

RAPORT ACTIVITATE SEMESTRUL I 2025

AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

www.airportcluj.ro



CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate – SEM I 2025	7
4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – SEM I 2025	8
4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian	10
PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII	11
5.1 Top țări de destinație zboruri regulate / Top destinații regulate - SEM I 2025	13
5.2 Destinații charter turistice – SEM I 2025	14
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi – SEM I 2025	15
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	27
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	30
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2025	32
8.1 Clădire remiză PSI, dotată și utilată	32
8.2 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	33
8.3 Extindere și reamenajare Aerogara Veche	33
8.4 Amenajare parcare auto	33
8.5 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	34
8.6 Parc fotovoltaic	34
8.7 Extindere Terminal Pasageri Sosiri	35
8.8 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare	35
8.9 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25	36
8.10 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	37
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	37
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I 2025	38
10.1 Anunțul privind introducerea noii rute Cluj-Napoca – Castellón, operată, în premieră pe Aeroportul Internațional Cluj, de compania aeriană Wizz Air, din sezonul de vară 2025	38
10.2 Suplimentarea numărului de frecvențe aferente zborurilor directe din Cluj-Napoca spre Varșovia, operate de către compania aeriană LOT Polish Airlines	39
10.3 Debutul zborurilor interne spre destinația internă București Otopeni de către compania aeriană AnimaWings, la data de 15 ianuarie 2025	39
10.4 Anunțul privind debutul unei noi rute de vară de la Cluj-Napoca, spre Creta Heraklion, operată de compania aeriană Wizz Air	40
10.5 Folosirea combustibilului sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom, pe Aeroportul Internațional Cluj	41
10.6 Anunțul companiei aeriene, Turkish Airlines, privind creșterile de frecvențe pentru zborurile directe, Cluj – Istanbul, pe de Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	42
10.7 Organizarea celei de-a 4-a ediții a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2025 CLJ, în Cluj-Napoca, la data de 21 martie 2025	43
10.8 Anunțul de lansare a unei noi rute Cluj – Istanbul, operată de compania aeriană Pegasus Airlines, începând din sezonul de vară 2025, de pe Aeroportul Internațional Cluj	48
10.9 Compania aeriană Wizz Air a inaugurat o nouă rută de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj către Castellón, Spania în 11 aprilie 2025	49
10.10 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a primit în vizită peste 500 de copii în cadrul programelor „Școala Altfel” și „Săptămâna Verde”	49

10.11 Compania aeriană Turkish Airlines a anunțat creșterea frecvenței zborurilor directe spre Istanbul de pe Aeroportul Internațional Cluj, începând din luna mai 2025	50
10.12 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2025, pentru a 14-a oară în istoria sa, la data de 14 mai 2025	51
10.13 Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a inaugurat zborurile directe Cluj – Istanbul Sabiha Gökçen (SAW), operate de compania aeriană Pegasus Airlines – 20 mai 2025	52
10.14 Compania aeriană Wizz Air a anunțat reluarea zborurilor spre Billund de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, la data de 22 mai 2025	53
10.15 Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat cu succes de echipa de pompieri, care au devenit campioni pentru a 4-a oară consecutiv la Concursul Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență, Etapa Județeană, din 6 iunie 2025	53
10.16 Aeroportul Internațional Cluj a adăugat o nouă destinație în rețeaua sa de rute, insula Lesbos din Grecia, zborurile fiind operate începând cu data de 17 iunie 2025	54
10.17 Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, a fost reales în conducerea Airports Council International – regiunea Europa, în 20 iunie 2025	55
PARTEA A 11-A: CONCLUZII	56

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

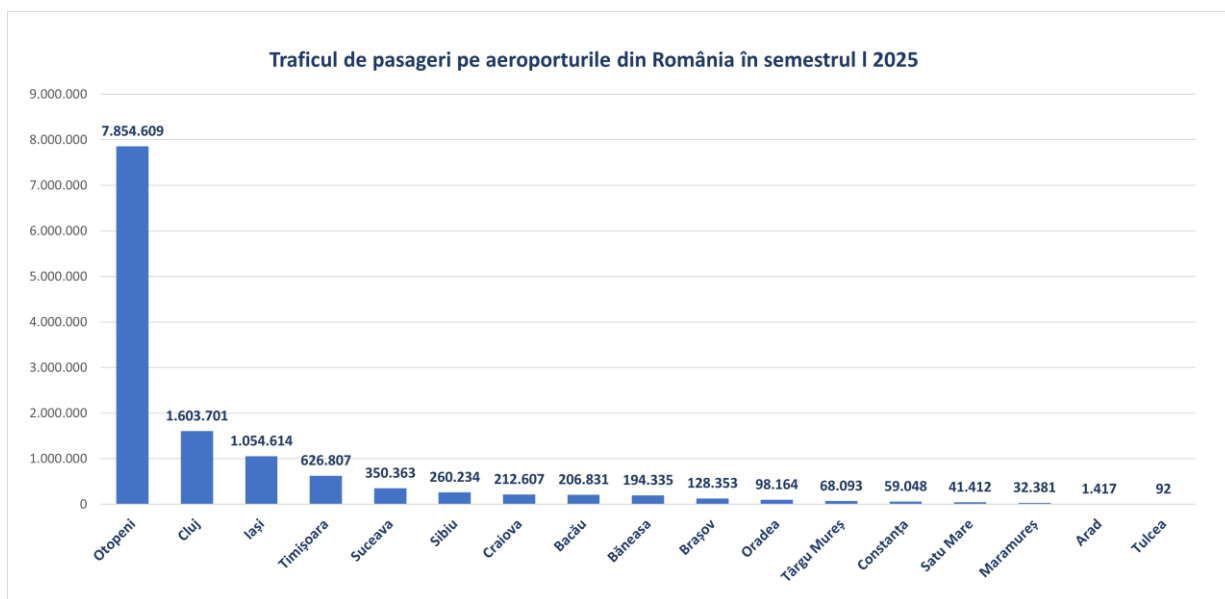
Website: www.airportcluj.ro



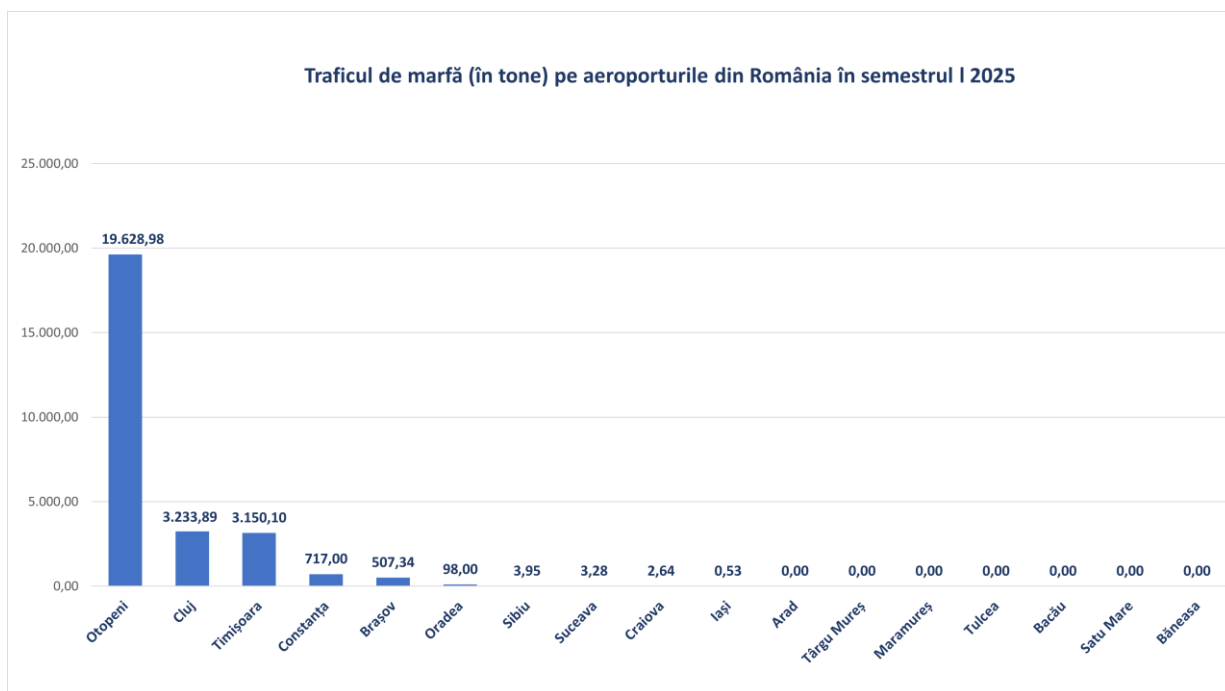
Foto credit: @nicu.cherciu

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.01.2025 – 30.06.2025**, respectiv **1.603.701 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Ținând cont de cantitatea de marfă și poștă transportată în perioada **01.01.2025– 30.06.2025**, respectiv **3.233,89 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 1** între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj

Asigurarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul municipiului Cluj-Napoca, al regiunii Transilvania și al întregii țări.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Creșterea volumului de trafic aerian față de nivelul înregistrat în anul 2024;
2. Colaborarea cu operatorii aerieni în vederea diversificării rețelei de rute, prin reintroducerea zborurilor suspendate și deschiderea de noi destinații.
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, TIACA, ERA, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate – SEM I 2025

În Semestrul I al anului 2025 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **TAROM, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, LOT Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, AnimaWings, Swiss International Air Lines și Pegasus Airlines – 11 companii aeriene pentru zboruri regulate.**
- **Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Airstream pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- **AnimaWings, Aegean Airlines, Corendon Airlines, Fly One, HiSky, MGA Airlines, Nile Air, Nesma Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind, TAROM, SkyUp Airlines, SunExpress și Sky Express – 14 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 320, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate spre cele **35 de destinații**: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Castellon (nou), Corfu, Creta Heraklion (nou), Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona, Londra Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Memmingen, Milano Bergamo, Napoli, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris Beauvais, Roma Ciampino / Fiumicino, Stuttgart, Valencia, Veneția-Marco Polo, Viena, Zakynthos și Zaragoza* cu aeronave de tip Airbus A 320, Airbus A 321 și de tip Boeing B 738.

Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 195, Bombardier CRJ900 și Airbus A 319, A 320, A 321.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer E 170, Embraer 175, Embraer E 190 și Embraer E 195.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Bruxelles Charleroi, Dublin, Londra Stansted, Milano Bergamo și Paris Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 319 și A 320.

Compania aeriană **Swiss Air Lines** a efectuat, zboruri regulate spre destinația regulată *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 220, A 221, A223 și aeronave de tip Embraer E 190, E 195, E 290 și E 295.

Compania aeriană **AnimaWings** a efectuat zboruri regulate pe *ruta internă București Otopeni*, cu aeronave de tip Airbus A 220-300 și pe *ruta internațională sezonieră Creta Heraklion*, cu aeronave de tip Airbus A 320.

Compania aeriană **Aeroexpress Regional** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

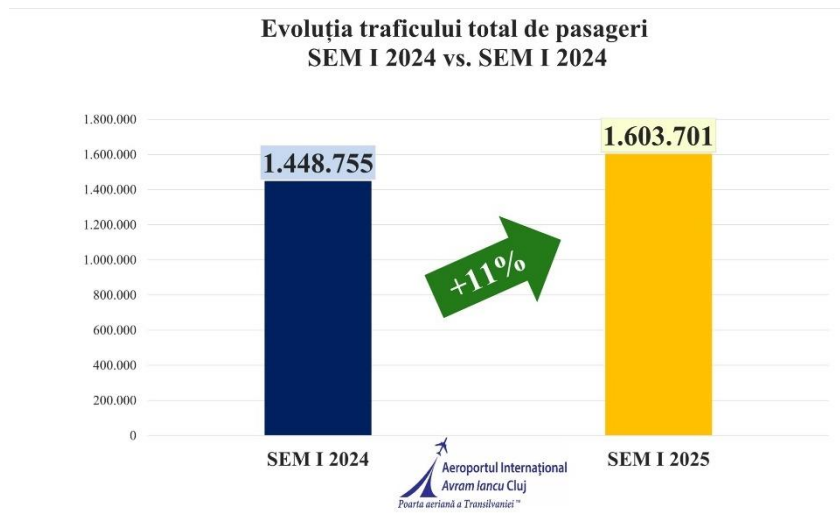
Compania aeriană **Pegasus Airlines** a debutat pe Aeroportul Internațional Cluj începând cu data de *20 mai 2025*, prin **operarea, în premieră**, a zborurilor regulate spre destinația *Istanbul (Sabiha Gökçen International)* cu aeronave de tipul Airbus A 320.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2025, au fost operate un număr de **13.365 mișcări comerciale**, respectiv un număr de aproximativ **392 mișcări** aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 13.757 mișcări**.

În Semestrul I al anului 2025 un număr de aproximativ **111 operatori aerieni** (*inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.*) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei **1.603.701 pasageri** înregistrați în Semestrul I al anului 2025.

4.2 Evoluția și distribuția traficului aerian de pasageri – SEM I 2025

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de marketing informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, **traficul total de pasageri** pentru semestrul I al anului 2025, a înregistrat o **creștere de aproximativ 11%** față de aceeași perioadă a anului 2024. Astfel, la nivelul Semestrul I 2025, s-a înregistrat un număr total de **1.603.701 pasageri** față de cei **1.448.755 pasageri** înregistrați în Semestrul I al anului 2024.

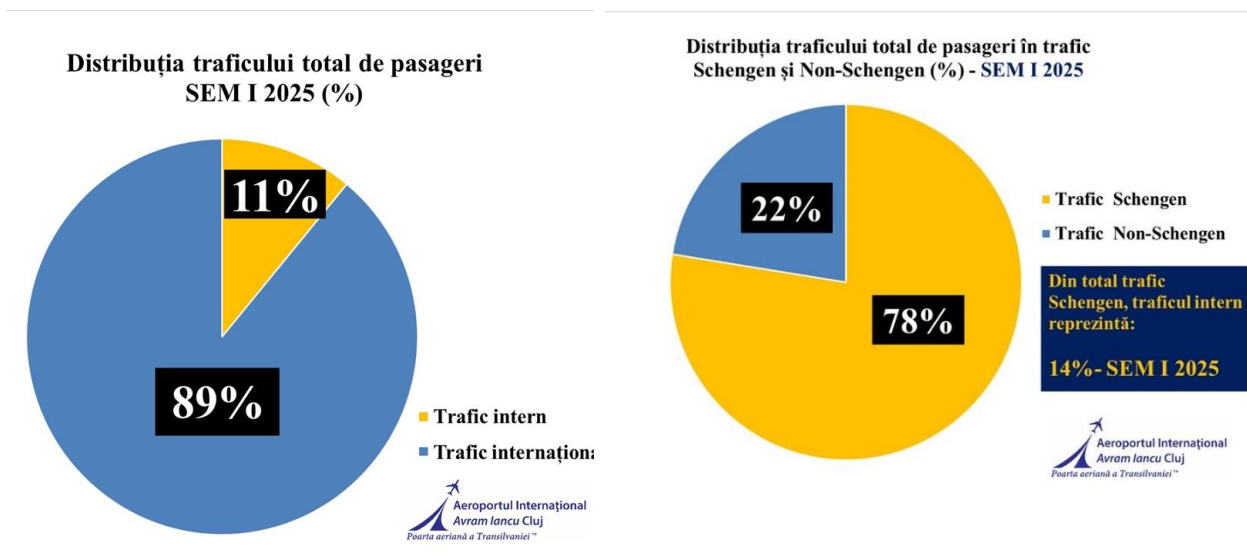


Luna iunie a anului 2025 s-a remarcat ca fiind cea mai bună lună iunie din istoria aeroportului clujean, depășindu-se pragul de 338.000 pasageri transportați, o creștere cu 13,6% față de luna iunie a anului 2024 (298.000 pasageri). Media zilnică de pasageri în luna iunie 2025 a fost de aproximativ 11.300 pasageri/zi (+14%, față 9.900 pasageri pe zi în iunie 2024). Media zilnică a numărului de zboruri înregistrate în iunie 2025, a fost de 93 mișcări aeronave/zi, respectiv 46 zboruri zilnice.

