

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

cu privire la activitatea financiară a unității pe semestrul I al anului 2025

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA este regie cu specific deosebit, cu personalitate juridică, funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, se organizează și funcționează în condițiile legii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. are ca obiect general de activitate:

- a) administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea, dezvoltarea și modernizarea bazei aeroportuare proprii, și anume a pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară, precum și protecția infrastructurii aeroportuare;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, în vederea deservirii la sol a aeronavelor;
- d) asigurarea desfășurării în siguranță și securitate a activității de aviație civilă pe aeroport;
- e) pregătirea specifică a personalului cu atribuții:
 - privind siguranța, securitatea, inspecția, controlul și mentenanța suprafeței de mișcare;
 - privind dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
 - privind modul de acțiune în situații de urgență.
- f) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, pasagerilor și întregii activități de aviație pe aeroport;
- g) asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național;

- h) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- i) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile și organizațiile interne și internaționale;
- j) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb;
- k) efectuarea oricăror alte operațiuni și activități necesare pregătirii și promovării obiectului de activitate, în scopul acesta putând efectua orice fel de operațiuni legale;
- l) asigurarea ducerii la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin județului și statului, potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare.

În primul semestru al anului 2025 conducerea neexecutivă (Consiliul de Administrație) a unității a fost asigurată de către d-nul Federiga Viorel- Președintele Consiliului de Administrație, d-na Lupaș Mirela, d-nul Popa Irimie, d-nul Avram Mircea Constantin, d-nul Pop Leopold Ovidiu, d-nul Ciotlăuș Paul și d-nul Tat Cristian. Conducerea executivă a regiei a fost asigurată de către d-nul Ciceo David -Director General.

Contul de profit și pierdere se prezintă schematic astfel:

- lei -

VENITURI	Sume	CHELTUIELI	Sume
I.VENITURI EXPLOATARE	102.483.839	I.CHELTUIELI EXPLOATARE	73.775.143
1.Cifra de afaceri netă	93.647.649	1.Cheltuieli materiale	7.853.492
Producția vândută și anume:	93.647.649	-materiale consumabile	3.586.407
- din trafic intern	5.509.446	- cheltuieli privind utilitățile (energia el, gaz și apa)	4.160.782
- din trafic extern	62.813.018	- alte cheltuieli materiale	106.303
- din chirii, concesiuni	14.895.727	2.Alte cheltuieli de exploatare	29.411.167
- alte venituri din activit. de	10.429.458	- chelt.cu impozite și taxe	2.170.525

bază			
Venituri din vânzarea mărfurilor	-	- chelt privind prestațiile externe si chirii	27.091.346
Venit subvenții de exploatare aferente altor venituri	71.182	.- alte cheltuieli de exploatare	149.296
2.Variația stocurilor	-	3.Cheltuieli cu personalul	21.559.951
3.Producția imobilizata	-	- cheltuieli cu salariile	20.904.611
4.Venituri din reevaluarea imobilizărilor	-	- chelt. cu asig.și prot.soc.	655.340
5.Alte venituri din exploatare	8.765.008	4.Cheltuieli cu amortizările	16.032.978
		5.Ajustări privind activele circulante si ajustari privind provizioanele	-1.082.445
II.VENITURI FINANCIARE	796.155	II.CHELTUIELI FINANCIARE	7.420.808
- diferențe de curs valutar și alte venituri financiare	757.028	- cheltuieli cu diferențe de curs valutar, alte cheltuieli financiare	598.700
- venituri din dobânzi	39.127	- cheltuieli privind dobânzile	6.822.108
VENITURI CURENTE	103.279.994	CHELTUIELI CURENTE	81.195.951
		Cheltuieli cu impozitul pe profit	3.722.685
TOTAL VENITURI	103.279.994	TOTAL CHELTUIELI	84.918.636
Profit net semestru I - 2025			18.361.358

Pe parcursul Semestrului I al anului 2025, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate peste 50 destinații interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu 21 țări (*inclusiv România*), din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Austria, Belgia, Cipru, Emiratele Unite Arabe, Egipt, Elveția, Grecia, Italia, Irlanda, Franța, Germania, Olanda, Marea Britanie, Polonia, Portugalia, Spania, Suedia, România, Turcia, Tunisia și Ungaria.*

În Semestrul I al anului 2025 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- TAROM, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, AnimaWings, Swiss International Air Lines și Pegasus Airlines – 11 companii aeriene pentru zboruri regulate.
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Airest pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.
- AnimaWings, Aegean Airlines, Corendon Airlines, Fly One, HiSky, MGA Airlines, Nile Air, Nesma Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind, TAROM, SkyUp Airlines, SunExpress și Sky Express – 14 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.

Compania TAROM a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 320, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate spre cele 35 de destinații: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Castellon (nou), Corfu, Creta Heraklion (nou), Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Memmingen, Milano Bergamo, Napoli, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris Beauvais, Roma Ciampino / Fiumicino, Stuttgart, Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zakynthos și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320, Airbus A 321 și de tip Boeing B 738.

Compania aeriană Lufthansa a efectuat zboruri regulate spre destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 195, Bombardier CRJ900 și Airbus A 319, A 320, A 321.

Compania aeriană Turkish Airlines a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană LOT Polish Airlines a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer 175, Embraer E 190 și Embraer E 195.

Compania aeriană Ryanair a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Londra Stansted, Milano Bergamo* și *Paris Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

Compania aeriană HiSky a efectuat zboruri regulate spre *Dublin* și *București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319 și A 320.

Compania aeriană Swiss Air Lines a efectuat, zboruri regulate spre destinația regulată *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295.

Compania aeriană AnimaWings a efectuat zboruri regulate pe *ruta internă București Otopeni*, cu aeronave de tip Airbus A 220-300 și pe *ruta internațională sezonieră Creta Heraklion*, cu aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană Aeroexpress Regional a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

Compania aeriană Pegasus Airlines a debutat pe Aeroportul Internațional Cluj începând cu data de *20 mai 2025*, prin operarea, în premieră, a zborurilor regulate spre destinația *Istanbul (Sabiha Gökçen International)* cu aeronave de tipul Airbus A 320.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2025, au fost operate un număr de 13.365 mișcări comerciale, respectiv un număr de aproximativ 392 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un total general de 13.757 mișcări.

În Semestrul I al anului 2025 un număr de aproximativ 111 operatori *aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.)* au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.603.701 pasageri înregistrați în Semestrul I al anului 2025.

Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul semestrului I 2025, au fost înregistrate 13.757 mișcări aeronave, în creștere cu aproximativ 12% față de aceeași perioadă a anului 2024, atunci când au fost înregistrate 12.299 mișcări aeronave.

Luna iunie a anului 2025 s-a remarcat ca fiind cea mai bună lună iunie din istoria aeroportului clujean, depășindu-se pragul de 338.000 pasageri transportați, o creștere cu 13,6% față de luna iunie a anului 2024 (298.000 pasageri). Media zilnică de pasageri în luna iunie 2025 a fost de aproximativ 11.300 pasageri/zi (+14%, față 9.900 pasageri pe zi în iunie 2024). Media zilnică a numărului de zboruri înregistrate în iunie 2025, a fost de 93 mișcări aeronave/zi, respectiv 46 zboruri zilnice.

La nivelul Semestrului I al anului 2025, au fost operate zboruri charter turistice spre următoarele mai multe destinații de vacanță, după cum urmează Antalya (Turcia), Creta Chania (Grecia), Creta Heraklion (Grecia), Dubai (Emiratele Unite Arabe), Hurghada (Egipt), Larnaca (Cipru), Lesbos (Grecia), Monastir (Tunisia), Palma de Mallorca (Spania), Skiathos (Grecia), Rhodos (Grecia), Zakynthos (Grecia), Sharm el Sheikh (Egipt).

În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în semestrul al doilea 2025 a fost înregistrată o scădere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 15%, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024. Astfel, s-a înregistrat un trafic de mărfă și poștă de 3.233,89 tone, față de cele 3.789,17 tone transportate în perioada similară a anului 2024.

Creșterea veniturilor proprii în primul semestru al anului 2025 față de primul semestru al anului 2024 rezultă în principal din creșterea numărului de pasageri și a numărului de mișcări, a veniurilor din parcare auto, precum și din închirierea unor noi suprafețe a spațiilor comerciale din terminalele de pasageri.

În tabelul de mai jos este prezentată cifra de afaceri netă a Aeroportului în semestrul I al anului 2025 față de cea realizată în semestrul I al anului 2024 :

- lei -

Cifra de afaceri netă	Sem I-2024	Sem I-2025	%
Venituri proprii din exploatare	59.666.949	93.647.649	157
- prestări servicii trafic intern	4.195.778	5.509.446	131
- prestări servicii trafic extern	43.894.718	62.813.018	143
- chirii, concesiuni	5.429.983	14.895.727	274
- alte venituri din exploatare	6.146.470	10.429.458	170

Situația patrimoniului unității se prezintă schematic astfel:

- lei -

1. Active Imobilizate	838.902.963
-imobilizări necorporale	144.987
-imobilizări corporale	838.272.715
-imobilizări financiare	485.261
2. Active circulante	130.464.965
-stocuri	2.049.671
-creanțe	86.874.364
-investiții pe termen scurt	
- casa și conturi la bănci	41.540.930
3. Cheltuieli în avans	99.842
4. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an	62.117.512

5.Active circulante nete/Datorii curente nete	63.402.085
6 Total Active minus datorii curente	902.305.048
7. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an	203.649.327
8. Provizioane pentru riscuri și cheltuieli	2.388.395
9. Venituri înregistrate în avans	98.521.408
10. Subvenții pentru investiții	498.832.094
11. Capital, din care	2.730.088
-patrimoniul regiei	2.730.088
Rezerve	24.188.371
Prime de capital	-
Rezerve din reevaluare	57.692.347
Profitul sau pierderea reportat(ă)	986.870
Profit la sfarsitul perioadei de raportare	18.361.358
CAPITALURI PROPRII TOTAL	103.959.034
Patrimoniul public	-
CAPITALURI TOTAL	103.959.034

Activele imobilizate în sumă de 838.902.963 lei sunt formate din imobilizări necorporale în sumă de 144.987 lei, imobilizări corporale în sumă de 838.272.715 lei și imobilizări financiare în sumă de 485.261 lei.

Activele circulante în sumă de 130.464.965 lei se compun din:

- stocuri în sumă de 2.049.671 lei, respectiv materiale consumabile, materiale de natura obiectelor de inventar și furnizori debitori pentru cumpărarea de bunuri de natura stocurilor în valoare de 3.894.020 lei, din care se scade valoarea ajustărilor pentru deprecierea stocurilor în valoare de 1.844.349 lei..

- creanțele comerciale nete în sumă 86.874.364 lei sunt formate din: creanțe comerciale în sumă de 32.006.456 lei (clienți în sumă de 25.429.003 lei și clienți incerti cu care unitatea noastră se află în litigiu în sumă de 5.431.607 lei, clienți facturi de întocmit în sumă de 1.057.810 lei, furnizori debitori în sumă de 88.036 lei) din care se scade valoarea ajustărilor pentru deprecierea creanțelor în sumă de 4.653.799 lei reprezentând provizioanele constituite pentru creanțele incerte, alte creanțe în sumă de 1.218.101 lei reprezentând: tva de recuperat în sumă de 212.858 lei, tva neexigibilă în sumă de 1.005.243 lei, fonduri nerambursabile în sumă de 55.539.475 lei și alte

creanțe în legătura cu bugetul asigurărilor sociale de sănătate în sumă de 1.267.407 lei, debitori diverși în sumă de 1.496.724 lei .

- casa și conturi la bănci în sumă de 41.540.930 lei și anume: numerar aflat în conturi la bănci în sumă de 41.098.527 lei, numerar aflat în caseria unității în sumă de 31.897 lei și titluri de plasament pe termen scurt în valoare de 410.506.

Cheltuielile înregistrate în avans sunt în sumă de 99.842 lei și reprezintă asigurări auto și RCA aferente semestrului II al anului 2025 în sumă de 22.469 lei, abonament program legislativ pe semestrul II al anului 2025 în sumă de 3180 lei și abonamente, cotizații, impozite și taxe anuale aferente semestrului II al anului 2025 în sumă de 74.193 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an sunt în sumă de 62.117.512 lei și se compun din:

- credit bancar în sumă de 22.123.603 lei,
- clienți creditori în sumă de 42.087 lei,
- datorii comerciale- furnizori în sumă de 14.528.991 lei (furnizori în sumă de 4.458.348 lei, furnizori de imobilizări în sumă de 4.243.808 lei, furnizori- facturi nesosite în sumă de 5.826.835 lei),
- efecte de comerț de plătit în sumă de 6.154.132 lei,
- alte datorii în sumă de 19.268.699 lei reprezentând: garanții de bună execuție în sumă de 7.715.593 lei, asigurări sociale în sumă de 1.103.920 lei, contribuția asiguratorie pentru muncă 68.475 lei, impozit pe salar în sumă de 212.837 lei, taxe și vărsăminte asimilate în sumă de 632.243 lei, rețineri din salarii datorate terților în sumă de 50.287 lei, remunerații personal și ajutoare materiale datorate în sumă de 906.510 lei, creditori diverși în sumă de 3.299.911 lei, vărsăminte din profit net în sumă de 3.753.922 lei și impozit pe profit în sumă de 1.525.001 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an sunt în sumă de 203.649.327 lei și reprezintă:

- credit bancar pe termen lung în sumă de 170.253.195 lei,
- alte datorii în sumă de 14.760 lei formate din garanții de bună execuție și furnizori de imobilizări în sumă de 3.367.250 lei,
- efecte de comerț de plătit în sumă de 30.014.122 lei.

Provizioane pentru riscuri si cheltuieli în sumă de 2.388.395 lei din care provizioane pentru litigii în sumă de 2.257.704 lei, provizioane pentru pensii și obligații similare în valoare de 49.366 lei, alte provizioane (provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate) în sumă de 81.325 lei.

În semestrul I al anului 2025 unitatea:

- nu are datorii restante față de bugetul de stat și instituții de creditare;
- nu are datorii restante față de furnizori și față de alți creditori;
- nu a înregistrate pierderi contabile anterioare și nu înregistrează pierderi contabile curente.

Subvențiile pentru investiții sunt în valoare de 498.832.094 lei reprezentând subvenții pentru investiții aferente anilor precedenți, precum și împrumuturi nerambursabile cu caracter de subvenții pentru investiții. În primul semestru al anului 2025 Consiliul Județean Cluj nu a alocat nicio sumă aeroportului.

Veniturile înregistrate în avans sunt în sumă de 98.521.408 lei reprezentând venituri înregistrate în avans din tariful de dezvoltare în sumă de 91.893.722 lei, venituri înregistrate în avans din tarif supraveghere obiective în sumă de 595.949 lei, fonduri nerambursabile proiecte POIM în sumă de 636.223 lei, fonduri nerambursabile proiect OLGA în valoare de 1.615.454 lei, venituri înregistrate în avans din inchiriere spații reclamă în sumă de 938.147 lei, venituri înregistrate în avans din inchiriere spații și teren în sumă de 2.453.471 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere parcare în sumă de 388.442 lei.

Capitalurile proprii totale sunt în sumă de 103.959.034 lei și sunt formate din:

- patrimoniul regiei în sumă de 2.730.088 lei
- rezerve în sumă de 24.188.371 lei, din care rezerve legale 546.018 lei și alte rezerve în sumă de 23.642.353 lei.
- rezerve din reevaluare în sumă de 57.692.347 lei.
- profitul reportat în sumă de 986.870 lei
- profit net semestru I - 2025 în sumă de 18.361.358 lei

Activitatea regiei s-a desfășurat cu un număr mediu de 331 de angajați din cei 380 aprobați prin statele de funcții .

În perioada analizată toate operațiunile contabile au fost înregistrate sistematic și cronologic, evidențiindu-se în Registre Jurnal auxiliare, preluate apoi în Registrul Jurnal General, operațiune cu operațiune, pe baza cărora s-au întocmit balanțe de verificare sintetice, analitice, precum și Cartea Mare.

În semestrul I al anului 2025 aeroportul a înregistrat un profit brut în valoare de 22.084.043 lei, respectiv un profit net în valoare de 18.361.358 lei.

La nivelul Semestrului I 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a finalizat proiectele finanțate din fonduri europene nerambursabile, cuprinse în Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020 și anume:

- Clădire remiză PSI dotată și utilată,
- Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord,
- Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare.

S-au respectat regulile de întocmire a Raportărilor contabile semestriale, respectiv posturile înscrise în bilanț corespund cu datele înregistrate în contabilitate.

Gestiunile de valori materiale au fost conduse în conformitate cu legislația în vigoare cantitativ și valoric prin folosirea inventarului permanent pentru toate categoriile de bunuri. La gestiunea carburantului s-a efectuat lunar punctajul dintre cantitățile înregistrate în fișele de depozit și fișele de cont analitic de la contabilitate.

Pentru amortizarea imobilizărilor corporale unitatea folosește regimul de amortizare liniară.

Controlul financiar preventiv a fost organizat în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și nu s-au semnalat nereguli.

Gradul de îndeplinire a obiectivelor și criteriilor de performanță pe semestrul I al anului 2025 a membrilor Consiliului de Administrație a fost de 574 % și a directorului general a fost de 467 %.

Remunerarea Directorului General s-a făcut în conformitate cu art. 21 punctele 4 și 5 ale OUG 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice aprobate prin Legea 111/2016. Remunerarea membrilor Consiliului de Administrație s-a făcut în conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 144/27.06.2022 și Hotărârii CJC nr. 238/2022.

În semestrul I al anului 2025 unitatea nu a acordat bonusuri sau avantaje în natură membrilor Consiliului de Administrație și directorului general. În primul semestru al anului 2025 nu există contribuții ale unității la scheme de pensii suplimentare sau anticipate pentru membrii Consiliului de Administrație sau directorul general.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj nu a avut încheiate în semestrul I al

anului 2025 acte juridice cu administratorii sau directorii conform prevederilor art.52 ale OUG 109/2011.

**Consiliul de Administrație
al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.**

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA