



**Raportul anual al administratorilor
cu privire la activitatea financiară a RA Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj pe anul 2024**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA este regie cu specific deosebit, cu personalitate juridică, funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, se organizează și funcționează în condițiile legii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. are ca obiect general de activitate:

- a) administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea, dezvoltarea și modernizarea bazei aeroportuare proprii, și anume a pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară, precum și protecția infrastructurii aeroportuare;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, în vederea deservirii la sol a aeronavelor;
- d) asigurarea desfășurării în siguranță și securitate a activității de aviație civilă pe aeroport;
- e) pregătirea specifică a personalului cu atribuții:
 - privind siguranța, securitatea, inspecția, controlul și mentenanța suprafeței de mișcare;
 - privind dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
 - privind modul de acțiune în situații de urgență.

- f) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, pasagerilor și întregii activități de aviație pe aeroport;
- g) asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național;
- h) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- i) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile și organizațiile interne și internaționale;
- j) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb;
- k) efectuarea oricăror alte operațiuni și activități necesare pregătirii și promovării obiectului de activitate, în scopul acesta putând efectua orice fel de operațiuni legale;
- l) asigurarea ducerii la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin județului și statului, potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare.

În anul 2024 conducerea neexecutivă (Consiliul de Administrație) a unității a fost asigurată de către d-nul Federiga Viorel- Președintele Consiliului de Administrație, d-na Lupaș Mirela, d-nul Popa Irimie, d-nul Avram Mircea Constantin, d-nul Pop Leopold Ovidiu, d-nul Ciotlăuș Paul și d-nul Tat Ioan Cristian. Conducerea executivă a regiei a fost asigurată de către d-nul Ciceo David -Director General.

În anul 2024 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Swiss Air Lines și Animawings – 10 companii aeriene pentru zboruri regulate operate tot timpul anului și sezoniere;

- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Swift Air pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air, Airstream pentru operatorul logistic UPS – 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă;
- Aegean Airlines, Bees Airlines, Corendon Airlines, EgyptAir, Fly Egypt, Freebird, FlyOne, Fly Lili, HiSky, MGA Airlines, Nesma Airlines, Pegasus Airlines, Tailwind Airlines, Tarom, SunExpress, Sky Express și SkyUp Airlines – 16 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.

De asemenea, în anul 2024, au fost operate un număr de 27.164 mișcări.

Pe segmentul zborurilor regulate, cel mai important transportator aerian din punct de vedere al cotei de piață pentru anul 2024, îl reprezintă compania aeriană Wizz Air (56,95%), urmată de Ryanair (13,26%), Lufthansa (6,60%), Tarom (6,11%), HiSky (3,95%), Turkish Airlines (2,66%), Lot Polish Airlines (1,3%), Swiss Air Lines (0,69%), Animawings (0,29%) și Aeroexpress Regional (0,28%). Pe lângă zborurile regulate operate de companiile aeriene menționate anterior, în distribuția traficului total aerian, sunt incluse și alte companii aeriene ce au operat pe Aeroportul Internațional Cluj și anume zboruri charter (7,89%), respectiv alte zboruri neregulate (0,02%).

În anul 2024, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe destinații interne, dar și destinații externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania Tarom a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, A320, respectiv Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.
- Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre cele 37 de destinații: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Brandenburg, Birmingham, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Corfu, Creta-Chania, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Bradford, Lisabona (nou), Londra-Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Napoli, Nisa, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino/Fiumicino, Stuttgart (nou), Valencia, Veneția-Treviso, Viena, Zaragoza și Zakynthos*, cu aeronave de tip Airbus A 320, Airbus A 321, dar și Boeing B 738.

- Compania aeriană Lufthansa a efectuat zboruri regulate spre destinația *Munchen*, cu aeronave de tip Embraer E 190 și E 195, respectiv Airbus A 319 și A 320, precum și aeronave de tip Bombardier CRJ900. Compania aeriană a operat și zboruri spre destinația internațională *Frankfurt Main* cu aeronave de tip Embraer E190 și Airbus A319 în primele 2 luni ale anului 2024, iar ulterior, începând cu data de 1 martie 2024, aceasta a fost suspendată, fără o dată precisă de reluare a rutel *Frankfurt Main* cu aeronave de tip Embraer E190 și Airbus A319, iar pentru destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 190 și E 195, respectiv Airbus A 319 și A 320, precum și aeronave de tip Bombardier CRJ900.
- Compania aeriană Turkish Airlines a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.
- Compania aeriană LOT Polish Airlines a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer 170, E 175, E 190 și E 195, respectiv cu aeronave de tip Boing B 737-800.
- Compania aeriană Ryanair a efectuat zboruri regulate spre *Londra Stansted, Dublin, Milano Bergamo, Bruxelles Charleroi și Paris-Beauvais* cu aeronave de tipul Boing B 737-800 și Airbus A 320...
- Compania aeriană HiSky a efectuat zboruri regulate spre *Dublin și București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 320 și A 321, respectiv cu aeronave de tip Boing B 737-800.
- Compania aeriană Swiss International Air Lines a efectuat, zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 210, A 220, A 222, A223, precum și aeronave de tip Embraer, E190 și E 295. Operatorul aerian a lansat, în premieră pe aeroport, ruta *Cluj-Zurich*, începând cu data de 28 martie 2024.
- Compania aeriană Animawings a efectuat zboruri regulat-sezoniere spre destinațiile *Hurghada și Zakynthos*, cu aeronave de tipul Airbus A320.
- Compania aeriană Aeroexpress Regional a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

Totodată, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost înregistrate un număr total de 27.164 de mișcări aeronave la nivelul anului 2024.

La nivelul anului 2024, ofertele de călătorie pentru acest segment de trafic au fost foarte diversificate, întrucât pe parcursul anului au fost operate peste 15 destinații charter turistice ofertante, precum: *Antalya și Gazipasa (Turcia), Hurghada și Sharm el Sheikh (Egipt), Dubai (Emiratele Unite Arabe), destinațiile grecești - Creta Chania, Heraklion, Patras, Rhodos, Skiathos și Zakynthos, respectiv Monastir și Enfidha (Tunisia), Larnaca (Cipru), Palma de Mallorca (Spania). Ca o noutate a anului 2024, au fost operate zboruri charter punctuale spre destinația inedită de vacanță, Rovaniemi (Laponia), de către compania aeriană HiSky, cu ocazia sărbătorilor de iarnă.*

În anul 2024, traficul aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost de 7.216 tone.

Contul de profit și pierdere se prezintă schematic astfel:

- lei -

VENITURI	Sume	CHELTUIELI	Sume
I.VENITURI EXPLOATARE	171.255.558	I.CHELTUIELI EXPLOATARE	155.592.224
1.Cifra de afaceri netă	145.312.892	1.Cheltuieli cu materialele consumabile si cheltuieli privind utilitatile	13.510.297
Producția vândută și anume:	145.312.892	-materiale consumabile	5.350.763
- din trafic intern	9.105.005	- energia și apa	7.806.257
- din trafic extern	104.045.689	- alte cheltuieli materiale	353.277
- din chirii, concesiuni	18.766.792	2.Alte cheltuieli de exploatare	71.226.905
- alte venituri din activit. de bază	13.395.406	- chelt.cu impozite și taxe	2.906.504
Venituri din vânzarea mărfurilor	-	- chelt privind prestațiile externe	60.256.092
	-	- chelt. cu redevențele,	7.224.003

		locatiile de gestiune si chirii	
2.Venituri din subvenții de exploatare	1.137.545	- alte cheltuieli de exploatare	840.306
3.Variația stocurilor	-	3.Cheltuieli cu personalul	46.684.998
4.Producția imobilizată	-	- cheltuieli cu salariile	45.222.503
5.Venituri din reevaluarea imobilizărilor	3.691.243	- chelt. cu asig.și prot.soc.	1.462.495
6.Alte venituri din exploatare	21.113.878	4.Cheltuieli cu amortizările	22.471.815
		5.Ajustări privind activele circulante si ajustari privind provizioanele	1.696.948
		6.Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor corporale	1.261
II.VENITURI FINANCIARE	254.425	II.CHELTUIELI FINANCIARE	7.244.205
- diferențe de curs valutar și alte venituri financiare	154.993	- cheltuieli cu diferențe de curs valutar, alte cheltuieli financiare	703.325
- venituri din dobânzi	99.432	- cheltuieli privind dobânzile	6.540.880
VENITURI CURENTE	171.509.983	CHELTUIELI CURENTE	162.836.429
		Cheltuieli cu impozitul pe profit	1.165.710
TOTAL VENITURI	171.509.983	TOTAL CHELTUIELI	164.002.139
Profit an - 2024			7.507.844

În anului 2024, traficul de pasageri realizat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost de 3.266.447 pasageri totali.

Creșterea veniturilor proprii în anul 2024 față de anul 2023 rezultă în principal din creșterea numărului de pasageri, din creșterea veniturilor non aeronautice, precum și ca urmare a renegocierii contractelor.

Din tabelul de mai jos se poate observa modul în care a crescut cifra de afaceri netă a Aeroportului în anul 2024 față de cea realizată în anul 2023:

- mii lei -

Cifra de afaceri netă	2023	2024	%
Venituri proprii din exploatare	129.767,92	145.312,89	111,97
- prestări servicii trafic intern	9.071,25	9.105,00	100,37
- prestări servicii trafic extern	94.731,99	104.045,69	109,83
- chirii, concesiuni	12.490,76	18.766,79	150,24
- alte venituri din exploatare	13.473,92	13.395,41	99,41

Situația patrimoniului unității se prezintă schematic astfel:

- lei -

1. Active Imobilizate	833.978.474
-Imobilizări necorporale	143.875
-Imobilizări corporale	833.349.338
-Imobilizări financiare	485.261
2. Active circulante	124.319.453
-stocuri	1.910.464
-creanțe	90.197.684
- casa și conturi la bănci	32.211.305
3. Cheltuieli în avans	126.473
4. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an	80.089.906
5.Active circulante nete/Datorii curente nete	39.418.537
6 Total Active minus datorii curente	873.397.011
7. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an	188.785.299
8. Provizioane pentru riscuri și cheltuieli	3.470.695
9. Venituri înregistrate în avans	90.945.173
10.Subvenții pentru investiții	505.781.729
11. Capital, din care	2.730.088
-patrimoniul regiei	2.730.088
Rezerve	20.434.449
Prime de capital	-
Rezerve din reevaluare	57.692.347

Profitul sau pierderea reportat(ă)	986.870
Profit la sfarsitul perioadei de raportare	7.507.844
CAPITALURI PROPRII TOTAL	89.351.598
Patrimoniul public	-
CAPITALURI TOTAL	89.351.598

Activele imobilizate în sumă de 833.978.474 lei sunt formate din imobilizări necorporale în sumă de 143.875 lei, imobilizări corporale în sumă de 833.349.338 lei și imobilizări financiare în sumă de 485.261 lei.

Activele circulante în sumă de 124.319.453 lei se compun din:

- stocuri în sumă de 1.910.464 lei, respectiv materiale consumabile.
- creanțele comerciale nete în sumă 90.197.684 lei sunt formate din: creanțe comerciale în sumă de 23.705.554 lei (clienți în sumă de 21.636.353 lei, clienți facturi de întocmit în sumă de 952.838 lei și clienți incerti cu care unitatea noastră se află în litigiu în sumă de 5.760.705 lei), furnizori debitori în sumă de 9.602 lei din care se scade valoarea ajustărilor pentru deprecierea creanțelor în sumă de 4.653.944 lei reprezentând provizioanele constituite pentru creanțele incerte, alte creanțe în sumă de 66.492.130 lei reprezentând: tva de recuperat în sumă de 4.756.769 lei, tva neexigibil în sumă de 1.863.666 lei, subvenții în sumă de 55.524.527 lei, impozit pe profit 3.031.277 lei, debitori diverși în sumă de 6.759 lei și alte creanțe în legătură cu bugetul asigurărilor sociale de sănătate în sumă de 1.309.132 lei.
- casa și conturi la bănci în sumă de 32.211.305 lei și anume: conturi la bănci în sumă de 32.187.795 lei, numerar aflat în caseria unității în sumă de 23.510 lei.

Cheltuielile înregistrate în avans sunt în sumă de 126.473 lei și reprezintă asigurări auto și RCA aferente anului 2025 în sumă de 28.231 lei, abonament bilete de avion în sumă de 4.206 lei, abonament program legislativ pe anul 2025 în sumă de 3.180 lei, roviniete în sumă de 463 lei, abonamente aplicații parcare auto, de raportare a condițiilor suprafețelor pavate, acces soft de analiza IATA, în sumă de 90.393 lei, aferente anului 2025.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an sunt în sumă de 80.089.906 lei și se compun din:

- credite bancare în sumă de 19.908.603 lei,
- clienți creditori în sumă de 53.785 lei,

- datoriile comerciale- furnizori în sumă de 44.651.793 lei (furnizori în sumă de 26.595.540 lei, furnizori de imobilizări în sumă de 6.456.239 lei, furnizori-facturi nesosite în sumă de 11.600.014 lei),
- efecte de comerț de plătit în sumă de 924.882 lei,
- alte datorii în sumă de 14.550.843 lei reprezentând: asigurări sociale în sumă de 2.181.749 lei, contribuția asiguratorie pentru muncă 137.691 lei, impozit pe salar în sumă de 412.550 lei, taxe și vărsăminte asimilate în sumă de 451.805 lei rețineri din salarii datorate terților în sumă de 59.378 lei., remunerații personal și ajutoare materiale datorate în sumă de 1.157.142 lei și creditori diverși în sumă de 2.434.936 lei, si alte datorii (garantiile de buna executie) în sumă de 7.715.592 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an sunt în sumă de 188.785.299 lei și reprezintă:

- credit bancar pe termen lung în sumă de 181.314.997 lei,
- furnizori imobilizari în sumă de 450.713 lei,
- efecte de plătit pentru imobilizări în sumă de 7.019.589 lei,

Provizioane pentru riscuri si cheltuieli în sumă de 3.470.695 lei din care: provizioane pentru litigii în sumă de 2.257.704 lei, alte provizioane (provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate, indemnizația variabilă aferentă contractelor de mandat și pentru participarea salariaților la profit) în sumă de 1.212.991 lei.

În anul 2024 unitatea:

- nu are datorii restante față de bugetul de stat și instituții de creditare;
- nu are datorii restante față de furnizori și față de alți creditori;
- nu a înregistrate pierderi contabile anterioare și nu înregistrează pierderi contabile curente.

Subvențiile pentru investiții sunt în valoare de 505.781.729 lei reprezentând subvenții pentru investiții aferente anilor precedenți, precum și împrumuturi nerambursabile cu caracter de subvenții pentru investiții. În anul 2024, Consiliul Județean Cluj nu a alocat nicio sumă aeroportului.

Veniturile înregistrate în avans sunt în sumă de 90.945.173 lei reprezentând: venituri înregistrate în avans din tariful de dezvoltare în sumă de 82.859.364 lei, fonduri nerambursabile proiecte POIM în sumă de 651.557 lei, fonduri nerambursabile proiect OLGA în sumă de 1.675.301 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere spații reclamă în sumă de 764.005 lei, venituri înregistrate în avans din închirieri spații și teren în sumă de 4.726.868

lei, venituri înregistrate în avans din închiriere parcare în sumă de 262.237 lei, alte venituri înregistrate în avans în sumă de 5.841 lei.

Capitalurile proprii totale sunt în sumă de 89.351.598 lei și sunt formate din:

- patrimoniul regiei în sumă de 2.730.088 lei
- rezerve în sumă de 20.434.449 lei, din care rezerve legale 546.018 lei și alte rezerve în sumă de 19.888.431 lei.
- rezerve din reevaluare în sumă de 57.692.347 lei.
- profitul reportat în sumă de 986.870 lei
- profit an - 2024 în sumă de 7.507.844 lei

Activitatea regiei s-a desfășurat cu un număr mediu de 338 de angajați din cei 380 aprobați prin statele de funcții.

În perioada analizată toate operațiunile contabile au fost înregistrate sistematic și cronologic, evidențiindu-se în Registre Jurnal auxiliare, preluate apoi în Registrul Jurnal General, operațiune cu operațiune, pe baza cărora s-au întocmit balanțe de verificare sintetice, analitice, precum și Cartea Mare.

În anul 2024 s-a înregistrat un profit brut în valoare de 8.673.554 lei. respectiv un profit net de 7.507.844 lei.

Din profitul nerepartizat al exercițiului financiar 2024, în valoare de 7.507.844 lei, se propune efectuarea vărsămintelor la bugetul local în cuantum de 50 %, conform art. 1 alin. (1) lit f) din OUG 64/2001 în valoare de 3.753.922 lei, în creștere cu suma de 1.008.537 lei față de anul precedent, acordarea de prime reprezentând participarea salariaților la profit în sumă de 700.000 lei, precum și constituirea de surse proprii de finanțare în sumă de 3.053.922 lei.

Pentru anul 2024 s-a virat către Consiliul Județean Cluj suma de 6.995.237 lei reprezentând cota de 50% din chiriile încasate în anul 2024.

Pe parcursul anului 2024 au fost continuate proiectele cuprinse în Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020 și anume:

- Platforma de staționare aeronave,
- Clădire remiză PSI dotată și utilată,
- Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord,
- Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014,
- Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare,
- Autospecială electrică de degivrare/ antigivrare aeronave.

S-au respectat regulile de întocmire a Raportărilor contabile, respectiv posturile înscrise în bilanț corespund cu datele înregistrate în contabilitate.

Gestiunile de valori materiale au fost conduse în conformitate cu legislația în vigoare cantitativ și valoric prin folosirea inventarului permanent pentru toate categoriile de bunuri.

S-a efectuat periodic punctajul dintre cantitățile înregistrate în fișele de depozit și fișele de cont analitic de la contabilitate.

Pentru amortizarea imobilizărilor corporale unitatea folosește regimul de amortizare liniară.

Controlul financiar preventiv a fost organizat în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și nu s-au semnalat nereguli.

La nivelul unității este implementat și se dezvoltă sistemul de control intern managerial, care cuprinde cele 16 standarde, incluse în Codul controlului intern managerial al entităților publice.

Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță ai directorului general în anul 2024 a fost de 106%.

Gradul de îndeplinire a Indicatorilor de performanță ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului pe anul 2024 au fost realizați în proporție de 254%.

Remunerarea Directorului General s-a făcut în conformitate cu art. 21 punctele 4 și 5 ale OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice aprobate prin Legea 111/2016.

Remunerarea membrilor Consiliului de Administrație s-a făcut în conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 144/27.06.2022 și Hotărârii CJC nr. 238/2022.

În cursul anului 2024 unitatea nu a acordat bonusuri sau avantaje în natură membrilor Consiliului de Administrație și directorului general. În cursul anului 2024 nu există contribuții ale unității la scheme de pensii suplimentare sau anticipate pentru membrii Consiliului de Administrație sau directorul general.

În cadrul procedurii de evaluare anuală a activității directorului general pe anul 2024 s-a concluzionat că obligațiile și îndatoririle directorului general prevăzute în contractul de mandat au fost realizate integral.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj **nu** a avut încheiate în anul 2024 acte juridice cu administratorii sau directorii conform prevederilor art.52 alin.(1) conform prevederilor OUG 109/2011.

Președintele Consiliului de Administrație
Federiga Viorel