La nivelul semestrului I al anului 2025, în ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri în trafic intern și internațional**, respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, aeroportul a înregistrat următoarele date de trafic, care pot fi explicate și reprezentate grafic, după cum urmează:

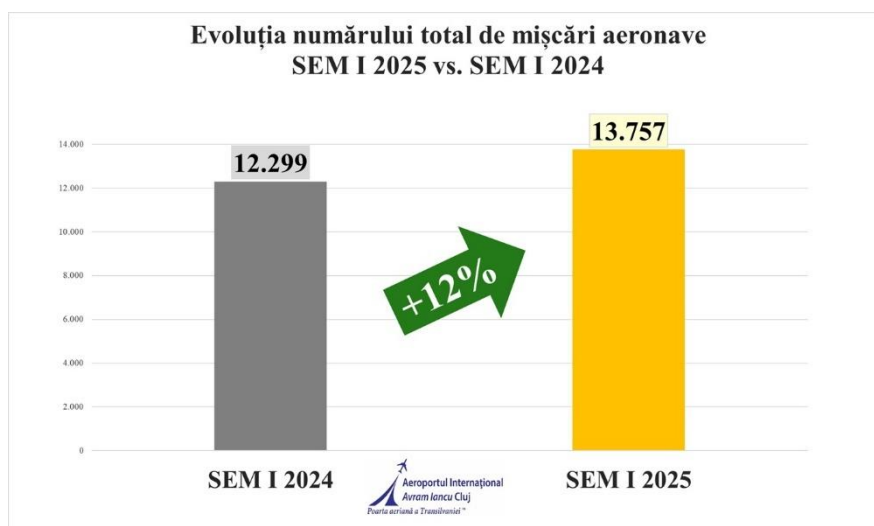
- în perioada 1 ianuarie-30 iunie 2025, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **89% trafic internațional**, respectiv **11% trafic intern**;
- la nivelul aceleași perioade analizate, respectiv SEM I 2025, distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **78% trafic Schengen**, respectiv **22% trafic Non-Schengen**, ca urmare a aderării României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024. În SEM I 2025, s-a înregistrat **un trafic total de pasageri de aproximativ 1.243.259 în zona Schengen**, precum și aproximativ **360.442 de pasageri în zona Non-Schengen**;

- din totalul traficului aerian Schengen aferent perioadei ianuarie-iunie 2025, **traficul intern a reprezentat 14% din totalul înregistrat.**

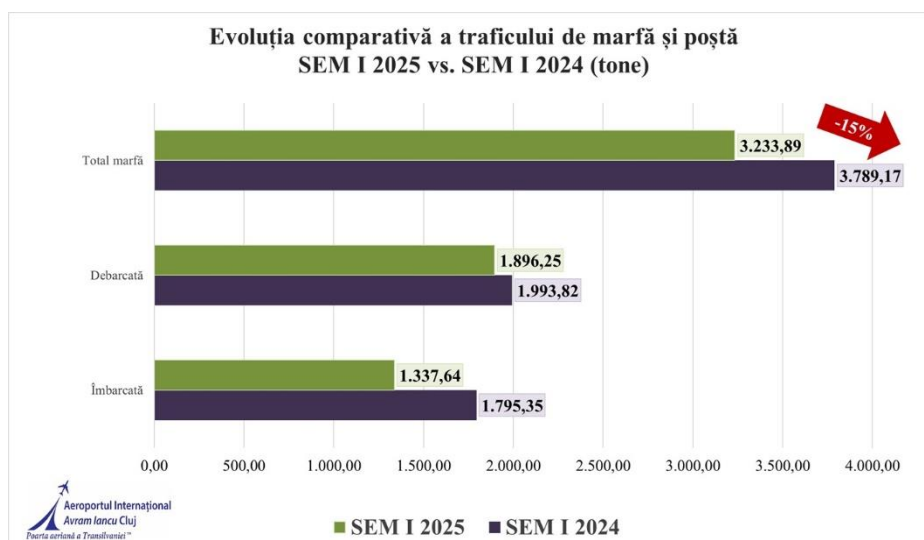


La nivelul semestrului I al anului 2025, distribuția traficului de pasageri a fost după cum se vede și din graficul de mai sus, de **78% pentru traficul Schengen și 22% pentru traficul non-Schengen**. Comparabilitatea directă cu aceeași perioadă din 2024 nu este posibilă, deoarece, începând cu 31 martie 2024, România a aderat la spațiul Schengen cu frontierele aeriene. Totuși, pentru Trimestrul II al anului 2024 (31 martie – 30 iunie), distribuția traficului a fost de 75% Schengen și 25% non-Schengen.

Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul SEM I 2025, au fost înregistrate **13.757 mișcări aeronave**, în **creștere cu aproximativ 12%** față de aceeași perioadă a anului 2024, atunci când au fost înregistrate 12.299 mișcări aeronave.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în semestrul al doilea 2025 a fost înregistrată o **scădere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 15%**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024. Astfel, s-a înregistrat un **trafic de marfă și poștă de 3.233,89 tone**, față de cele 3.789,17 tone transportate în perioada similară a anului 2024, conform graficului de mai jos:



4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian

Proгноzele publicate de ACI Europe în aprilie 2025¹ au evidențiat o temperare a ritmului de creștere a traficului aerian de pasageri, semnalând sfârșitul fazei de redresare rapidă post-pandemie. După un **avans de +7,7% în 2024 față de 2023, creșterea prognozată pentru 2025 se estimează că se va reduce la +3,6%, cu o tendință descrescătoare estimată la +3,2% în 2028**. Această încetinire reflectă incertitudinile economice persistente, presiunile inflaționiste, constrângerile de capacitate și maturizarea pieței aviatice. Chiar dacă, în comparație cu anul 2019, traficul de pasageri este estimat să înregistreze o creștere de +3,9% în 2025 și +7,9% în 2026, nivelurile de trafic de la nivel european rămân sub așteptările formulate înainte de pandemie.

Datele de trafic de la nivel european aferente primului trimestru al anului 2025 indicau faptul că, boom-ul post-pandemic în materie de călătorii cu avionul a început să se estompeze, semnalând o tranziție către un ritm de creștere mai stabil și normalizat al volumelor de pasageri. În ciuda acestei încetiniri, cererea se menține, ea fiind susținută de preferința continuă a consumatorilor pentru experiențe, chiar și într-un climat economic marcat de incertitudini. Această tendință reflectă faptul că, în ciuda unui context economic tot mai dificil, pasagerii continuă să acorde prioritate experiențelor, susținuți și de dinamismul piețelor aviatice din Europa de Est și Sud, precum și din Asia Centrală

În pofida unei scăderi a cererii pentru zborurile transatlantice, perspectivele pentru sezonul de vară rămân favorabile, întrucât cererea europeană se reorientează către alte piețe. Totuși, incertitudinea majoră vizează sezonul de iarnă W25/26, în contextul unui climat macroeconomic instabil, amplificat de impactul politicii comerciale a administrației Trump asupra sistemului multilateral global. Această instabilitate, cumulată cu tensiunile geopolitice, întârzierile în livrarea și mentenanța aeronavelor, limitările infrastructurale și concentrarea operatorilor aerieni pe rentabilitate în detrimentul extinderii capacității, ar putea exercita presiuni negative asupra cererii de transport aerian în perioada următoare.

Datele de trafic ale aeroporturilor din România au indicat o creștere semnificativă în semestrul I 2025, depășind volumele corespunzătoare din perioada similară pre-pandemică cu

¹ <https://www.aci-europe.org/economic-forecasts.html>

aproximativ +8%. Numărul total de pasageri tranzitați în perioada ianuarie-iunie 2025 a fost cu aproape 8% mai mare față de aceeași perioadă a anului 2024 (12,793 milioane în SEM I 2025 vs. 11,858 milioane în SEM I 2024)

Valorile de trafic aerian la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au continuat să crească în primele 6 luni ale anului 2025, înregistrându-se în acest fel **o majorare de aproximativ +11%** față de aceeași perioadă din 2024.

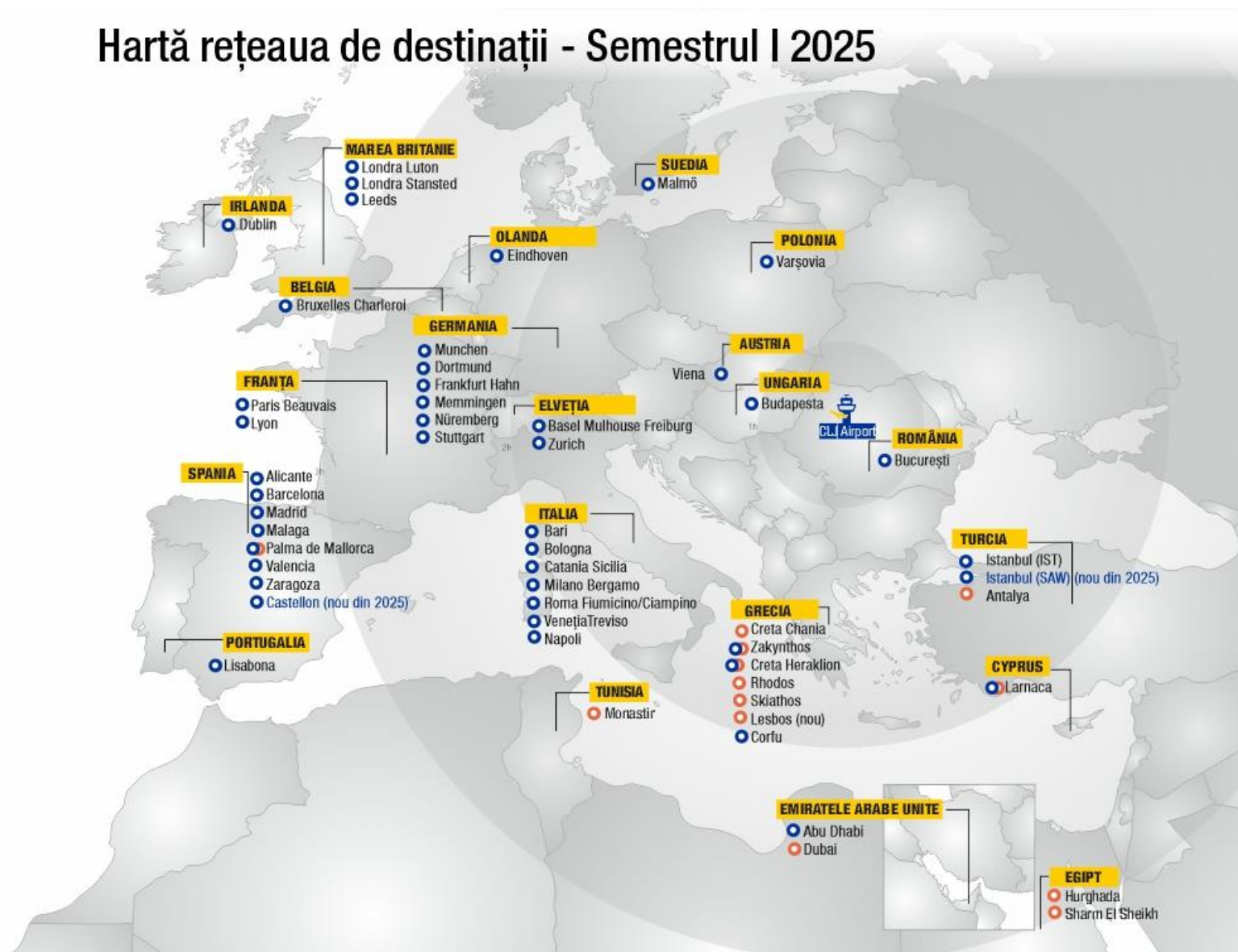
Această creștere consistentă a numărului de pasageri de la nivelul semestrului I 2025, a fost remarcată inclusiv de către **Consiliul Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (en. ACI Europe)** atunci când a nominalizat în cel mai recent comunicat de presă al organizației², performanța **Aeroportului Internațional Cluj** din luna mai 2025. La nivelul acestei luni, aeroportul clujean prin cei 305.666 pasageri transportați, în creștere cu 12,8% față de luna mai a anului anterior, **s-a remarcat în rândul aeroporturilor regionale mari ale Europei**, alături de aeroporturi precum: Varna (Bulgaria), Tivat (Muntelegru), Cork (Irlanda), Wroclaw (Polonia), Girona (Spania), Funchal (Madeira) sau Florența (Italia).

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul Semestrului I al anului 2025, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate peste **50 destinații interne și internaționale**, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **21 țări (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează: *Austria, Belgia, Cipru, Emiratele Unite Arabe, Egipt, Elveția, Grecia, Italia, Irlanda, Franța, Germania, Olanda, Marea Britanie, Polonia, Portugalia, Spania, Suedia, România, Turcia, Tunisia și Ungaria.* Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul **Semestrului I al anului 2025**.

² <https://www.aci-europe.org/press-release/554-25-07-07-passenger-traffic-showed-continued-resilience-in-may-press-release.html>

Hartă rețeaua de destinații - Semestrul I 2025

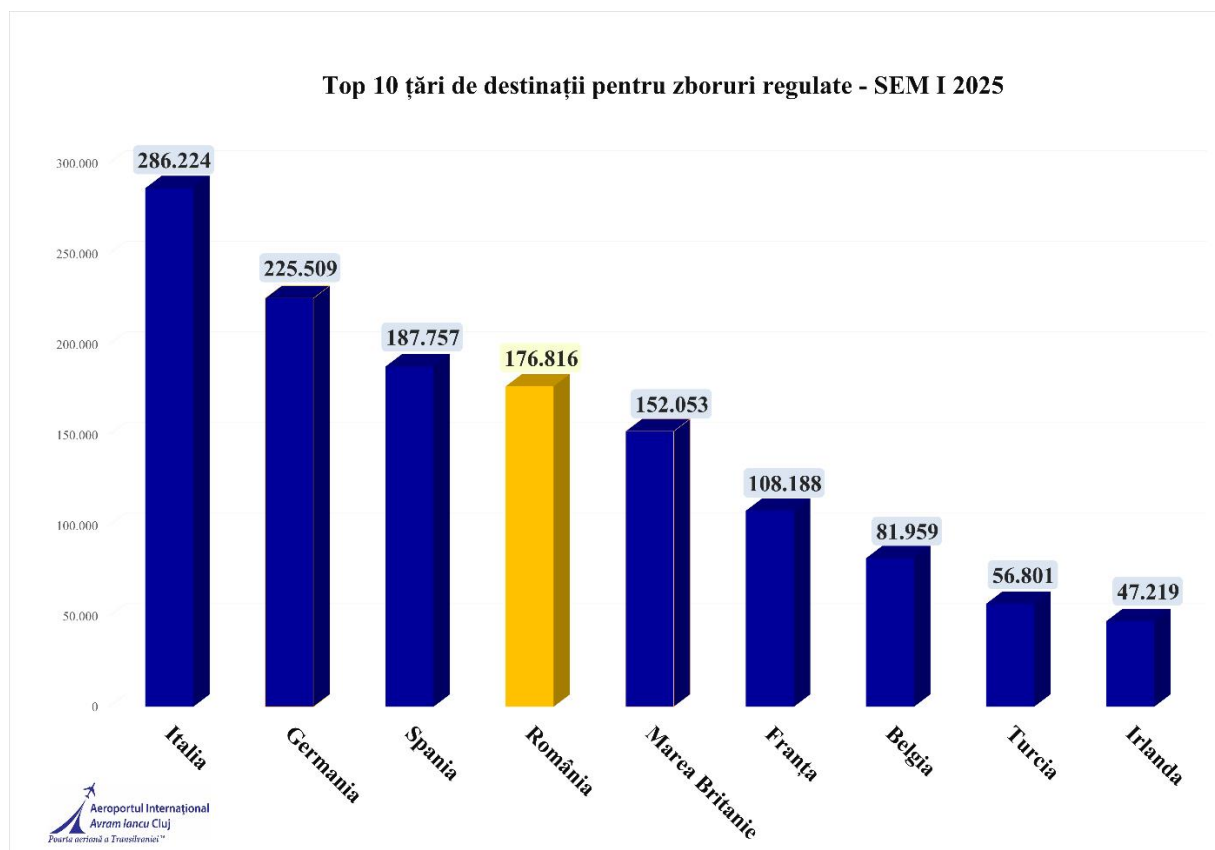


5.1 Top țări de destinație zboruri regulate / Top destinații regulate - SEM I 2025

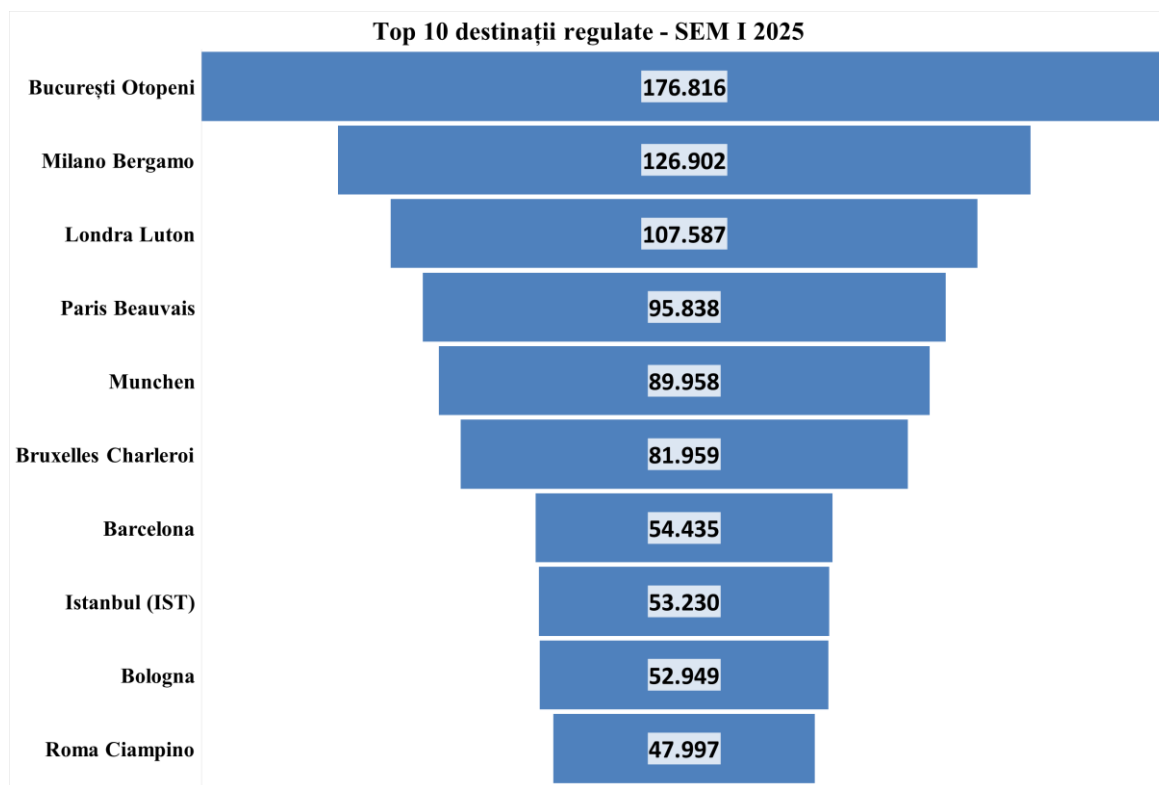
Top 10 țări destinații regulate deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, pe parcursul Semestrului I al anului 2025, se prezintă după cum urmează:

1. **Italia**, cu un număr total de **286.224 pasageri înregistrați**, cumulat pe toate cele 7 destinații regulate (*Bari, Bologna, Catania Sicilia, Milano Bergamo, Roma Ciampino/Fiumicino, Veneția-Marco Polo, Napoli*)
2. **Germania** cu un număr total de **225.509 pasageri** înregistrați pe cele 6 destinații regulate (*Munchen, Frankfurt Hahn, Dortmund, Nuremberg, Memmingen și Stuttgart*)
3. **Spania** cu un număr total de **187.757 pasageri** (*Alicante, Barcelona, Castellon, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*)
4. **România** cu un număr total de **176.816 pasageri** (*București Otopeni- destinație internă operată de 3 companii aeriene: TAROM, HiSky și AnimaWings*)
5. **Marea Britanie** cu un număr total de **152.053 pasageri** (*Londra Luton, Londra Stansted și Leeds Bradford*)
6. **Franța** cu un număr total de **108.188 pasageri** (*Lyon și Paris Beauvais*)
7. **Belgia** cu un număr total de **81.959 pasageri** (*Bruxelles Charleroi*)
8. **Turcia** cu un număr total de **56.801 pasageri** (*Istanbul și Istanbul Sabiha Gökçen*)
9. **Elveția** cu un număr total de **45.046 pasageri** (*Basel-Mulhouse-Freiburg și Zurich*)
10. **Irlanda** cu un număr total de **47.219 pasageri** (*Dublin*)

Din topul celor 10 țări de destinație, aferente zborurilor regulate menționate anterior, Marea Britanie, Irlanda și Turcia sunt țări non-Schengen, iar celelalte țări de destinație (Italia, Germania, Spania, România, Franța, Belgia și Elveția) aparțin spațiului Schengen aerian.



Pe **primul loc în topul destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pe parcursul Semestrului I al anului 2025, se situează destinația internă **București Otopeni** (aprox. 177.000 de pasageri), urmată de **Milano Bergamo, Londra Luton, Paris Beauvais, Munchen, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Istanbul (IST), Bologna și Roma Ciampino**. Menționăm faptul că, destinațiile *București Otopeni, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Munchen, Bruxelles Charleroi, Barcelona, Bologna și Roma Ciampino* reprezintă destinații regulate din spațiul Schengen, iar *Londra Luton și Istanbul* sunt destinații regulate care aparțin spațiului non-Schengen.



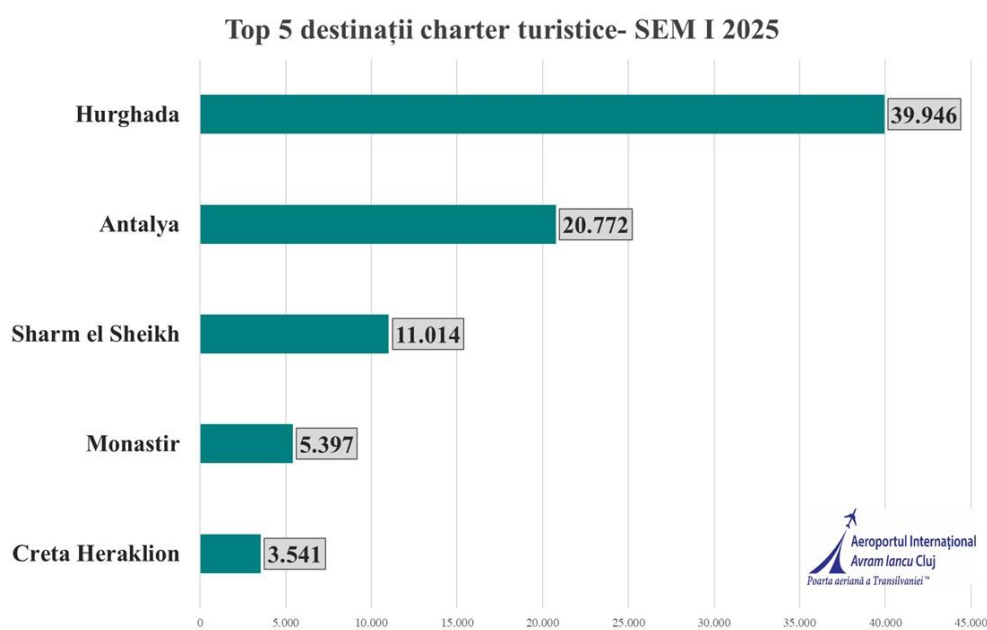
5.2 Destinații charter turistice – SEM I 2025

La nivelul Semestrului I al anului 2025, au fost operate **zboruri charter turistice** spre **13 destinații de vacanță**, după cum urmează:

- **Antalya** (Turcia), operată de către operatorii aerieni: *AnimaWings, Corendon Airlines, Fly One, HiSky, MGA Airlines, Pegasus Airlines, Sun Express, Tailwind și TAROM*;
- **Creta Chania** (Grecia), operată de compania aeriană *Aegean Airlines*;
- **Creta Heraklion** (Grecia), operată de companiile aeriene: *HiSky și Sky Express*;
- **Dubai** (Emiratele Unite Arabe), operată de către *HiSky*;
- **Hurghada** (Egipt), operată de către operatorii aerieni: *AnimaWings, Corendon Airlines, Fly One, HiSky, Nile Air, Nesma Airlines și SkyUp Airlines*;
- **Larnaca** (Cipru), operată de companiile aeriene: *HiSky și SkyUp Airlines*;
- **Lesbos** (Grecia) operată **în premieră** de pe Aeroportul Internațional Cluj, de către operatorul aerian *TAROM*, în parteneriat cu agenția de turism *AeroVacanțe*;
- **Monastir** (Tunisia), operată de companiile aeriene: *AnimaWings și HiSky*;
- **Palma de Mallorca** (Spania), operată de compania aeriană *HiSky*;
- **Skiathos** (Grecia), operată de compania aeriană *TAROM*;
- **Rhodos** (Grecia), operată de companiile aeriene: *Aegean Airlines și HiSky*;
- **Zakynthos** (Grecia), operată de companiile aeriene: *AnimaWings și HiSky*;

- **Sharm el Sheikh** (Egipt), operată de companiile aeriene: *AnimaWings*, *Nesma Airlines*, *SkyUp Airlines* și *TAROM*.

Cele mai populare destinații de vacanță din Semestrul I 2025, cu plecare de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, au fost evidențiate în clasamentul celor mai căutate 5 destinații charter turistice, în funcție de numărul total de pasageri transportați la nivelul primului semestru al anului 2025.



5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi – SEM I 2025

La nivelul semestrului al anului 2025, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la debutul operării unor noi destinații de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă și la nivelul acestui trimestru, cu companiile aeriene, pentru a susține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse mai multe acțiuni de promovare ale Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, descrise în cele ce urmează.

5.3.1. Promovare prin pagina web - rețele social media - mass media

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva **campanii reprezentative de marketing aferente primului semestru al anului 2025**, cu scopul mediatizării noutăților de călătorie, în atenția tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj.

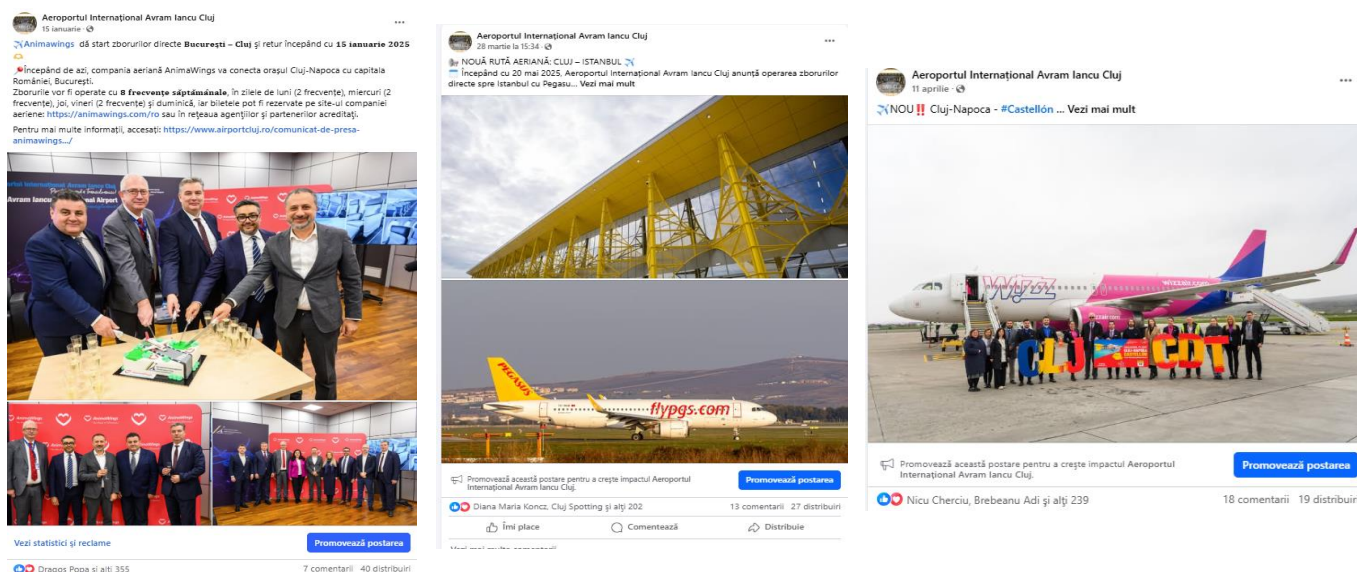
a) Campanii de promovare a rețelei de destinații a aeroportului

✓ Postări pe rețelele de socializare ale regiei

- Lansarea rutei interne **București Otpeni** de către *AnimaWings*, operată de pe Aeroportul Internațional Cluj începând cu 15 ianuarie 2025;
- Lansarea unor zboruri regulate spre două noi rute: **Castellón** (din 11 aprilie 2025) și **Creta Heraklion** (din 17 iunie 2025), ambele operate de *Wizz Air*;

- Debutul unei **noi destinații de zboruri regulate, Istanbul Sabiha Gokcen**, operată pentru prima dată de pe Aeroportul Internațional Cluj, de operatorul aerian Pegasus Airlines, începând cu 20 mai 2025;
- **Creșterea frecvențelor de operare** a zborurilor pe ruta **Cluj-Napoca – Zurich** de la 3 la 4 zboruri săptămânale, operată de Swiss International Air Lines în perioada 5 aprilie – 21 iunie 2025, în vederea asigurării unei conexiuni mai bune prin hub-ul din Zurich către destinații intercontinentale;
- **Suplimentarea zborurilor către Istanbul** (aeroport principal): Turkish Airlines a crescut frecvența de la 7 la 9 zboruri săptămânale, începând cu data de 5 mai 2025, prin introducerea a două zboruri suplimentare pe săptămână;
- **Creșterea numărului de zboruri către destinația regulată Varșovia**, de la 7 la 9 frecvențe săptămânale, în perioada 19 iunie – 19 octombrie 2025, operate de LOT Polish Airlines;
- Reluarea rutelor sezoniere Wizz Air către destinații sezonier-regulate populare, cum ar fi: Corfu (din 16 iunie), Palma de Mallorca (din 18 iunie), și Zakynthos (din 19 iunie 2025);
- Anunțuri privind destinațiile charter turistice pentru sezonul estival 2025, inclusiv introducerea noii destinații Lesbos și alte opțiuni de vacanță disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj (destinații din Grecia-Skiathos, Zakynthos, Rhodos, Creta Chania, Heraklion, respectiv destinații din Egipt- Hurghada, Sharm el Sheikh, etc.);
- Anunțul privind reluarea rutei **Cluj-Napoca – Billund** (Danemarca), cu 2 zboruri săptămânale, începând cu 27 octombrie 2025.

Vizual, câteva dintre postările realizate pe canalele social media amintite anterior, sunt prezentate mai jos:



✓ **Promovarea prin intermediul canalelor mass media**

În primul semestru al anului 2025, au fost derulate **trei campanii de promovare mass-media la nivel local și regional**. Scopul acestora a fost de a evidenția zborurile directe către diverse destinații din rețeaua aeroportului, utilizând presa scrisă, presa online și diferite canale și platforme media din zonele vizate, pe o perioadă de până la 30 de zile. Campaniile au fost concepute strategic pentru a spori vizibilitatea și impactul asupra publicului țintă, având ca scop creșterea nivelului de conștientizare a pasagerilor cu privire la noutățile legate de zborurile disponibile pe Aeroportul Internațional Cluj. Acest proces de informare a avut rolul de a atrage atenția asupra noilor destinații și opțiuni de călătorie,

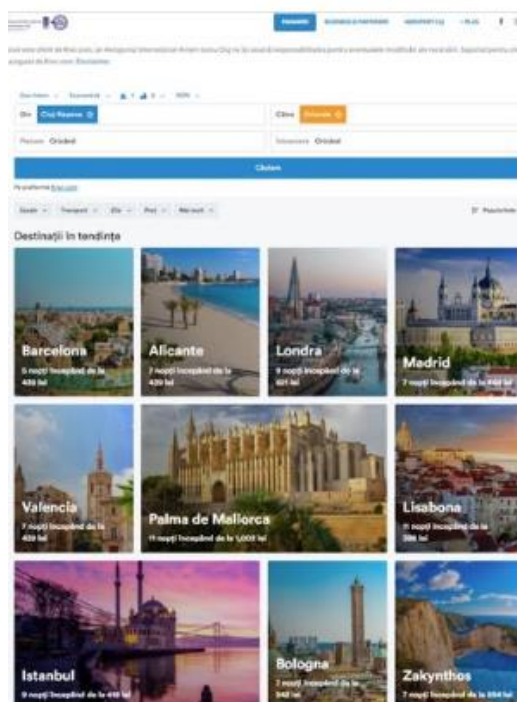
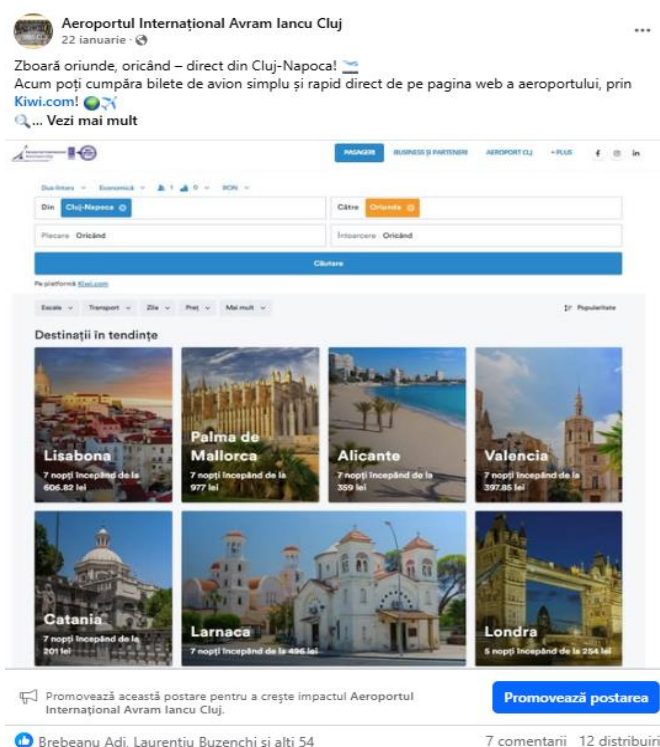
contribuind la o experiență de călătorie mai informată și mai plăcută pentru pasagerii din Transilvania și nu numai.



Campanie mass-media mai 2025

Campanie mass-media iunie 2025

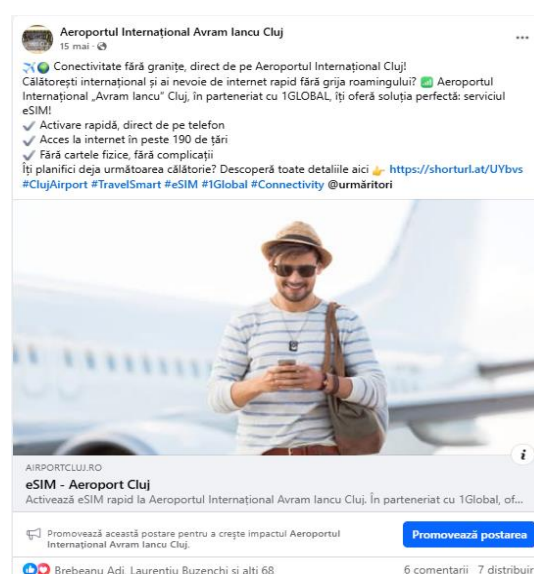
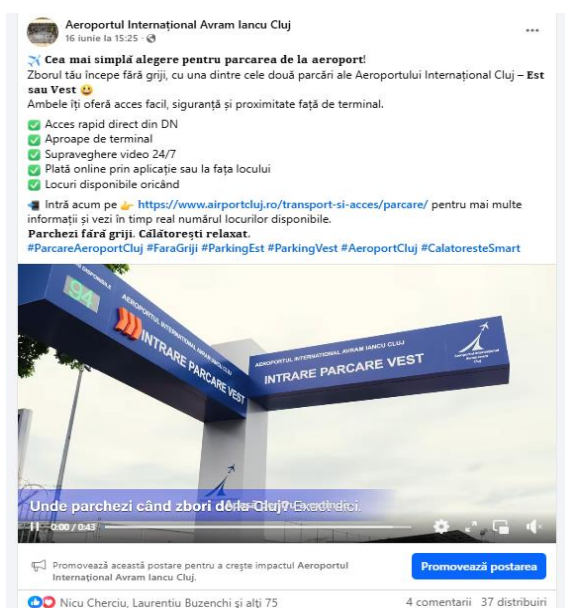
- ✓ **Promovarea rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unor platformelor de rezervări servicii turistice (ex: www.kiwi.com), integrate în website-ul aeroportului**



Scop: de a atrage călători interesați de destinațiile disponibile din Cluj-Napoca, generând venituri pentru sectorul de turism și servicii. În același timp, vizibilitatea sporită pe platformele internaționale de vânzare de bilete încurajează creșterea rezervărilor, ceea ce poate atrage noi operatori aerieni și poate duce la diversificarea rețelei de destinații a aeroportului.

b) Acțiuni de promovare privind îmbunătățirea experienței pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj - Semestrul I 2025

- ✓ **Promovarea facilităților de parcare auto oferite de aeroport** și puse la dispoziția pasagerilor săi, în perimetrul aeroportuar în partea de Est și Vest a Terminalelor Sosiri și Plecări prin campanii dedicate pe rețelele social media, evidențiind accesibilitatea și avantajele acestor servicii oferite pasagerilor.
- ✓ **Campanii de promovare a posibilității de expunere publicitară a unei instituții sau a unui business prin intermediul spațiilor publicitare.** Aceste inițiative permit business-urilor locale și nu numai, să beneficieze de o vizibilitate excelentă, având în vedere creșterea constantă a numărului mediu de pasageri înregistrat lunar pe aeroport.
- ✓ **Campanii de informare privind lansarea serviciului digital eSIM,** dezvoltat în parteneriat cu partenerul 1GLOBAL, adresat pasagerilor care călătoresc internațional. Aceste campanii au avut ca scop prezentarea beneficiilor eSIM-ului – o soluție modernă de conectivitate mobilă, activabilă direct de pe telefon, care elimină necesitatea cartelelor fizice și oferă acces la internet în peste 190 de țări, fără costuri suplimentare de roaming. Această inițiativă contribuie la digitalizarea și îmbunătățirea experienței de călătorie pentru pasagerii aeroportului, oferindu-le o conexiune sigură și eficientă oriunde în lume.



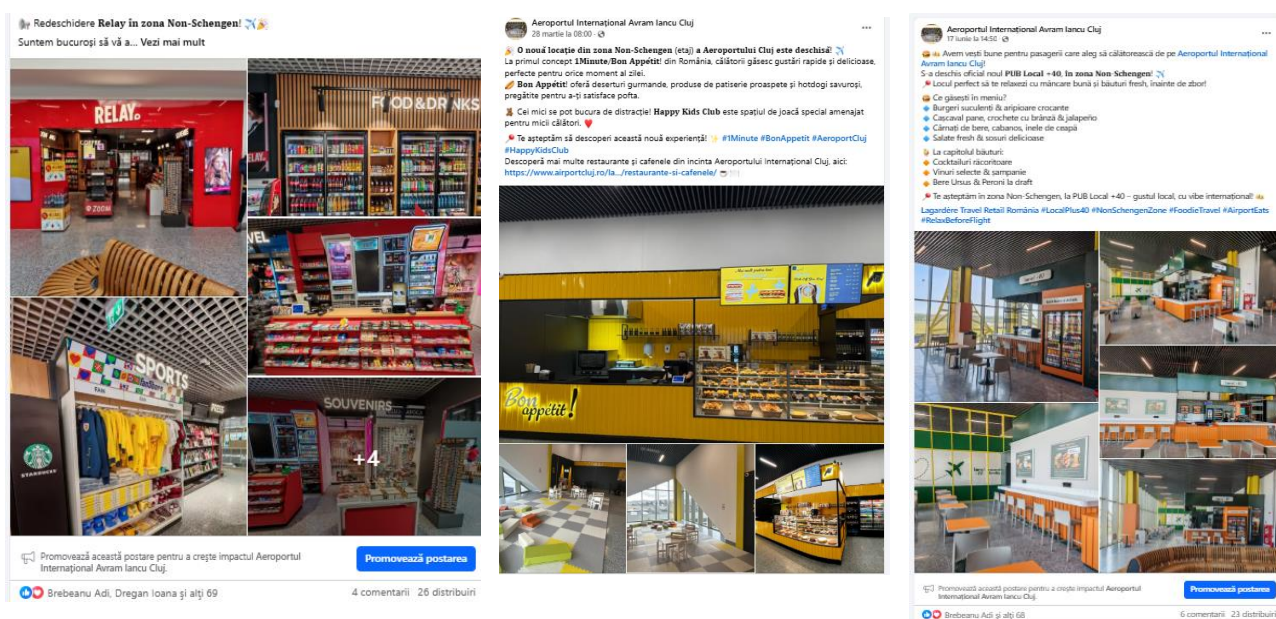
- ✓ Acțiuni de promovare dedicate **inaugurării de noi spații comerciale, comunicarea rebranding-ului unor locații și lansarea de noi concepte pentru spațiile comerciale** din zona extinsă a Terminalului de Plecări Pasageri ale Aeroportului Internațional Cluj
 - **Inaugurarea la data de 19 februarie 2025 a singurei locații Victoria's Secret aflată într-un aeroport regional din România** - oferă pasagerilor o experiență de shopping premium;
 - **Redeschiderea la data de 13 martie 2025 a unui spațiu comercial în zona extinsă a Terminalului de Plecări Pasageri, zona restricționată** - **redeschiderea unui spațiu**

comercial, Relay, din zona Non-Schengen, după un proces de modernizare complet și un design nou și atractiv;

- Inaugurarea, în data de 26 martie 2025, a unei noi locații situate în zona Non-Schengen (etaj) a Aeroportului Internațional Cluj, care găzduiește primul concept 1Minute/Bon Appétit! din România – un spațiu modern unde pasagerii pot savura gustări rapide.
- **Rebrandingul magazinului Relay**, situat în zona restricționată a Terminalului de Plecări Pasageri, Schengen, promovat ca un spațiu modern, primitiv și atent la nevoile pasagerilor, ceea ce contribuie la creșterea nivelului de satisfacție al pasagerilor (la data de 9 aprilie 2025)
- **Inaugurarea, la data de 17 iunie 2025, a unui nou spațiu comercial - Pub Local +40** - situat în zona restricționată a Terminalului de Plecări Pasageri, Non-Schengen - locație cu un impact semnificativ asupra experienței pasagerilor, oferindu-le un spațiu confortabil pentru relaxare și socializare înainte de zbor.

Campaniile de promovare derulate pe platformele de social media ale regiei, în sensul celor notate anterior, au avut un impact semnificativ în *amplificarea vizibilității inițiativelor de rebranding și lansare a noilor concepte, generând o creștere a interacțiunilor și implicării publicului din mediul online.*

Aceste activități au contribuit la consolidarea poziției aeroportului ca un hub regional modern, atractiv, inovator și centrat pe satisfacția pasagerilor, reprezentând pași importanți în strategia de dezvoltare și inovare a serviciilor aeroportuare.



c) Anunțuri de informare asupra activității economice și administrative a aeroportului, pe website-ul www.airportcluj.ro, prin publicarea tuturor anunțurilor privind organizarea unor proceduri de licitație publică pentru diverse spații comerciale și publicitare.

Cu titlu exemplificativ amintim câteva modele de anunțuri de licitație publică, care au fost disponibile tuturor celor interesați și care s-au regăsit pe website-ul aeroportului, în secțiunea *Licitații*, sau accesând link-ul: www.airportcluj.ro/licitatii/informatii-generale-licitatii-publice, privind închirierea unor spații comerciale sau publicitare, după cum urmează:

- *spațiu comercial destinat desfășurării activității de comercializare produse în regim Retail – duty-paid, situat în Terminalul Pasageri Plecări Non-Schengen, zona securizată a aeroportului;*
- *spațiu destinat desfășurării expunerii cu caracter publicitar – suporturi de tip aflat în Corpul de legătură dintre terminale, zona publică a regiei;*
- *spațiu destinat amplasării unui dispozitiv media interactiv cu funcții comerciale de tip e-kiosk, în Terminalul de Plecări Pasageri, parter, zona restricționată aeroportului;*
- *spațiu administrativ și logistic auxiliar activităților de prestări servicii financiare, bancare sau de schimb valutar.*
- *spațiu administrativ și logistic auxiliar activităților de prestări servicii financiare, bancare sau de schimb valutar, situat în Terminal Pasageri Plecări – zona publică a aeroportului;*
- *spații destinate desfășurării activității de asistență pasageri specifică unui aeroport internațional, din Terminalele de Sosiri / Plecări Pasageri ale aeroportului;*
- *spații destinate expunerii cu caracter publicitar, situate în incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. din Terminalele de Sosiri / Plecări Pasageri ale aeroportului.*

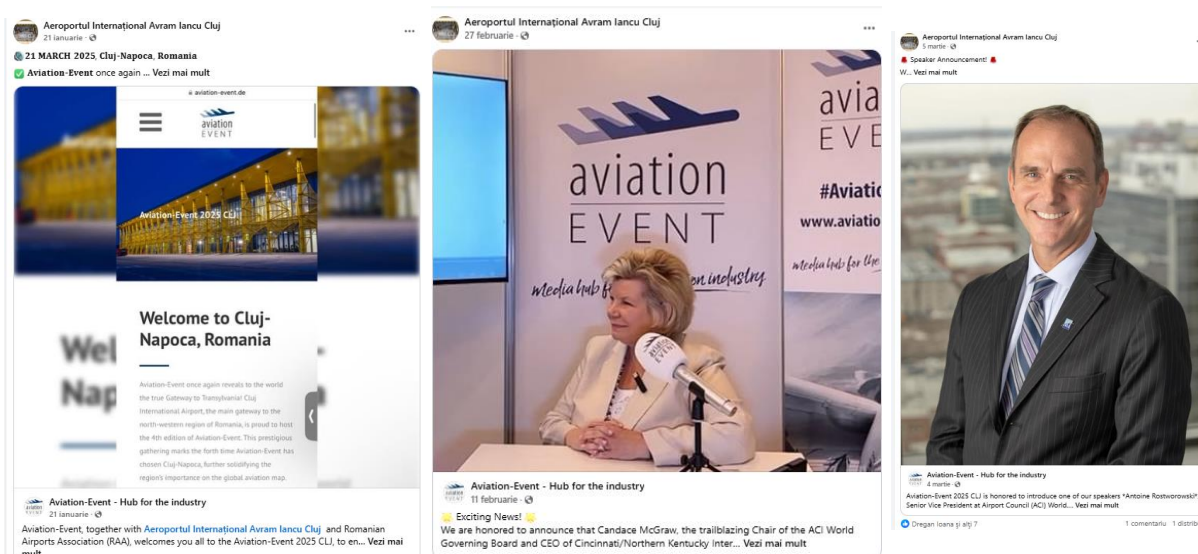
În **concluzie**, publicarea acestor anunțuri de licitație pe website-ul aeroportului a contribuit la asigurarea transparenței și accesibilității informațiilor pentru potențialii investitori și operatori economici. Exemplele de oferte disponibile, privind închirierea unor spații comerciale și publicitare, reflectă **angajamentul aeroportului de a sprijini dezvoltarea afacerilor, de a utiliza eficient facilitățile disponibile și de a atrage noi oportunități economice, precum și de a diversifica serviciile oferite pasagerilor.**

d) Promovarea la nivel internațional a imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Promovarea imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj la nivel internațional, la nivelul primului semestru al anului 2025, a fost susținută atât prin **organizarea unor evenimente de referință în parteneriat cu platforme aviatice de prestigiu**, cât și prin **colaborarea activă cu canale media globale din domeniul aviației.**

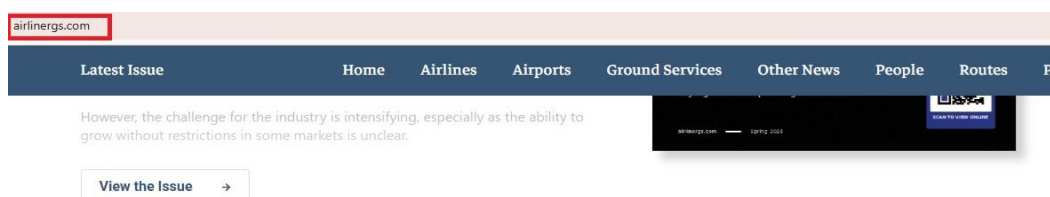
- În primul trimestru al anului 2025, promovarea imaginii Aeroportului Internațional Cluj a fost intensificată prin acțiuni dedicate **conferinței internaționale Aviation-Event CLJ 2025, cel mai important eveniment de aviație organizat la Cluj-Napoca.** Evenimentul, desfășurat în 21 martie 2025, a beneficiat de o campanie susținută pe rețelele sociale și de o expunere editorială semnificativă prin intermediul platformei Aviation-Event.

Prezența unor **personalități de marcă din industria aviației**, precum **Candace McGraw** (Președinte, ACI World) și **Antoine Rostworowski** (Vicepreședinte Senior, ACI Global), alături de reprezentanți ai autorităților naționale și directori de aeroporturi și companii aeriene din Europa și România, a contribuit la **creșterea vizibilității internaționale și la consolidarea reputației aeroportului**.



Asocierea cu astfel de lideri ai industriei și promovarea constantă în presa locală, națională și internațională au susținut poziționarea Aeroportului Internațional Cluj ca un actor relevant în aviația europeană.

- De asemenea, la nivelul semestrului I 2025, **vizibilitatea internațională** a Aeroportului Internațional Cluj a fost consolidată prin **prezența activă pe diverse platforme online de aviație globală**, facilitând un dialog continuu cu aceste canale. Prin gestionarea strategică și constantă a campaniilor publicitare, aeroportul poate menține o interacțiune dinamică cu mediul internațional, ceea ce este esențial pentru a fi mereu aliniat cu cele mai recente tendințe și evoluții din industrie.



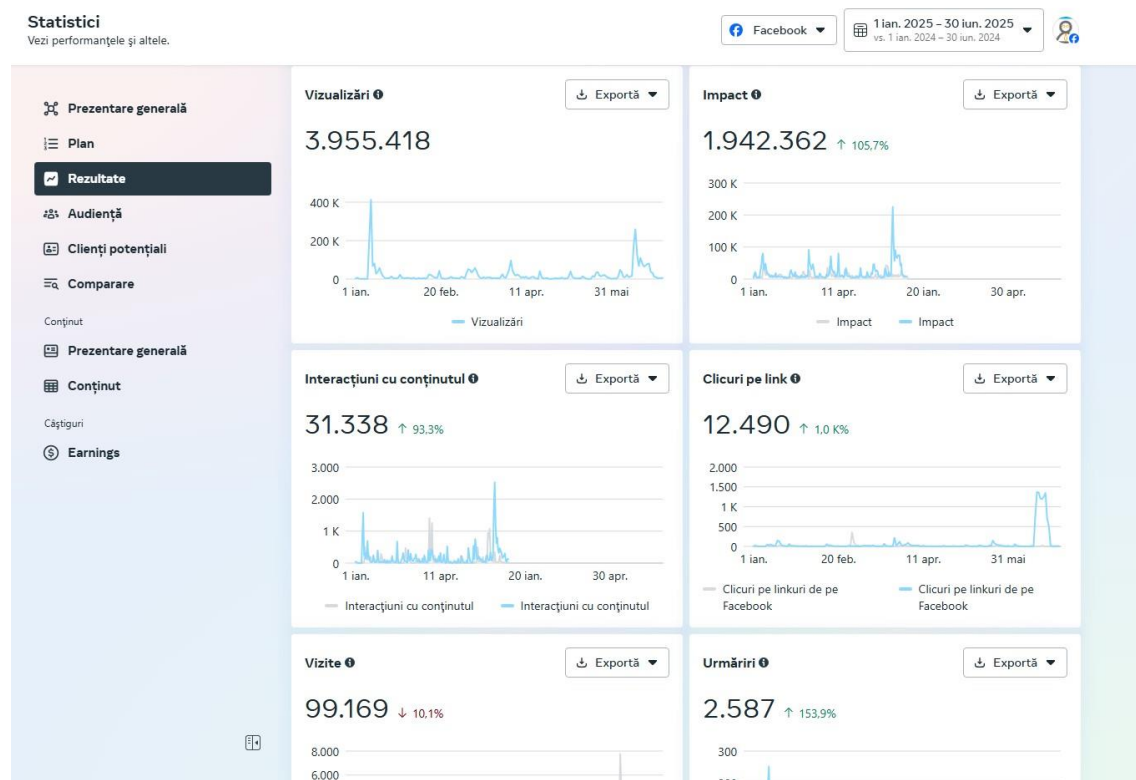
e) Evoluția activității online și din social media (Facebook, Instagram, TikTok) - SEM I 2025

Comparativ cu prima jumătate a anului 2024, activitatea de social media a Aeroportului Internațional Cluj în semestrul I 2025 a înregistrat **creșteri semnificative pe pagina de Facebook**, în special în ceea ce privește **vizibilitatea, impactul și interacțiunile**.

Astfel, numărul vizualizărilor a crescut cu circa 106%, ajungând la 3,96 milioane, iar interacțiunile cu conținutul au înregistrat o creștere de 93,3%, reflectând un angajament sporit al publicului (like-uri, comentarii, distribuiri) și confirmând relevanța conținutului și eficiența calendarului editorial. De asemenea, numărul urmăritorilor a crescut cu aproximativ 154%, adăugând 2.587 de noi membri, ceea ce semnalează o consolidare importantă a comunității online a aeroportului.

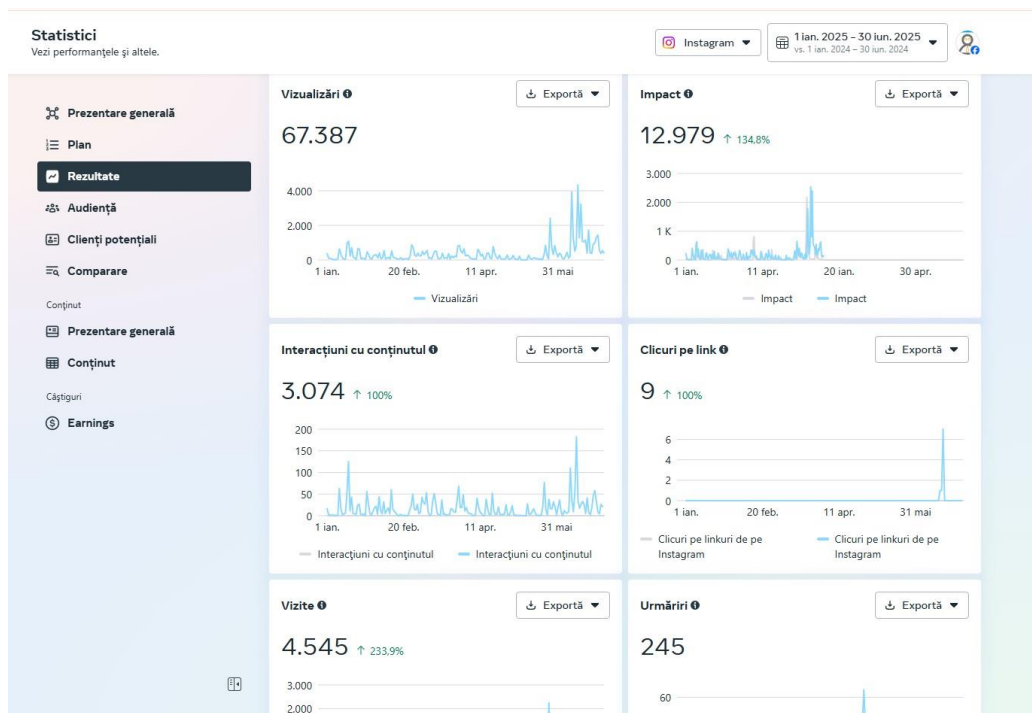
În concluzie, strategia de conținut orientată spre promovarea rutelor, parteneriatelor și evenimentelor internaționale a contribuit semnificativ la consolidarea prezenței digitale și la creșterea audienței și implicării publicului următor.

Acești indicatori relevanți pentru monitorizarea performanței și satisfacției publicului au fost exemplificați în graficul ilustrativ prezentat mai jos:



Conform datelor furnizate de Meta Business, la nivelul semestrului I al anului 2025, **profilul de Instagram al regiei a înregistrat o creștere de aproximativ 135% a impactului postărilor** comparativ cu aceeași perioadă a anului anterior. În plus, s-a consemnat o majorare de 100% a interacțiunilor cu conținutul și a click-urilor pe linkuri. De asemenea, **numărul vizitelor pe profilul de Instagram a crescut cu cca. 234% față de semestrul I aferent anului 2024**, evidențiind o amplificare semnificativă a vizibilității și implicării publicului următor.

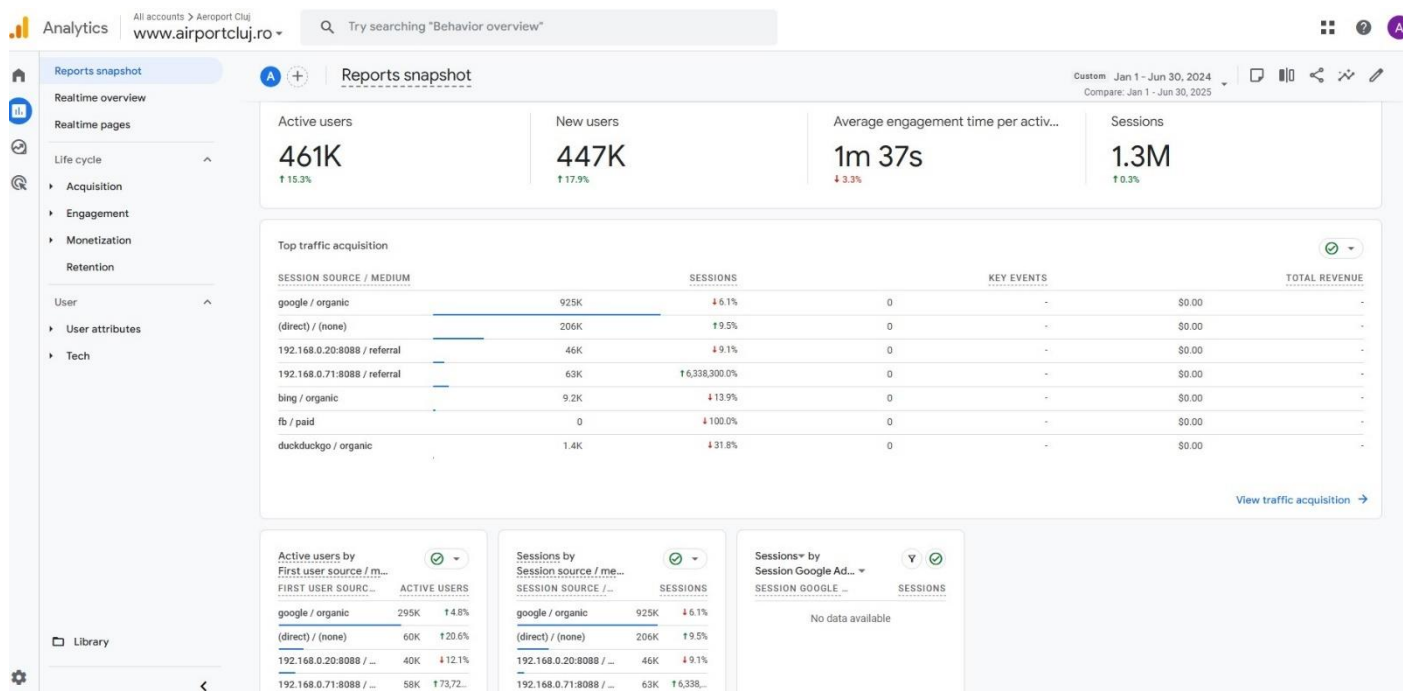
Acești indicatori cheie, relevanți pentru evaluarea performanței și satisfacției urmăritorilor profilului de Instagram al regiei, sunt evidențiați în graficul ilustrativ de mai jos, după cum urmează:



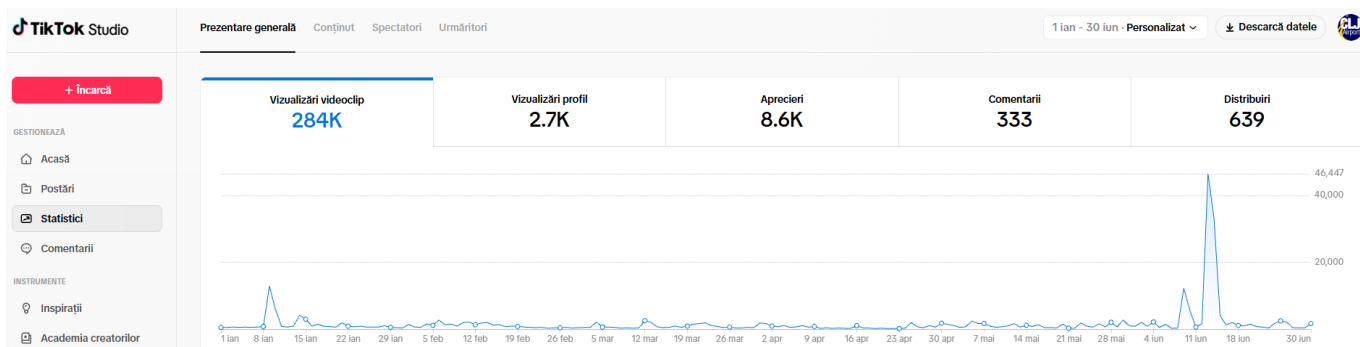
Totodată, în perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2025, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, s-au înregistrat evoluții pozitive și în ceea ce privește **performanța website-ului oficial al aeroportului**, www.airportcluj.ro. Conform datelor furnizate de Google Analytics, traficul general pe site a cunoscut o creștere constantă și semnificativă, **cu peste 15% mai mulți utilizatori activi** (de la aproximativ 400.000 la 461.000), ceea ce reflectă un interes tot mai mare din partea publicului pentru informațiile și serviciile puse la dispoziție online, în special în contextul sezonului estival.

Numărul vizitelor noi a crescut cu aproximativ 18%, semnalând o atracție crescută din partea unui public nou sau ocazional – un indicator esențial pentru extinderea notorietății brandului aeroportului și pentru diversificarea audienței digitale. Această evoluție subliniază eficiența campaniilor de promovare derulate, precum și contribuția parteneriatelor media în atragerea de noi vizitatori.

Acești indicatori relevanți pentru evaluarea performanței și gradului de satisfacție al utilizatorilor website-ului b

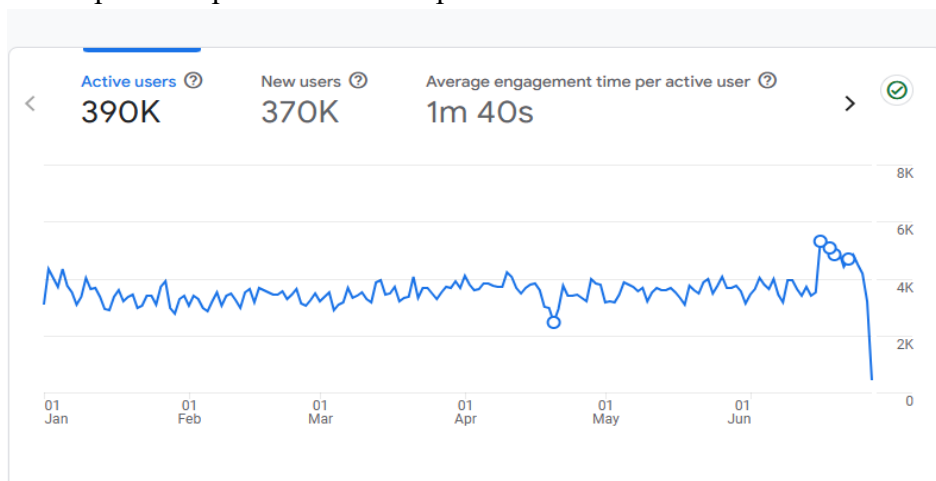


Raportat la **activitatea de social media a aeroportului de la nivelul Semestrului I 2025** pe pagina de Facebook a Aeroportului Internațional Cluj a fost înregistrată o creștere a impactului cu un procent de **105% a în trimestrul I 2025 comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024**, ceea ce reprezintă un feed-back pozitiv obținut din partea urmărilor rețelor de socializare.



În plus, conform statisticilor Meta Business, profilul de **Instagram** al regiei a înregistrat o creștere a impactului postărilor în semestrul I al anului 2025 cu **132 % față de aceeași perioadă a anului trecut**.

Totodată, performanțe pozitive au fost înregistrate în Semestrul I al anului 2025 și pentru website-ul aeroportului www.airportcluj.ro unde conform Google Analytics au vizitat pagina de internet a aeroportului peste 390.000 de persoane.



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

Traficul de pasageri înregistrat pe toate aeroporturile din țară a fost în Semestrul I 2025 de 12.793.061 pasageri, cu 19% mai mult față de traficul înregistrat în Trimestrul II 2024, când au fost înregistrați 10.729.755 de pasageri.

În Semestrul I al anului 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat să își desfășoare activitatea într-un mediu concurențial intens, specific regiunii de nord-vest și centru a României. Concurența directă a fost reprezentată de aeroporturile din proximitate, care deservesc aceeași arie geografică extinsă, respectiv: *Aeroportul Transilvania Târgu Mureș*, *Aeroportul Internațional Oradea*, *Aeroportul Internațional Maramureș*, *Aeroportul Internațional Satu Mare*, *Aeroportul Internațional Brașov* și *Aeroportul Internațional Sibiu*.



În contextul regiunii extinse, concurența de tip *passenger leakage* (*scurgere pasageri*) se manifestă prin riscul migrării pasagerilor către alte aeroporturi din aria de cuprindere, precum Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Sibiu sau Brașov, aeroporturi care pot deveni opțiuni alternative în funcție de proximitatea față de locul de reședință al pasagerilor, pachetele turistice oferite, disponibilitatea anumitor destinații sau orare mai convenabile. Acest fenomen poate fi intensificat și de politicile de dezvoltare sau strategiile comerciale agresive adoptate de aeroporturile concurente.

De asemenea, Aeroportul Internațional Debreceen este considerat un concurent direct al Aeroportului Internațional Cluj din perspectiva regională, cu implicații directe asupra atragerii pasagerilor, a curselor aeriene și a investițiilor în infrastructură. Deși Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de avantajul dimensiunii, al diversității rețelei de rute și al poziției dominante în nord-vestul României, Aeroportul Debreceen reprezintă o amenințare reală, datorită proximității față de granița cu România. Acesta este un competitor direct pe anumite segmente de pasageri din județele Bihor, Satu Mare și chiar Maramureș, mai ales pe rutele care se suprapun cu cele operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

Această concurență directă a determinat Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj să își consolideze strategia de atragere a pasagerilor și să își adapteze constant oferta de servicii. În condițiile în care fiecare dintre aceste aeroporturi caută să-și maximizeze volumul de trafic, este esențial ca Aeroportul Internațional Cluj să identifice și să pună în aplicare măsuri eficiente de marketing, de extindere a rețelei de destinații și de creștere a frecvențelor de zbor și precum și demersuri active pentru dezvoltarea infrastructurii.

Ca urmare a activității aeroportului și a eforturilor de promovare a rețelei de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, realizate în trimestrul II 2025, s-a generat o **creștere de aproximativ 11% a traficului de pasageri** față de aceeași perioadă a anului trecut. Această performanță confirmă succesul strategiilor de marketing, inclusiv campaniile care evidențiază ***diversitatea destinațiilor și colaborările cu companiile aeriene pentru lansarea de rute noi și menținerea celor existente***. Ca urmare, aeroportul își consolidează poziția ca **principal hub regional** al țării, adaptându-se cerințelor pieței, ceea ce a crescut vizibilitatea și atractivitatea sa, sprijinind dezvoltarea traficului aerian și îmbunătățirea experienței pasagerilor.

În ciuda unui mediu de concurență extrem de dinamic, caracterizat printr-un număr mare de aeroporturi care își dispută cota de piață în regiune, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a reușit să își mențină **poziția de lider în clasamentul aeroporturilor regionale**, continuând să fie **principalul punct de plecare pentru călătorii din, și către, Transilvania**. Datorită acestei performanțe, aeroportul își menține locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, în ceea ce privește numărul de pasageri, depășit doar de Aeroportul Internațional Henri Coandă din București.

Această realizare nu doar că evidențiază poziția solidă a Aeroportului *Avram Iancu* Cluj pe piața națională, ci și angajamentul său față de îmbunătățirea continuă a serviciilor și infrastructurii, care contribuie la creșterea satisfacției pasagerilor și la stimularea cererii de călătorie aeriană. Într-un context în care călătoriile aeriene devin din ce în ce mai importante pentru conectivitatea internațională, menținerea acestei competitivități va depinde de capacitatea aeroportului de a inova și de a răspunde rapid la schimbările din piață.

5.3.3 Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Aeroportul Internațional Cluj a continuat și la nivelul semestrului I 2025, implementarea **proiectului Airport Service Quality (ASQ)**, dedicat pentru menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri, gândit astfel încât să ajute aeroportul să-și îmbunătățească practicile pentru a promova un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului. Acest **instrument de monitorizare** face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

Prin intermediul implementării proiectului Airport Service Quality (ASQ), Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj beneficiază de **un sistem eficient de monitorizare a calității serviciilor și a experienței pasagerilor în terminale**, prin aplicarea unor chestionare special concepute pentru a colecta informații relevante privind nevoile și așteptările utilizatorilor serviciilor de transport aerian. Datele astfel obținute oferă o bază solidă pentru inițierea și susținerea măsurilor de dezvoltare și îmbunătățire continuă a serviciilor oferite de aeroport.

În cadrul programului internațional ACI-ASQ 2025 Departures Plus, în primul semestru al anului 2025 au fost aplicate un număr total de 742 chestionare pasagerilor care au plecat de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Evaluarea a vizat următoarele aspecte esențiale:

- experiența generală și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- profilul comportamental și demografic al pasagerilor.

Analiza chestionarelor a fost transmisă aeroportului sub forma a **două rapoarte trimestriale** detaliate, oferind o imagine complexă asupra percepției pasagerilor privind calitatea serviciilor.

Rezultate semnificative înregistrate pe fiecare trimestru în parte au fost prezentate sintetic următoarele:

- **În trimestrul I 2025**, Aeroportul Internațional Cluj a obținut un scor de **4,14 din 5 privind experiența generală a pasagerilor – cel mai mare punctaj înregistrat de la debutul participării în acest program (TRIM IV 2022)**, marcând o ușoară creștere față de Trim IV 2024 (+0,02).
- **Trimestrul II 2025** a reconfirmat trendul pozitiv, **scorul general privind satisfacția pasagerilor atingând un nivel record de 4,34 din 5**, în creștere cu +0,07 față de trimestrul anterior și reprezentând cel mai ridicat scor înregistrat până în prezent, la această categorie.

Performanța atinsă pe parcursul Semestrului I este rezultatul unei colaborări strânse și continue între aeroport și instituțiile care activează în perimetrul aeroportuar, contribuind împreună la asigurarea unui flux operațional eficient și a unui climat general favorabil pasagerilor. În acest sens, pe parcursul Trimestrului II 2025 au fost transmise instituțiilor din perimetrul aeroportuar adrese oficiale conținând observații, recomandări și solicitări de măsuri punctuale, menite să contribuie la îmbunătățirea continuă a serviciilor oferite pasagerilor. Aceste demersuri reflectă angajamentul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj de a colabora proactiv cu toate entitățile implicate în desfășurarea activităților aeroportuare, pentru a oferi pasagerilor o experiență de călătorie cât mai plăcută, sigură și eficientă.

Creșterea gradului de satisfacție a pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este rezultatul unui efort constant și susținut, care integrează atât eforturile în dezvoltarea infrastructuri, cât și optimizarea serviciilor oferite, contribuind astfel semnificativ la rezultatele pozitive înregistrate.

Totodată, în trimestrele I și II ale anului 2025, au fost derulate chestionare de evaluare a gradului de satisfacție în rândul operatorilor economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului, precum și al partenerilor Aeroportului Internațional Cluj. În urma aplicării chestionarelor, a reieșit **un nivel foarte ridicat de satisfacție în ceea ce privește relațiile de colaborare și business cu Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, fiind înregistrat un scor de satisfacție de 93% (TRIM I), respectiv 94% (TRIM II 2025).**

Aceste rezultate confirmă menținerea unui climat activ și pozitiv de colaborare între Aeroportul Internațional Cluj și operatorii economici sau partenerii Aeroportului care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar. Acest fapt reflectă eficiența și profesionalismul echipei aeroportuare în gestionarea relațiilor de parteneriat și în dezvoltarea unui mediu de afaceri sustenabil pentru operatorii economici.

În relația cu pasagerii, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj răspunde petițiilor, respectând termenele de răspuns conform legislației în vigoare. În Semestrul I al anului 2025 au fost înregistrate 215 petiții cu 16% mai puțin față de aceeași perioadă a anului trecut, prin intermediul cărora au fost cerute informații despre programul de operare al zborurilor, despre serviciile de parcare pe care Aeroportul Cluj le oferă, informații despre condițiile de călătorie privind transportul lichidelor, informații cu privire la documentele necesare călătoriei, etc.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în

inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antementionate de 30.602.459,56 lei.

Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniu public al obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până la data de 31.12.2024 Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe aeroport să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- De asemenea având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcarii, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcarii autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, este pusă în pericol securitatea aviației civile și sunt create premisele unor acte de intervenție ilicită îndreptate asupra aviației civile, fapte sancționate conform Codului Aerian al României. În acest sens Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 și situate în imediata vecinătate a terminalelor aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul 15360/211/2023 este la acest moment suspendat, până la soluționarea definitivă a dosarului nr 5941/117/2023, în care s-a solicitat anularea unei proceduri operaționale a aeroportului, procedură care, printre altele, stabilește obligativitatea existenței unui program de securitate propriu în ceea ce privește parcare, și

interzice parcare a autovehiculelor la mai puțin de 30 de metri față de Terminalele Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

- Aeroportul a formulat o cerere de emitere a unei ordonanțe președințiale prin care a solicitat instanței ca aceasta să oblige Goto Parking S.R.L. să înceteze exploatarea locurilor noi de parcare înființate și amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca. În data de 12.09.2023 Judecătoria Cluj- Napoca a admis cererea de emitere a ordonanței președințiale în dosarul 18170/211/2023 și a obligat pârâta să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea definitivă a acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- De asemenea, Aeroportul a formulat, la data de 03.08.2023, cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto Parking S.R.L. prin care a solicitat *obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023* formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Ulterior, în urma ridicării de către pârâtă a excepției necompetenței materiale, Curtea de Apel Cluj a stabilit competența de soluționare a cauzei în favoarea Tribunalului Specializat Cluj formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023*. Arătăm faptul că, la data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare, Consiliul Județean Cluj a transmis acest drept și Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Prin urmare, Aeroportul a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului teren cu destinația parcare însă acesta nu a putut fi valorificat din cauza lipsei folosinței asupra imobilului determinate de acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- Conform prevederile Regulamentului (UE) 1998/2015, trebuie aplicate măsuri de securitate în zonele publice, inclusiv în parcuri și drumurile adiacente. Deși măsurile de securitate aplicabile în parcare din fața terminalelor aeroportului au fost delegate de către Consiliul Județean Cluj către societatea Goto Parking S.R.L. prin contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010, în perioada 18-19.02.2025 a fost constatată o neconformitate de către reprezentanți ai Autorității Aeronautice Civile Române privind măsurile de securitate aplicate în zonele publice, inclusiv în parcuri, nivelul de conformitate a măsurilor de securitate aplicate de aeroport fiind stabilit ca neconform.

- În continuare, având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- Până la 30.06.2025 societatea Transeuro a acumulat o datorie de 1.211.388,94 lei, din care a achitat suma de 132.503,59 lei. Pentru diferența rămasă neachitată s-a format dosarul civil nr. 316/1285/2025 aflat pe rolul Tribunalul Specializat Cluj având ca obiect „*pretenții*”.

- Având în vedere că în luna iunie Consiliul Local Cluj a aprobat noile tarife pentru parcare Park&Ride prin reducerea acestora sub nivelul pieței, cu aplicabilitate din luna iulie, acestea vor genera un impact economic negativ asupra activității aeroportului, afectând în mod incorect veniturile proprii ale aeroportului, distorsionând astfel concurența loială.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului, aferenți Semestrului I 2025 se prezintă astfel:

3

Nr. cr. t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat Trimestrul II an 2025	Realizat Trimestrul II an 2025	Gradul de indeplinire	Pondere	Gradul de indeplinire
				Nivel indicator	Pondere					
1	2	3	4	5	6		8	9	10	11=10* 9
I	Indicatori financiari 33,33%		%		33.33					173.00
1	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / total active	%	1.86	4	1.86	2.08	112	4	4
2	Rata de rotație a activelor ****	Cifra de afaceri netă / Valoarea medie a tuturor activelor	nr.	0.14	4	0.07	0.1	143	4	6
3	Rata de plată a dividendelor	Dividende platite (afere an X) / Profit net (afere an X)	%	50	5.33	0	0	100	5.33	5
4	Lichiditate generala (rata lichiditatii curente)	Active curente / Datorii curente	nr.	1 - 2.5	4	1-2.5	2.1	100	4	4
5	Marja profitului net	Profit net / CA neta x 100	%	5	5	5	19.61	392	5	20
6	Perioada de recuperare a creanțelor	Creanțe* / CA x nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	3	max 45	22	205	3	6
7	Perioada de plata a datoriilor curente	Datorii curente** / CA x nr. zile ale perioadei	zile	max 30	4	max 30	1	3000	4	120
8	Productivitatea muncii ****	CA /nr. mediu de salariați	mii lei / nr. mediu salariați	287.11	4	143.56	287	200	4	8
II	Indicatori operaționali 25%				25					344
1	Emisiile din domeniul de aplicare 2	Emisiile indirecte generate rezultate în urma producerii energiei achiziționate	%	-0.8	5	-0.8	-51.85	6481	5	324

³ **** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului , nivelul lunar este calculat prin raportare la 12 luni

⁴ *Creanțele comerciale a căror scadență este depășită

**Datorii comerciale pe termen scurt scadente

**** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului , nivelul lunar este calculat prin raportare la 12 luni

Notă: Indicatorii au fost calculați în conformitate cu datele din bilanța de verificare la 30.06.2025

Nr. cr. t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat Trimestrul II an 2025	Realizat Trimestrul II an 2025	Gradul de indeplin ire	Pond ere	Gradul de indepli nire
				Nivel indicator	Pond ere					
2	Număr de instruiți în materie de siguranță	Numărul total de instruiți în materie de siguranță care s-au făcut pe parcursul anului	nr.	4	4	2	2	100	4	4
3	Instituirea unui sistem de siguranță a angajaților	Confirmarea instituirii sistemului	Da/Nu	Da	4	Da	Da	Da	4	4
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	5	100	100	100	5	5
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	3	100	100	100	3	3
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	4	100	100	100	4	4
II	Indicatori orientați spre servicii publice 16.67%				16.67					23.76
1	***Cota de piață ⁵	Cifra de afaceri netă / sumă cifră de afaceri netă industrie	%	3.75	5	3.75	9.03	241	5	12
2	Scorul satisfacției clienților	Total nr. Evaluări de 4 și 5 / Total nr. Evaluări	%	89	1.67	89	94	106	1.67	1.76
3	**** Nr. de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	mișcări	26,100	5	13,050	13,757	105	5	5
4	**** Număr de pasageri	Realizarea nr. de pasageri	persoane	3,195,000	5	1,597,500	1,603,701	100	5	5
III	Indicatori guvernanță corporativă 25%				25					33
1	Numărul de reuniuni al consiliului de administrație	Numărul ședințelor consiliului de administrație susținute de-a lungul anului	nr.	5	5	3	8	267	5	13

⁵ ***Indicatorul este calculat luând în considerare cifra de afaceri aferentă tuturor aeroporturilor din România. Datele au fost furnizate de către aeroporturi.

**** Având în vedere că este aprobată valoarea anuală a indicatorului, nivelul lunar este calculat prin raportare la 12 luni

Nr. cr. t.	Indicator	Formula de calcul	UM	2025		Aprobat Trimestr ul II an 2025	Realizat Trimestr ul II an 2025	Gradul de indeplin ire	Pond ere	Gradul de indepli nire
				Nivel indicator	Pond ere					
2	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	5	100	100	100	5	5
3	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. acțiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	4	16	16	100	4	4
4	Evaluarea și raportarea performanțelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	4	100	100	100	4	4
5	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	3	100	100	100	3	3
6	Implementarea unui sistem informatic integrat	Nr. acțiuni implementate	%	80	4	66	66	100	4	4
TOTAL ponderi %					100					573.76

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2025

8.1 Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor Regulamentului U.E. nr. 139/2014 - **AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2)**.

Pentru îndeplinirea cerințelor aplicabile în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim de intervenție de aproximativ 2 minute dar nu mai mult de trei minute în oricare din zonele cu risc ridicat ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj RA. s-a propus realizarea unei remize PSI.

În urma depunerii în Trimestrul III 2022 a cererii de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în Trimestrul I 2023 a fost semnat contractul de finanțare.

În Semestrul I al anului 2025, a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

8.2 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În acest sens a fost finalizată documentația tehnico-economică în faza studiu de fezabilitate.

În Semestrul I al anului 2025 a fost analizată posibilitatea elaborării unui studiu de amplasament și circulații corelat cu viitoarele investiții.

8.3 Extindere și reamenajare Aerogara Veche

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Pentru extinderea suprafeței destinată procesării mărfurilor, aeroportul a elaborat un studiu de fezabilitate, a dezvoltat scenariul agreat într-o documentație tehnică – faza PTh și ulterior au fost achiziționate lucrările pentru extinderea și reamenajarea clădirii Aerogara Veche.

În Semestrul I al anului 2025, s-a menținut măsura de sistare a execuției lucrărilor.

8.4 Amenajare parcare auto

Pentru aeroporturile din Europa și nu numai, veniturile obținute din activitatea de parcare auto reprezintă un procent important din veniturile din activități non-aeronautice încasate anual.

La nivelul Aeroportului s-a identificat ca o măsură pentru creșterea veniturilor încasate din activități nonaeronautice, amenajarea de parcări auto atât pe zona din partea de vest a Aeroportului cât și pe zona de est.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute precum și a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj și a fost amenajată o parcare auto cu acces pentru pasagerii care tranzitează aeroportul.

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care

aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

În Semestrul I al anului 2025 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor de reparații la la parcare auto (*parcare vest*).

De asemenea, în Semestrul I al anului 2025 s-a demarat procedura de achiziție a documentației tehnico-economice în faza Studiu de Fezabilitate pentru "Amenajare parcare est" și a fost emis ordinul de sistare pentru obiectivul de investiții "Extindere parcare vest".

8.5 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

Lucrările de extindere a terminalului plecări pe latura de Nord au fost realizate din fonduri europene, de la bugetul de stat și fonduri proprii, prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020 Valoarea totală a proiectului a fost de peste 346 milioane de lei, aproximativ 412 milioane de lei cu TVA inclus .

Proiectul a constat în extinderea terminalului plecări cu aproximativ 7.200 mp, realizarea fluxurilor pentru destinațiile Schengen și Non-Schengen, 3 noi fluxuri de securitate, dotate cu echipamente pentru controlul de securitate de ultimă generație și extinderea platformei de staționare aeronave cu aproximativ 9.000 mp.

Astfel, Aeroportul Internațional Cluj are 7 porți de îmbarcare Schengen și respectiv 4 porți de îmbarcare Non-Schengen, iar odată cu finalizarea proiectului, capacitatea de procesare a terminalelor din Aeroportul Internațional Cluj crește la 4,5 milioane de pasageri/an. Prin finalizarea acestui obiectiv, Aeroportul Internațional Cluj beneficiază de cele mai mari spații din zonele Schengen și Non-Schengen, clasându-se astfel pe primul loc în topul aeroporturilor regionale din România, cu o suprafață de aproximativ 12.000 mp. În noua configurație, pasagerii beneficiază de noi facilități care vor duce la creșterea gradului de confort și vor îmbunătăți condițiile de călătorie pe Aeroportul Internațional Cluj, având în vedere că odată cu extinderea terminalului plecări, au fost create peste 2.700 mp de spații comerciale în zonele Schengen și Non-Schengen.

De asemenea, proiectul modern pentru extinderea Terminalului de Pasageri Plecări a avut în vedere și Energia verde, prin instalarea unor panouri fotovoltaice de înaltă performanță care au fost amplasate atât pe terasa Terminalului de Plecări, cât și pe terasa Uzinei Electrice existente. Acest sistem de panouri fotovoltaice a fost creat pentru îmbunătățirea eficienței utilizării energiei electrice, care are ca scop protecția mediului prin utilizarea unor surse de energie nepoluante.

În Semestrul I al anului 2025, a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

8.6 Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au

eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibilii importați;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în Trimestrul I al anului 2025 a fost urmărită publicarea ghidului de finanțare prin Programul cheie nr. 9 –Eficiența energetică în transporturi – reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică din Fondul pentru Modernizare derulat de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și au fost transmise solicitări de clarificare / completari privind aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei.

De asemenea s-a întocmit și depus spre avizare documentația pentru emiterea avizului tehnic de racordare și s-a urmărit reemiterea avizelor/acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism care urmau să expire.

În Semestrul I al anului 2025, în cadrul proiectului „Parc Fotovoltaic”, a fost recepționată documentația aferentă etapei de Studiu de Fezabilitate și a fost obținut Avizul Tehnic de Racordare. Totodată, a fost pregătită documentația necesară pentru depunerea cererii de finanțare.

8.7 Extindere Terminal Pasageri Sosiri

Având în vedere estimările crescătoare a traficului de pasageri precum și suprafața redusă atât a zonei de așteptare pentru controlul documentelor la intrarea în țară cât și a zonei de recuperare a bagajelor pentru zboruri interne și zboruri internaționale, este necesară extinderea în prezent a Terminalului de Sosiri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare.

De asemenea, prin acest proiect se urmărește: asigurarea unei suprafețe corespunzătoare în dreptul caruselurilor de recuperare a bagajelor, asigurarea condițiilor de confort create pasagerilor din zona de așteptare și din zona de recuperare a bagajelor, scăderea timpilor de așteptare pentru intrarea în țară a pasagerilor aferenți zborurilor internaționale.

În Semestrul I al anului 2025, s-au elaborat documentele pentru achiziția documentațiilor tehnice în fazele Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic de execuție.

8.8 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări,

aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Trimestrul I al anului 2025 s-au realizat lucrări curente de remediere a neconformităților identificate la suprafața de mișcare (*defecțiuni identificate la structura rutieră*).

Pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, efectuarea mentenanței suprafeței nepavate a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., este obligatorie pentru asigurarea desfășurării în siguranță a activităților aeroportuare și a traficului aerian.

În Semestrul I 2025 a fost continuată execuția la lucrările de întreținere la platforma de staționare aeronave Apron 1.

8.9 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat Contractul de Finanțare Nr.232/24.05.2023 pentru realizarea proiectului „Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25”. Obiectivul proiectului constă în modernizarea sistemului actual de aterizare instrumentală (*ILS – Instrument Landing System*) de categoria a II-a, prin instalarea unor echipamente noi care îl vor include în categoria a III-a. ROMATSA prin intermediul firmei UTI, urmează ca până la finalul lunii august, să implementeze senzorii meteo, facilități obligatorii pentru îndeplinirea condițiilor operaționale, pentru operarea în condiții CAT III.

Odată cu creșterea performanței sistemului de aterizare instrumentală actual, de la CAT. II la CAT. III va crește nivelul de siguranță a operării zborurilor pe pista de decolare/aterizare, în cazul unei vizibilități reduse determinată de condiții meteorologice nefavorabile. Modernizarea sistemului de aterizare instrumentală va asigura eficientizarea activităților operaționale și reducerea timpilor de așteptare a pasagerilor în cazul unor eventuale întârzieri sau rerutări ale zborurilor cauzate de condițiile meteorologice nefavorabile (în special condiții de ceață densă). De asemenea s-a finalizat platforma betonată de reflexie din zona ILS GP, au fost configurate echipamentele din componența ILS LLZ și GP, s-au demarat zborurile de calibrare pentru ILS LLZ și GP, s-a demarat procedura pentru SAT (Site Acceptance Test). Totodată, s-a finalizat instruirea personalului ROMATSA DSNA Cluj, au fost aprobate de către AACR procedurile pentru operare în CAT III și s-au efectuat de către aeroport demersurile pentru certificare în vederea repunerii în funcțiune a sistemului ILS la CAT II.

În Semestrul I al anului 2025, pentru proiectul „Asigurare condiții operare CAT III” a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

8.10 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În evoluția sa, aeroportul cunoaște o permanentă dezvoltare și modernizare în vederea sincronizării cu dinamica traficului aerian, cu performanțele din ce în ce mai avansate ale aeronavelor, cu exigențele pasagerilor și cu reglementările naționale, respectiv standardele internaționale specifice unui aeroport.

O prioritate constantă a reprezentat-o creșterea conectivității aeroportului prin asigurarea a tot mai multe destinații interne și internaționale pentru pasageri.

Pentru anul 2024 a fost realizat un trafic de 3.266.447 pasageri, ca urmare a destinațiilor introduse deja în programul de zboruri, dar și cu ocazia celor anunțate a deveni operabile, iar până în 2039 se preconizează un trafic de aproximativ 7.000.000 de pasageri. De asemenea, se va intensifica și traficul de marfă, în anul 2027 se estimează 10.000 tone marfă.

Astfel, realizarea unei noi platforme de staționare de 4 locuri este o necesitate.

În Semestrul I al anului 2025 au fost obținute avizele / acordurile menționate în Certificatul de Urbanism și a fost efectuată recepția documentației tehnico-economice în faza Studiu de Fezabilitate. De asemenea, în vederea realizării acestui obiectiv de investiții, în Semestrul I 2025, au fost demarate procedurile de achiziție pentru atribuirea contractului sectorial de proiectare și execuție lucrări, și a contractului de consultanță.

8.11 Sistem de climatizare și electrice Aerogara Veche

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj se află într-o continuă dezvoltare, numărul personalului care desfășoară activități în perimetru aeroportuar crește de asemenea, iar spațiile pentru desfășurarea activităților administrative/de birou sunt ocupate în totalitate. Aerogara Veche este o construcție pe două nivele P+ E și vigie (turn de control) realizată în anul 1970 iar extinderile corpurilor de clădire spre vest, sud și nord au fost realizate în anul 2001.

În prezent nu există un sistem de ventilație și un sistem de climatizare unitar pentru spațiile interioare din clădirea Aerogara Veche a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. Sistemul de climatizare și ventilare din zona administrativă-vest a Aerogării Vechi, parter și etaj nu asigură ventilarea și climatizarea corespunzătoare a birourilor destinate desfășurării activităților administrative.

În Semestrul I al anului 2025 a fost atribuit contractul sectorial care include și serviciile de proiectare. În acest sens, a fost emis ordinul de începere pentru partea de servicii de proiectare și se află în curs elaborare documentația în faza Proiect Tehnic.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor întocmirii hărților de zgomot.

În anul 2023 hărțile de zgomot au fost validate de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și ulterior au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean. Totodată s-a trecut la etapa a doua a cartării prin elaborarea Planului de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

În Trimestrul III al anul 2024 Propunerea de Plan de Acțiune s-a depus la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj, în vederea analizării și validării acesteia, urmând a fi aprobată prin Hotărâre de Consiliu Județean.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Semestrul I 2025 a fost aprobat Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului aeroportuar de către Consiliul județean Cluj în și a fost emisă Hotărârea de CJ.

De asemenea, a fost încheiat cu Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) contractul sectorial de servicii privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Charles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Trimestrul I al anului 2025 s-a solicitat Consiliului Județean Cluj emiterea certificatului de urbanism pentru instalarea mini stației de producere a biogazului și modul de amplasare al acesteia la stația de epurare a Companiei de Apă Someș.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, la finalul anului 2022 a obținut acreditarea Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere). Precum și menținerea acreditării nivelului 2. În Semestrul I al anului 2025, au fost demarate serviciile pentru acreditarea Airport Carbon Accreditation nivelul 3 – Optimizare.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I 2025

În Semestrul I al anului 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

10.1 Anunțul privind introducerea noii rute Cluj-Napoca – Castellón, operată, în premieră pe Aeroportul Internațional Cluj, de compania aeriană Wizz Air, din sezonul de vară 2025

La data de 9 ianuarie 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, a anunțat debutul unei noi destinații internaționale, cu plecare din Cluj-Napoca către **destinația Castellón, Spania**, începând cu data de 11 aprilie 2025. Biletele au fost puse spre vânzare pe site-ul oficial Wizz Air și prin intermediul aplicației pentru mobil a companiei odată cu anunțul făcut.

Din poziția de principal operator aerian din România, Wizz Air și-a reconfirmat angajamentul pe termen lung față de piața locală. Noua rută a fost anunțată inițial cu operare în zilele de luni și

vineri, începând cu data de 11 aprilie 2025, iar începând cu 16 iunie 2025, programul de zbor a fost modificat, ruta fiind operată în zilele de marți și sâmbătă.

10.2 Suplimentarea numărului de frecvențe aferente zborurilor directe din Cluj-Napoca spre Varșovia, operate de către compania aeriană LOT Polish Airlines

La data de *14 ianuarie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și compania aeriană LOT Polish Airlines au livrat vești bune la început de an, legate de oportunitățile de călătorie pentru pasageri, privind **creșterea frecvențelor pentru zborurile directe spre Varșovia**, capitala Poloniei, începând din sezonul de vară al anului 2025.

La nivelul sezonului de iarnă, zborurile spre Varșovia de pe Aeroportul Internațional Cluj au fost operate **cu 5 frecvențe pe săptămână**, iar odată cu debutul sezonului de vară 2025 acestea au crescut la **7 frecvențe pe săptămână**. Începând cu data de *23 iunie 2025*, compania aeriană LOT Polish Airlines a anunțat faptul că aceasta va suplimenta numărul de zboruri dintre Cluj-Napoca și Varșovia, **de la 7 la 9 frecvențe pe săptămână**. Această creștere a frecvențelor de zbor vine ca un răspuns favorabil la creșterea numărului de pasageri care au călătorit la bordul aeronavelor LOT Polish Airlines spre Varșovia și de acolo mai departe, spre zeci de destinații din întreaga lume.

În conformitate cu programul de zbor disponibil pe site-ul companiei aeriene, aceste creșteri ale frecvențelor vor facilita accesul pasagerilor care călătoresc din Cluj-Napoca la rețeaua mondială de rute, inclusiv la toate destinațiile importante din Europa, precum și destinații din America de Nord și Asia. Acesta este un pas semnificativ, atât pentru compania aeriană cât și pentru Aeroportul Internațional Cluj de a-și extinde serviciile și de a contribui la dezvoltarea conectivității internaționale a județului Cluj.

10.3 Debutul zborurilor interne spre destinația internă București Otopeni de către compania aeriană AnimaWings, la data de 15 ianuarie 2025

Începând cu *15 ianuarie 2025*, compania aeriană AnimaWings a inaugurat operarea zborurilor interne pe ruta **Cluj-Napoca – București Otopeni**, devenind astfel al treilea operator care asigură conexiunea aeriană directă între Cluj-Napoca și capitala României, București, de pe Aeroportul Internațional Cluj.

Inițial, zborurile au fost programate cu o frecvență de **8 zboruri pe săptămână**, desfășurate după cum urmează: două zboruri în zilele de luni, miercuri și vineri, respectiv câte un zbor în zilele de joi și duminică.

Ulterior, AnimaWings a extins programul operațional la **9 frecvențe săptămânale**, prin introducerea unui zbor suplimentar în ziua de marți, pentru perioada *2 iunie - 26 octombrie 2025*. Astfel, noul program de operare a inclus zboruri în următoarele zile de operare: luni (2 zboruri), marți (1 zbor), miercuri (2 zboruri), joi (1 zbor), vineri (2 zboruri) și duminică (1 zbor), consolidând prezența companiei pe segmentul zborurilor interne și răspunzând mai eficient cererii de mobilitate între cele două orașe.

Biletele au fost puse la dispoziția pasagerilor prin intermediul site-ului oficial al companiei, www.animawings.com/ro, precum și prin rețeaua de agenții și parteneri autorizați.

Lansarea acestei rute a fost marcată printr-un eveniment inaugural deosebit de important, desfășurat la Cluj-Napoca, pe *15 ianuarie 2025*, la care au participat partenerii strategici AnimaWings, Aeroportul Internațional Cluj, Consiliul Județean Cluj, reprezentanți mass media, precum și parteneri din perimetrul aeroportuar.

Prin această inițiativă, AnimaWings și-a consolidat prezența pe piața internă, oferind conexiuni directe între cele mai importante centre economice ale României. Această conexiune aeriană a răspuns unei cereri crescute pentru zboruri rapide și confortabile între Cluj-Napoca și București, facilitând astfel mobilitatea pasagerilor și dezvoltarea economică a regiunii.



10.4 Anunțul privind debutul unei noi rute de vară de la Cluj-Napoca, spre Creta Heraklion, operată de compania aeriană Wizz Air

La data de *13 februarie 2025*, operatorul aerian Wizz Air, a anunțat introducerea unei noi rute pentru sezonul estival, conectând Cluj-Napoca cu Creta Heraklion, Grecia. Această rută va fi operată în zilele de marți, joi și sâmbătă, începând cu data de *17 iunie 2025*, iar biletele de călătorie au fost disponibile pentru achiziție pe site-ul oficial al Wizz Air și prin aplicația mobilă a companiei, odată cu anunțul acesteia.

Noua conexiune aeriană va înlocui ruta existentă dintre Cluj-Napoca și Creta Chania. Aeroportul din Heraklion, fiind principalul punct de acces pe insulă, va oferi călătorilor o conectivitate convenabilă atât către capitala Cretei, cât și către restul insulei.

Odată cu acest anunț, Wizz Air și-a extins rețeaua de pe Aeroportul Internațional Cluj la 37 de destinații în 14 țări, consolidând astfel poziția sa pe piața regională și diversificând opțiunile de călătorie disponibile pentru pasageri. Noua rută spre Heraklion a contribuit la completarea ofertei turistice pentru sezonul de vară 2025, sprijinind totodată dezvoltarea turismului și a economiei locale.

Prin această inițiativă, Wizz Air și-a reafirmat angajamentul față de dezvoltarea industriei turismului din România și de stimularea economiei locale, contribuind la crearea de locuri de muncă și la atragerea de turiști.



10.5 Folosirea combustibilului sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom, pe Aeroportul Internațional Cluj

Conform unui comunicat de presă al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj transmis pe canalele mass media transmis la data de 7 martie 2025, avioanele de pe aeroportul clujean au început să folosească din *ianuarie 2025*, combustibil sustenabil pentru aviație (SAF) furnizat de OMV Petrom.

Începând cu luna ianuarie 2025, aeronavele care au decolat de pe Aeroportul Internațional Cluj, al doilea cel mai mare aeroport din România, au fost alimentate cu combustibil pentru avioane în amestec cu 2% SAF, reducând astfel impactul asupra mediului. Aproape 1.800 de zboruri care au fost operate în lunile, ianuarie și februarie 2025, au folosit acest tip de combustibil, acoperind integral decolările de pe aeroport.

Carburanții sustenabili pentru aviație (SAF) sunt combustibili produși prin procesarea materiilor prime regenerabile, precum uleiuri uzate și grăsimi animale. Cu ajutorul unor procese avansate de rafinare, utilizând hidrogen verde, aceste materii sunt transformate pentru a avea caracteristici similare cu kerosenul. SAF poate fi folosit direct în infrastructura și aeronavele existente. Are potențialul de a oferi o reducere a emisiilor de carbon pe durata ciclului de viață cu până la 80% comparativ cu combustibilul tradițional pentru avioane pe care îl înlocuiește. SAF va juca un rol foarte important în atingerea obiectivelor de reducere a emisiilor de carbon ale industriei aviatice.

Regulamentul ReFuelEU Aviation prevede utilizarea combustibililor de aviație sustenabili, pe aeroporturile din Uniunea Europeană în proporție de minim 2% începând cu 1 ianuarie 2025 și o creștere graduală a utilizării SAF de până la 6% din anul 2030.

În concluzie, adoptarea combustibilului sustenabil pentru aviație (SAF) pe Aeroportul Internațional Cluj reprezintă un pas semnificativ în direcția reducerii impactului asupra mediului al industriei aviatice. Astfel, **Aeroportul Internațional Cluj își consolidează rolul într-un sistem de transport aerian responsabil și sustenabil**, pregătindu-se să răspundă provocărilor viitoare legate de schimbările climatice și de eficiența energetică. Implementarea SAF este un exemplu de bune practici

care poate inspira alte aeroporturi din România și din întreaga Uniune Europeană să adopte soluții similare.



10.6 Anunțul companiei aeriene, Turkish Airlines, privind creșterile de frecvențe pentru zborurile directe, Cluj – Istanbul, pe de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La data de *12 martie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și compania aeriană Turkish Airlines au anunțat **creșterea numărului de frecvențe zborurilor directe spre Istanbul**, începând cu *5 mai 2025*.

Operatorul aerian Turkish Airlines oferă zboruri directe spre Istanbul de pe Aeroportul Internațional Cluj încă din anul 2016, iar la nivelul sezonului de iarnă 2025, zborurile au fost operate zilnic. Datorită suplimentării frecvențelor, **numărul zborurilor va crește de la 7 la 9 pe săptămână, începând cu data de 5 mai 2025**, prin introducerea a **două zboruri suplimentare**, operate în zilele de luni și sâmbătă. Această suplimentare va facilita conectivitatea pasagerilor către cele peste 300 de destinații din rețeaua globală Turkish Airlines.

Suplimentarea frecvenței zborurilor a răspuns cererii tot mai mari din partea pasagerilor care au ales Istanbulul, atât ca destinație finală, cât și ca hub de conexiune către destinații intercontinentale din Europa, Asia, Africa și America de Nord.



10.7 Organizarea celei de-a 4-a ediții a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2025 CLJ, în Cluj-Napoca, la data de 21 martie 2025

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj alături de Aviation-Event a organizat la data de *21 martie 2025*, cea de-a **4-a ediție a conferinței internaționale Aviation-Event 2025 CLJ**.

Acest eveniment a reunit la Cluj-Napoca și în cadrul acestei ediții, experți de top, importanți factori de decizie din domeniul aviației și părți interesate care au discutat despre provocările esențiale și oportunitățile transformatoare care modelează sectorul aviației în 2025 și în viitor.

În cadrul conferinței s-au abordat subiecte-cheie, inclusiv strategii pentru sustenabilitate prin tehnologii ecologice și emisii de carbon net zero, optimizarea experienței pasagerilor prin soluții fluide și orientate pe client, precum și abordarea provocărilor de reglementare, susținând în același timp reziliența economică și creșterea industriei.

Cluj Avram Iancu
International Airport
Gateway to Transylvania™

aviation
EVENT

RAA
ROMANIAN AIRPORTS ASSOCIATION

Join us for the 4th edition of the conference!

Aviation-Event 2025 CLJ
21 MARCH 2025
Host: Cluj International Airport, Romania

www.airportcluj.ro www.aviation-event.com www.airportaar.ro

Sesiunea de deschidere a conferinței a constituit un moment esențial pentru **reprezentanții instituțiilor administrative locale**, oferindu-le ocazia de a întâmpina delegații și de a evidenția rolul vital pe care aviația îl joacă în promovarea creșterii economice și în asigurarea conectivității regiunii.

Cu ocazia acestui moment de deschidere, **Prefectul județului Cluj, doamna Maria Forna**, a subliniat faptul că, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, recunoscut ca „Poarta Aeriană a Transilvaniei”, nu doar că este al doilea cel mai mare aeroport din România, dar și un motor economic și de conectivitate deosebit de important, având peste trei milioane de pasageri. În declarația sa, ea a evidențiat că succesul aeroportului este rezultatul eforturilor colaborative ale echipei de management, autorităților locale și instituțiilor partenere. Evenimentul a fost văzut din perspectiva sa ca o oportunitate valoroasă de a evidenția transformarea și inovarea în domeniul aviației, aducând împreună experți din diverse sectoare publice și private.



Gazda conferinței, respectiv Aeroportul Internațional Cluj, reprezentat de **domnul David Ciceo**, *Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj*, a oferit o prezentare asupra perspectivei aviației din România, cu un accent special pe Aeroportul Internațional Cluj, în cadrul **sesiunii moderate de Raphael Muelders**, *jurnalist din cadrul publicației La Libre Belgique*.



Reprezentanta aviației globale pentru această conferință, **doamna Candace McGraw**, *Președinte Consiliului de Conducere ACI World*, a abordat principalele provocări aeropolitice într-un peisaj în schimbare, alături de **Marcel Riwalsky**, *CEO al Aviation-Event*, în cadrul interviului principal al conferinței.



Agenda conferinței a inclus *trei paneluri de discuții moderate*, fiecare axat pe teme cheie pentru viitorul industriei aviatice, astfel:

- *Primul panel, intitulat „Europa pe cont propriu?” a concentrat pe impactul schimbărilor politice recente asupra concurenței și obiectivelor de mediu în aviația europeană.*
- *Al doilea panel, Modelarea viitorului aviației, a analizat echilibrul dintre corporațiile consacrate și startup-uri în stimularea inovației, explorând provocările de finanțare, obstacolele de reglementare și posibilele colaborări.*
- *Cel de-al treilea panel, Planul de implementare a siguranței și reglementărilor aviatice, a subliniat necesitatea unei abordări globale pentru standardele de siguranță în aviație, evidențiind importanța reglementărilor pentru securitate și performanță.*

Nume importante din industria de aviație s-au alăturat evenimentului organizat pe 21 martie 2025, în Cluj-Napoca, pentru o serie de dezbateri, discursuri cheie, interviuri sau sesiuni valoroase de networking pentru o conferință memorabilă de o zi, care a reunit lideri ai aviației civile dar și reprezentanți renumiți din întreaga industrie a aviației. Printre **cei mai importanți speakeri al conferinței**, îl amintim pe **Luis Felipe de Oliveira** - *Former Director General*, **Antoine Rostworowski** - *Senior Vice President for Programmes and Commercial Services ACI World*, **José Ramón Bauzá** - *Former Member of the European Parliament*, respectiv reprezentanți de top ai celor mai reprezentative companii aeriene, aeroporturi internaționale și agenți aeronautici din Europa Centrală și de Est, dar și europarlamentari sau reprezentanți ai autorităților naționale și locale relevante pentru transportul aerian.



Cu titlu exemplificativ amintim câteva nume importante ale aviației civile internaționale, care au participat împreună în cadrul unei dezbateri, din timpul conferinței, după cum urmează: **Rudiger Franke** – CEO Hahn Airport, **Clara Sasse** – Co-CEO Sasse Group, **Florian Kruse** – CEO Evia Aero, **Andrew O’Brian**- President and CEO Airport Centerline Airport Parteners, **Askin Demir** - Chief Executive Officer at LAS LIMAK AIBD SUMMA SA Aéroport Internationale Blaise Diagne, **Gert Taeymans** – EVP Europe - ADB Safegate, **Nicolae Stoica** – General Director Romanian Civil Aeronautical Authority, **Costin Iordache** – CEO Tarom, **Antonio Stoian** – CEO AnimaWings, etc.



Totodată, în cadrul evenimentului au participat diverși specialiști media cu profil aviatic internațional, printre care amintim următorii invitați, precum: **Alexander Bogoyavlensky**- *Journalist Bloomberg TV Bulgaria*, **Raphael Meulders** – *Journalist La Libre Belgique*, **Luc Citrinot** - *Journalist Voyages d'Affaires* și alții.



Ca și o **concluzie generală**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, primul aeroport regional din România și principală poartă aeriană către Transilvania, prin organizarea conferinței internaționale de aviație Aviation-Event la Cluj-Napoca a oferit un cadru ideal pentru acest schimb global de idei. Cu o localizare strategică și un angajament puternic pentru inovare, Aeroportul Internațional Cluj reflectă dinamismul industriei aviatice, reprezentând gazda perfectă pentru acest eveniment prestigios. Prin colaborarea cu Asociația Aeroporturilor din România, evenimentul a subliniat un angajament comun al aeroporturilor pentru promovarea inovației în aviație și abordarea provocărilor internaționale.



10.8 Anunțul de lansare a unei noi rute Cluj – Istanbul, operată de compania aeriană Pegasus Airlines, începând din sezonul de vară S25, de pe Aeroportul Internațional Cluj

La data de 28 martie 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și compania aeriană Pegasus Airlines au anunțat operarea **de noi zboruri directe spre Istanbul Sabiha Gökçen**, începând cu sezonul de vară S25, respectiv din 20 mai 2025.

Operatorul aerian Pegasus Airlines va oferi **zboruri directe spre Istanbul**, de pe **Aeroportul Internațional Sabiha Gökçen** – *al doilea ca mărime din Istanbul*, tranzitat de peste 30 de milioane de pasageri anual – către Aeroportul Internațional Cluj, cu o frecvență de **3 zboruri pe săptămână, în zilele de marți, joi și sâmbătă**.

Aceste noi zboruri vor facilita conectivitatea pasagerilor cu cele peste 150 de destinații din rețeaua de rute globale ale Pegasus Airlines, aflate în nu mai puțin de 53 de țări. Compania aeriană a răspuns cererii tot mai mari din partea pasagerilor care au ales destinația *Istanbul, atât ca destinație finală, cât și ca hub de conexiune către multiple destinații din Turcia*, precum și *destinații intercontinentale din Orientul Mijlociu, Egipt sau spațiul CSI, facilitând călătorii convenabile și eficiente*.

Aeroportul Internațional Sabiha Gökçen din Istanbul (SAW) servește ca hub principal pentru operatorul aerian low-cost Pegasus Airlines. Situat în partea asiatică a orașului, aeroportul oferă acces facil către centrul Istanbulului prin diverse mijloace de transport, inclusiv metrou, autobuze publice, taxiuri și servicii de transfer.

Pegasus Airlines și-a consolidat poziția ca una dintre principalele companii aeriene private din Turcia, având baze operaționale pe mai multe aeroporturi turcești. Compania aeriană a operat o flotă modernă, incluzând modele precum Airbus A320, Airbus A321 și Boeing 737.

Aeroportul Internațional Cluj a întâmpinat cu entuziasm inițiativa operatorului aerian Pegasus Airlines de a-și extinde operațiunile pe aeroportul clujean și se bucură să-l adauge pe lista partenerilor de zboruri regulate, ceea ce va aduce beneficii semnificative regiiei, pasagerilor, mediului de afaceri și sectorului turistic din întreaga regiune.



10.9 Compania aeriană Wizz Air a inaugurat o nouă rută de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj către Castellón, Spania în 11 aprilie 2025

La data de *11 aprilie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, împreună cu compania aeriană Wizz Air, au sărbătorit lansarea unei noi rute aeriene directe de la Cluj-Napoca către Castellón, Spania. Zborurile au început cu o frecvență de două zboruri pe săptămână (luni și vineri), urmând să fie operate marțea și sâmbăta începând cu 17 iunie. Noua destinație a devenit a opta legătură aeriană directă spre Spania, disponibilă de pe Aeroportul Internațional Cluj, consolidând conectivitatea regiunii cu Peninsula Iberică.

În paralel, a fost anunțată o rută sezonieră nouă spre Creta Heraklion, Grecia, cu debutul zborurilor programat pentru 17 iunie 2025. Această destinație de vacanță a fost anunțată spre operare în zilele de marți, joi și sâmbătă, oferind o opțiune atractivă pentru sezonul estival.

Aceste extinderi au venit în contextul în care Wizz Air deținea deja o poziție dominantă pe piața din România și pe Aeroportul Internațional Cluj. Introducerea noilor rute a avut ca scop diversificarea opțiunilor de călătorie pentru pasageri, susținerea cererii tot mai mari pentru zboruri directe și îmbunătățirea conectivității internaționale a regiunii.

Prin adăugarea acestor rute, compania a ajuns să ofere 35 de destinații din 14 țări de pe aeroportul clujean, susținând astfel turismul, mobilitatea cetățenilor și legătura cu comunitățile de români din străinătate. În plus, extinderea operațiunilor a contribuit la dinamizarea economică a zonei și la crearea de noi oportunități pentru dezvoltarea infrastructurii aeriene regional.



10.10 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a primit în vizită peste 500 de copii în cadrul programelor „Școala Altfel” și „Săptămâna Verde”

La nivelul lunii *aprilie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a primit în vizită peste 500 de copii, în cadrul programelor naționale „Școala Altfel” și „Săptămâna Verde”. Pe parcursul acestor activități educative, elevii au avut ocazia să exploreze infrastructura aeroportuară, să afle cum funcționează diferitele departamente implicate în operarea zborurilor și să înțeleagă importanța respectării normelor de siguranță și securitate. În cadrul „Săptămânii Verzi”, accentul a fost pus pe componenta de educație ecologică, oferindu-le copiilor informații despre măsurile de sustenabilitate adoptate în aviație și despre impactul transportului aerian asupra mediului. Vizitele au avut un rol

formativ, contribuind la dezvoltarea spiritului civic și stimulând interesul elevilor pentru meseriile din domeniul aeronautic.



10.11 Compania aeriană Turkish Airlines a anunțat creșterea frecvenței zborurilor directe spre Istanbul de pe Aeroportul Internațional Cluj, începând din luna mai 2025

La începutul lunii mai 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat o creștere semnificativă a frecvenței zborurilor directe spre Istanbul, operate de compania Turkish Airlines. După ce anterior ruta era deservită zilnic, numărul zborurilor săptămânale a fost majorat de la 7 la 9 frecvențe pe săptămână, prin introducerea a două zboruri suplimentare: un zbor luni seara și altul sâmbătă dimineața. Acest nou program a intrat în vigoare din **5 mai 2025** și a oferit pasagerilor mai multă flexibilitate în planificarea călătoriilor.

Zborurile au fost programate astfel: 4 zboruri dimineața (luni, miercuri, vineri, sâmbătă) și 5 zboruri seara (luni, marți, joi, sâmbătă, duminică), toate operate conform orelor locale. Această extindere a venit ca răspuns la cererea tot mai mare pentru conexiuni directe spre Istanbul, un important hub aerian internațional, utilizat atât ca destinație finală, cât și ca punct de legătură spre alte regiuni din Europa, Asia, Africa, America de Nord și America de Sud.

Creșterea frecvenței de operare a contribuit la îmbunătățirea conectivității Aeroportului Internațional Cluj cu rețeaua globală Turkish Airlines, care include peste 300 de destinații, consolidând totodată poziția aeroportului ca un nod regional important în infrastructura aviatică din România.



10.12 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2025, pentru a 14-a oară în istoria sa, la data de 14 mai 2025

În data de 14 mai 2025, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit **pentru a 14-a oară în istoria sa atingerea pragului de 1 milion de pasageri într-un singur an calendaristic**, marcând astfel un nou reper important în evoluția sa continuă.

Evenimentul a fost organizat în parteneriat cu Consiliul Județean Cluj și compania aeriană TAROM, pasagerul cu numărul 1.000.000 fiind înregistrat pe zborul RO 643 București – Cluj-Napoca, operat de compania națională.

Sosirea aeronavei a fost întâmpinată printr-un moment festiv, desfășurat pe platforma aeroportului, în prezența reprezentanților autorităților locale, instituțiilor și organizațiilor partenere, conducerii aeroportului, reprezentanților companiei aeriene și ai mass-media. Pasagerul norocos a fost premiat și felicitat, fiind astfel transformat în protagonistul unui moment cu valoare de tradiție pentru aeroportul clujean.

Atingerea acestui prag a venit cu 10 zile mai devreme față de anul 2024, confirmând tendința ascendentă a traficului aerian de pasageri și întărind statutul Aeroportului Internațional Cluj ca lider național în rândul aeroporturilor regionale. De altfel, de la începutul anului 2025, *destinația internă București – Otopeni a ocupat locul întâi în clasamentul celor mai solicitate rute operate de la Cluj, cu peste 80.000 de pasageri înregistrați*. Această rută strategică este deservită de trei companii aeriene – TAROM, HiSky și AnimaWings – care au contribuit în mod constant la menținerea unei conectivități esențiale între Transilvania și capitală.

Parteneriatul dintre Aeroportul Internațional Cluj și compania națională TAROM are o semnificație aparte, fiind cel mai vechi parteneriat comercial al aeroportului și reprezentând un pilon de stabilitate în rețeaua de rute interne. TAROM a operat cu aproximativ 22-24 de frecvențe săptămânale pe ruta Cluj–București, o conexiune cu tradiție care datează din anii '30.

În plus, compania a inclus în programul său de vară 2025 mai multe zboruri charter din Cluj spre destinații externe de vacanță, precum *Skiathos, Lesbos (Grecia), Sharm el Sheikh (Egipt) și Antalya (Turcia)*, oferind astfel pasagerilor din regiune acces facil la destinații de sezon populare.

Evenimentul aniversar de la mijlocul lunii mai a reflectat nu doar performanța aeroportului în gestionarea unui volum de trafic în continuă creștere, ci și calitatea colaborărilor instituționale și comerciale care susțin expansiunea sa.

Prin infrastructura modernizată, diversificarea conexiunilor și parteneriatele de lungă durată, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a consolidat poziția de hub aerian regional de referință în România și Europa Centrală.



10.13 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a inaugurat zborurile directe Cluj – Istanbul Sabiha Gökçen (SAW), operate de compania aeriană Pegasus Airlines – 20 mai 2025

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a extins rețeaua sa de rute internaționale prin inaugurarea zborurilor directe către **Istanbul – Aeroportul Sabiha Gökçen (SAW)**, operate de compania aeriană **Pegasus Airlines**, unul dintre cei mai importanți operatori low-cost din Turcia.

Ruta Cluj-Napoca – Istanbul a fost lansată *pe 20 mai 2025* și a fost operată cu o frecvență de **trei zboruri pe săptămână**, în zilele de marți, joi și sâmbătă. Orarul de zbor a fost configurat astfel încât să ofere conexiuni rapide și eficiente spre rețeaua extinsă de destinații Pegasus. Zborurile au fost efectuate cu aeronave moderne din flota companiei, compusă din Airbus A320, A321 și Boeing 737.

Prin această nouă rută, Aeroportul Internațional Cluj a oferit pasagerilor *posibilitatea de a călători nu doar către metropola Istanbul, ci și mai departe, către peste 146 de destinații internaționale din 54 de țări, deservite de Pegasus Airlines*. Această rețea include orașe din Europa, Asia Centrală, Orientul Mijlociu și Africa de Nord.

Aeroportul Istanbul Sabiha Gökçen, situat în partea asiatică a orașului Istanbul, a oferit pasagerilor români conexiuni convenabile către centrul orașului și spre multiple destinații regionale și intercontinentale. Anual, acest aeroport a deservit peste 40 de milioane de pasageri, fiind unul dintre cele mai importante hub-uri ale Turciei.

Prin lansarea acestei rute, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a consolidat poziția de lider regional în nord-vestul României, răspunzând cererii crescute pentru destinații de business, turistice și VFR (vizite la rude și prieteni). Totodată, Pegasus Airlines a inclus în programul său de vară 2025 și zboruri charter de vacanță spre Antalya, operate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

Această inaugurare a reprezentat un pas important în diversificarea portofoliului de rute și parteneriate aeriene al aeroportului clujean, contribuind la conectivitatea internațională a regiunii și la facilitarea mobilității pentru toate categoriile de pasageri.



10.14 Compania aeriană Wizz Air a anunțat reluarea zborurilor spre Billund de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la data de 22 mai 2025

Wizz Air a anunțat redeschiderea rutei directe între **Cluj-Napoca și Billund**, Danemarca, operate de pe Aeroportul Internațional Cluj. Zborurile au fost programate, începând cu data de *27 octombrie 2025*, fiind operate cu 2 frecvențe pe săptămână, în zilele de luni și vineri.

Biletele pentru această rută au fost puse în vânzare pe website-ul oficial al companiei și în aplicația mobilă, cu tarife de bază începând de la 99,99 RON. Redeschiderea rutei a făcut parte din strategia companiei de a extinde conectivitatea regională și de a oferi pasagerilor mai multe opțiuni de călătorie accesibile.

Destinația Billund, cunoscută pentru parcul tematic Legoland și atracțiile pentru familii, a fost una dintre cele mai solicitate după suspendarea rutei în februarie 2023. Reluarea zborurilor a venit ca răspuns la cererea ridicată din partea pasagerilor și a comunității româno-daneze.

Odată cu reintroducerea acestei rute, Wizz Air a ajuns să opereze 37 de destinații din 14 țări de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, consolidându-și poziția de operator principal pe aeroport și contribuind la stimularea turismului și a economiei regionale.

Prin reluarea zborurilor spre Billund, Aeroportul Internațional Cluj a continuat *diversificarea ofertei de destinații și a consolidat legătura aeriană directă între România și Danemarca*, atât în interes turistic, cât și economic sau pentru vizite familiale.



10.15 Aeroportul Internațional Cluj a fost reprezentat cu succes de echipa de pompieri, care au devenit campioni pentru a 4-a oară consecutiv la Concursul Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență, Etapa Județeană, din 6 iunie 2025

Echipa de pompieri din cadrul Serviciului de Urgență Privat al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a câștigat pentru a patra oară consecutiv Locul I la Concursul Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență, Etapa Județeană, care a avut loc la Turda în data de *4 iunie 2025*, organizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență al județului Cluj.

Pompierii aeroportului au concurat la trei probe distincte alături de alte 7 echipe din județul Cluj, obținând locul I la „Ștafeta 4×100 m” și la „Pista cu obstacole pe 100 m” și locul II la proba „Dispozitivul de intervenție”, fiecare având rolul de a evidenția capacitatea de reacție rapidă în situații de urgență, spiritul de echipă și rezistența fizică.

Câștigarea locului I, pentru a patra oară consecutiv a Concursului Profesional al Serviciilor Private pentru Situații de Urgență, a confirmat încă o dată dedicarea, pregătirea și profesionalismul echipei de pompieri a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, evidențiind capacitatea acestora de a face față cu succes provocărilor specifice intervențiilor în situații de urgență.



10.16 Aeroportul Internațional Cluj a adăugat o nouă destinație în rețeaua sa de rute, insula Lesbos din Grecia, zborurile fiind operate începând cu data de 17 iunie 2025

Începând cu data de *17 iunie 2025*, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a introdus o nouă destinație de vacanță în rețeaua sa de rute sezoniere – insula Lesbos din Grecia, o premieră pentru pasagerii din regiunea Transilvaniei. Zborurile charter vor fi operate săptămânal, în fiecare marți, până la finalul sezonului estival, respectiv până la data de *23 septembrie 2025*, de compania TAROM cu aeronave de tip Boeing 737-800.

Noua conexiune aeriană a fost rezultatul colaborării dintre Aeroportul Internațional Cluj și *tour operatorul AeroVacanțe* – parte a Grupului Aerotravel – și a venit în întâmpinarea cererii crescute pentru destinații de vacanță însoțite, accesibile prin zboruri directe. După succesul înregistrat anul trecut pe această destinație cu plecări din București, unde aproape 1.200 de turiști au ales Lesbos ca destinație de vară, operatorul a extins oferta și către Cluj-Napoca.

Pachetele turistice disponibile au avut tarife de lansare începând de la 249 euro/persoană și au inclus 7 nopți de cazare în vile turistice, transport cu avion charter, taxe de aeroport, transferuri și asistență turistică în limba română. Pentru turiștii care au dorit servicii superioare, au fost disponibile și sejururi în hoteluri de 4 și 5 stele, cu demipensiune, la tarife care au pornit de la 639 euro/persoană.

Situată în nord-estul Mării Egee, Lesbos este a treia insulă ca mărime din Grecia și se remarcă prin peisaje naturale spectaculoase, sate tradiționale, ospitalitate autentică și gastronomie locală de

excepție. Plajele insulei sunt printre cele mai bine cotate din Grecia, 17 dintre ele fiind certificate Blue Flag.

Prin introducerea acestei noi rute sezoniere, Aeroportul Internațional Cluj a continuat să își diversifice rețeaua de zboruri și să răspundă interesului crescut al pasagerilor pentru destinații estivale variate, contribuind la dezvoltarea turismului în regiune și la creșterea traficului aerian regional.



10.17 Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, a fost reales în conducerea Airports Council International – regiunea Europa, în 20 iunie 2025

Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, domnul David Ciceo, a fost reales, pentru un nou mandat de trei ani, în Consiliul Director al Airports Council International (ACI) – regiunea Europa, în cadrul alegerilor organizate cu prilejul Congresului Anual și Adunării Generale ACI Europe, desfășurate la Atena, în perioada *18–20 iunie 2025*.

Această realegere a confirmat recunoașterea internațională a performanței Aeroportului Internațional Cluj și a contribuției valoroase aduse de conducerea sa în dezvoltarea industriei aviatice europene. În competiția pentru această poziție au participat reprezentanți ai unor importante aeroporturi din Europa, ceea ce subliniază importanța susținerii primite din partea comunității internaționale de aviație.

Prezența în structura de conducere a ACI Europe a celui mai mare aeroport regional din România a reprezentat o validare a direcției strategice de dezvoltare urmată de Aeroportul Internațional Cluj, dar și a eforturilor depuse pentru promovarea intereselor aviației civile la nivel național și european.

Aeroportul Internațional Cluj a înregistrat în anul 2024 un trafic de 3,3 milioane de pasageri, consolidându-și poziția ca principal hub regional de pasageri din România. În 2021, a primit din partea ACI Europe titlul de „Cel mai bun aeroport din Europa” la categoria sub 5 milioane de pasageri – o premieră pentru România și o distincție care reflectă excelența operațională, implicarea comunității și standardele ridicate de servicii.

Airports Council International – Europe reprezintă peste 600 de aeroporturi din 55 de țări, care generează împreună un trafic de aproximativ 2,5 miliarde de pasageri anual. Consiliul său de conducere este format din reprezentanții unora dintre cele mai importante aeroporturi de pe continent, fiind responsabil de conturarea politicilor strategice privind dezvoltarea sustenabilă a aviației civile europene.

Realegerea în această structură de leadership a confirmat angajamentul Aeroportului Internațional Cluj de a rămâne un partener activ și implicat în rețelele internaționale de cooperare și inovație din domeniul aviatic.



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. În Semestrul I al anului 2025, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.603.701 pasageri, în creștere cu aproximativ 11% față de aceeași perioadă din anul 2024** când a fost înregistrat un total de 1.448.754 pasageri, ca urmare a campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
2. **Indicatorii de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație** al aeroportului la Semestrul I, **au fost realizați în proporție de 573.76%.**
3. În Semestrul I 2025 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **13.757 zboruri**, din care *13.365 zboruri comerciale și 392 zboruri necomerciale, în creștere cu aproximativ 12%* față de aceeași perioadă a anului 2024, când au fost operate un număr de *12.299 zboruri* din care *12.034 zboruri comerciale și 265 zboruri necomerciale.*
4. La nivelul Semestrul I, distribuția traficului de pasageri pe aeroport a fost reprezentată de **78% trafic Schengen**, respectiv **22% trafic Non-Schengen**; Din totalul traficului aerian Schengen aferent Semestrul I 2025, **traficul intern a reprezentat 14%** din totalul înregistrat.
5. În Semestrul I al anului 2025, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 3.233,89 tone, în scădere cu aproximativ 15%** față de aceeași perioadă a anului 2024, când au fost procesate un număr de *3.789,17 tone marfă și poștă.*

6. Pe parcursul Semestrului I 2025 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care s-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților regiei la nivel național/internațional și s-a menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**Consiliul de Administrație
al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.**

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA



Str. Traian Vuia, Nr. 149-151, Cluj-Napoca, România

E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro