, Tik-Tok) în trimestrul III 2025

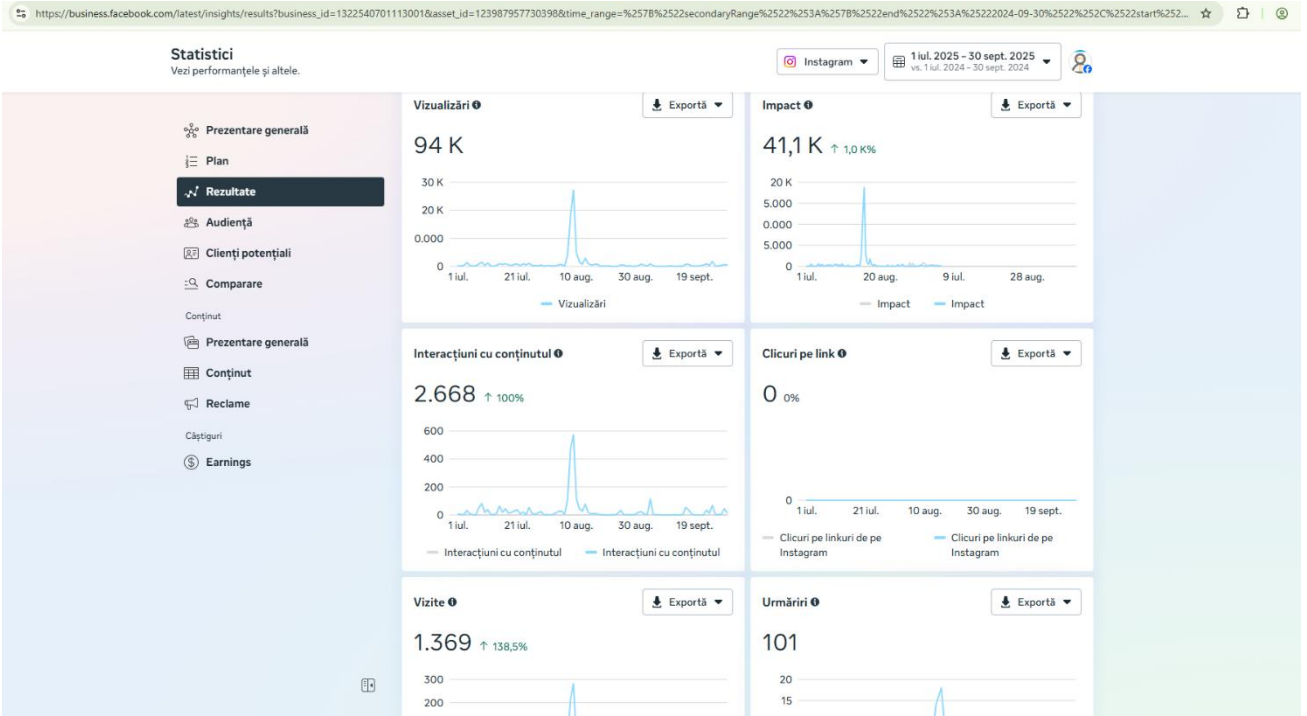
Raportat la activitatea de social media a aeroportului în **Trimestrul III 2025**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, se constată o evoluție pozitivă pe ambele platforme — Facebook și Instagram - cu o creștere vizibilă a vizibilității și interacțiunilor cu publicul.

Conform statisticilor furnizate de Meta Business Suite, pe pagina oficială de Facebook, numărul total al vizualizărilor a ajuns la peste 2,27 milioane, ceea ce reprezintă o creștere semnificativă față de perioada similară a anului precedent. Interacțiunile cu conținutul au înregistrat o creștere de aproximativ **179%**, iar numărul de click-uri pe linkuri a crescut cu **peste 447%**, indicând un interes crescut pentru conținutul publicat. De asemenea, **numărul de urmăriri noi a crescut cu 285%**, semnalând o extindere a comunității online a aeroportului.



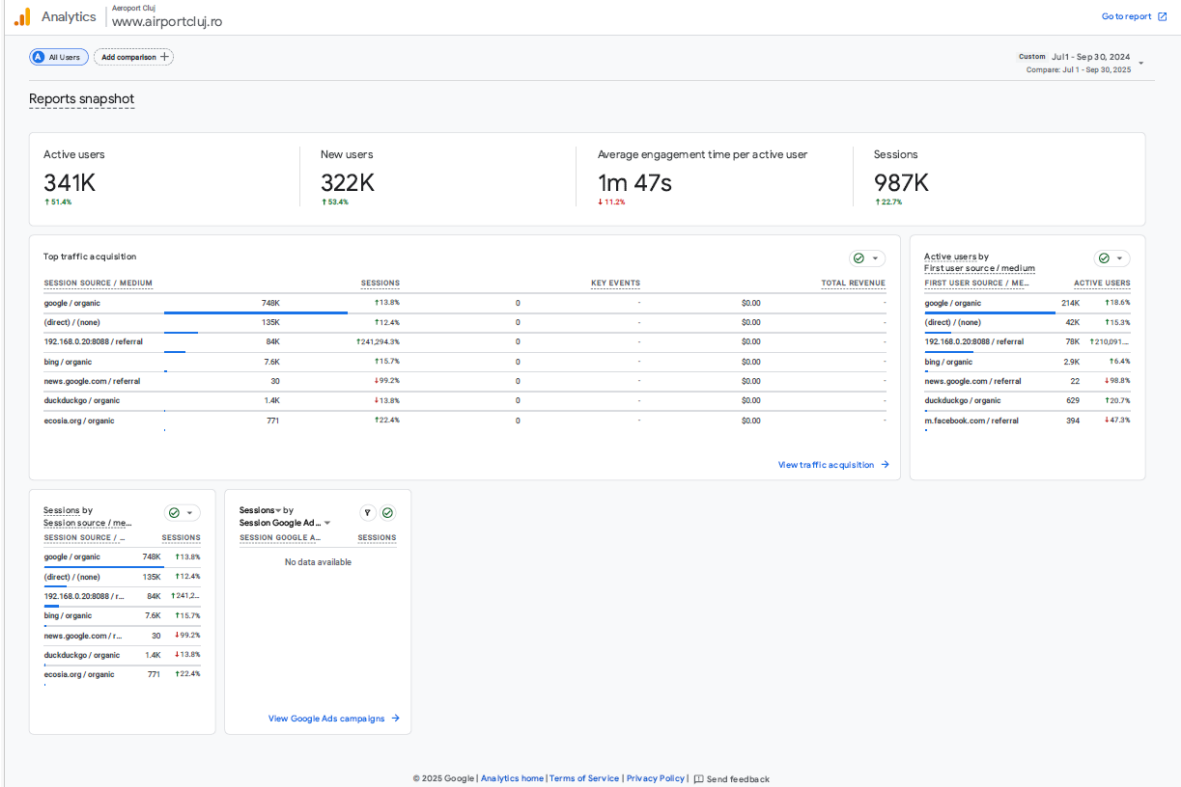
Pe contul de Instagram al regiei, s-au înregistrat de asemenea evoluții pozitive. Numărul de vizualizări a ajuns la 94.000, iar interacțiunile cu conținutul s-au dublat (+100%) comparativ cu anul anterior. Numărul de vizite în profil a crescut cu peste 138%, iar comunitatea a continuat să se dezvolte, cu 101 urmăritori noi în perioada analizată.

Aceste rezultate reflectă o implicare crescută a publicului și un impact sporit al comunicării digitale, confirmând eficiența strategiilor editoriale și a campaniilor derulate în perioada iulie–septembrie 2025.



Totodată, în perioada 1 iulie – 30 septembrie 2025, **website-ul aeroportului www.airportcluj.ro a înregistrat rezultate remarcabile**, potrivit statisticilor din Google Analytics, confirmând o creștere semnificativă a traficului general și a interesului publicului pentru informațiile și serviciile oferite.

Numărul de **utilizatori activi a crescut cu peste +51%**, atingând 341.000, iar **utilizatorii noi** au înregistrat, la rândul lor, o **majorare de +53%**, până la 322.000. În aceeași perioadă, numărul total de sesiuni a crescut cu aproximativ +23%, depășind 987.000 de vizite, ceea ce indică un ritm constant de accesare și o audiență tot mai fidelă.

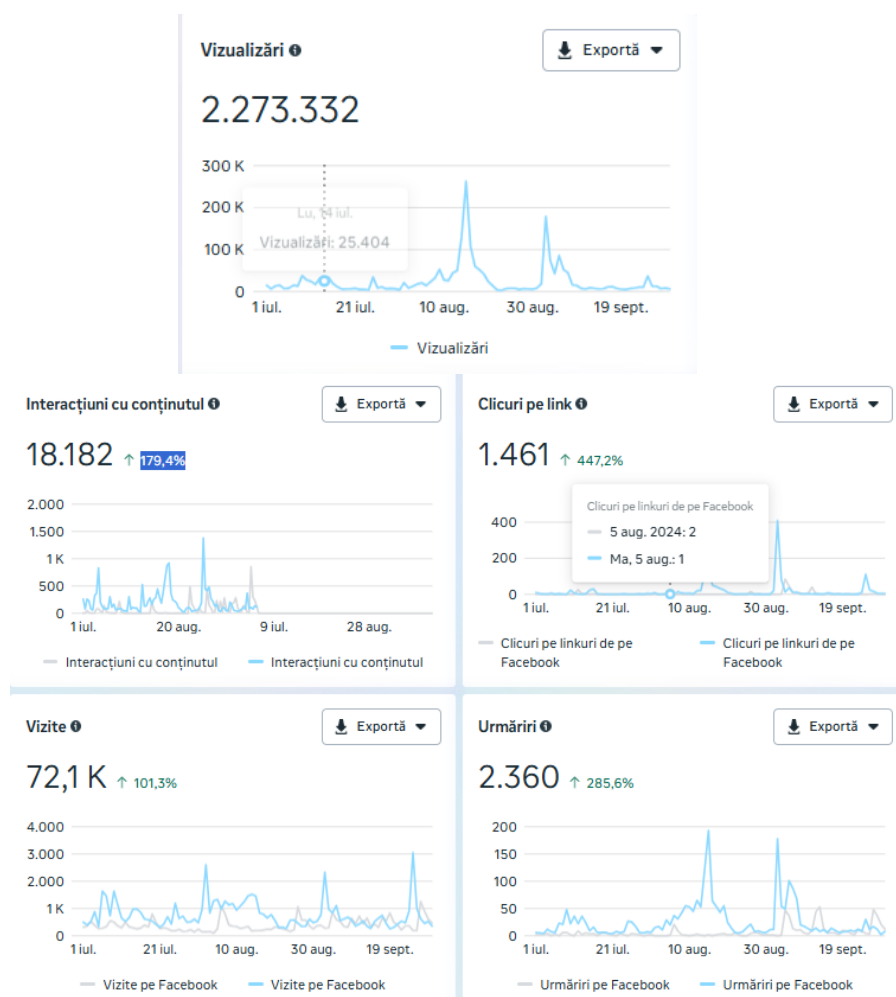


Deși timpul mediu de angajament per utilizator a înregistrat o ușoară scădere (-11%), nivelul general al traficului organic rămâne dominant: **peste 748.000 de sesiuni provin din rezultatele Google**, urmate de traficul direct (135.000) și de referințe externe (84.000). Aceste date confirmă **vizibilitatea crescută a website-ului în motoarele de căutare și eficiența optimizării conținutului online.**

Performanțele consemnate în acest interval evidențiază **o creștere substanțială a interesului utilizatorilor pentru website-ul aeroportului**, susținută de o experiență de navigare îmbunătățită, de actualizarea constantă a informațiilor și de campaniile de comunicare derulate în mediul digital.

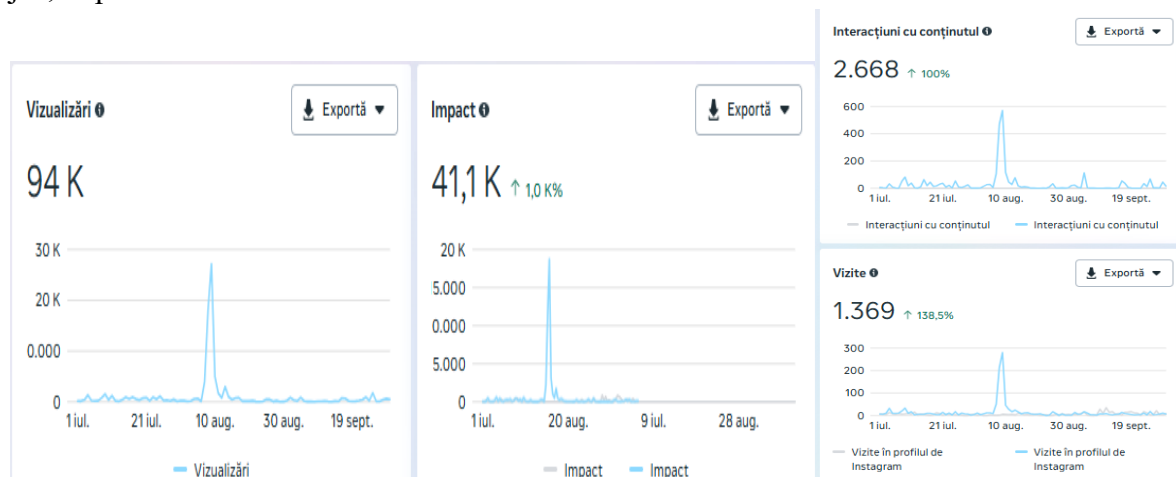
Pe website-ul regiei, cele mai accesate secțiuni au fost **Sosiri/Plecări, Programul de operare al zborurilor și Parcare – Aeroportul Cluj.**

Raportat la **activitatea de social media a aeroportului de la nivelul Trimestrului III 2025**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024 s-au înregistrat creșteri semnificative pe pagina oficială de **Facebook** a aeroportului. Astfel, conform statisticilor Meta Business a fost înregistrată o **creștere de aproximativ 285,6% a urmărilor**, o **creștere a interacțiunilor cu conținutul de 179,4%**, iar **numărul total al vizualizărilor fiind 2.273.332 milioane**. Acești indicatori relevanți pentru monitorizarea performanței și satisfacției publicului au fost exemplificați în graficul ilustrativ prezentat mai jos:

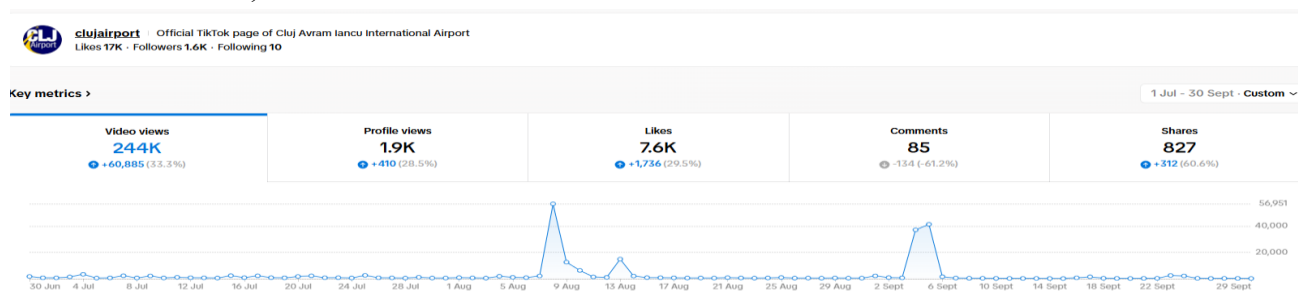


Conform datelor furnizate de Meta Business, la nivelul trimestrului III al anului 2025, **profilul de Instagram al regiei a înregistrat o creștere de aproximativ 1,0K % a impactului postărilor** comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior. În plus, s-a înregistrat o creștere de 100% a interacțiunilor cu conținutul, iar **numărul vizitelor pe profilul de Instagram a crescut cu aproximativ 138,5% față de trimestrul al treilea aferent anului 2024**, evidențiind o amplificare

semnificativă a vizibilității și implicării publicului urmăritor. Acești indicatori pentru evaluarea performanței urmăritorilor profilului de Instagram al regiei, sunt evidențiați în graficul ilustrativ de mai jos, după cum urmează:



În trimestrul III al anului 2025 au fost înregistrate 244 mii de vizualizări care conform statisticilor TikTok Studio a crescut față de trimestrul anterior cu 33,3%. De asemenea, față de perioada anterioară a crescut numărul de vizitatori cu 28,5%, numărul like-urilor cu 29,5 %, numărul distribuiriilor cu 60,6%.



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

Traficul de pasageri înregistrat pe toate aeroporturile din țară a fost în Trimestrul III 2025 de 10.259.403 milioane de pasageri, cu +29% mai mult față de traficul înregistrat în Trimestrul III 2024, respectiv 7.980.373 de pasageri.

În Trimestrul III al anului 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să își desfășoare activitatea într-un mediu concurențial intens, specific regiunii de nord-vest și centru a României. Concurența directă a fost reprezentată de aeroporturile din proximitate, care deservește aceeași arie geografică extinsă, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul Internațional Oradea, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Internațional Satu Mare, Aeroportul Internațional Brașov și Aeroportul Internațional Sibiu.

În contextul regiunii extinse, concurența de tip *passenger leakage* (*scurgere pasageri*) se manifestă prin riscul migrării pasagerilor către alte aeroporturi din aria de cuprindere, precum Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Sibiu sau Brașov, aeroporturi care pot deveni opțiuni alternative în funcție de proximitatea față de locul de reședință al pasagerilor, pachetele turistice oferite, disponibilitatea anumitor destinații sau orare mai convenabile. Acest fenomen poate fi intensificat și de politicile de dezvoltare sau strategiile comerciale agresive adoptate de aeroporturile concurente.

De asemenea, Aeroportul Internațional Debrecen este considerat un concurent direct al Aeroportului Internațional Cluj din perspectiva regională, cu implicații directe asupra atragerii pasagerilor, a curselor aeriene și a investițiilor în infrastructură. Deși Aeroportul Internațional Cluj



beneficiază de avantajul dimensiunii, al diversității rețelei de rute și al poziției dominante în nord-vestul României, Aeroportul Debrecen reprezintă o amenințare reală, datorită proximității față de granița cu România. Acesta este un competitor direct pe anumite segmente de pasageri din județele Bihor, Satu Mare și chiar Maramureș, mai ales pe rutele care se suprapun cu cele operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

Această concurență directă a determinat Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj să își consolideze strategia de atragere a pasagerilor și să își adapteze constant oferta de servicii. În condițiile în care fiecare dintre aceste aeroporturi caută să-și maximizeze volumul de trafic, este esențial ca Aeroportul Internațional Cluj să identifice și să pună în aplicare măsuri eficiente de marketing, de extindere a rețelei de destinații și de creștere a frecvențelor de zbor și precum și demersuri active pentru dezvoltarea infrastructurii.

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de promovare a rețelei de destinații a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate în trimestrul III 2025, s-a generat o **creștere de aproximativ 8% a traficului de pasageri** față de aceeași perioadă a anului trecut. Această performanță confirmă succesul strategiilor de marketing, inclusiv campaniile care evidențiază *diversitatea destinațiilor și colaborările cu companiile aeriene pentru lansarea de rute noi și menținerea celor existente*. Ca urmare, aeroportul își consolidează poziția ca **principal hub regional** al țării, adaptându-se cerințelor pieței, ceea ce a crescut vizibilitatea și atractivitatea sa, sprijinind dezvoltarea traficului aerian și îmbunătățirea experienței pasagerilor.

În ciuda unui mediu de concurență extrem de dinamic, caracterizat printr-un număr mare de aeroporturi care își dispută cota de piață în regiune, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a reușit să își mențină **poziția de lider în clasamentul aeroporturilor regionale**, continuând să fie **principalul punct de plecare pentru călătorii din, și către, Transilvania**. Datorită acestei performanțe, aeroportul își menține locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, în ceea ce privește numărul de pasageri, depășit doar de Aeroportul Internațional Henri Coandă din București.

Această realizare nu doar că evidențiază poziția solidă a Aeroportului *Avram Iancu* Cluj pe piața națională, ci și angajamentul său față de îmbunătățirea continuă a serviciilor și infrastructurii, care

contribuie la creșterea satisfacției pasagerilor și la stimularea cererii de călătorie aeriană. Într-un context în care călătoriile aeriene devin din ce în ce mai importante pentru conectivitatea internațională, menținerea acestei competitivități va depinde de capacitatea aeroportului de a inova și de a răspunde rapid la schimbările din piață.

5.3.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Aeroportul Internațional Cluj a continuat și la nivelul Trimestrului III 2025, implementarea **proiectului Airport Service Quality (ASQ)**, dedicat monitorizării gradului de satisfacție al pasagerilor la plecări. Acest **instrument de monitorizare** face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de **un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale**, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

În cadrul programului internațional ACI-ASQ 2025 Departures Plus, în trimestrul III al anului 2025 au fost aplicate un număr total de **379 chestionare pasagerilor** care au plecat de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- profilul comportamental și demografic al pasagerilor.

Rezultatele înregistrate în Trimestrul III 2025 au evidențiat următoarele aspecte semnificative:

- **Scorul general privind satisfacția pasagerilor a atins nivelul record de 4,48 din 5**, reprezentând **cea mai mare valoare obținută până în prezent** în cadrul acestui program internațional de evaluare ACI-ASQ.

În trimestrul III 2025 au fost atinși toți cei 10 parametri impuși de platforma ASQ (10 din 10):

Compliance Status			
	10	10	0
Parameters	Minimum Requirements	Completed	Remaining
Questionnaires Total	≥ 95% completion	X	
Traffic	≥ 95% completion	X	
Days per Month	≥ 2 days of data collection per month	X	
Distribution per Month	Month 1 and 2: ≥ 25%, Month 3: ≥ 20%	X	
Questionnaires per Day	≥ 30 per weekday	X	
Weekday/Weekend	< 10% difference	X	
AM/PM Distribution	< 10% difference	X	
Airline	≥ 85% completion	X	
Destination	≥ 85% completion	X	
Airline-Destination	≥ 85% completion	X	

În acest sens, pe parcursul Trimestrului III 2025 au fost transmise instituțiilor din perimetrul aeroportuar adrese oficiale conținând observații, recomandări și solicitări de măsuri punctuale, menite să contribuie la îmbunătățirea continuă a serviciilor oferite pasagerilor. Aceste demersuri reflectă angajamentul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj de a colabora proactiv cu toate entitățile implicate în desfășurarea activităților aeroportuare, pentru a oferi pasagerilor o experiență de călătorie cât mai plăcută, sigură și eficientă.

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructuri, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate.

Totodată, în trimestrul III al anului 2025, au fost derulate chestionare de evaluare a gradului de satisfacție în rândul operatorilor economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului, precum și al partenerilor Aeroportului Internațional Cluj. În urma aplicării chestionarelor, a reieșit **un nivel foarte ridicat de satisfacție în ceea ce privește relațiile de colaborare și business cu partenerii și clienții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, fiind înregistrat un scor de satisfacție de 88%.**

Aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici sau partenerii Aeroportului care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj răspunde solicitărilor transmise de către aceștia, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare și asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte. În trimestrul III al anului 2025 au fost înregistrate un număr de 139 petiții prin intermediul cărora au fost cerute informații despre programul de operare al zborurilor, despre serviciile de parcare pe care Aeroportul Cluj le oferă, informații despre condițiile de călătorie privind transportul lichidelor, informații cu privire la documentele necesare călătoriei, etc.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antemenționate de 30.602.459,56 lei.

Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniu public al obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până la data de 30.09.2025 Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe aeroport să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- De asemenea având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcarii, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcarii autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, distanță impusă de reglementările în materie de securitate a aviației civile, europene prin Doc 8973 ICAO, respectiv naționale prin Programul Național de Securitate al Aviației Civile, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 la o distanță mai mică de 30 de metri de terminalele aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul 15360/211/2023 este la acest moment suspendat, până la soluționarea definitivă a dosarului nr 5941/117/2023, în care s-a solicitat de către Goto Parking anularea unei proceduri operaționale a aeroportului, procedură care, printre altele, stabilește obligativitatea existenței unui program de securitate propriu în ceea ce privește parcare, și interzice parcare autovehiculelor la mai puțin de 30 de metri față de Terminalele Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, în baza reglementărilor de securitate ale aviației civile.

- Totodată, prin ordonanța președentială emisă la data de 12.09.2023 de către Judecătoria Cluj-Napoca, instanța a admis cererea aeroportului de emiteră a unei ordonanțe președințiale în dosarul 18170/211/2023, obligînd Goto Parking să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea definitivă a acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- De asemenea, Aeroportul a formulat, la data de 03.08.2023, cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto Parking S.R.L. prin care a solicitat *obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023* formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Arătăm faptul că, la data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare,

Consiliul Județean Cluj a transmis acest drept și Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Prin urmare, Aeroportul a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului teren cu destinația parcare însă acesta nu a putut fi valorificat din cauza lipsei folosinței asupra imobilului determinate de acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- În continuare, având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Până la 22.09.2025 societatea Transeuro a acumulat o datorie de 1.078.885,35 lei, din care suma în valoare de 246.999,34 lei face obiectul dosarului nr. 1182/1285/2022, acesta fiind în faza apelului. Pentru diferența rămasă neachitată în cuantum de 831.886,01 lei, s-a format dosarul civil nr. 316/1285/2025 aflat pe rolul Tribunalul Specializat Cluj având ca obiect „*pretenții*”.

- Având în vedere că în luna iunie Consiliul Local Cluj a aprobat noile tarife pentru parcare Park&Ride prin reducerea acestora sub nivelul pieței, cu aplicabilitate din luna iulie, acestea vor genera un impact economic negativ asupra activității aeroportului, afectând în mod incorect veniturile proprii ale aeroportului, distorsionând astfel concurența loială.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI DIRECTORULUI GENERAL AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță realizați ai directorului general al aeroportului, aferenți Trimestrului III 2025 se prezintă astfel:

N r. cr t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat Trimestrul III an 2025	Realizat Trimestrul III an 2025	Gradu l de indepl nire	Pond ere	Gradul de indepl nire
				Nivel indicator	Pon dere					
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8/7 *100	10	11=9*10
I	Indicatori financiari 25-50%		%		45					218
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1.86	5	1.86	2.64	142	5	7
2	Rata de rotație a activelor ***4	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0.14	4	0.11	0.16	145	4	6
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (aferente an X) / Profit net (aferent an X)	%	50	6	50	50	100	6	6
4	Lichiditate generală (rata lichidității curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 - 2.5	4	1-2.5	2.43	100	4	4
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	6	5	17.76	355	6	21
6	Perioada de recuperare a creanțelor	Creante* / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	5	max 45	39	115	5	6
7	Perioada de plată a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr. zile ale perioadei	zile	max 30	5	max 30	1	3000	5	150
8	Productivitatea muncii ***5	CA / nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	287.11	5	215.33	474.89	221	5	11
9	EBITDA***	Profit net + Ch cu dobânzi + Ch. Cu impozite+Ch cu deprecierea + Ch cu amortizarea	lei	73,572,070	5	55.179.053	73.711.417	135	5	7
II	Indicatori operaționali 10- 25%				25					216
1	Emisiile din domeniul de aplicare 2	Emisiile indirect generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0.8	3	-0.8	-30.46	3808	3	114

⁴ Notă: Indicatorii sunt calculați în conformitate cu datele din bilanța de verificare la data de 30.09.2025

*Creanțele comerciale a căror scadență este depășită

**Datorii comerciale pe termen scurt scadente

*** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni.

⁵ *** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar al indicatorilor este calculat prin raportare la 12 luni

N r. cr t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat Trimestrul III an 2025	Realizat Trimestrul III an 2025	Gradu l de indepl nire	Pond ere	Gradul de indepli nire
				Nivel indicator	Pon dere					
2	Număr de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au făcut pe parcursul anului	nr.	4	4	3	3	100	4	4
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/Nu	Da	4	Da	Da	100	4	4
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	4	100	100	100	4	4
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	5	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	5	100	100	100	5	5
II	Indicatori orientați spre servicii publice 5-25%				10					10.2
1	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	1.5	89	88	99	1.5	1.5
2	Nr. de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	27,200	4.5	21.862	22.823	104	4.5	4.7
3	Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	persoane	3,380,960	4	2.685.480	2.729.136	106	4	4
II I	Indicatori guvernanta corporativă 10 - 25%				20					20
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	5	100	100	100	5	5

N r. cr t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat Trimestrul III an 2025	Realizat Trimestrul III an 2025	Gradu l de indepl nire	Pond ere	Gradul de indepl nire
				Nivel indicator	Pon dere					
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	5	16	16	100	5	5
3	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	5	100	100	100	5	5
4	Stabilirea politicilor de gestinoare a riscurilor	Confirmarea stabilirii politicilor	Da/N u	Da	5	Da	Da	100	5	5
TOTAL ponderi %					100					384.2

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN TRIMESTRUL III AL ANULUI 2025

8.1 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În acest sens a fost finalizată documentația tehnico-economică în faza studiu de fezabilitate.

În Trimestrul III al anului 2025 a fost elaborat ”*Studiul de amplasament și circulație pentru obiectivele de investiții aeroportuare*”.

8.2 Amenajare parcare auto

Pentru aeroporturile din Europa și nu numai, veniturile obținute din activitatea de parcare auto reprezintă un procent important din veniturile din activități non-aeronautice încasate anual.

La nivelul Aeroportului s-a identificat ca o măsură pentru creșterea veniturilor încasate din activități nonaeronautice, amenajarea de parcări auto atât pe zona din partea de vest a Aeroportului cât și pe zona de est.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute precum și a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj și a fost amenajată o parcare auto cu acces pentru pasagerii care tranzitează aeroportul.

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin

pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. A fost realizată recepția la terminarea lucrărilor de reparații la parcare auto (*parcare vest*).

În trimestrul III a fost emis Ordinul de începere pentru elaborarea documentației tehnico-economice în faza Studiu de Fezabilitate pentru "Amenajare parcare est" .

8.3 Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibili importati;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în Trimestrul I al anului 2025 a fost urmărită publicarea ghidului de finanțare prin Programul cheie nr. 9 –Eficiența energetică în transporturi – reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică din Fondul pentru Modernizare derulat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și au fost transmise solicitări de clarificare / completari privind aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei.

De asemenea s-a întocmit și depus spre avizare documentația pentru emiterea avizului tehnic de racordare și s-a urmărit reemiterea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism care urmau să expire. A fost recepționată documentația aferentă etapei de Studiu de Fezabilitate și a fost obținut Avizul Tehnic de Racordare. Totodată, a fost pregătită documentația necesară pentru depunerea cererii de finanțare.

În trimestrul III al anului 2025 s-a depus cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții "Parc Fotovoltaic".

De asemenea, în etapa tehnico-economică a evaluării cererii de finanțare „Parc fotovoltaic”, aeroportul a obținut un punctaj de 93,91, clasându-se pe locul 1 din 13 cereri depuse de aeroporturi în cadrul apelului „*Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei*”.

8.4 Extindere Terminal Pasageri Sosiri

Având în vedere estimările crescătoare a traficului de pasageri precum și suprafața redusă atât a zonei de așteptare pentru controlul documentelor la intrarea în țară cât și a zonei de recuperare a bagajelor pentru zboruri interne și zboruri internaționale, este necesară extinderea în prezent a Terminalului de Sosiri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare.

De asemenea, prin acest proiect se urmărește: asigurarea unei suprafețe corespunzătoare în dreptul caruselurilor de recuperare a bagajelor, asigurarea condițiilor de confort create pasagerilor din zona de așteptare și din zona de recuperare a bagajelor, scăderea timpilor de așteptare pentru intrarea în țară a pasagerilor aferenți zborurilor internaționale.

În Trimestrul III al anului 2025, în vederea asigurării transparenței și competitivității, au fost puse în consultare de piață documentele pentru achiziția documentațiilor tehnice în fazele Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic de execuție.

8.5 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

Pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, efectuarea mentenanței suprafeței a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., este obligatorie pentru asigurarea desfășurării în siguranță a activităților aeroportuare și a traficului aerian.

De asemenea a fost continuată execuția la lucrările de întreținere la platforma de staționare aeronave Apron , iar în Trimestrul III a fost finalizată execuția lucrărilor de întreținere la platforma de staționare.

8.6 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În evoluția sa, aeroportul cunoaște o permanentă dezvoltare și modernizare în vederea sincronizării cu dinamica traficului aerian, cu performanțele din ce în ce mai avansate ale aeronavelor, cu exigențele pasagerilor și cu reglementările naționale, respectiv standardele internaționale specifice unui aeroport.

O prioritate constantă a reprezentat-o creșterea conectivității aeroportului prin asigurarea a tot mai multe destinații interne și internaționale pentru pasageri.

Pentru anul 2024 a fost realizat un trafic de 3.266.447 pasageri, ca urmare a destinațiilor introduse deja în programul de zboruri, dar și cu ocazia celor anunțate a deveni operabile, iar până în 2039 se preconizează un trafic de aproximativ 7.000.000 de pasageri. De asemenea, se va intensifica și traficul de marfă, în anul 2027 se estimează 10.000 tone marfă.

Astfel, realizarea unei noi platforme de staționare de 4 locuri este o necesitate. În Trimestrul III al anului 2025 a fost continuată evaluarea ofertelor în cadrul procedurii de achiziție.

8.7 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj se află într-o continuă dezvoltare, numărul personalului care desfășoară activități în perimetru aeroportuar crește de asemenea, iar spațiile pentru desfășurarea activităților administrative/de birou sunt ocupate în totalitate. Aerogara Veche este o construcție pe două nivele P+ E și vigie (turn de control) realizată în anul 1970 iar extinderile corpurilor de clădire spre vest, sud și nord au fost realizate în anul 2001.

În prezent nu există un sistem de ventilație și un sistem de climatizare unitar pentru spațiile interioare din clădirea Aerogara Veche a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă-vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative.

A fost atribuit contractul sectorial care include și serviciile de proiectare. În acest sens, a fost emis ordinul de începere pentru partea de servicii de proiectare și se află în curs elaborare documentația în faza Proiect Tehnic.

În Trimestrul III al anului 2025 s-a elaborat documentația în faza Proiect Tehnic.

8.8 Proiectarea și execuția lucrărilor de reabilitare a gardului perimetral

Implementarea acestui obiectiv de investiții în cadrul Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A. este justificată prin necesitatea creșterii nivelului de securitate aeroportuară. Conform analizei realizate de Departamentul de Securitate Aeroportuară, cheltuielile estimate pentru realizarea investiției vor fi recuperate prin reducerea numărului de posturi de pază din perimetrul aeroportului.

În Trimestrul III al anului 2025 a fost continuată execuția la lucrările de reabilitare ale gardului perimetral.

Principalele beneficii anticipate de Autoritatea Contractantă sunt:

- crearea condițiilor optime pentru desfășurarea în siguranță a activităților operaționale în zona restricționată a perimetrului;
- scurtarea timpilor de intervenție în cazul pătrunderilor neautorizate sau al altor incidente de securitate;
- modernizarea sistemelor de securitate care deservește perimetrul aeroportuar;
- îmbunătățirea condițiilor de lucru pentru activitățile de securitate și operaționale desfășurate de Autoritatea Contractantă și operatorii aeronautici;
- asigurarea unui nivel ridicat de siguranță și securitate în exploatarea operațională;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- diversificarea și creșterea calității serviciilor;
- consolidarea poziției de lider regional și sporirea competitivității aeroportului;
- eficientizarea costurilor aferente pazei perimetrului

8.9 Execuție lucrări Panouri publicitare cu structură metalică pentru parcarile Est și Vest ale parcarilor

Realizarea panourilor publicitare cu structură metalică în parcarile Est și Vest ale Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A. este oportună prin prisma valorificării eficiente a spațiilor disponibile și a generării de venituri suplimentare. Investiția va contribui la diversificarea surselor de finanțare ale aeroportului, la creșterea vizibilității comerciale pentru operatorii interesați, precum și la îmbunătățirea aspectului general al infrastructurii destinate pasagerilor și partenerilor comerciali.

În Trimestrul III al anului 2025 a fost finalizată execuția panourilor publicitare.

8.10 Sistem Baggage Recognition Reconciliation (BRS)

Implementarea sistemului BRS este oportună pentru asigurarea trasabilității și securității bagajelor de cală, prin reconcilierea automată între pasager și bagaj. Investiția contribuie la reducerea riscului de pierdere sau manipulare necorespunzătoare a bagajelor, la creșterea eficienței operaționale și la alinierea aeroportului la standardele internaționale de securitate și calitate a serviciilor.

În Trimestrul III al anului 2025 a fost finalizată licitația privind sistemul BRS.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Trimestrul II 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Trimestrul I al anului 2025 s-a solicitat Consiliului Județean Cluj emiterea certificatului de urbanism

pentru instalarea mini stației de producere a biogazului și modul de amplasare al acesteia la stația de epurare a Companiei de Apă Someș.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Precum și menținerea acreditării nivelului 2, fiind demarate serviciile pentru acreditarea Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare. A fost încheiat un contract pentru prestarea serviciilor de audit în cadrul programului ACA – nivelul 3 având ca obiectiv principal obținerea certificatului de acreditare. Auditul de certificare a fost efectuat, în conformitate cu etapele anterioare ale procesului de certificare. De asemenea au fost implementate toate demersurile necesare aferente planului internațional ACA III conform consultantului.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN TRIMESTRUL III 2025

Trimestrul III 2025 a adus rezultate remarcabile pentru Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, evidențiind progrese semnificative atât la nivel operațional, cât și strategic. Aeroportul și-a extins rețeaua de rute și și-a consolidat poziția pe piața regională, confirmând rolul său de hub aerian important în regiune. În același timp, profesionalismul și implicarea echipei manageriale și a personalului au contribuit la menținerea standardelor ridicate de performanță și la atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă, orientate spre creșterea calității serviciilor și întărirea poziției aeroportului în industria aviației civile.

10.1 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj – premiat la Atena pentru excelență în operațiuni aeroportuare.

La începutul *lunii iulie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat faptul că regia a fost premiată în cadrul evenimentului OPS Forum 2025 organizat la Atena, Grecia, în data de 23 iunie 2025, de către Air Transport News (ATN) – o platformă specializată în domeniul aviației.

Premiul **OPS Forum 2025 – Corporate Award – Airports** a fost acordat Aeroportului Internațional Cluj pentru eforturile de extindere a Terminalului de Plecări din anul anterior, dar și pentru creșterea numărului de operatori aerieni și respectiv a destinațiilor, materializate inclusiv prin cea mai nouă companie aeriană – Pegasus Airlines – adăugată rețelei de operatori aerieni începând cu sezonul de vară 2025, prin zborurile directe către Aeroportul Istanbul Sabiha Gökçen. Astfel, la momentul actual, pasagerii pot călători anul acesta de pe Aeroportul Internațional Cluj spre peste 50 de rute regulate operate de 10 companii aeriene, la care se adaugă și 12 destinații charter turistice operate de 13 companii aeriene.



10.2 Rezultate excelente de trafic după primele 6 luni din anul 2025 pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

La mijlocul *lunii iulie 2025*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Consiliul Județean Cluj a anunțat un bilanț pozitiv al traficului aerian, la finalul primelor 6 luni din anul 2025, cu rezultate deosebite, printre care a amintit: peste **1,6 milioane de pasageri** înregistrați și peste **13.750 de mișcări aeronave** în semestrul I 2025 (+11% pasageri și +12% mișcări aeronave vs. sem. I 2024), nominalizare ACI Europe, printre **aeroporturile regionale mari cu cea mai consistentă dinamică de trafic aerian în luna mai 2025** (+12,8% vs mai 2024); cea mai bună lună iunie din istoria aeroportului – **iunie 2025**, peste **338.000 pasageri** și **13,6% creștere** față de luna iunie 2024; creșteri semnificative în sectorul **charterelor turistice (+43%)** și al zborurilor **interne (+23%) la nivelul semestrului I 2025**.



10.3 Aeroportul Internațional Cluj a depășit pragul de 2 milioane de pasageri, cu aproape o lună mai devreme decât în anul 2024.

În prima zi din *luna august 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, împreună cu Consiliul Județean Cluj și compania aeriană LOT Polish Airlines, a anunțat **marcarea atingerii pragului de 2.000.000 de pasageri înregistrați de la începutul anului 2025** — un reper important atins cu aproape o lună mai devreme față de anul precedent, când acest număr a fost înregistrat la sfârșitul lunii august.

Pasagerul cu numărul 2.000.000 a sosit la Cluj-Napoca, cu zborul LO 651, operat de LOT Polish Airlines pe ruta Varșovia – Cluj-Napoca. Acesta a fost întâmpinat la sosire și premiat simbolic, în semn de apreciere pentru alegerea făcută și pentru încrederea acordată serviciilor oferite de aeroport.



Acest rezultat reconfirmă rolul strategic al aeroportului în rețeaua de transport aerian din România și regiune, reflectând totodată încrederea constantă a pasagerilor și partenerilor.

Este pentru a șaptea oară în istoria aeroportului când este atins acest prag important, care devine astfel o tradiție a excelenței operaționale și a dezvoltării continue. Evenimentul aniversar a avut loc în prezența reprezentanților autorităților locale, ai instituțiilor și organizațiilor partenere, ai mass-mediei, precum și ai companiei aeriene LOT Polish Airlines, compania parteneră a evenimentului aniversar.



10.4 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat reluarea zborurilor spre Tel Aviv, acestea urmând să fie operate de compania aeriană Wizz Air.

La începutul lunii august 2025, Aeroportul Internațional Cluj a anunțat noile oportunități de călătorie pentru pasageri, precum și **reluarea zborurilor directe spre Tel Aviv (Israel)**, începând cu data de 27 octombrie 2025.

În prezent, Wizz Air oferă 36 de destinații spre 15 țări de pe Aeroportul Internațional Cluj, dar pasagerii au posibilitatea de a alege pentru călătoriile lor una dintre cele peste 50 de destinații regulate, spre aproximativ 20 de țări din Europa și Orientul Mijlociu. Pentru cei care doresc vacanțe spre destinații însoțite sunt disponibile zboruri charter sezoniere către principalele destinații turistice, cu oferte foarte bune la tour operatorii și agenții de turism din oraș și regiune.



10.5 Compania aeriană AnimaWings a anunțat că lansează zboruri directe Cluj–Istanbul începând din octombrie 2025.

La nivelul lunii august 2025, compania aeriană AnimaWings a anunțat faptul că, continuă procesul accelerat de extindere prin introducerea **zboruri regulate către Istanbul**, una dintre cele mai dinamice metropole ale lumii, cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj. Noua rută le oferă pasagerilor din Cluj și din întreaga regiune a Transilvaniei posibilitatea de a ajunge direct la Istanbul Airport (IST) – cel mai mare hub aerian al Europei și o poartă strategică spre sute de destinații internaționale.

Istanbul Grand Airport este cel mai mare aeroport din Europa, cu peste 80 de milioane de pasageri anual, și oferă zboruri către 317 destinații din 117 țări. Noua rută Cluj–Istanbul aduce nu doar o destinație fascinantă la mai puțin de două ore distanță, ci și acces la o rețea globală extinsă, ideală pentru conexiuni către Asia, Orientul Mijlociu, Africa și America.



10.6 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, a anunțat extinderea rețelei de rute prin introducerea a patru noi destinații.

La nivelul lunii august 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Wizz Air, a anunțat **extinderea rețelei de destinații pentru sezonul de iarnă 2025–2026 și sezonul de vară 2026**, prin introducerea a **patru noi rute internaționale: Marrakesh (Maroc), Stockholm Skavsta (Suedia), Oslo Sandefjord Torp (Norvegia) și Milano Malpensa (Italia).**

De asemenea, începând din primăvara anului viitor, odată cu **debutul sezonului de vară 2026**, respectiv din 29 martie 2026, vor demara zborurile directe spre o **nouă destinație din Italia, Milano-Malpensa**, operate în premieră absolută de Wizz Air, de pe Aeroportul Internațional Cluj. Zborurile vor fi operate cu **4 frecvențe pe săptămână**, în zilele de *luni, miercuri, vineri și duminică*. Destinația **Milano-Malpensa reprezintă a 8-a destinație din Italia disponibilă de pe aeroportul clujean.**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj își consolidează în acest fel poziția de lider regional pe piața aeroporturilor din România, oferind călătorilor din Cluj și din întreaga regiune Transilvania oportunitatea de a explora patru dintre cele mai atractive orașe din Europa și Africa de Nord.



10.7 Consiliul Județean demarează un amplu program de investiții la Aeroportul clujean. 333 de milioane de euro pentru 10 milioane de pasageri în 2045.

La nivelul *lunii august 2025*, Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe, a susținut în data de 19 august 2025, o conferință de presă în care a anunțat implementarea noii strategii de dezvoltare, pe termen lung, a Aeroportului Internațional Cluj: Cluj – 10 milioane de pasageri până în 2045.”

Valoarea totală estimată a acestor investiții este de 333,69 milioane de euro, din care 298,39 de milioane de euro reprezintă fonduri proprii, restul fiind acoperit de fondurile atrase și nerambursabile, inclusiv din surse alternative precum atragerea de capital privat din piață (bursă). La aceste investiții se adaugă și valoarea amenajării râului Someșul Mic, de circa 35 de milioane de euro, un proiect demarat de Administrația Bazinală Someș-Tisa și care înregistrează un stadiu fizic de implementare de peste 50%.

De asemenea, tot în contextul proiectului de dezvoltare a aeroportului clujean, un alt subiect abordat a fost cel privind necesitatea reorganizării juridice a obiectivului de infrastructură. Concret, domnul Alin Tișe a anunțat inițierea demersurilor pentru transformarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj din regie autonomă în societate pe acțiuni, statut care prevede și o serie de dispoziții tranzitorii importante, precum menținerea tuturor locurilor de muncă actuale și păstrarea proprietății județului Cluj în structura acționariatului. Acest proiect urmează să fie prezentat și dezbătut de toate partidele politice reprezentate în Consiliul Județean.



10.8 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj împreună cu compania aeriană AnimaWings a anunțat creșteri de frecvențe pentru zborurile directe spre București.

La începutul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană AnimaWings a anunțat **creșterea frecvențelor pentru zborurile directe spre București**, capitala României, începând din *1 octombrie 2025*.

Zborurile spre București, de pe Aeroportul Internațional Cluj sunt operate de compania aeriană AnimaWings cu 14 frecvențe pe săptămână, de la 1 octombrie 2025, introducându-se astfel câte o frecvență suplimentară în zilele de marți, joi, vineri, sâmbătă și duminică. Astfel, zborurile sunt operate zilnic, iar vinerea vor fi chiar 3 zboruri pe zi.

Această suplimentare a frecvențelor de zbor vine ca răspuns a creșterii numărului de pasageri care au călătorit la bordul acestor aeronave din Cluj-Napoca spre București și de acolo mai departe.

Astfel, cu un timp de așteptare rezonabil, prin intermediul acestor zboruri interne se facilitează și conexiunile pentru călătoriile spre: Paris Charles de Gaulle, Praga, Stockholm-Arlanda, Larnaca cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj, dar și spre alte destinații disponibile din rețeaua AnimaWings din Capitală, precum: Dubai, Nisa, Ibiza, Sofia, etc.

10.9 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a devenit primul din România care a ridicat restricțiile privind transportul lichidelor în bagaje de mână ale pasagerilor.

La începutul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional Cluj, a anunțat faptul că începând cu data de *03 septembrie 2025* au fost eliminate restricțiile privind limitarea la 100 de ml a recipientelor pentru lichide, aerosoli și geluri transportate în bagajele de mână la aeroport. Pasagerii vor putea transporta în bagajul de cabină recipiente individuale cu un volum de maxim 2 litri.

Această decizie a fost posibilă ca urmare a măsurilor implementate de Aeroportul Internațional Cluj în colaborare cu Brigada Antiteroristă din cadrul S.R.I. și cu producătorul echipamentelor achiziționate de aeroport.

10.10 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat realizarea unui parc fotovoltaic din fonduri europene

Tot la începutul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost declarat eligibil de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru finanțarea din bani europeni a unui parc fotovoltaic.

Iar în acest sens Aeroportul Internațional Cluj va realiza un parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei cu finanțare nerambursabilă din *Fondul pentru Modernizare* pentru eficiență energetică în sectorul transporturilor.

Obiectivul proiectului este producerea energiei electrice prin valorificarea sursei regenerabile reprezentată de energia solară. Aeroportul Cluj va instala pe o suprafață de teren de 8 hectare, peste 7500 panouri fotovoltaice, cu o putere instalată de 5 MW și o capacitate de stocare de 12 MW. În urma implementării proiectului, peste 60% din consumul de energie electrică al Aeroportului Cluj va fi asigurat din producția proprie de energie verde, ceea ce înseamnă o economie în buget de aproximativ 1 milion euro/ an și o scădere anuală a gazelor cu efect de seră de aproximativ 3.400 tone CO₂.

10.11 Aeroportul Internațional Cluj a fost gazda celei de-a patra ediții a conferinței *Regional Air Transport*, dedicată „Dezvoltării regionale și provocărilor geopolitice”

La nivelul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a găzduit cea de-a patra ediție a conferinței regionale de aviație „2025 Regional Air Transport Conference – Regional developments and geopolitical challenges” în colaborare cu platforma ATN – Air Transport News, specializată în organizarea unor prestigioase conferințe de aviație, pe plan european.

Evenimentul organizat în data de 8 septembrie 2025, a reunit în cadrul unei conferințe de o zi desfășurate la aeroport, experți de renume din industria aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa și România.

Temele principale dezbătute în cadrul conferinței au fost cele legate de provocările și oportunitățile din transportul aerian regional, cum ar fi: provocările geopolitice și impactul acestora asupra aviației regionale, modernizarea și extinderea aeroporturilor regionale pentru a sprijini creșterea economică și conectivitatea, sustenabilitatea în aviația regională, tehnologii inovative pentru reducerea emisiilor și a consumului de combustibil și respectiv abordarea impactului crizelor economice asupra industriei aviatice regionale și strategiilor de adaptare.



Printre speakerii acestui eveniment s-au numărat: **Michael Harrington**, Președinte și Director General – Asociația Companiilor Aeriene din Europa (en.AIRE), **Cătălin Radu**, Director Executiv EACAC și Director General – Rețeaua de Conformitate Guvernamentală în Aviație, **Costin Iordache**, Director General, TAROM și **Petros Kavassalis**, Profesor Asociat și Prorector pentru Cercetare și Inovare, University of the Aegean, **domnul David Ciceo** – Director General, Aeroportul Internațional Cluj, precum și **domnul Kostas Iatrou** – CEO, Air Transport News.



În cadrul conferinței a avut loc și o ceremonie de acordare a premiilor Regional Air Transport Conference pentru anul 2025, iar acestea au fost atribuite următorilor câștigători:

- **Premiul Regional Air Transport Conference 2025 - Organization Award**, a fost acordat Asociației AIRE pentru rolul său esențial în susținerea industriei aviatice la nivel de reglementare, facilitarea accesului membrilor săi la instituțiile europene și internaționale de referință din domeniu și pentru statutul său inedit drept cea mai veche asociație de companii aeriene din Europa. Premiul a fost înmănat domnului Michael Harrington, Președinte și Director General al Asociației Companiilor Aeriene din Europa (AIRE), prezent la eveniment.

- **Domnului David Ciceo și întregii echipe a Aeroportului Internațional Cluj** le-a fost decernat premiul Regional Air Transport Conference 2025 - **Corporate Award** pentru rezultatele extraordinare obținute cu privire la creșterea anuală a traficului de pasageri, pentru corelarea accesului României la Spațiul Schengen aerian cu Extinderea Terminalului de Pasageri Plecări, precum și pentru atragerea constantă de noi companii aeriene și destinații în rețeaua de rute a aeroportului.

- **Domnului Costin Iordache, CEO TAROM**, i-a fost acordat premiul **Regional Air Transport Conference 2025 - Individual Award** pentru mandatul său de Director General orientat spre rezultate, pentru calitățile sale de lider capabil să obțină performanță printr-un foarte bun management al echipelor coordonate, pentru abilitățile excelente de comunicare și negociere, precum și pentru statutul său de partener de încredere al Directorilor Executivi de top din industria aviației.



În concluzie, **Regional Air Transport Conference 2025** a reconfirmat rolul său strategic ca forum de referință pentru dezvoltarea transportului aerian regional, facilitând dialogul între lideri din industrie, autorități și parteneri internaționali. Evenimentul a evidențiat importanța cooperării și a inovării pentru consolidarea conectivității și competitivității în Europa Centrală și de Est, oferind totodată un cadru valoros pentru definirea direcțiilor de evoluție ale sectorului aviatic în anii următori.

10.12 O nouă companie aeriană va opera în premieră absolută zboruri directe spre Copenhaga de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La sfârșitul *lunii septembrie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat în **premieră absolută noua oportunitate de călătorie prin intermediul companiei aeriene Norwegian Air Shuttle ASA (*Norwegian), care va opera zboruri spre Copenhaga**, începând din sezonul de vară al anului 2026.

Astfel, începând din 28 iunie 2026, compania aeriană Norwegian va conecta pentru prima dată orașul Cluj-Napoca cu capitala Danemarcei, Copenhaga.

Zborurile vor fi operate cu 2 frecvențe săptămânale, în zilele de miercuri și duminică, conform programului din tabelul următor, oferind astfel pasagerilor din întreaga Transilvanie o oportunitate excelentă de a călători rapid și convenabil spre Scandinavia.



Prin noua conexiune directă, pasagerii care aleg să zboare de pe Aeroportul Internațional Cluj către Copenhaga, pot beneficia de mai mult de 80 de conexiuni internaționale oferite de compania Norwegian, din rețeaua Aeroportului Internațional Copenhaga (CPH) – unul dintre cele mai mari huburi din Europa de Nord, cu aproximativ 30 de milioane de pasageri înregistrați în anul 2024. Aeroportul Internațional Copenhaga se află la aproximativ 8 km de centrul orașului.

PARTEA a 11-a: Concluzii

1. În Trimestrul III al anului 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.125.435 pasageri, în creștere cu aproximativ 8% față de aceeași perioadă din anul 2024** când a fost înregistrat un total de 1.040.371 pasageri, ca urmare a campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
2. **Indicatorii de performanță ai Directorului General** al aeroportului la trimestrul III, **au fost realizați în proporție de 384,20%.**
3. În Trimestrul III 2025 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **9.066 zboruri**, din care **8.747 mișcări comerciale și 319 mișcări necomerciale, în creștere cu aproximativ**

- 10%** față de aceeași perioadă a anului 2024, când au fost operate un număr de 8.236 zboruri din care 8.012 zboruri comerciale și 224 zboruri necomerciale.
4. La nivelul Trimestrului III 2025, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **74% trafic Schengen**, respectiv **26% trafic Non-Schengen**; Din totalul traficului aerian Schengen aferent trimestrului III 2025, traficul intern a reprezentat aproximativ 11% din total trafic Schengen înregistrat.
5. În Trimestrul III al anului 2025, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 1.695,62 tone, în scădere cu 4%** față de aceeași perioadă a anului 2024, când au fost procesate un număr de *1.762,48 tone marfă și poștă*.
6. Pe parcursul Trimestrului III al anului 2025 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care s-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților regiei la nivel național/internațional și s-a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**DIRECTOR GENERAL
DR. ING. DAVID CICEO**

**DIRECTOR ECONOMIC
CORINA FLORIAN**

**DIRECTOR TEHNIC
ADRIAN SIOMIN**

**DIRECTOR OPERAȚIONAL
NICORESCU DAN**

**DIRECTOR SECURITATE
TODOR FLORIN**



 **STR. TRAIAN VUIA, NR. 149-151,
CLUJ-NAPOCA, ROMANIA**

 **EMAIL: OFFICE@AIRPORTCLUJ.RO**

 **WEBSITE: WWW.AIRPORTCLUJ.RO**

2025

