



RAPORTUL ADMINISTRATORILOR

cu privire la activitatea financiară a unității pe semestrul I al anului 2024

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA este regie cu specific deosebit, cu personalitate juridică, funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, se organizează și funcționează în condițiile legii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. are ca obiect general de activitate:

- a) administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea, dezvoltarea și modernizarea bazei aeroportuare proprii, și anume a pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, ale celorlalte mijloace din dotare, introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară, precum și protecția infrastructurii aeroportuare;
- b) dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor românești și străine și a pasagerilor;
- c) organizarea și efectuarea serviciilor de handling pe aeroport, în vederea deservirii la sol a aeronavelor;
- d) asigurarea desfășurării în siguranță și securitate a activității de aviație civilă pe aeroport;
- e) pregătirea specifică a personalului cu atribuții:
 - privind siguranța, securitatea, inspecția, controlul și mentenanța suprafeței de mișcare;
 - privind dirijarea și deservirea la sol a aeronavelor;
 - privind modul de acțiune în situații de urgență.
- f) coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a aeronavelor, pasagerilor și întregii activități de aviație pe aeroport;
- g) asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național;

h) realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;

i) realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile și organizațiile interne și internaționale;

j) efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb;

k) efectuarea oricăror alte operațiuni și activități necesare pregătirii și promovării obiectului de activitate, în scopul acesta putând efectua orice fel de operațiuni legale;

l) asigurarea ducerii la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin județului și statului, potrivit anexelor la Convenția de la Chicago privind aviația civilă internațională, precum și a celorlalte reglementări interne și internaționale în domeniul activității aeroportuare.

În primul semestru al anului 2024 conducerea neexecutivă (Consiliul de Administrație) a unității a fost asigurată de către d-nul Federiga Viorel- Președintele Consiliului de Administrație, d-na Lupaș Mirela, d-nul Popa Irimie, d-nul Avram Mircea Constantin, d-nul Pop Leopold Ovidiu, d-nul Ciotlăuș Paul și d-nul Tat Cristian. Conducerea executivă a regiei a fost asigurată de către d-nul Ciceo David -Director General.

Contul de profit și pierdere se prezintă schematic astfel:

- lei -

VENITURI	Sume	CHELTUIELI	Sume
I.VENITURI EXPLOATARE	70.137.826	I.CHELTUIELI EXPLOATARE	59.465.162
1.Cifra de afaceri netă	59.666.949	1.Cheltuieli materiale	6.848.153
Producția vândută și anume:	59.666.949	-materiale consumabile	2.483.901
- din trafic intern	4.195.778	- cheltuieli privind utilitățile (energia el, gaz și apa)	4.213.523
- din trafic extern	43.894.718	- alte cheltuieli materiale	150.729
- din chirii, concesiuni	5.429.983	2.Alte cheltuieli de exploatare	19.883.646
- alte venituri din activit. de	6.146.470	- chelt.cu impozite și taxe	1.263.655

bază			
Venituri din vânzarea mărfurilor	-	- chelt privind prestațiile externe si chirii	18.512.800
Venit subvenții de exploatare aferente altor venituri	1.055.410	.- alte cheltuieli de exploatare	107.191
2.Variația stocurilor	-	3.Cheltuieli cu personalul	22.723.783
3.Producția imobilizata	-	- cheltuieli cu salariile	22.031.478
4.Venituri din reevaluarea imobilizărilor	-	- chelt. cu asig.și prot.soc.	692.305
5.Alte venituri din exploatare	9.415.467	4.Cheltuieli cu amortizările	11.007.044
		5.Ajustări privind activele circulante si ajustari privind provizioanele	-997.464
II.VENITURI FINANCIARE	139.700	II.CHELTUIELI FINANCIARE	2.032.704
- diferențe de curs valutar și alte venituri financiare	103.507	- cheltuieli cu diferențe de curs valutar, alte cheltuieli financiare	349.273
- venituri din dobânzi	36.193	- cheltuieli privind dobânzile	1.683.431
VENITURI CURENTE	70.277.526	CHELTUIELI CURENTE	61.497.866
		Cheltuieli cu impozitul pe profit	1.498.202
TOTAL VENITURI	70.277.526	TOTAL CHELTUIELI	62.996.068
Profit net semestru I - 2024			7.281.458

Ca urmare a scăderii capacității alocate pe Aeroportul Internațional Cluj, de către operatorii aerieni, în sezonul de vară 2024, din cauza problemelor cu motoarele Pratt&Whitney, în Semestrul I 2024, s-a înregistrat un trafic total de aproximativ 1.449.000 pasageri, respectiv o ușoară scădere cu aproximativ 2% față de aceeași perioadă a anului 2023, când pe Aeroportul Internațional Cluj s-au înregistrat peste 1.480.000 pasageri. Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului I 2024, au fost înregistrate 12.299 mișcări aeronave, în scădere cu

aproximativ 5% față de aceeași perioadă a anului 2023, atunci când au fost înregistrate 12.933 mișcări aeronave.

În Semestrul I 2024, tendințele traficului aerian de pasageri au înregistrat un trend ușor descendent pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, cu o scădere de aproximativ 2%, comparativ Semestrului I 2023. Acest lucru se datorează cu precădere numărului mai mic de zboruri și destinații operate de pe aeroport la nivelul Trimestrului II, ca urmare a problemelor cu motoarele Pratt&Whitney, pe care le au mai mulți operatori aerieni.

Pe parcursul Semestrului I 2024, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate aproximativ 50 destinații interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu 19 de țări de destinație (*inclusiv România*), din Europa și Orientul Mijlociu.

În Semestrul I al anului 2024 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Animawings și Swiss International Air Lines – 10 companii aeriene pentru zboruri regulate.
- Airst, Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Swift Air pentru operatorul logistic UPS - 4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.
- Aegean Airlines, Bees Airlines, Corendon Airlines, HiSky, FlyOne Airlines, Fly Lili, Freebird, MGA Airlines, Pegasus, Tailwind, Tarom, SkyExpress și SkyUp Airlines – 13 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.

Compania Tarom a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană Wizz Air a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre cele 36 de destinații: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Brandenburg, Birmingham, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Corfu, Creta-Chania, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Brandford, Londra-Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malta, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Napoli, Nisa, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino/Fiumicino, Valencia, Veneția-Treviso, Viena, Zaragoza și Zakynthos*, cu aeronave de tip Airbus A 320, Airbus A 321, dar și Boeing B 738.

Compania aeriană Lufthansa a efectuat zboruri regulate spre destinațiile *Frankfurt Main* cu aeronave de tip Embraer E190 și Airbus A319, iar pentru destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 190 și E 195, respectiv Airbus A 319 și A 320, precum și aeronave de tip Bombardier CRJ900.

Compania aeriană Turkish Airlines a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană LOT Polish Airlines a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer 170, Embraer 175, Embraer 190 și Embraer 195.

Compania aeriană Ryanair a efectuat zboruri regulate spre *Londra Stansted*, *Dublin*, *Milano Bergamo*, *Bruxelles Charleroi* și *Paris-Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800 și Airbus A 320.

Compania aeriană HiSky a efectuat zboruri regulate spre *Dublin* și *București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 320 și A 321.

Compania aeriană Aeroexpress Regional a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

Compania aeriană Swiss International Air Lines a efectuat, zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 210, A 220, A 222, A223, precum și aeronave de tip Embraer, E190 și E 295. Operatorul aerian a lansat, în premieră pe aeroport, ruta Cluj-Zurich, începând cu data de 28 martie 2024.

Compania aeriană Animawings a efectuat zboruri regulat-sezoniere spre destinațiile *Hurghada* și *Zakynthos*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2024, au fost operate un număr de 12.034 mișcări comerciale, respectiv un număr de aproximativ 265 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un total general de 12.299 mișcări.

În Semestrul I 2024 un număr de aproximativ 95 operatori aerieni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.448.754 pasageri înregistrați în Semestrul I 2024.

La nivelul Semestrului I al anului 2024, au fost operate zboruri charter turistice spre următoarele mai multe destinații de vacanță, după cum urmează: *Antalya și Gazipasa (Turcia)*, *Hurghada și Sharm el Sheikh (Egipt)*, *destinațiile grecești - Creta Chania, Heraklion, Patras, Rhodos, Skiathos și Zakynthos*, respectiv *Monastir și Enfidha (Tunisia)*, *Larnaca (Cipru)*, *Palma de Mallorca (Spania)*.

În Semestrul I al anului 2024, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un trafic total de marfă și poștă de 3.789,17 tone, în creștere cu aproximativ 4% față de aceeași perioadă a anului 2023, când au fost procesate un număr de 3.632,56 tone marfă și poștă.

Scăderea veniturilor proprii în primul semestru al anului 2024 față de primul semestru al anului 2023 rezultă în principal din scăderea numărului de pasageri și a numărului de mișcări precum și din scăderea unor suprafețe a spațiilor comerciale închiriate ca urmare a realizării investiției Extindere terminal pasageri plecări.

În tabelul de mai jos este prezentată cifra de afaceri netă a Aeroportului în semestrul I al anului 2024 față de cea realizată în semestrul I al anului 2023 :

- lei -

Cifra de afaceri netă	Sem I-2023	Sem I-2024	%
Venituri proprii din exploatare	62.040.277	59.666.949	96
- prestări servicii trafic intern	4.386.019	4.195.778	95
- prestări servicii trafic extern	44.133.178	43.894.718	99
- chirii, concesiuni	7.019.590	5.429.983	77
- alte venituri din exploatare	6.501.490	6.146.470	94

Situația patrimoniului unității se prezintă schematic astfel:

- lei -

1. Active Imobilizate	765.306.948
-imobilizări necorporale	36.510
-imobilizări corporale	764.785.177
-imobilizări financiare	485.261
2. Active circulante	149.215.392
-stocuri	1.905.910
-creanțe	97.059.809
-investiții pe termen scurt	
- casa și conturi la bănci	50.249.673
3. Cheltuieli în avans	558.270
4. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an	69.199.925
5.Active circulante nete/Datorii curente nete	50.588.693
6 Total Active minus datorii curente	815.895.641
7. Datorii ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un	163.522.811

an	
8. Provizioane pentru riscuri și cheltuieli	2.353.011
9. Venituri înregistrate în avans	87.014.140
10. Subvenții pentru investiții	512.148.235
11. Capital, din care	2.730.088
-patrimoniul regiei	2.730.088
Rezerve	20.434.448
Prime de capital	-
Rezerve din reevaluare	49.484.775
Profitul sau pierderea reportat(ă)	911.719
Profit la sfarsitul perioadei de raportare	7.281.458
CAPITALURI PROPRII TOTAL	80.842.488
Patrimoniul public	-
CAPITALURI TOTAL	80.842.488

Activele imobilizate în sumă de 765.306.948 lei sunt formate din imobilizări necorporale în sumă de 36.510 lei, imobilizări corporale în sumă de 764.785.177 lei și imobilizări financiare în sumă de 485.261 lei.

Activele circulante în sumă de 149.215.392 lei se compun din:

- stocuri în sumă de 1.905.910 lei, respectiv materiale consumabile.
- creanțele comerciale nete în sumă 97.059.809 lei sunt formate din: creanțe comerciale în sumă de 36.809.372 lei (clienți în sumă de 30.267.335 lei și clienți incerti cu care unitatea noastră se află în litigiu în sumă de 5.798.061, clienți facturi de întocmit în sumă de 307.511 lei furnizori debitori în sumă de 436.465 lei) din care se scade valoarea ajustărilor pentru deprecierea creanțelor în sumă de 4.693.060 lei reprezentând provizioanele constituite pentru creanțele incerte, alte creanțe în sumă de 64.943.497 lei reprezentând: tva de recuperat în sumă de 2.814.638 lei, tva neexigibilă în sumă de 608.684 lei, fonduri nerambursabile în sumă de 58.017.938 lei, impozit pe profit de recuperat în sumă de 2,620.823 lei și alte creanțe în legătura cu bugetul asigurărilor sociale de sănătate în sumă de 868.712 lei, debitori diverși în sumă de 12.702 lei .
- casa și conturi la bănci în sumă de 50.249.673 lei și anume: numerar aflat în conturi la bănci în sumă de 50.212.231 lei, numerar aflat în caseria unității în sumă de 37.442 lei.

Cheltuielile înregistrate în avans sunt în sumă de 558.270 lei și reprezintă cheltuieli chirii in avans în sumă de 478.901 lei, asigurări auto și RCA aferente

semestrului II al anului 2024 în sumă de 16.710 lei, abonament program legislativ pe semestrul II al anului 2024 în sumă de 3.180 lei și abonamente, cotizații și taxe anuale aferente semestrului II al anului 2024 în sumă de 59.479 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă de până la un an sunt în sumă de 69.199.925 lei și se compun din:

- credit bancar în sumă de 11.203.227 lei,
- clienți creditori în sumă de 53.785 lei,
- datorii comerciale- furnizori în sumă de 16.739.025 lei (furnizori în sumă de 3.926.629 lei, furnizori de imobilizări în sumă de 8.721.006 lei, furnizori- facturi nesosite în sumă de 4.091.390 lei),
- efecte de comerț de plătit în sumă de 1.607.403 lei,
- alte datorii în sumă de 39.596.485 lei reprezentând: asigurări sociale în sumă de 1.199.211 lei, contribuția asiguratorie pentru muncă 70.146 lei, impozit pe salarii în sumă de 232.965 lei, taxe și vărsăminte asimilate în sumă de 1.250.660 lei, rețineri din salarii datorate terților în sumă de 51.040 lei, remunerații personal și ajutoare materiale datorate în sumă de 1.069.809 lei, creditori diverși în sumă de 5.095.769 lei, linie credit 25.000.000 lei și varsăminte din profit net în sumă de 2.745.385 lei, și alte datorii în sumă de 2.881.500 lei.

Datoriile ce trebuie plătite într-o perioadă mai mare de un an sunt în sumă de 163.522.811 lei și reprezintă:

- credit bancar pe termen lung în sumă de 156.382.499 lei,
- alte datorii în sumă de 7.140.312 lei formate garanții de bună execuție .

Provizioane pentru riscuri și cheltuieli în sumă de 2.353.011 lei din care provizioane pentru litigii în sumă de 2.278.325 lei, alte provizioane (provizioane pentru concedii de odihnă neefectuate) în sumă de 74.686 lei.

Unitatea nu are plăți restante în semestrul I 2024.

Subvențiile pentru investiții sunt în valoare de 512.148.235 lei reprezentând subvenții pentru investiții aferente anilor precedenți, precum și împrumuturi nerambursabile cu caracter de subvenții pentru investiții. În primul semestru al anului 2024, Consiliul Județean Cluj nu a alocat nicio sumă aeroportului.

Veniturile înregistrate în avans sunt în sumă de 87.014.140 lei reprezentând venituri înregistrate în avans din tariful de dezvoltare în sumă de 75.041.273 lei, venituri înregistrate în avans din tarif supraveghere obiective în sumă de 672.549 lei, fonduri nerambursabile proiect SPICE în sumă de 470.640 lei, fonduri nerambursabile proiecte POIM în sumă de 662.328 lei, fonduri nerambursabile proiect OLGA 1.744.644 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere spații reclamă în sumă de

437.743 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere spații și teren în sumă de 7.635.180 lei, venituri înregistrate în avans din închiriere parcare în sumă de 349.783 lei.

Pentru obiectivele de investiții Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord, Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014, Clădire remiză PSI dotată și utilată, Asigurare condiții de operare CAT III la Pista de decolare aterizare 07-25, Platformă de staționare aeronave, Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe aeroportul internațional Avram Iancu Cluj, Dotare Echipamente și facilități PSI și urgențe medicale, Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea degivrarea antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare, Cale de rulare paralelă cu pista, Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă și Autospecială electrică de degivrare/antigivrare aeronave, finanțate din fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 s-a încasat în semestru I al anului 2024 suma de 20.910.383 lei de la Fondul European de Dezvoltare Regională și Bugetul național. De asemenea, în această perioadă s-a încasat o prefinanțare în sumă de 466.236 lei aferentă proiectului OLGA (hOLystic&Green Airports) finanțat de Comisia Europeană.

Capitalurile proprii totale sunt în sumă de 80.842.488 lei și sunt formate din:

- patrimoniul regiei în sumă de 2.730.088 lei
- rezerve în sumă de 20.434.448 lei, din care rezerve legale 546.018 lei și alte rezerve în sumă de 19.888.430 lei.
- rezerve din reevaluare în sumă de 49.484.775 lei.
- profitul reportat în sumă de 911.719 lei
- profit net semestru I - 2024 în sumă de 7.281.458 lei

- Activitatea regiei s-a desfășurat cu un număr mediu de 342 de angajați din cei 386 aprobați prin statele de funcții.

În perioada analizată toate operațiunile contabile au fost înregistrate sistematic și cronologic, evidențiindu-se în Registre Jurnal auxiliare, preluate apoi în Registrul Jurnal General, operațiune cu operațiune, pe baza cărora s-au întocmit balanțe de verificare sintetice, analitice, precum și Cartea Mare.

În semestrul I al anului 2024 s-a înregistrat un profit net în valoare de 7.281.458 lei.

La nivelul Semestrului I 2024, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat derularea proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile, cuprinse în Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020 și anume:

- Clădire remiză PSI dotată și utilată,
- Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord,
- Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014,
- Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare.

S-au respectat regulile de întocmire a Raportărilor contabile semestriale, respectiv posturile înscrise în bilanț corespund cu datele înregistrate în contabilitate.

Gestiunile de valori materiale au fost conduse în conformitate cu legislația în vigoare cantitativ și valoric prin folosirea inventarului permanent pentru toate categoriile de bunuri.

S-a efectuat periodic punctajul dintre cantitățile înregistrate în fișele de depozit și fișele de cont analitic de la contabilitate.

Pentru amortizarea immobilizărilor corporale unitatea folosește regimul de amortizare liniară.

Controlul financiar preventiv a fost organizat în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și nu s-au semnalat nereguli.

Gradul de îndeplinire a obiectivelor și criteriilor de performanță pe semestrul I al anului 2024 a membrilor Consiliului de Administrație a fost de 269 % și a directorului general a fost de 103 %.

Remunerarea Directorului General s-a făcut în conformitate cu art. 21 punctele 4 și 5 ale OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice aprobate prin Legea 111/2016. Remunerarea membrilor Consiliului de Administrație s-a făcut în conformitate cu Hotărârea Consiliului Județean Cluj nr. 144/27.06.2022 și Hotărârii CJC nr. 238/2022.

În semestrul I al anului 2024 unitatea nu a acordat bonusuri sau avantaje în natură membrilor Consiliului de Administrație și directorului general. În primul semestru al anului 2024 nu există contribuții ale unității la scheme de pensii suplimentare sau anticipate pentru membrii Consiliului de Administrație sau directorul general.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj nu a avut încheiate în semestrul I al anului 2024 acte juridice cu administratorii sau directorii conform prevederilor art.52 alin.(1) conform prevederilor OUG 109/2011.

Președintele Consiliului de Administrație

Federiga Viorel