



RAPORT SEMESTRUL I 2024

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Poarta aeriană a Transilvaniei!

www.airportcluj.ro

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
4.3 Perspectivile activității economice și geopolitice asupra traficului aerian	10
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII	11
5.1 Destinații regulate / sezoniere	13
5.2 Destinații charter turistice	14
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	14
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	32
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	35
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2024	37
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	37
8.2 Platformă de staționare aeronave	37
8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată	37
8.4 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	38
8.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche	38
8.6 Amenajare parcare auto	38
8.7 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți	39
8.8 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	39
8.9 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014	39
8.10 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling	40
8.11 Parc fotovoltaic	40
8.12 Extindere Terminal Pasageri Sosiri	40
8.13 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	41
8.14 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25	41
8.15 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri	42
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	42
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2024	43
10.1 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A la ședința Comitetului de Conducere al consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI Europe)	43
10.2 Organizarea unei acțiuni caritabile la Aeroportul Internațional Cluj pentru copiii din Centrul de plasament nr. 2 și Casa de tip familial “Perlino”	45
10.3 Organizarea Ședinței Directorilor Generali ai aeroporturilor membre AAR, la Brașov, în perioada 8-9 februarie 2024	45
10.4 Inaugurarea proiectelor europene implementate prin Programul Operațional Infrastructură Mare la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	46
10.5 Organizarea la Cluj-Napoca a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2024 CLJ, la data de 15 martie 2024	47

10.6	Acordarea Distincției 2024 - Leader of the year, Directorului Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, din partea platformei media - Air Transport News	49
10.7	Lansarea unor zboruri noi spre Zurich, operate de compania aeriană Swiss International Air Lines de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	50
10.8	Aderarea României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024	51
10.9	Organizarea unor tururi de vizitare la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	53
10.10	Organizarea Ședinței Directorilor Generali ai aeroporturilor membre AAR, la Tulcea, în perioada 24-25 aprilie 2024	53
10.11	Anunțul debutului zborurilor spre destinația internă București, operate în premieră de compania aeriană Animawings	54
10.12	Implicarea echipei locale a proiectului OLGA în testarea primului autobuz cu hidrogen integrat în flota de transport a Municipiului Cluj-Napoca	55
10.13	Sărbătorirea pasagerului cu numărul 1 milion, în anul 2024, pe Aeroportul Internațional Cluj - pentru a 13-a oară în istoria sa	56
10.14	Organizarea Conferinței și Adunării Generale a Asociației Aeroporturilor din România, la Iași, în perioada 28-29 mai 2024	57
10.15	Inaugurarea extinderii Terminalului de Pasageri Plecări al Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, la data de 5 iunie 2024	58
10.16	Extinderea Terminalului de Plecări a adus o companie aeriană nouă – Fly One Airlines	61
PARTEA A 11-A: CONCLUZII		62

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

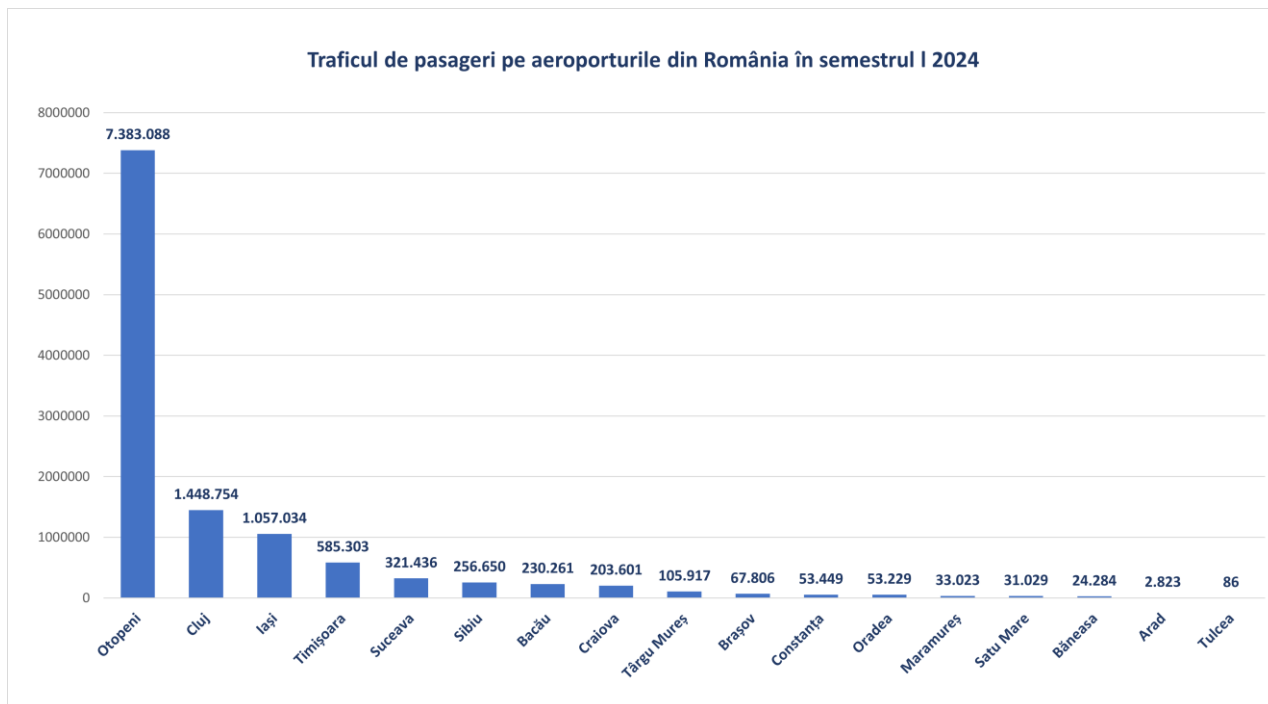
Website: www.airportcluj.ro



Foto credit: @nicu.cherciu

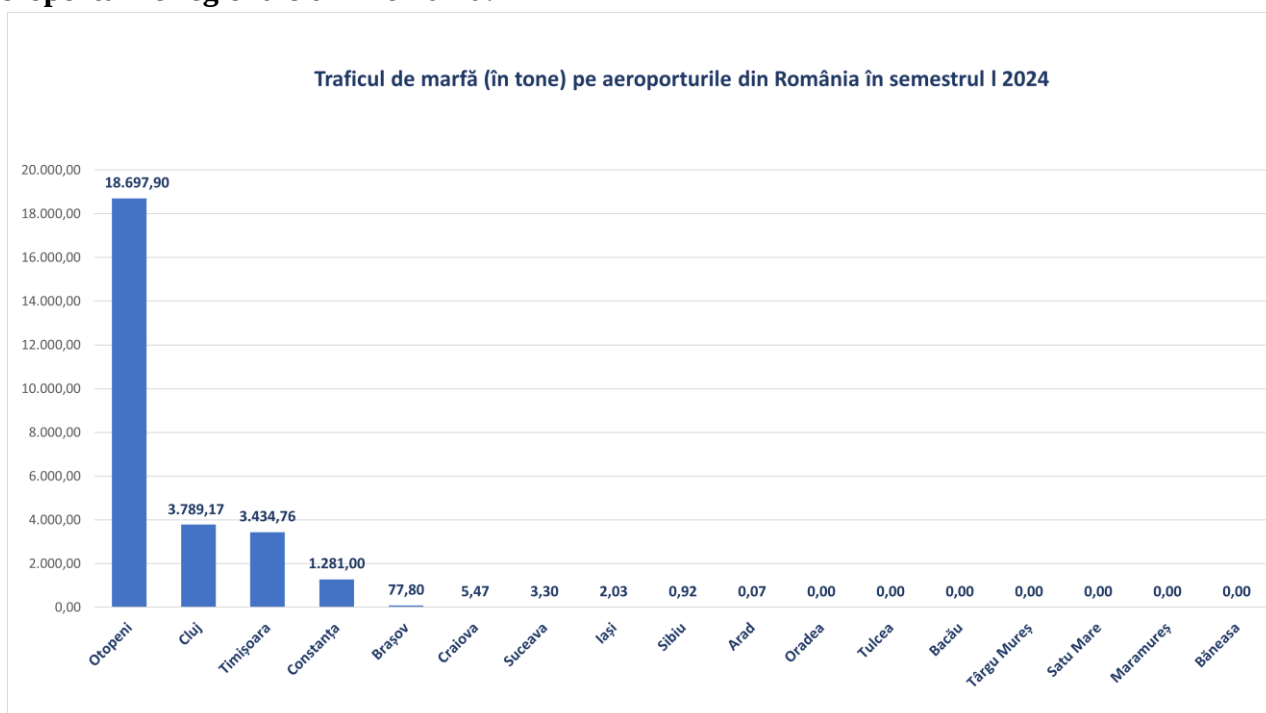
PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.01.2024 – 30.06.2024** respectiv **1.448.754 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1 între aeroporturile regionale din România**, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.

Ținând cont de cantitatea de marfă transportată în perioada **01.01.2024–30.06.2024**, respectiv **3.789,17 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 2 între aeroporturile regionale din România**.



PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Consolidarea traficului aerian înregistrat la nivelul anului 2023;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru reluarea operării zborurilor spre cât mai multe destinații din rețeaua de rute a aeroportului, existentă anterior debutului pandemiei, precum și lansarea de noi zboruri;
3. Gestionarea eficientă a activității regiei inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organisme naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul I al anului 2024 pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Animawings și Swiss International Air Lines – **10 companii aeriene pentru zboruri regulate.**
- Airest, Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, SwiftAir pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air și Swift Air pentru operatorul logistic UPS - **4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- Aegean Airlines, Bees Airlines, Corendon Airlines, HiSky, FlyOne Airlines, Fly Lili, Freebird, MGA Airlines, Pegasus, Tailwind, Tarom, SkyExpress și SkyUp Airlines – **13 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **Tarom** a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, Boeing 737-300, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre cele **36 de destinații**: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Brandenburg, Birmingham, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Corfu, Creta-Chania, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds Brandford, Londra-Luton, Lyon Saint Exupery, Madrid, Málaga, Malta, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Napoli, Nisa, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino/Fiumicino, Valencia, Veneția-Treviso, Viena, Zaragoza și Zakynthos*, cu aeronave de tip Airbus A 320, Airbus A 321, dar și Boeing B 738.

Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile *Frankfurt Main* cu aeronave de tip Embraer E190 și Airbus A319, iar pentru destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E 190 și E 195, respectiv Airbus A 319 și A 320, precum și aeronave de tip Bombardier CRJ900.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre *Varșovia* cu aeronave de tip Embraer 170, Embraer 175, Embraer 190 și Embraer 195.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Londra Stansted, Dublin, Milano Bergamo, Bruxelles Charleroi* și *Paris-Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800 și Airbus A 320.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre *Dublin* și *București Otopeni*, cu aeronave de tipul Airbus A 320 și A 321.

Compania aeriană **Aeroexpress Regional** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E 120.

Compania aeriană **Swiss International Air Lines** a efectuat, zboruri regulate spre destinația *Zurich*, de pe Aeroportul Internațional Cluj, cu aeronave de tipul Airbus A 210, A 220, A 222, A223, precum și aeronave de tip Embraer, E190 și E 295. Operatorul aerian a lansat, în premieră pe aeroport, ruta Cluj-Zurich, începând cu data de 28 martie 2024.

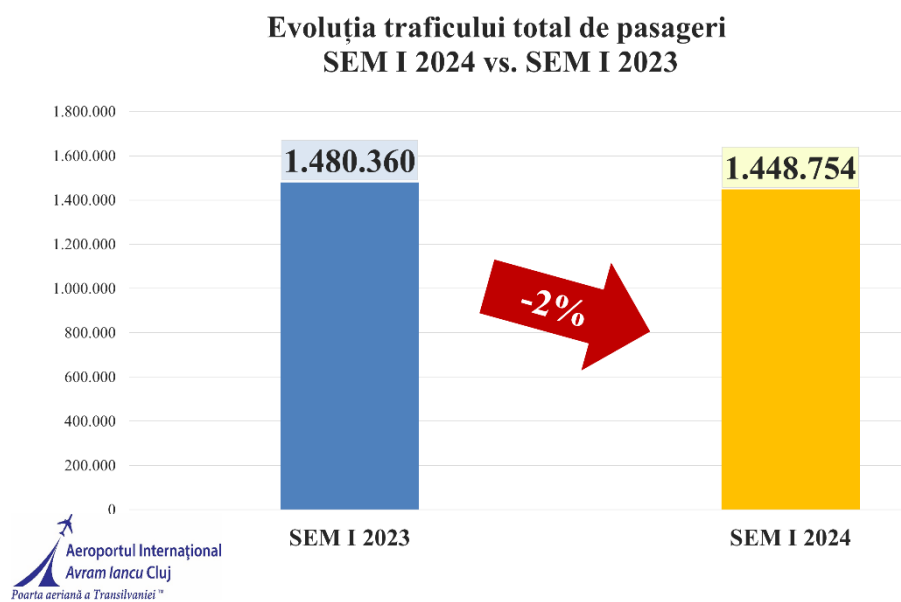
Compania aeriană **Animawings** a efectuat zboruri regulat-sezoniere spre destinațiile *Hurghada* și *Zakynthos*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

De asemenea, în Semestrul I al anului 2024, au fost operate un număr de **12.034 mișcări comerciale**, respectiv un număr de aproximativ 265 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 12.299 mișcări**.

În Semestrul I 2024 un număr de aproximativ **95 operatori aerieni** (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 1.448.754 pasageri înregistrați în Semestrul I 2023.

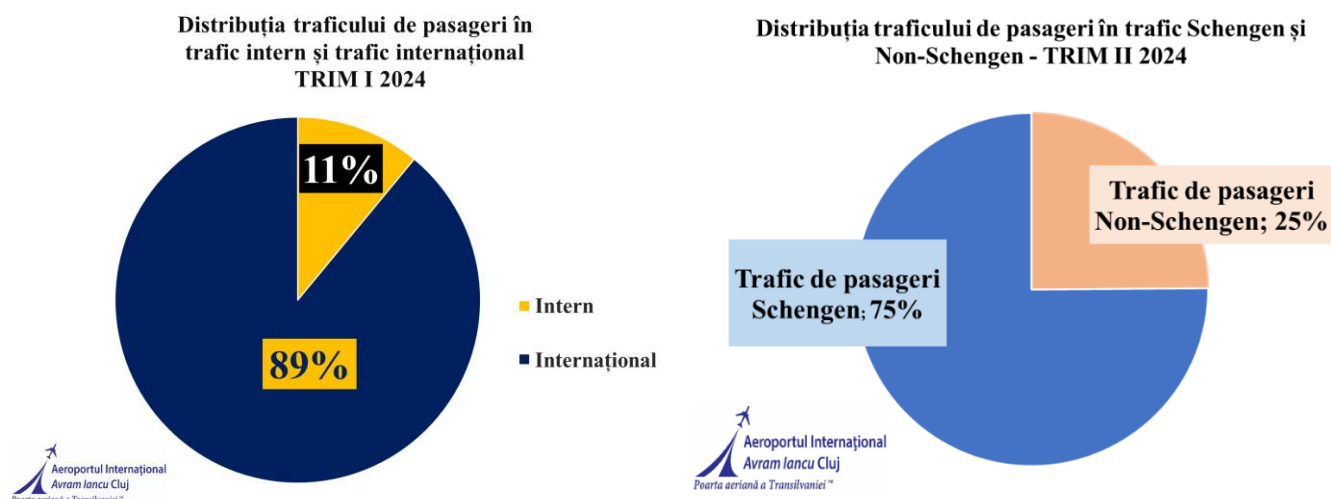
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

Ca urmare a scăderii capacității alocate pe Aeroportul Internațional Cluj, de către operatorii aerieni, în sezonul de vară 2024, din cauza problemelor cu motoarele Pratt&Whitney, în **Semestrul I 2024**, s-a înregistrat un **trafic total de aproximativ 1.449.000 pasageri, respectiv o ușoară scădere cu aproximativ 2%** față de aceeași perioadă a anului 2023, când pe Aeroportul Internațional Cluj s-au înregistrat peste 1.480.000 pasageri.

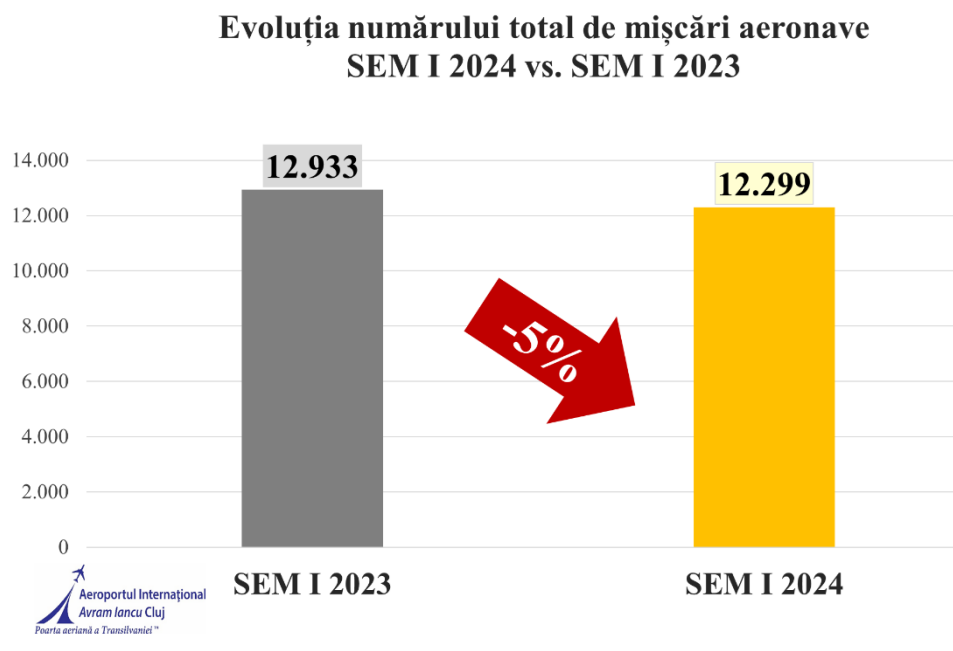


În ceea ce privește **distribuția traficului aerian de pasageri în trafic intern și internațional**, respectiv în **trafic Schengen și Non-Schengen**, menționăm faptul că, la nivelul Semestrului I al anului 2024, aeroportul a marcat o perioadă de tranziție, care poate fi explicată și reprezentată grafic, după cum urmează:

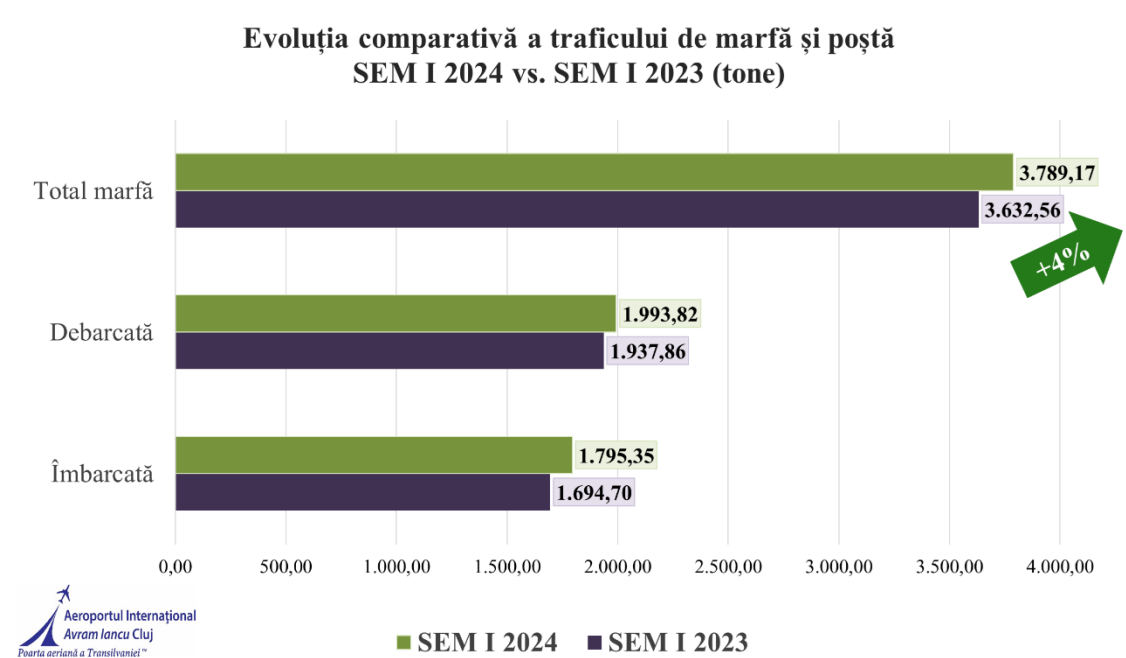
- la nivelul Trimestrului I 2024 (1 ianuarie-30 martie 2024), distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **89% trafic internațional**, respectiv **11% trafic intern**;
- la nivelul Trimestrului II 2024 (31 martie 2024 - 30 iunie 2024), distribuția traficului de pasageri a fost reprezentată de **75% trafic Schengen**, respectiv **25% trafic Non-Schengen**, ca urmare a aderării României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024.



Totodată, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul Semestrului I 2024, au fost înregistrate **12.299 mișcări aeronave, în scădere cu aproximativ 5%** față de aceeași perioadă a anului 2023, atunci când au fost înregistrate 12.933 mișcări aeronave.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în Semestrul I al anului 2024, a fost înregistrată o **creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 4%**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2023. Astfel, a fost transportat un trafic total de marfă de **3.789,17 tone** față de cele 3.632,56 tone transportate în perioada similară a anului 2023.



4.3 Perspectivă activității economice și geopolitice asupra traficului aerian

Conform celor mai recente raportări de trafic aerian ACI Europe¹, aferente lunii aprilie 2024, s-a raportat o creștere a traficului de pasageri, care se apropie de nivelurile de trafic pre-pandemice. Astfel, în aprilie 2024, **traficul de pasageri în rețeaua aeroportuară europeană a crescut cu 8,5% față de aprilie 2023**, plasând volumele cu doar 0,2% sub nivelul traficului aerian de pasageri înregistrat în luna aprilie 2019. Prin urmare, aceasta reprezintă o recuperare a volumelor de pasageri aproape completă de la impactul pandemiei Covid-19.

În ciuda **provocărilor geopolitice**, inclusiv pierderea traficului de pasageri pe aeroporturile internaționale din Ucraina și scăderile semnificative înregistrate pe piețele aviatice din Israel (-42%) și Rusia (-22%), piața non-UE și-a depășit volumele din aprilie 2019, cu aproximativ 5,6%.

În timp ce **aeroporturile regionale medii** (cu trafic anual cuprins între 1-10 milioane pasageri), în special cele care deservește destinații turistice populare sau care se bazează pe cererea VFR (Visiting Friends and Relatives), au înregistrat **cea mai bună performanță comparativ cu nivelurile din aprilie 2019, de 9,4%**, **aeroporturile regionale mai mici** (cu trafic sub 1 milion de pasageri pe an) au avut performanțe semnificativ mai slabe – volumele lor de pasageri rămânând cu **38,6% sub nivelurile din 2019**.

Aceste date confirmă faptul că există schimbări structurale post-COVID pe piața europeană a aviației, în special legate de predominanța cererii pentru zboruri de agrement/VFR (vizită familie/rude), deoarece cererea privind zborurile de afaceri rămâne sub nivelurile pre-pandemice. O altă provocare rămâne dependența tot mai mare a aeroporturilor europene de traficul internațional de pasageri, deoarece traficul intern rămâne sub nivelurile de dinainte de pandemie, precum și alte provocări legate de modificările imprevizibile privind alocarea de capacitate de către companiile aeriene în contextul întârzierilor apărute în livrarea de avioane noi de la marii producători Airbus și Boeing, precum și de pe urma blocării la sol pentru verificări a avioanelor Airbus care utilizează motoare Pratt&Whitney.

¹ <https://airportindustry-news.com/aci-europe-reports-passenger-traffic-close-to-full-recovery/>

La toate acestea se adaugă faptul că piața aeriană globală rămâne dependentă în continuare de instabilitatea geopolitică din Orientul Mijlociu și din alte regiuni și constituie un risc pentru acest sector, deoarece pe lângă faptul că afectează încrederea călătorilor, poate întrerupe operarea anumitor destinații din apropierea zonelor de conflict (ex. Tel Aviv / Ucraina / Rusia).

În Semestrul I 2024, tendințele traficului aerian de pasageri au înregistrat un **trend ușor descendent** pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o **scădere de aproximativ 2%**, comparativ Semestrului I 2023. Acest lucru se datorează cu precădere numărului mai mic de zboruri și destinații operate de pe aeroport la nivelul Trimestrului II, ca urmare a problemelor cu motoarele Pratt&Whitney, pe care le au mai mulți operatori aerieni.

Ca și o **concluzie generală**, se poate observa faptul că cererea pentru călătorii pe cale aeriană a rămas, în general, rezistentă în fața tarifelor crescute la biletele de avion, chiar dacă dinamica creșterii a încetinit sau chiar a stagnat pe câteva piețe.

Conectivitatea aeriană globală rămâne dependentă în continuare de factorii economici și geopolitici, care influențează în mod semnificativ modul în care călătorii și mărfurile sunt transportate în întreaga lume. Instabilitatea economică într-o regiune sau un sector poate afecta cererea de călătorii și potențialul de creștere al pieței aeriene în acea zonă. De asemenea, tensiunile geopolitice și conflictelor armate pot determina întreruperi sau chiar închideri temporare ale rutelor aeriene, punând în pericol conectivitatea între diferite țări și regiuni. Astfel, într-un context global complex, adaptabilitatea și capacitatea de a gestiona riscurile asociate cu aceste factori devin esențiale pentru menținerea unui sistem de transport aerian funcțional și eficient.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

Pe parcursul Semestrului I 2024, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate **aproximativ 50 destinații** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **19 de țări de destinație (inclusiv România)**, din Europa și Orientul Mijlociu.

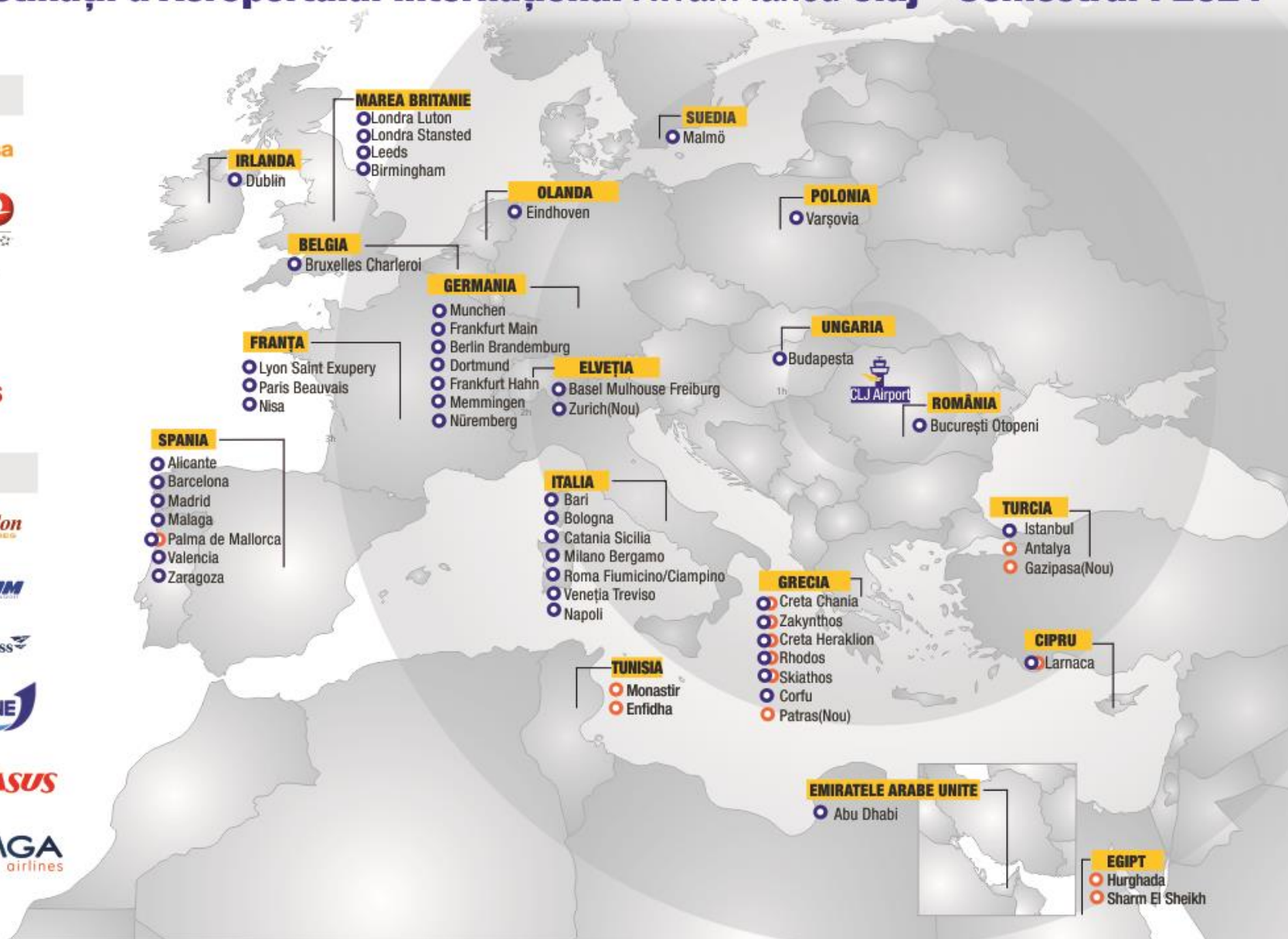
Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul Semestrului I al anului 2024.

Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj - Semestrul I 2024

○ Zboruri regulate

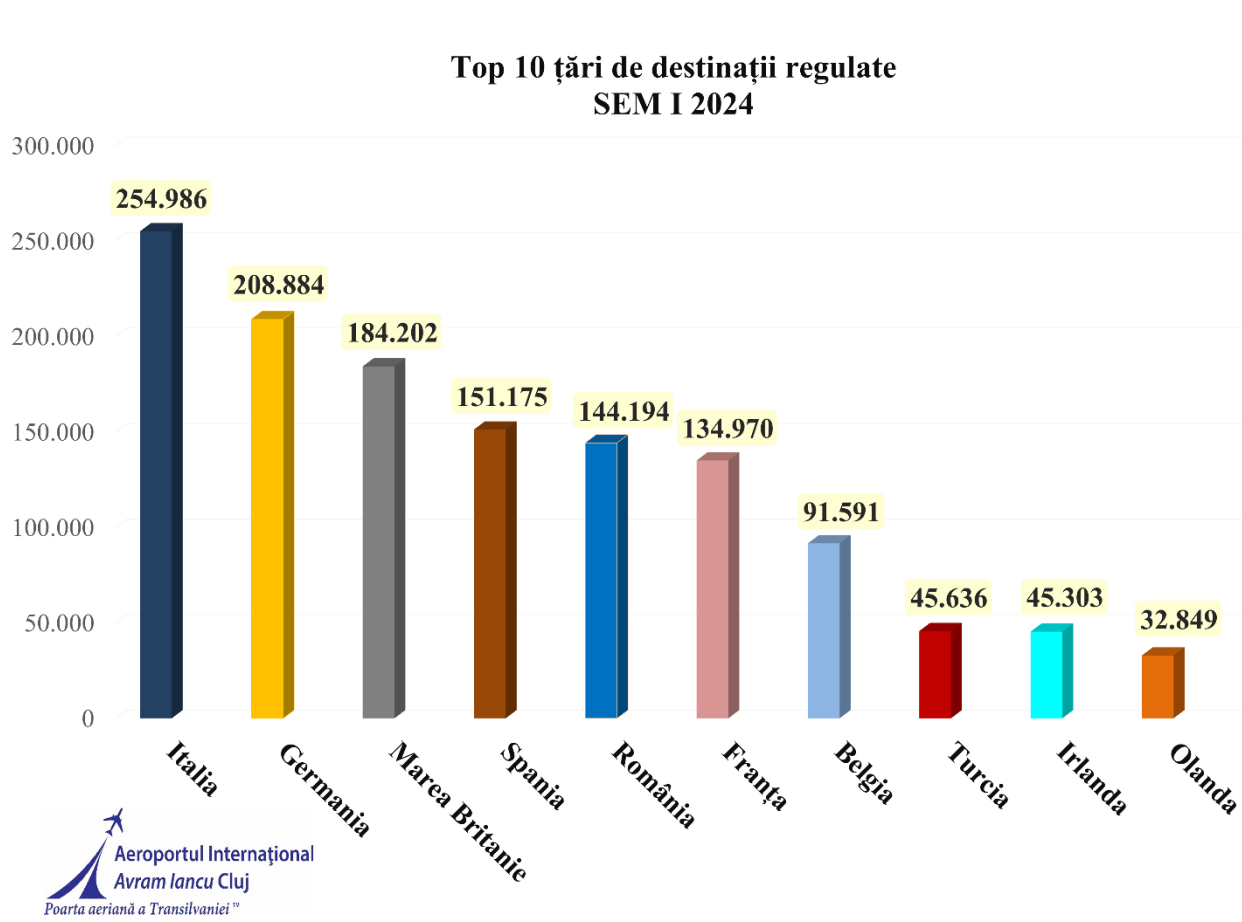


○ Zboruri Charter

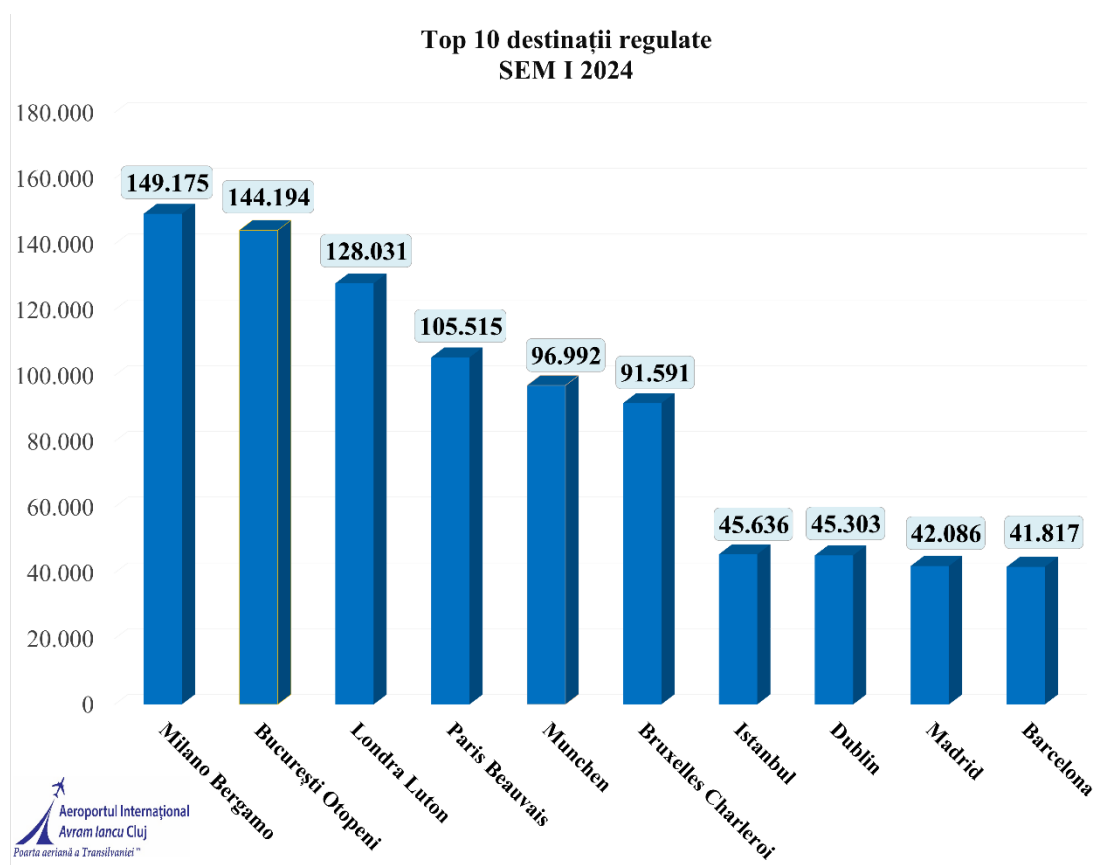


5.1 Destinații regulate / sezoniere

Pe **primul loc în topul țărilor destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul Semestrului I 2024, se situează **Italia** cu un **număr total de 254.986 pasageri** înregistrați, cumulată pe toate cele 7 *destinații regulate* (Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Napoli, Roma Ciampino/Fiumicino și Veneția-Treviso), urmată de **Germania**, cu un total de **208.884 pasageri** înregistrați pe toate cele 7 destinații regulate (Berlin Brandenburg, Dortmund, Frankfurt Main, Frankfurt Hahn, Munchen, Memmingen și Nuremberg) și de **Marea Britanie**, cu un număr total de **184.202 pasageri** înregistrați pe toate cele 5 *destinații unice regulate* operate la nivelul Semestrului I al anului 2024 (Birmingham, Londra Luton, Londra Stansted și Leeds). În topul celor mai bine cotate țări de destinație, din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați pe aeroport, amintim următoarele: **Spania** (Alicante, Barcelona, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza), **România** (București Otopeni), **Franța** (Lyon, Nisa și Paris Beauvais), **Belgia** (Bruxelles Charleroi), **Turcia** (Istanbul), **Irlanda** (Dublin) și **Olanda** (Eindhoven).



Pe **primul loc în topul destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul Semestrului I 2024, se situează destinația internațională **Milano Bergamo**, urmată de destinația internă **București Otopeni**, respectiv următoarele destinații regulate externe: Londra Luton, Paris Beauvais, Munchen, Bruxelles Charleroi, Istanbul, Dublin, Madrid și Barcelona.



5.2 Destinații charter turistice

La nivelul Semestrului I al anului 2024, au fost operate **zboruri charter turistice** spre mai multe **destinații de vacanță**, după cum urmează: *Antalya și Gazipasa (Turcia), Hurghada și Sharm el Sheikh (Egipt), destinațiile grecești - Creta Chania, Heraklion, Patras, Rhodos, Skiathos și Zakynthos, respectiv Monastir și Enfidha (Tunisia), Larnaca (Cipru), Palma de Mallorca (Spania)*

În primele 6 luni ale anului 2024, în **topul destinațiilor de vacanță** preferate de publicul călător clujean și nu numai, se numără: **Antalya și Hurghada** (cu peste 23.000 de pasageri înregistrați pe fiecare destinație).

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

La nivelul Semestrului I al anului 2024, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la începerea operării unor rute sau la creșterea frecvențelor pe anumite destinații, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă și la nivelul Semestrului I 2024 cu companiile aeriene, pentru a susține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni de marketing:

5.3.1 Promovare prin intermediul rețelelor de social media și mass media locală sau națională

A. Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram și LinkedIn, a destinațiilor din rețeaua de destinații disponibile de pe aeroport și a programului de zboruri aferent acestora, în acord cu informările transmise de companiile aeriene partener, cu scopul creșterii gradului de informare și conștientizare a publicului călător în ceea ce privește posibilitățile de călătorie cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva **campanii reprezentative de marketing aferente Semestrului I 2024**, cu scopul mediatizării noutăților de călătorie, în atenția tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

a) Campanii de promovare a rețelei de destinații a aeroportului, mediatizare realizată astfel:

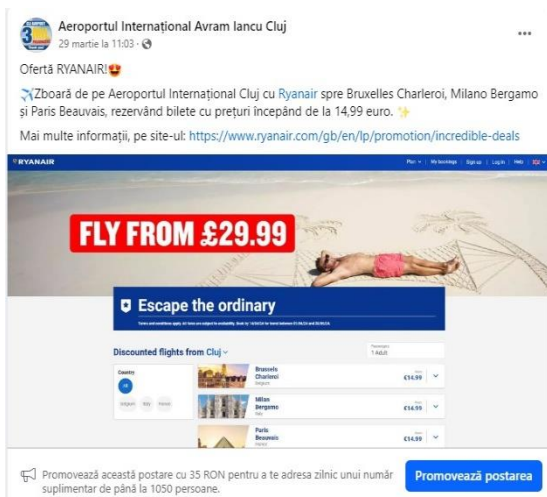
✓ *prin promovarea individuală a zborurilor directe disponibile de pe aeroport, operate de un anumit operator aerian.* Cu titlu exemplificativ, amintim zborurile spre destinația **Zurich**, operate de compania aeriană Swiss International Air Lines, zborurile spre destinațiile **Bruxelles Charleroi, Dublin, Londra Stansted, Milano-Bergamo, Paris Beauvais** operate de compania aeriană Ryanair, călătoriile spre destinația internă **București Otopeni**, ce sunt programate spre operare de compania aeriană Animawings începând cu luna martie 2024; La nivelul Semestrului I 2024, s-au promovat și zborurile spre destinațiile **Veneția, Londra Luton, Leeds, Eindhoven și Bruxelles**, operate de compania aeriană Wizz Air; Cu titlu exemplificativ ar fi postările cu trimitere spre unele destinații ale țărilor de destinație ale aeroportului, precum: **Italia – Milano Bergamo, Belgia - Bruxelles Charleroi, Irlanda – Dublin, Marea Britanie – Londra Stansted, Franța – Paris Beauvais**, operate de compania aeriană **Ryanair**;



✓ *prin postări de promovare ale zborurilor turistice charter*, cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj. Cu titlul exemplificativ, s-au amintit zborurile disponibile de pe aeroport spre următoarele destinații de vacanță: **Antalya, Gazipasa, Hurghada, Sharm el-Sheikh și Monastir, Enfidha, Palma de Mallorca, Larnaca**, dar și zborurile spre destinațiile grecești precum: **Creta Chania, Heraklion, Skiathos, Rhodos, Zakynthos, Patras**;

✓ realizarea unor sondaje de opinie în rândul următorilor paginilor de social media ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, care implică propuneri de noi destinații de interes din partea publicului.

✓ prin promovarea ofertelor promoționale lansate de companiile aeriene care operează zboruri regulate de pe Aeroportul Internațional Cluj, la achiziționarea biletelor de călătorie spre una dintre destinațiile operate de pe aeroport.



Prinde acum oferta Ryanair
Alege să zbori direct de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj spre:
#LondraStansted
... Vezi mai mult



✓ prin promovarea zborurilor disponibile spre țările de destinație Schengen și Non-Schengen, ca urmare a aderării României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024.

Pentru aceste zboruri sunt alocate 6 porți de îmbarcare, iar pentru destinațiile către țările Non-Schengen sunt disponibile 4 porți de îmbarcare.
In sezonul de vară 2024 vor fi efectuate curse regulate spre 44 de destinații din 15 țări, la care se vor adăuga și zborurile charter.



1 Aprilie



TVR Cluj a fost în direct.
1 Aprilie
Producător: LUMINIȚA PURDEA COTUȚIU
Moderator: LIVIU DECEANU
Jurnalist senior: ROMEO COUȚIU... Vezi mai mult

b) Campania de promovare privind informarea despre **debutul unei noi destinații regulate**, astfel:

➤ **anunțul a noi oportunități de călătorie spre destinația regulată Zurich**, propusă de către compania aeriană **Swiss International Air Lines**, cu data de începere a zborurilor din 28 martie 2024, prin operarea acestora cu 3 frecvențe săptămânale, în zilele de luni, joi și duminică;

➤ **anunțurile din 23 mai 2024, respectiv 18 iunie 2024**, cu privire la debutul curselor regulate pe ruta internă, București-Cluj-Napoca, operate în premieră de compania aeriană Animawings cu 5 frecvențe săptămânale;



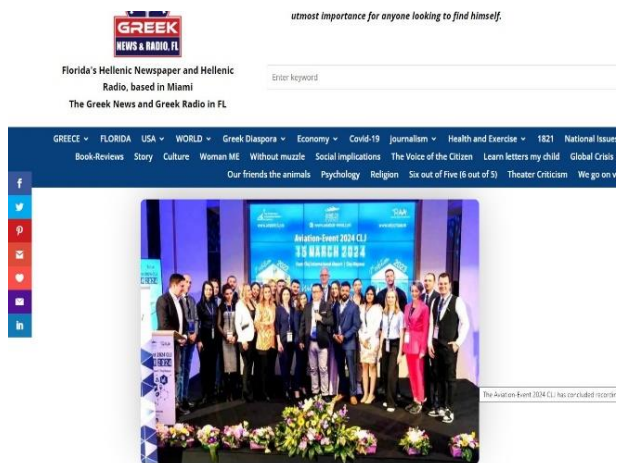
B. Promovarea la nivel local, regional, național, european și internațional a imaginii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, prin asocierea brandului cu platforme de aviație internaționale de renume, respectiv ca urmare a organizării unor importante evenimente și conferințe internaționale de aviație, sau prin prisma aniversării unor praguri de pasageri pe aeroport. Toate aceste acțiuni de marketing au avut în vedere asigurarea unei dinamici și orientări pro-europene și internaționale, cu scopul de a asigura cele mai bune servicii și standarde în domeniul transporturilor aeriene, pentru pasagerii și colaboratorii săi.

Promovarea imaginii Aeroportului Internațional Cluj, **la nivel regional, național, european și internațional a fost** a avut un impact favorabil și eficient asupra publicului larg călător, datorită **acțiunilor de promovare** utilizate la nivelul Semestrului I 2024, după cum urmează:

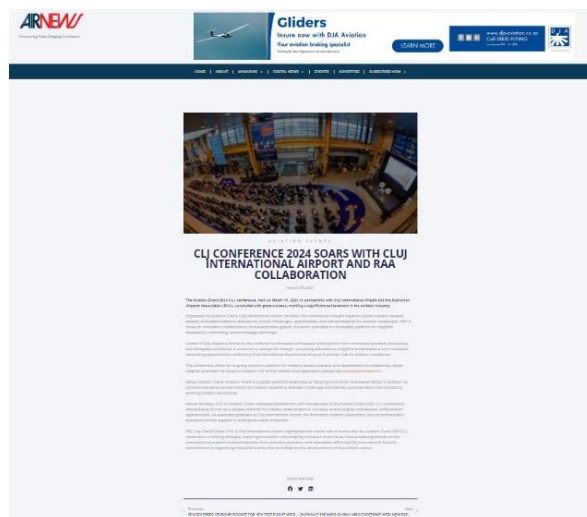
➤ **Realizarea la nivelul Semestrului I 2024 (martie – iunie), a 3 campanii mass-media prin intermediul publicațiilor scrise și online și a platformelor media locale / regionale / naționale și internaționale**, prin care s-au promovat zborurile directe spre diverse destinații disponibile în rețeaua de rute a aeroportului, de la nivelul primelor 3 luni, conform **machetelor de promovare** evidențiate în cele ce urmează:



➤ **Organizarea prestigioasei conferințe internaționale de aviație, Aviation-Event CLJ 2024** - al treilea capitol al poveștii de succes a Aviation-Event CLJ 2024, a avut loc la data de **15 martie 2024**, în Cluj-Napoca și a inclus un nou pachet de vorbitori importanți care în cadrul conferinței au trasat liniile directoare pentru sprijinirea dezvoltării aviației civile în contextul actual al ecosistemului aviatic.



The Aviation-Event 2024 CLJ has concluded recording another brilliant page of success in its history



➤ **Lansarea unei noi companii aeriene Swiss International Air Lines și a unei destinații regulate noi Zurich** - Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat în data de **28 martie 2024**, debutul noilor zboruri spre Zurich, operate în **premieră absolută** de o nouă companie aeriană prezentă pe aeroport, Swiss International Air Lines, care, va conecta orașul Cluj-Napoca cu capitala turistică a Elveției.

Noua destinație asigură și zboruri de conexiune spre destinații intercontinentale, precum: în fiecare luni și duminică, de la Cluj - Zurich și de acolo mai departe, spre: New York (Aeroportul Newark), Boston, São Paulo și Bangkok; în fiecare joi, de la Cluj – Zurich și de acolo mai departe, spre: New York (Aeroportul JFK), Miami, Dubai, Montreal, Boston, Shanghai, Chicago, San Francisco și Los Angeles.

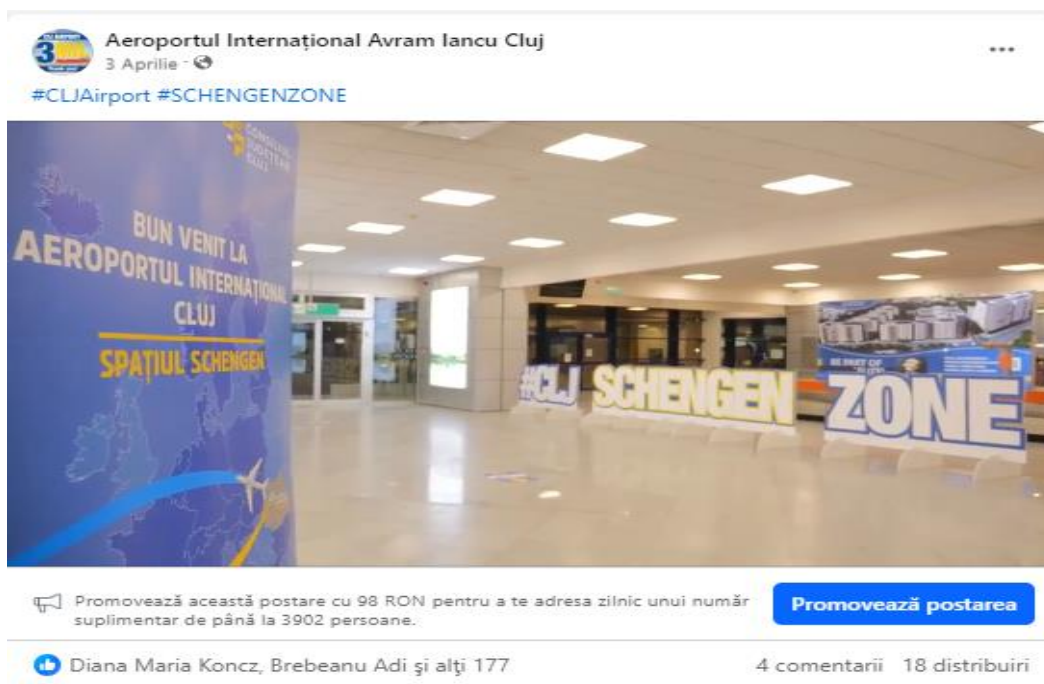


- **Organizarea unei conferințe de presă la Aeroportul Internațional Cluj, ca urmare a aderării României la spațiul Schengen, cu frontierele aeriene, la data de 31 martie 2024**

Odată cu aderarea României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen la data de **31 martie 2024**, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a adaptat fluxurile de plecări și sosiri ale terminalelor aeroportului pentru destinații Schengen și Non-Schengen, iar noile facilități au fost promovate pe rețelele de socializare ale aeroportului. În acest sens a fost publicat un material video cu noile facilități care a avut **peste 4.000 de vizualizări pe pagina de Facebook** a Aeroportului Cluj și un **total de peste 7.600 de afișări**.

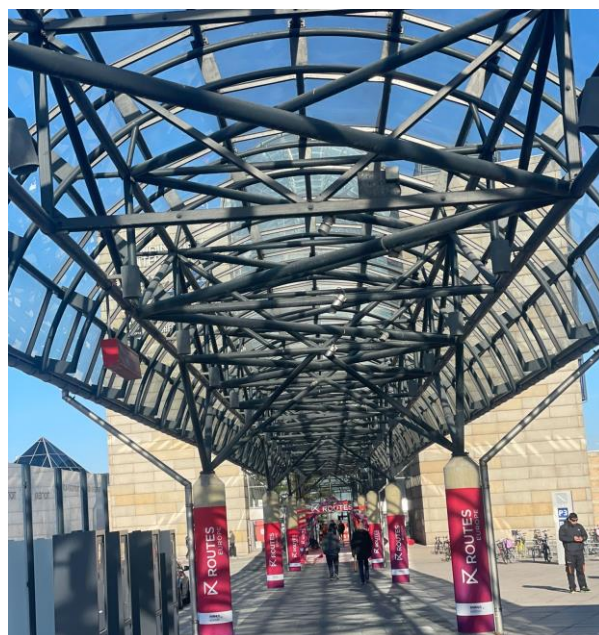


De la această dată, pasagerii care au călătorit în oricare dintre celelalte state membre Schengen nu au mai prezentat documentele de identitate la punctele de frontieră din Aeroportul Internațional Cluj. Prin eliminarea controalelor efectuate de către Poliția de Frontieră, zborurile din/spre destinațiile din spațiul Schengen au avut regimul zborurilor interne, din punct de vedere al procedurilor aplicate, ceea ce a determinat fluidizarea traficului de pasageri.



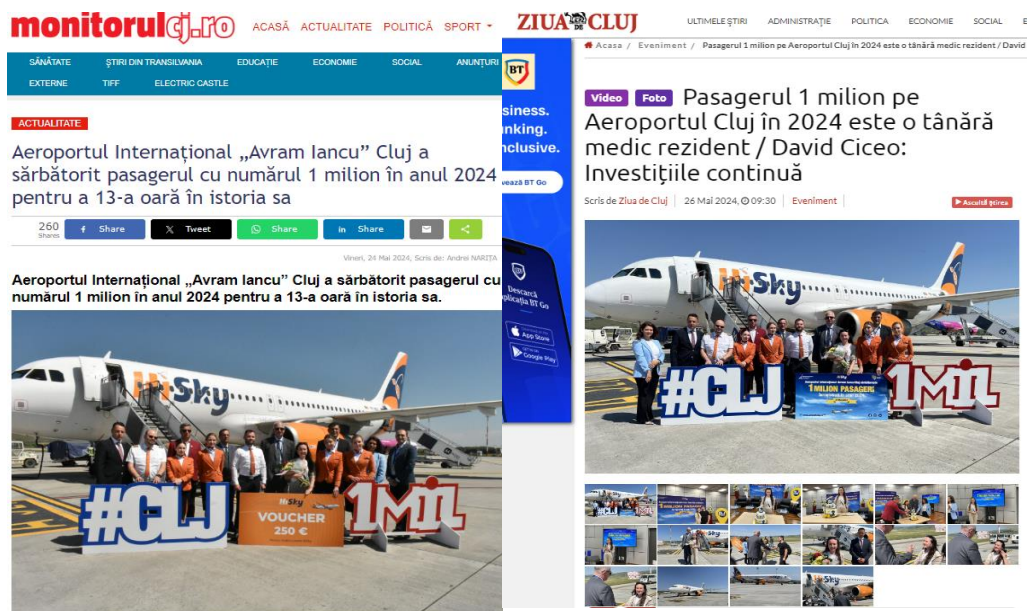
- **Participarea reprezentanților Aeroportului Internațional Cluj la cea de-a 17-a Ediție a Târgului de Dezvoltare Rute, Routes Europe 2024, organizată în Aarhus, Danemarca, în perioada 22-24 aprilie 2024**

Având în vedere faptul că **Routes Europe** reprezintă unul dintre cele mai ofertante și atractive Forumuri Internaționale de Dezvoltare de Rute, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat cu succes la acest eveniment dedicat întâlnirilor dintre reprezentanții aeroporturilor, companiilor aeriene, autorităților de turism, furnizorilor specializați din industria aviatică și specialiștilor din diverse domenii conexe aviației. În cadrul acestui eveniment, au avut loc peste 30 de întâlniri cu factori decidenți ai industriei, dar și cu diverși parteneri din ecosistemul aviației civile.



➤ **Aniversarea unui prag important de pasageri înregistrat pe aeroport – 1 milion de pasageri** - marcarea acestui eveniment, la data de **24 mai 2024**, sărbătorit prin tradiție, pentru **a 13-a oară în istoria aeroportului**. Acest prag aniversar a fost promovat în canalele media **locale, regionale și internaționale**, prin diverse postări și rapoarte de mediatizare online, inclusiv suport social-media, respectiv raportări editoriale din presa scrisă, ale unor publicații media de interes din Transilvania, care au înregistrat un impact media semnificativ.

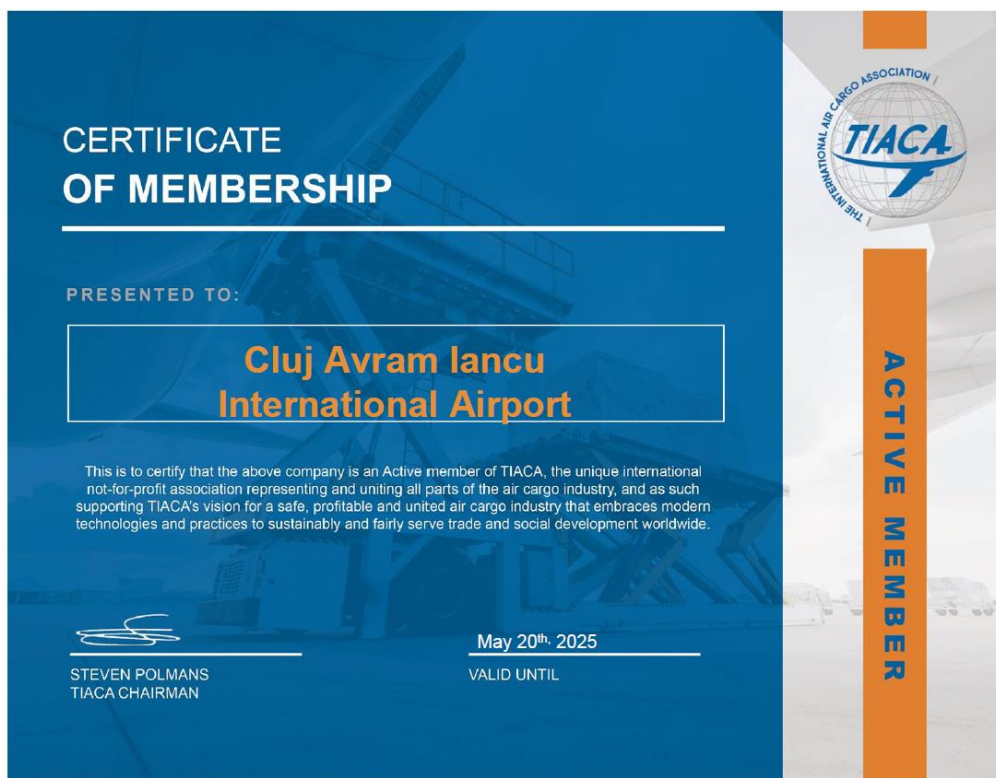
Acest eveniment, realizat în parteneriat cu operatorul aerian HiSky, a reprezentat o **modalitate importantă de promovare a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, la nivel local, regional și național**. Acest eveniment s-a bucurat de o vizibilitate în mass-media foarte bună în mediul online din România, prin intermediul unor diverse trusturi media locale și naționale, aducând un plus de imagine, aeroportului clujean.



- **Aderarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj la ERA (European Regions Airline Association) în calitate de membru.** Asociația Companiilor Aeriene Regionale din Europa (ERA) este asociația comercială care reprezintă peste 55 de companii aeriene și peste 150 de membri asociați, inclusiv producători, aeroporturi, furnizori și furnizori de servicii de aviație, pe întregul spectru al industriei aviației. Prin afilierea la ERA, aeroportul beneficiază de un sprijin consolidat în vederea promovării și susținerii operațiunilor regionale, facilitând astfel conectivitatea și creșterea traficului de pasageri.



➤ **Aderarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj la TIACA** (The International Air Cargo Association) în calitate de membru, începând cu luna mai a anului 2024. Asociația Internațională a Transportului Aerian de Marfă (TIACA) este o organizație unică care reprezintă întreaga comunitate globală a transportului de marfă aerian: expeditori de marfă, operatori la sol, aeroporturi, companii aeriene, producători, furnizori de soluții, precum și platforme mass-media, universități și mediul academic. Astfel de parteneriate strategice permit Aeroportului Internațional Cluj să se alinieze la standardele internaționale, să adopte tehnologii inovatoare și să atragă noi parteneri comerciali, consolidându-și astfel imaginea de brand.

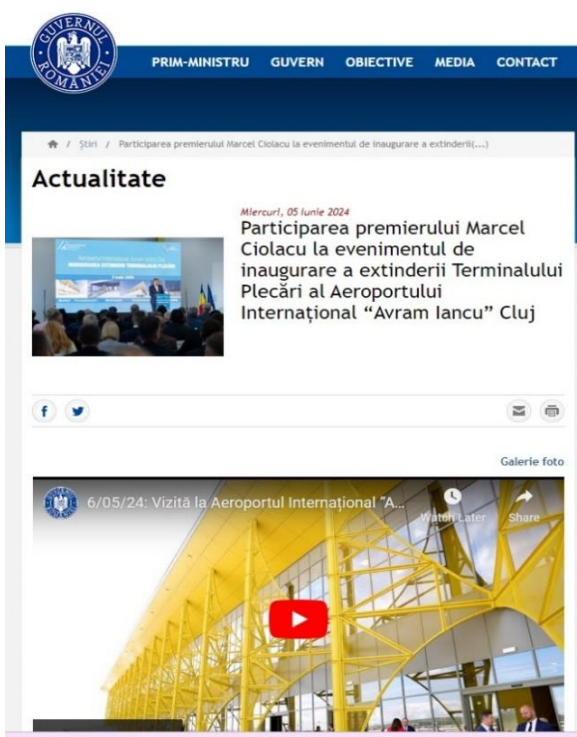


➤ **Finalizarea și inaugurarea proiectului privind Extinderea Terminalului de Pasageri Plecări** - Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a organizat la data de **5 iunie 2024**, evenimentul dedicat inaugurării extinderii Terminalului de Pasageri Plecări, pe latura de Nord, devenind astfel, cel mai mare aeroport regional din România după spațiul destinat pasagerilor.

Evenimentul s-a bucurat de o mediatizare regională și națională intensă, prin prisma invitațiilor de seamă care au participat la acest eveniment, printre care anumim importante autorități politice și guvernamentale naționale, după cum urmează: **Președintele Senatului - domnul Nicolae Ciucă, Prim-Ministrul României - domnul Marcel Ciolacu, Ministrul Transporturilor - domnul Sorin Grindeanu, fostul Ministru al Transporturilor - domnul Lucian Bode, Secretarul General al Guvernului - domnul Mircea Abrudean, eurodeputații Daniel Buda și Rareș Bogdan.** În cadrul acestei ceremonii au participat și oficialități locale, printre care, **Primarul Municipiului Cluj-Napoca, domnul Emil Boc și Președintele Consiliului Județean Cluj, domnul Alin Tișe.**



Declarații ale premierului Marcel Ciolacu și ministrului transporturilor, Sorin Grindeanu, la inaugurarea extinderii Terminalului Plecări al Aeroportului Internațional "Avram Iancu" din Cluj



Ca și o **concluzie generală**, se poate remarca faptul că, la nivelul Semestrului I al anului 2024, Aeroportul Internațional Cluj a organizat, conferințe de aviație internațională, evenimente aniversare privind atingerea unor praguri de pasageri, dar au fost marcate și evenimente inagurale marcante pentru istoria regiei, cum ar fi inaugurarea Terminalului de Plecări Pasageri, care au reunit la aeroport și în Cluj-Napoca, factori decidenți din industria aviației civile, autorități naționale și locale relevante participante.

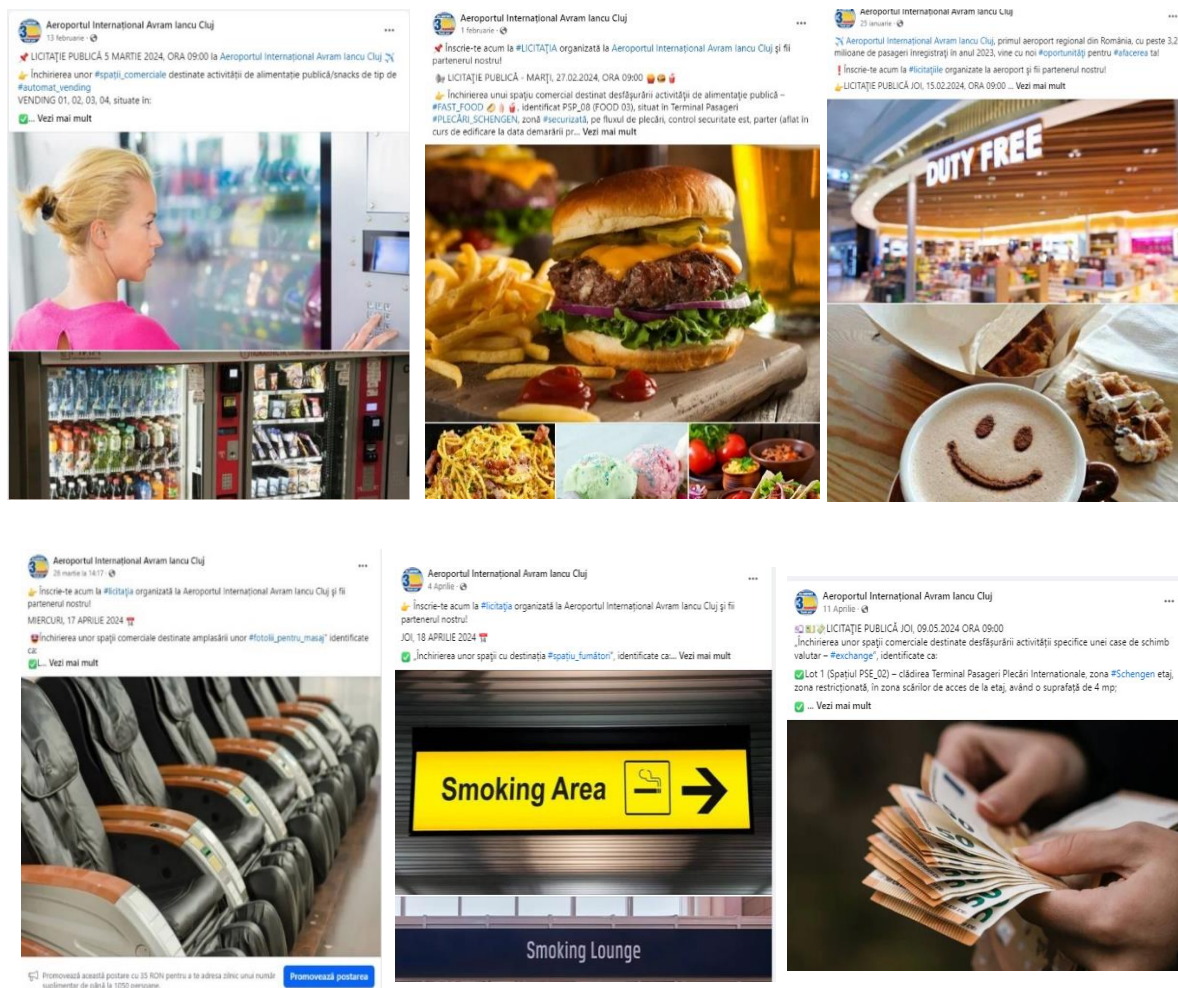
Aderarea Aeroportului Internațional Cluj la organizațiile ERA și TIACA a semnat o nouă etapă în promovarea imaginii aeroportului la nivel internațional, oferind noi oportunități de socializare/comunicare cu companii aeriene sau persoane de interes din domeniul aviației civile la nivel european.

Mai mult decât atât, toate aceste evenimente au fost extrem de apreciate de o **audiență locală, regională, europeană și internațională**, prin spectrul variat al participanților, prin calitatea prezentărilor și subiectelor de discuție, prin dezbaterile moderate interactive și diversitatea soluțiilor propuse în funcție de tematică în cadrul conferințelor, etc.

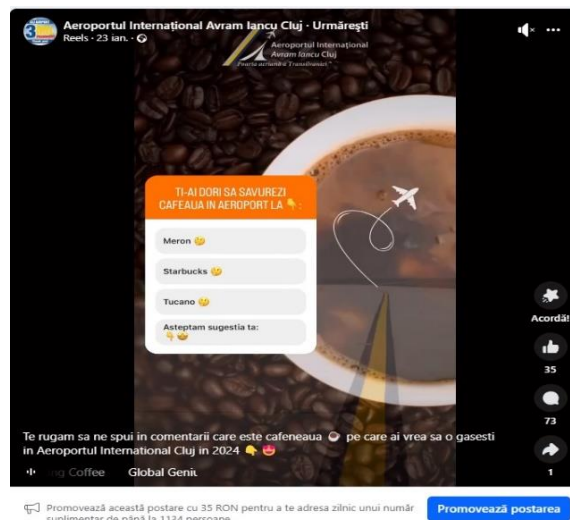
C. Campanii de promovare a activității economice și administrative a regiei pe rețelele social media ale aeroportului, respectiv promovarea organizării unor proceduri de licitație publică pentru spații comerciale cu diverse destinații din incinta Terminalului de Pasageri Plecări – zona extinsă restricționată a aeroportului, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestora.

Cu titlu exemplificativ amintim câteva **modalități de promovare pe canalele social-media ale aeroportului, necesare pentru închirierea unor spații comerciale,** cu destinații diverse, după cum urmează:

- amplasare automate de tip vending;
- spațiu comercial alimentație publică;
- spațiu comercial pentru duty paid;
- amplasare fotolii masaj;
- amenajare spații de fumat;
- spații comerciale destinate unor activități de schimb valutar;
- spații comerciale destinate comercializării unor produse în regim retail – articole presă și alte produse esențiale călătoriei.

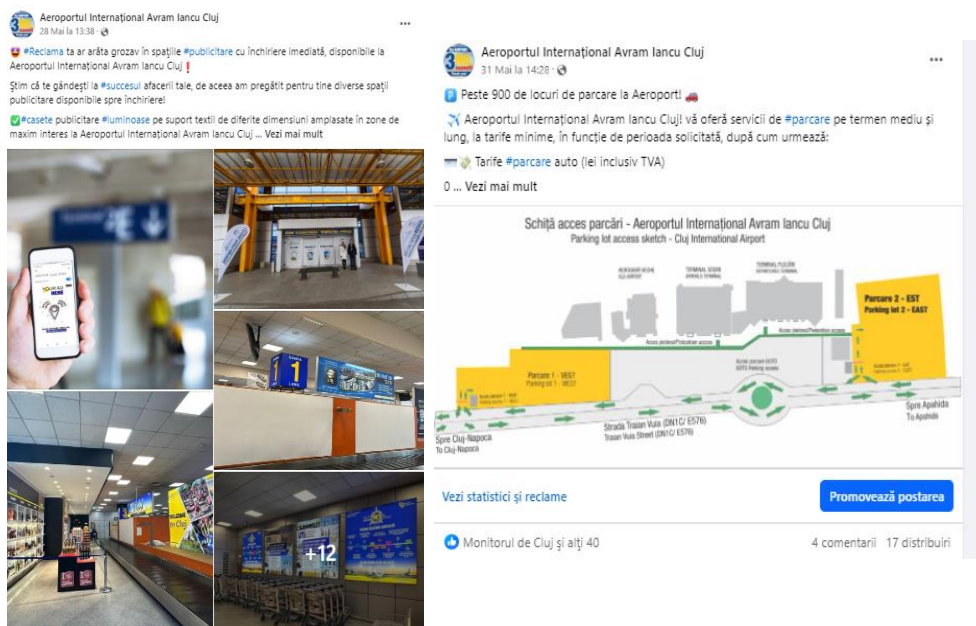


În demersurile de informare și mediatizare ale procedurilor de licitație pentru categoria de spații comerciale cu destinație alimentație publică, s-au realizat inclusiv **sondaje de opinie care au implicat participarea publicului**, prin exprimarea preferinței acestora cu privire la noile spații comerciale care urmează să fie disponibile pentru pasageri odată cu finalizarea lucrărilor de extindere a Terminalului de Plecări Pasageri - zona restricționată.



D. Campanii de promovare a facilităților și serviciilor disponibile pe aeroport, privind îmbunătățirea experienței pasagerilor

- **Servicii și facilități de parcare auto oferite de aeroport** și disponibile pasagerilor săi, în perimetrul aeroportuar în partea de Est și Vest a Terminalelor Sosiri și Plecări Pasageri. În mod periodic, la nivelul Semestrului II 2024, s-au realizat mai multe campanii de informare care au făcut referire la disponibilitatea și accesibilitatea serviciilor de parcare auto, gestionate direct de aeroport, tarifele avantajoase de care se pot beneficia călătorii, precum și modalitățile de plată realizate atât prin aplicația mobilă GoPark pentru utilizatorii parării 2 Aeroport – Est, cât și prin mijloacele de plată obișnuite. La acest moment, aeroportul clujean dispune de un total aproximativ 985 locuri de parcare.
- **Campanii de promovare a posibilității de expunere publicitară și susținerea media a unor afaceri locale/regionale** prin intermediul spațiilor publicitare disponibile în incinta aeroportului, facilități prin intermediul cărora acestea pot beneficia de o vizibilitate foarte bună în aeroport, având în vedere creșterea numărului mediu de pasageri înregistrat pe aeroport, de la o lună la alta.



➤ **Promovarea celor mai importante proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare**, marcate în prima jumătate a anului 2024, de către Aeroportul Internațional Cluj, astfel:

- Promovarea pe rețelele de socializare a proiectelor care au vizat dotarea aeroportului cu echipamente pentru optimizarea activităților operaționale pe timp de iarnă. Astfel, la nivelul lunii februarie 2024, 2 autospecialele electrice de degivrare/antigivrare aeronave au intrat în gestiunea aeroportului, acestea fiind achiziționate din fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020. Echipamentele vor asigura reducerea timpilor necesari operațiunilor de degivrare/antigivrare aeronave pe durata sezonului de iarnă și creșterea capacității de degivrare/antigivrare simultană a mai multor aeronave, precum și a siguranței operațiunilor de zbor. În plus, utilizarea echipamentelor electrice de ultimă generație va contribui la reducerea semnificativă a emisiilor de carbon și la protejarea mediului înconjurător.

- Promovarea proiectului „Platformă de staționare aeronave” și a proiectului „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj”, prin organizarea unei conferințe de presă în data de 29.02.2024.

- Promovarea celui mai important mai important obiectiv de investiții a Aeroportului Internațional Cluj cu sprijinul fondurilor europene și a finanțărilor de la Bugetul de Stat, respectiv proiectul „Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord”. Activitățile de informare și promovare au fost derulate pe toată perioada Semestrului I, prin publicarea pe rețelele de socializare și pe pagina de internet a aeroportului de informații cu privire la stadiul lucrărilor, însoțite de fotografii sau materiale video.

Proiectul a început în luna mai 2023, lucrările desfășurate sub trafic au durat un an și a fost implementat din fonduri europene, de la bugetul de stat și fonduri proprii, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020. La data de **5 iunie 2024** a fost organizat un eveniment dedicat inaugurării terminalului extins, la care au participat Primul Ministru, Președintele Senatului, Ministrul

Transporturilor, Secretari de Stat, reprezentanți ai autorităților centrale și locale, invitați ai instituțiilor publice din județul Cluj, etc.

- **Campanii de promovare a unor noi servicii și facilități pe aeroportul clujean, în vederea îmbunătățirii condițiilor de călătorie ale pasagerilor și al creșterii gradului de confort** - ca urmare a extinderii Terminalului de Pasageri Plecări al Aeroportului Internațional Cluj.

Ca urmare a finalizării proiectului de extindere al Terminalului de Pasageri Plecări și a inaugurării acestuia la data de **5 iunie 2024**, Aeroportul Internațional Cluj a demarat o campanie de conștientizare a pasagerilor cu privire la noile facilități și servicii disponibile pe Aeroportul Internațional Cluj. De la articolele publicate în mass-media ca urmare a organizării evenimentului dedicat inaugurării Terminalului de Plecări, până la promovarea unor materiale de afișare sau a unui clip video, scopul a fost acela de a promova capacitatea îmbunătățită și noile facilități disponibile în cadrul Terminalului de Plecări Extins.

Pe lângă spațiile ofertante ale zonelor de așteptare ale călătorilor, o capacitate de procesare a terminalelor crescută la 4,5 milioane de pasageri pe an, odată cu extinderea Terminalului de Plecări Pasageri, au fost create peste 2.700 mp de spații comerciale în zonele Schengen și Non-Schengen. **Astfel, publicul călător se poate bucura de o experiență îmbunătățită de călătorie, de o ambianță plăcută, timp scăzut de procesare și așteptare a zborurilor, spații moderne, magazine noi și variate și condiții superioare de călătorie.**



WWW.TRANSLVANIABUSINESS.RO

INVESTIȚIE | 43

EXTINDEREA TERMINALULUI DE PLECĂRI LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ - O NOUĂ ETAPĂ DE MODERNIZARE, SPORIRE A CONFORTULUI ȘI EFICIENTIZARE A OPERAȚIUNILOR

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a inaugurat la începutul lunii iunie un proiect de amploare, respectiv Extinderea Terminalului de Pasageri Plecări pe latura de Nord. Finanțat printr-un mix de fonduri europene, fonduri de la bugetul de stat și fonduri proprii, proiectul a fost implementat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020. Valoarea totală a investiției se ridică la peste 346 milioane de lei. Obiectivul de investiție a fost realizat de către asocieria BOGART S.R.L., UTI CONSTRUCTION AND FACILITY MANAGEMENT S.A. și ACI CLUJ S.A.

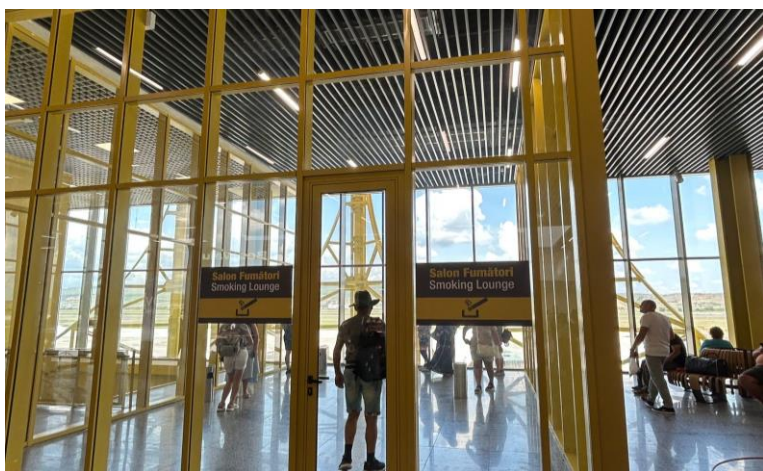
CARACTERISTICILE EXTINDERII

Proiectul a adăugat Terminalului de Plecări aproximativ 7.200 mp, asigurând astfel crearea fluxurilor necesare pentru deservirea destinațiilor Schengen și Non-Schengen. Noile facilități includ trei noi fluxuri de securitate, echipate cu tehnologie de ultimă generație pentru controlul de securitate, precum și extinderea platformei de staționare aeroneave cu aproximativ 9.000 mp. Cu aceste îmbunătățiri, capacitatea de procesare a terminalelor Aeroportului Internațional Cluj crește semnificativ, ajungând la 4,5 milioane de pasageri anual.



aeroportului, dar aduce și un plus de valoare experienței pasagerilor, oferind un mediu mai plăcut și mai atractiv în așteptarea până la îmbarcare.

În zona extinsă a Terminalului de pasageri Plecări Aeroport Cluj, conform configurației actuale a acestuia, pasagerii pot beneficia de servicii și facilități superioare calitativ, care să le facă experiența de călătorie foarte plăcută, fie că vorbim de serviciile business asigurate de cele 2 business lounge-uri din aeroport, fie că amintim birourile inteligente care îți pot oferi un spațiu generos de lucru, sau cele 2 spațiile destinate fumătorilor, situate în zona Schengen, respectiv Non-Schengen ale Terminalului de Plecări Pasageri, sau spațiile destinate segmentului de alimentației publice. În acest sens, atașam câteva poze reprezentative, după cum urmează:

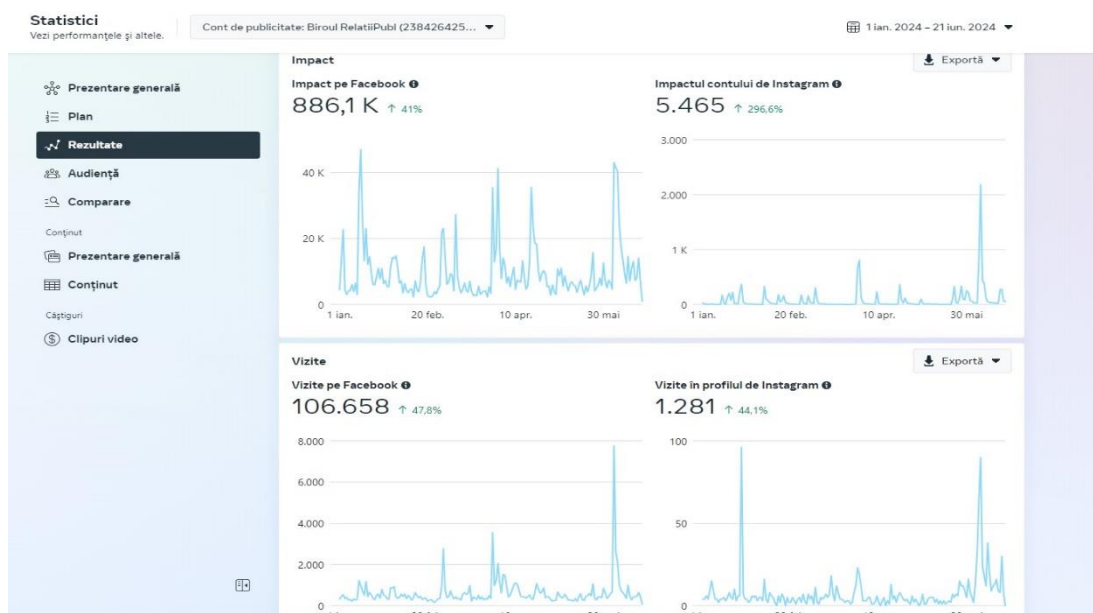


- **Continuarea acțiunilor necesare îmbunătățirii permanente a calității serviciilor aeroportuare oferite comunității** pe care aeroportul o deservește, prin implementarea proiectului **Airport Service Quality (ASQ)** și la nivelul Semestrului II 2024. Acest instrument de monitorizare face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor), stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii. Proiectul ACI-ASQ este dedicat menținerii unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri și a fost adoptat astfel încât să ajute Aeroportul Internațional Cluj să-și îmbunătățească acțiunile cu un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului.

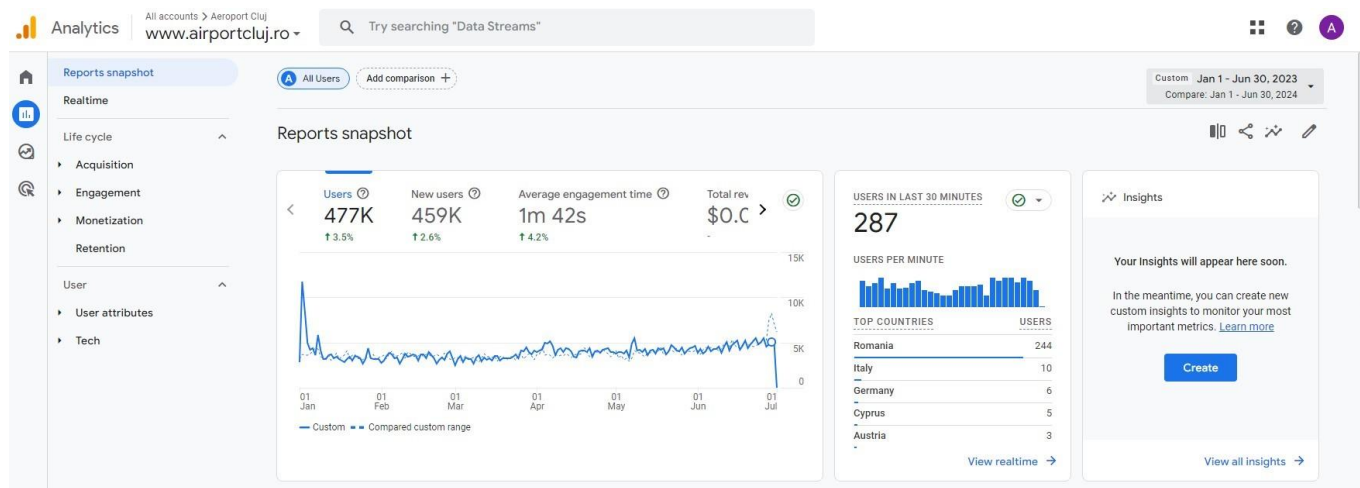
La nivelul Semestrului I al anului 2024, Aeroportul Internațional Cluj a informat prin diverse materiale de promovare și prin intermediul unor mijloace diverse de comunicare (*website-ul www.airportcluj.ro și rețelele oficiale de social media ale aeroportului*), noutăți de interes, legate de planurile de dezvoltare și extindere ale regiei și a organizat mai multe conferințe de presă, cu aceeași tematică.

Raportat la **activitatea de social media a aeroportului de la nivelul Semestrului I 2024** s-a înregistrat o **creștere de aproximativ 41% a impactului paginii oficiale de Facebook**, respectiv **297% creștere a impactului contului de Instagram a aeroportului**, ceea ce reprezintă un feed-back pozitiv obținut din partea urmăritorilor acestor conturi de social media.

Aceste performanțe pozitive care au fost înregistrate în primele 6 luni ale anului 2024, au reprezentat rezultate reale, organice, care nu au făcut obiectul unor campanii sponsorizate plătite, și care au evidențiat exclusiv **acțiunile de promovare a paginii de Facebook și Instagram**, în vederea menținerii acestor rezultate la un nivel ridicat, pe plan local și regional. Acest indicator pozitiv de monitorizare a feed-back-ului urmăritorilor rețelei de socializare a aeroportului, este reprezentat conform următoarei reprezentări grafice, după cum urmează:



De asemenea, **performanțe pozitive** la nivelul Semestrului I al anului 2024 au fost înregistrate și pe **website-ul aeroportului www.airportcluj.ro**, unde traficul a crescut față de perioada similară a anului trecut, cu procente cuprinse în intervalul 2,6-4,2%.



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

Traficul de pasageri înregistrat pe toate aeroporturile din țară a fost în Semestrul I 2024 de 11.857.773 milioane de pasageri, cu 4,9 % mai mult față de traficul înregistrat în perioada similară a anului 2023.

La nivelul Semestrului I 2024, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul Internațional Oradea, Aeroportul Internațional Brașov, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Internațional Satu Mare, Aeroportul Internațional Arad, Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara și Sibiu.



Eforturile de promovare a rețelei de destinații disponibilă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, realizate și la nivelul Semestrului I 2024, au sprijinit cererea de călătorie cu avionul de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în ciuda faptului că per ansamblu, datorită problemelor cu aeronavele evocate anterior, traficul de pasageri la nivelul perioadei vizate, respectiv SEM I 2024 versus SEM I 2023, a scăzut cu aproximativ 2%.

De asemenea, în ciuda unui grad ridicat de concurență manifestată de aeroporturile din aria de acoperire, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a păstrat prima poziție în clasamentul aeroporturilor regionale din România și a ocupat locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România, după Aeroportul Internațional Henri Coandă București, din punct de vedere al traficului de pasageri/marfă / mișcări.

5.4.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a continuat demersurile în ceea ce privește implementarea **proiectului Airport Service Quality (ASQ)** și la nivelul primului semestru al anului 2024. Proiectul ACI-ASQ este considerat un instrument unic de monitorizare a calității

serviciilor aeroportuare și a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, prin lansarea unor chestionare care au rolul de a colecta informații și detalii relevante cu privire la nevoile și așteptările consumatorilor de servicii de transport aerian.

Proiectul Airport Service Quality (ASQ) este dedicat menținerii unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri și este gândit astfel încât să ajute Aeroportul Internațional Cluj să-și îmbunătățească practicile pentru a promova un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului. Acest **instrument de monitorizare** face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

La nivelul **Semestrului I 2024, în urma aplicării a celor peste 740 de chestionare** (370 chestionare aplicate în Trimestrul I 2024 și 370 chestionare aplicate în Trimestrul II 2024), din cadrul programului **ACI-ASQ 2024 Departures Plus**, s-au analizat următoarele aspecte:

- experiențele generale și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- obiceiurile comportamentale și demografice ale pasagerilor.

Analiza chestionarelor a fost transmisă Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unui **rapoart detaliat al calității serviciilor în opinia pasagerilor chestionați**, aferent fiecărui trimestru în parte, iar cele mai importante aspecte sunt prezentate mai jos, după cum urmează:

- ✓ **Performanța aeroportului:** cu titlu exemplificativ amintim faptul că scorul general CLJ privind gradul de satisfacție al pasagerilor: 3,92 (din 5 posibil), a înregistrat o ușoară creștere de aproximativ 6,8 %, la nivelul SEM I 2024 vs. SEM I 2023 (3,67).
- ✓ **Profilul pasagerului la Aeroportul Internațional Cluj** evaluat în funcție de mai multe variabile, precum: gen, vârstă, frecvența călătoriilor efectuate, tipul de transport folosit de pasager până la aeroport, timpul petrecut în aeroport de către pasager, modalitatea de realizare check-in, tipul de trafic, tipul călătoriei, starea zborului, etc.

În Semestrul I 2024, **peste 330 de aeroporturi** au participat în cadrul programului ASQ Departures Plus, din **Africa, Asia, America de Nord, America de Sud, Europa și Orientul Mijlociu**. În funcție de punctajele obținute, Aeroportul Internațional Cluj a fost comparat cu alte aeroporturi de referință participante în cadrul programului de analiză a satisfacției pasagerilor, clasificate după cum urmează:

- ✓ Aeroporturi de la nivel global (peste 350 aeroporturi)
- ✓ Aeroporturi din Europa (peste 113 aeroporturi)
- ✓ Aeroporturi din categoria 2-5 milioane pasageri (peste 65 aeroporturi)
- ✓ Aeroporturi grup de referință selecție ACI - Airports Council International (14 aeroporturi).

Luând în considerare aspectele prezentate din analiza chestionarelor completate de pasagerii Aeroportului Internațional Cluj, s-a observat faptul că anumite aspecte reclamate în mod frecvent de aceștia, în urma îmbunătățirii serviciilor, au înregistrat punctaje mai mari de la un trimestru la altul.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și-a propus continuarea demersurilor la nivelul Semestrului I 2024, în ceea ce privește monitorizarea calității serviciilor aeroportuare, a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, considerat un argument solid care să susțină demersul de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor oferite în cadrul aeroportului.

Pentru a veni în sprijinul pasagerilor aeroportul a răspuns solicitărilor transmise de către aceștia, prin respectarea termenelor de răspuns, conform legislației în vigoare, asigurându-se ca toate informațiile transmise să fie concise, clare și corecte. Luând în considerare faptul că mediul on line și rețelele de socializare sunt cele mai utilizate canale de informare și comunicare, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pune la dispoziția pasagerilor posibilitatea de a transmite solicitări / întrebări prin intermediul mesajelor Facebook.

În Semestrul I al anului 2024 au fost înregistrate un număr de peste 250 de petiții, în care majoritatea informațiilor cerute de către pasageri au fost legate de condițiile de călătorie odată cu aderarea României la Spațiul Schengen, informații legate de programul de operare al zborurilor, informații cu privire la noile facilități pe care aeroportul le pune la dispoziția pasagerilor ca urmare a extinderii terminalului plecări, etc.

Cu privire la petițiile care au vizat condițiile de aeroport s-a înregistrat o scădere de 60% față de aceeași perioadă a anului 2023.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării HCJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea HCJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A..

În situația în care Consiliul Județean Cluj va înregistra în evidențele sale întreaga valoare a pistei, instanța apreciază că acesta va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antementionate de 30.602.459,56 lei. Având în vedere considerentele instanței și art. 296 alin. (5) din Codul Administrativ, membrii Consiliului de Administrație și-au dat acordul privind trecerea în domeniu public al obiectivului de investiții „*Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I*

și suprafețe de mișcare aferente” și au lăsat la latitudinea Consiliului Județean Cluj de a alege una din cele două modalități expuse de instanță. Până la data de 30.06.2024 Consiliul Județean Cluj nu a inițiat o nouă hotărâre de trecere în domeniul public al UAT Județul Cluj a obiectivului de investiții „Pistă de decolare-aterizare 3500 m - Etapa I și suprafețe de mișcare aferente”, potrivit art. 296 alin. (5) Cod Administrativ și a Sentinței civile nr. 2946/2022 din dosarul nr. 2155/117/2022.

- Pentru realizarea obiectivului de investiții *”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente”* este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- În plus, la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului și implicit asupra tuturor parcelor cu destinația parcare din Aeroport. Prin sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost respinsă cererea de constatare a existenței unui drept exclusiv. Sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost atacată cu apel, care a fost respins prin Decizia nr. 107/28.02.2023 a Curții de Apel Cluj.

Prin urmare, s-a stabilit că GOTO PARKING nu deține un drept exclusiv de exploatare a parcelor cu destinația parcare din incinta Aeroportului.

Având în vedere nerespectarea de către concesionarul parării, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parării autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, este pusă în pericol securitatea aviației civile și sunt create premisele unor acte de intervenție ilicită îndreptate asupra aviației civile, fapte sancționate conform Codului Aerian al României. În acest sens Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a formulat la data de 06.07.2023 o acțiune ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 prin care a solicitat instanței să oblige Goto Parking S.R.L să elaboreze și să aplice un program de securitate propriu, aprobat de către aeroport potrivit obligațiilor prevăzute în art. 17 lit. c.3 din contractul de concesiune nr. 29/17.08.2010 și să oblige pârâta să desființeze locurile de parcare create începând cu luna mai 2023 și situate în imediata vecinătate a terminalelor aeroportului, în caz contrar să autorizeze aeroportul să desființeze locurile de parcare nou create. Dosarul 15360/211/2023 se află pe rol.

- Ulterior, aeroportul a formulat o cerere de emitere a unei ordonanțe președințiale prin care a solicitat instanței ca aceasta să oblige pârâta să înceteze exploatarea locurilor noi de parcare înființate și amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca. În data de 12.09.2023 Judecătoria Cluj- Napoca a admis cererea de emitere a ordonanței președințiale în dosarul 18170/211/2023 și a obligat pârâta să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- Pe de altă parte, Aeroportul a formulat la data de 03.08.2023 cerere de chemare în judecată înregistrată la Tribunalul Specializat Cluj, împotriva societății Goto parking S.R.L. prin care a solicitat obligarea societății la plata sumei de 1.577.188 lei cu titlu de despăgubiri reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a imobilului teren cu destinația parcare, în suprafață totală de 12.546 mp, înscris în CF nr. 342234 Cluj-Napoca, aferentă perioadei 29.06.2020-28.02.2023 formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023. Prin Hotărârea nr. 74/2024 instanța a invocat din oficiu excepția necompetenței materiale declinând soluționarea cauzei în favoarea Tribunalului Cluj. În continuare, prin Hotărârea nr. 174/2024 Tribunalul Cluj a admis excepția necompetenței materiale invocate de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. constatând astfel incidența conflictului de competență. Ulterior, Curtea de Apel Cluj a stabilit prin Hotărârea dată în camera de consiliu nr. 38/2024 competența de soluționare a cauzei în favoarea Tribunalului Specializat Cluj formându-se astfel dosarul nr. 489/1285/2023*. Motivul care stă la baza formulării cererii de chemare în judecată constă în faptul că terenul în discuție arătat mai sus, nu a fost predat către Goto Parking S.R.L. aceasta neavând vreodată dreptul de a amenaja sau exploata o parcare pe acest teren (aspect reținut inclusiv de către Consiliul Județean în întâmpinarea depusă la dosarul nr. 16712/3/2020). La data emiterii HCJ nr. 113/2020, terenul se afla în proprietatea Județului Cluj și în administrarea Consiliului Județean Cluj iar în virtutea dreptului de administrare pe care Consiliul Județean Cluj a fost îndreptățit să transmită dreptul de administrare asupra bunurilor aflate în patrimoniul său Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. prin HCJ nr. 113 din 28.05.2020. Din acest moment, subscrisa a dobândit dreptul de administrare asupra imobilului drept pe care subscrisa nu l-a putut valorifica deoarece a fost lipsită de atributul folosinței imobilului prin acțiunile societății Goto Parking S.R.L. care au avut ca rezultat încălcarea drepturilor subiective ale Aeroportului. Dosarul se află pe rol.

- În continuare, vând în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

- În final, în contextul problemelor cu motoarele Pratt&Whitney ale aeronavelor Airbus A320, întâmpinate de către mai multe companii prezente pe Aeroportul Cluj, respectiv verificării tehnice ce indisponibilizează aeronavele pentru aproximativ 270 de zile, companiile aeriene au fost nevoite să își reducă numărul de destinații și frecvențele zborurilor de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. pentru anul 2024.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor Consiliului de Administrație al aeroportului, aferenți Anului 2023, se prezintă astfel:

Nr. crt	Indicator	Formula de calcul	UM	Trimestrul II 2024					
				Nivel indicator aprobat an 2024	Nivel propus Sem I 2024	Nivel indicator realizat Sem I 2024	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Indicatori financiari 20%							20	186
1	Marja profitului net	profit net/CA neta*100	%	4,0	4,0	12,20	305	6	18
2	Perioada de recuperare a creantelor	creante/CA*nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	max 45	31	145	5	7
3	Lichiditate generala	active curente/datorii curente		1,2	1,2	3,38	282	4	11
4	Perioada de plata a datoriilor curente	datorii curente/CA * nr.zile	zile	max 30	max 30	1	3.000	5	150
II	Indicatori operaționali, servicii publice 30%							30	31
1	Productivitatea muncii	Creșterea eficienței cost/beneficiu resurse umane	mii lei/nr.m ediu salariați	285,61	142,81	174,46	122	6	7
2	Număr de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	miscari	24.850	12.425	12.299	99	5	5
3	Număr de pasageri	Realizarea numărului de pasageri	persoane	2.780.000	1.390.000	1.448.754	104	6	6
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	100	100	100	5	5
Nr. crt	Indicator	Formula de calcul	UM	Nivel indicator aprobat an 2024	Nivel propus Sem I 2024	Nivel indicator realizat Sem I 2024	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în	%	100	100	100	100	5	5

		vederea operării în siguranță a zborurilor							
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	100	100	100	3	3
III	Indicatori guvernanță corporativă 50%							50	52
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	100	100	100	20	20
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. acțiunilor realizate conform Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial	%	16	16	16	100	10	10
3	Evaluarea și raportarea performanțelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	100	100	100	5	5
4	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	100	100	100	5	5
Nr. crt	Indicator	Formula de calcul	UM	Nivel indicator aprobat an 2024	Nivel propus Sem I 2024	Nivel indicator realizat Sem I 2024	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
5	Implementarea sistemului informatic	Nr. acțiuni implementate	%	30	13	15	115	10	12
Gradul de realizare al indicatorilor CA									269

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2024

8.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală de 63.907.277,0 lei din care eligibilă 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024, au fost efectuate serviciile de audit extern pentru acest proiect, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului.

8.2 Platformă de staționare aeronave

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 12.458.708,11 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024 a fost efectuată certificarea AACR și a fost dat în folosință obiectivul. Totodată a fost finalizată operațiunea de audit financiar pentru acest obiectiv.

8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroportul Internațional Cluj, se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În urma depunerii în Trimestrul III 2022 a cererii de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în Trimestrul II 2023 a fost semnat contractul de finanțare.

În cursul Semestrului I al anului 2024 a fost continuată execuția lucrărilor pentru acest obiectiv de investiții.

Totodată, în urma lucrărilor efectuate, s-a constatat că alimentarea cu apă a Clădirii remiză PSI nu poate fi realizată conform soluției stabilite în cadrul Proiectului Tehnic, astfel s-a decis schimbarea soluției tehnice.

Au fost analizate 3 soluții de alimentare cu apă a clădirii iar soluția cea mai bună din punct de vedere tehnic și financiar a fost bransarea la rețeaua publică de apă potabilă. În acest sens au fost întocmite documentațiilor necesare pentru obținerea Autorizației de construire aferentă bransamentului de apă.

8.4 Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În acest sens a fost finalizată documentația tehnico-economică în fază studiu de fezabilitate.

În Semestrul I al anului 2024 au fost elaborate documentele necesare achiziționării serviciilor de elaborare Caiet de sarcini pentru întocmirea unui studiu de soluții privind concesionarea unui hangar mentenanță aeronave.

8.5 Extindere și reamenajare Aerogara Veche

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

Întrucât, în urma procedurii de licitație nu s-a prezentat niciun ofertant, în Semestrul I a fost a fost demarată o nouă procedura de achiziție și este în curs de evaluare.

8.6 Amenajare parcare auto

Pentru aeroporturile din Europa și nu numai, veniturile obținute din activitatea de parcare auto reprezintă un procent important din veniturile din activități non-aeronautice încasate anual.

La nivelul Aeroportului Cluj s-a identificat ca o măsură pentru creșterea veniturilor încasate din activități nonaeronautice, amenajarea de parcări auto atât pe zona din partea de vest a Aeroportului cât și pe zona de est.

Astfel, s-a identificat un teren disponibil în zona de est a terminalelor de pasageri, care cuprinde momentan o platformă betonată, care în prezent nu mai poate fi utilizată pentru activități aeronautice, datorită capacității portante scăzute precum și a lipsei instalațiilor de iluminare și de balizaj și a fost amenajată o parcare auto cu acces pentru pasagerii care tranzitează aeroportul.

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-

aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024 a fost continuată execuția lucrărilor la acest obiectiv de investiții.

De asemenea, a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor ”Amenajare parcare – zona demolare imobile”.

8.7 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024 a fost finalizată documentația tehnică actualizată și au fost avizați noii indicatori tehnico-economici de către Comisia CTE a aeroportului. De asemenea după atribuirea contractului de execuție a lucrărilor a început execuția acestora.

8.8 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

În anul 2019, înainte de pandemia Covid-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., a fost de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regroupare / așteptare din cadrul Terminalului de Pasageri Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, în anul 2023 se estimează un trafic 3,1 milioane de pasager, fiind depășit traficul de la nivelul anului 2019 este necesară extinderea Terminalului de Plecări Pasageri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024 a fost continuată execuția lucrărilor.

De asemenea, în data de 05.06.2024 a avut loc inaugurarea extinderii clădirii Terminalului de Pasageri Plecări. Odată cu realizarea acestui obiectiv pasagerii beneficiază de noi facilități care duc la creșterea gradului de confort și la îmbunătățirea condițiilor de călătorie pe aeroport. Arătăm că aeroportul deține cele mai mari spații din zona schengen / non-schengen clasându-se astfel pe primul loc în topul aeroporturilor regionale din România. Activitatea în terminalul de plecări extins a fost reluată începând cu data de 07.06.2024

8.9 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014

Realizarea acestei investiții va avea ca rezultat închiderea Documentelor de acceptare și de acțiune privind abaterile / deviațiile DAAD-LRCL-05, DAAD-LRCL-06 și DAAD-LRCL-10 aferente Certificatului de Aerodrom RO-07, respectiv realizarea balizajului axial de ghidare continuă a aeronavelor la / de la pozițiile de parcare aferente Apron 1, suplimentarea sistemului luminos de

apropiere de precizie a pistei 07 – 25 pe ambele direcții, precum și asigurarea gradului de iluminare corespunzător a pozițiilor de parcare 1 – 6 de pe Apron 1.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024 a fost finalizată execuția lucrărilor pentru acest obiectiv și au fost făcute demersurile pentru certificarea acestora de către AACR.

8.10 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling

Alimentarea stației de încărcare echipamente electrice pentru handling are ca scop asigurarea infrastructurii electrice și crearea rezervei de putere electrică în zona platformei de handling de lângă platforma de staționare aeronave nr.2 pentru a putea instala în următorii ani echipamente (*stații de încărcare/redresoare/etc*) pentru încărcarea utilajelor/echipamentelor/ vehiculelor electrice, în funcție de evoluția /creșterea numărului de utilaje/echipamente/vehicule electrice în cadrul aeroportului și al agenților de handling care operează în perimetrul aeroportului.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2024 a fost finalizată execuția lucrărilor pentru acest obiectiv și este în curs de obținere avizul tehnic de racordare de la Electrica S.A.

8.11 Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibilii importați;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în Semestrul I al anului 2024, a fost obținută decizia etapei de încadrare de la Agenția de Protecție a Mediului Cluj și au fost achiziționate serviciile de audit electroenergetic, serviciile de obținere a avizului tehnic de racordare de la Electrica S.A. și serviciile de consultanță accesare fonduri nerambursabile prin Programul cheie nr. 1 – Surse regenerabile de energie și stocarea energiei din Fondul pentru Modernizare derulat de către Ministerul Energiei.

8.12 Extindere Terminal Pasageri Sosiri

Având în vedere estimările crescătoare a traficului de pasageri precum și suprafața redusă atât a zonei de așteptare pentru controlul documentelor la intrarea în țară cât și a zonei de recuperare a bagajelor pentru zboruri interne și zboruri internaționale, este necesară extinderea în prezent a Terminalului de Sosiri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare.

De asemenea, prin acest proiect se urmărește: asigurarea unei suprafețe corespunzătoare în dreptul caruselurilor de recuperare a bagajelor, asigurarea condițiilor de confort create pasagerilor din

zona de așteptare și din zona de recuperare a bagajelor, scăderea timpilor de așteptare pentru intrarea în țară a pasagerilor aferenți zborurilor internaționale.

În acest scop, în Semestrul I al anului 2024 a fost finalizată documentația tehnico-economică în faza Studiu de Prefezabilitate

8.13 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul I al anului 2024 s-au realizat lucrări curente de remediere a neconformităților identificate la suprafața de mișcare (*defecțiuni identificate la structura rutieră*). De asemenea au fost întocmite documentele necesare pentru achiziția *Lucrărilor de mentenanță la suprafața de mișcare*.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, atât cea curentă cât și cea specială, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În acest sens, în Semestrul I 2024 au fost finalizate documentele necesare pentru achiziția serviciilor de urmărire (*curentă și specială*) a comportării în timp a construcțiilor conform programelor întocmite de către prestatorii acestor servicii a fost demarată procedura de achiziție a acestora. De asemenea, după finalizarea lucrărilor de întreținere la suprafața de mișcare a Căilor de rulare Alfa și Delta au fost efectuate recepțiile la terminarea lucrărilor.

Pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri, efectuarea mentenanței suprafeței nepavate a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., este obligatorie pentru asigurarea desfășurării în siguranță a activităților aeroportuare și a traficului aerian. Astfel, în Trimestrul II 2024 a fost finalizată documentația pentru achiziția serviciilor de amenajare și întreținere zonă verde în perimetrul aeroportului și a fost demarată procedura de achiziție a acestora.

8.14 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional

Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat Contractul de Finanțare Nr.232/24.05.2023 pentru realizarea proiectului „Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25”. Obiectivul proiectului constă în modernizarea sistemului actual de aterizare instrumentală (*ILS – Instrument Landing System*) de categoria a II-a, prin instalarea unor echipamente noi care îl vor include în categoria a III-a.

Odată cu creșterea performanței sistemului de aterizare instrumentală actual, de la CAT. II la CAT. III va crește nivelul de siguranță a operării zborurilor pe pista de decolare/aterizare, în cazul unei vizibilități reduse determinată de condiții meteorologice nefavorabile. Modernizarea sistemului de aterizare instrumentală va asigura eficientizarea activităților operaționale și reducerea timpilor de așteptare a pasagerilor în cazul unor eventuale întârzieri sau rerutări ale zborurilor cauzate de condițiile meteorologice nefavorabile (în special condiții de ceață densă). A fost efectuat și recepționat proiectul tehnic aferent acestui obiectiv de investiții. De asemenea au fost depuse documentele necesare obținerii autorizației de construcție.

În Semestrul I al anului 2024 a fost continuată execuția lucrărilor.

8.15 Platformă de staționare aeronave – 4 locuri

În evoluția sa, aeroportul cunoaște o permanentă dezvoltare și modernizare în vederea sincronizării cu dinamica traficului aerian, cu performanțele din ce în ce mai avansate ale aeronavelor, cu exigențele pasagerilor și cu reglementările naționale, respectiv standardele internaționale specifice unui aeroport.

O prioritate constantă a reprezentat-o creșterea conectivității aeroportului prin asigurarea a tot mai multe destinații interne și internaționale pentru pasageri.

Pentru anul 2024 se estimează un trafic aproximativ de 3.100.000 de pasageri, ca urmare a destinațiilor introduse deja în programul de zboruri, dar și cu ocazia celor anunțate a deveni operabile, iar până în 2039 se preconizează un trafic de aproximativ 7.000.000 de pasageri. De asemenea, se va intensifica și traficul de marfă, în anul 2027 se estimează 10.000 tone marfă.

Astfel, realizarea unei noi platforme de staționare de 4 locuri este o necesitate.

În Semestrul I al anului 2024 a fost finalizată procedura de achiziție a documentației tehnice în faza Studiu de fezabilitate și a fost încheiat contractul de realizare a serviciilor.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005, operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor validării hărților strategice de zgomot de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj.

În anul 2023 documentația aferentă hărților strategice de zgomot a fost validată de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și au fost aprobate prin Hotărâre de Consiliu Județean.

În Semestrul I al anul 2024 s-a continuat cu elaborarea Propunerii de Plan de Acțiune, în vederea consultării publice pentru propunerea și analizarea viitoarelor măsuri de reducere a zgomotului care se vor implementa în Planul de Acțiune.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Semestrul I al anului 2024 Aeroportul Internațional Cluj a continuat întâlnirile cu factorii direct implicați în monitorizarea zgomotului de mediu ambiant pe timp de noapte. Valorile rezultate s-au încadrat în valorile impuse de legislația în domeniu.

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Internațional Carles des Gaulle din Paris, Aeroportul Internațional Milano și Aeroportul Internațional Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Semestrul I a avut loc, la Zagreb – Croația, întâlnirea anuală pe proiect.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, Aeroportul Internațional Cluj a obținut, la finalul anului 2021, acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, continuându-se în cursul anului 2022 cu aplicarea la următorul Nivel în cadrul programului Airport Carbon Accreditation și anume, Nivel 2 – Reduction (Reducere). Astfel, în Semestrul I al anului 2024 au fost făcute demersurile pentru menținerea acreditării ACA Nivel 2 în vederea pregătirii următorului nivel de acreditare.

Ținând cont de faptul că, la acest nivel este elaborat un Plan de Management al Carbonului, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj monitorizează și actualizează Planul de Management al Carbonului în vederea reducerii emisiilor de carbon pentru atingerea dezideratului de zero emisii până în anul 2050.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2024

În Semestrul I al anului 2024, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

10.1 Participarea Directorului General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A la ședința Comitetului de Conducere al Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI Europe)

Domnul Director General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, a participat, în calitate de membru, la ședința Comitetului de Conducere al Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI Europe). Acest eveniment s-a desfășurat la Bruxelles, în perioada **23-24 ianuarie 2024**.

Ședința ACI Europe a avut loc în contextul în care, la nivelul Uniunii Europene, se pregătește implementarea mai multor reglementări și măsuri aplicabile transportului aerian, printre care amintim următoarele:

- Operaționalizarea Sistemului de Intrare/Ieșire (Entry/Exit System – EES) din spațiul Schengen;
- Definirea Strategiei AVSEC a Uniunii Europene (EU Aviation Security Strategy) care vizează îmbunătățirea controalelor de securitate pe aeroporturi;
- Revizuirea Rețelei Transeuropene de Transport (TEN-T) pentru crearea unui transport durabil și eficient la nivelul UE;
- Implementarea măsurilor pentru reducerea cu 55% a emisiilor de carbon până în anul 2030 și crearea unei infrastructuri care să permită alimentarea aeronavelor cu combustibili ecologici;
- Îmbunătățirea condițiilor de călătorie și protejarea drepturilor pasagerilor;
- Supravegherea capacității operaționale a aeroporturilor prin intermediul procesului de monitorizare a sloturilor – o măsură care vine ca urmare a întârzierilor și anulărilor de zboruri în perioada Covid-19 și post-Covid.

Discuțiile din cadrul ședinței ACI Europe au punctat aspectele legate de operabilitate, implementare și pregătirea statelor membre pentru introducerea noului sistem, care presupune îndeplinirea unor cerințe tehnice (*IT, conectarea și automatizarea sistemelor*) și operaționale la fiecare punct de trecere a frontierei. Comisia Europeană își propune ca în vara anului 2024 să ia decizia finală privind operaționalizarea sistemului EES, termenul estimat fiind, cel mai devreme, luna octombrie 2024.



10.2 Organizarea unei acțiuni caritabile la Aeroportul Internațional Cluj pentru copiii din Centrul de plasament nr. 2 și Casa de tip familial “Perlino”

La data de **31 ianuarie 2024**, un grup organizat format din 20 de copii din Centrul de plasament nr. 2 și Casa de tip familial “Perlino”, a vizitat Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Aceștia s-au familiarizat cu noțiuni din lumea fascinantă a aviației, au urmărit câteva decolări și aterizări ale avioanelor și au asistat la o scurtă demonstrație de dresaj susținută de câinele Poliției de Frontieră. Acțiunea a fost organizată de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu sprijinul partenerilor Menzies Aviation, Millenium Pro Design și Lagardère Travel Retail.



10.3 Organizarea Ședinței Directorilor Generali ai aeroporturilor membre AAR, la Brașov, în perioada 8-9 februarie 2024

În perioada **8-9 februarie 2024**, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, a participat la Ședința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre Asociației Aeroporturilor din România (AAR), eveniment care s-a desfășurat la Poiana Brașov.

Principalele teme de discuție au fost proiectele finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) care implementate la aeroporturi, despre aspecte legate de siguranța și securitatea în aeroporturi și despre prognozele referitoare la traficul de pasageri și posibilitatea dezvoltării rețelelor de rute, aspecte legate de adaptările necesare din punct de vedere al infrastructurii fizice, la nivelul aeroporturilor, odată cu aderarea României la Spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024.

La evenimentul care s-a desfășurat la Poiana Brașov a luat parte și domnul Adrian-Ioan Veștea - Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și domnul Todorică-Constantin Șerban - Președintele Consiliului Județean Brașov, alături de reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ai Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene. De asemenea, la dezbateri au participat și reprezentanți ai Poliției de Frontieră, ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai ROMATSA și ai companiilor aeriene, precum și alți specialiști din domeniul aviației.



10.4 Inaugurarea proiectelor europene implementate prin Programul Operațional Infrastructură Mare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La data de **29 februarie 2024**, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a fost **inaugurată o nouă platformă pentru staționarea aeronavelor**. Noua platformă, cu 4 locuri de staționare, a fost realizată din fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructură Mare. Platforma, dotată cu sisteme de balizaj și de iluminat de ultimă generație, are o suprafață construită de 32.251 mp (suprafețe portante și acostamente), din care aproximativ 15.800 mp reprezintă cele 4 locuri de staționare pentru aeronave.

Odată cu finalizarea acestui proiect au fost asigurate noi facilități atât pentru companiile aeriene, cât și pentru agenții de handling care deservesc aeronavele. Cele 4 locuri suplimentare de staționare vor duce la creșterea capacității operaționale și vor spori gradul de siguranță în desfășurarea activităților specifice zonei de operațiuni aeriene.

Un alt proiect realizat din fonduri nerambursabile a fost „*Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj*” în urma implementării căruia Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj dispune de un gard perimetral inteligent dotat cu echipamente de supraveghere de ultimă generație, un sistem integrat de televiziune cu circuit închis, un echipament de siguranță utilizat pentru înlăturarea urmelor de cauciuc de pe pista de decolare-aterizare și alte echipamente pentru întreținerea suprafețelor din zona de operațiuni aeriene.

În urma implementării acestui proiect, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj dispune de un gard perimetral inteligent dotat cu echipamente de supraveghere de ultimă generație, un sistem integrat de televiziune cu circuit închis, un echipament de siguranță utilizat pentru înlăturarea urmelor de cauciuc de pe pista de decolare-aterizare și alte echipamente pentru întreținerea suprafețelor din zona de operațiuni aeriene.



10.5 Organizarea la Cluj-Napoca a conferinței internaționale de aviație Aviation-Event 2024 CLJ, la data de 15 martie 2024

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj alături de Aviation-Event a organizat la data de **15 martie 2024** conferință internațională de renume, **Aviation-Event 2024 CLJ**. Subiectul principal al discuțiilor celei de-a treia ediții a acestei conferințe a fost: „Navigarea ecologică: integrarea aviației durabile și a transformării digitale în operațiunile aeroportuare”.

În cadrul prestigioasei conferințe au fost abordate teme din aviația durabilă, fiind dezvăluite tehnologii ecologice de ultimă oră, soluții de energie regenerabilă și strategii pentru reducerea amprente de carbon în industria aviației. Au fost abordate aspecte legate de transformarea digitală în operațiunile aeroportuare, explorând avangarda tehnologiilor inteligente, analizei datelor și inteligenței artificiale pentru optimizarea managementului și securității aeroportuare.

În plus, în cadrul discuțiilor, dar și a discursurilor au fost dezbătute teme privind provocările și oportunitățile în ceea ce privește capacitatea și extinderea aeroporturilor, concentrându-se pe dezvoltarea durabilă a infrastructurii pentru a răspunde cerințelor tot mai mari ale călătoriilor aeriene.

Conferința a asigurat o platformă dinamică pentru liderii din industrie, experți și alte părți interesate pentru a colabora, a împărtăși informații și a modela viitorul aviației.



Nume importante din industria de aviație s-au alăturat evenimentului organizat pe 15 martie 2024 în Cluj-Napoca, pentru o serie de dezbateri, discursuri cheie, interviuri sau sesiuni valoroase de networking pentru o conferință memorabilă de o zi, care a reunit lideri ai aviației civile dar și speakeri renumiți din întreaga lume, printre care îi amintim pe următorii: **Bastiaan de Brujine** – Consilier General, ACI Europe, **Robert Carey** - Președinte Wizz Air, **Michael Kerkloh** – Membru al Consiliului de Supraveghere Lufthansa, **Hakkı Göntay** – Manager General Turkish Airlines



Romania, **Laila Odina** – Președinte Consiliu Administrație Riga Airport, **Bettina Ganghoffer** – CEO Salzburg Airport, **Jesús Caballero Pinto** – CEO Sofia Airport, **Pawel Galiak** – Director Comercial - Kraków Airport, **Narcis Obeadă** - Director Comercial TAROM, **Răzvan Ciorte** - Subprefect, Instituția Prefectului Județul Cluj, **Vákár István-Valentin** – Vicepreședinte Consiliul Județean Cluj, **Frank Quante** - CEO, Fraport Bulgaria și mulți alți speakeri de renume.

10.6 Acordarea Distincției 2024 - Leader of the year, Directorului Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, din partea platformei media - Air Transport News

Domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a fost **premiat cu distincția Liderul Anului 2024**, în cadrul **Air Transport Awards**. Ceremonia a avut loc cu ocazia evenimentului 2024 Air Transport Symposium, care s-a desfășurat în **perioada 17-19 martie 2024**, la **Atena** și la care au participat lideri din industria transportului aerian. Air Transport Awards reprezintă o recunoaștere a excelenței și a realizărilor din sectorul aviației și sunt acordate în fiecare an organizațiilor, companiilor și liderilor din industria transportului aerian.

Distincția acordată domnului David Ciceo reprezintă **recunoașterea eforturilor depuse de-a lungul timpului, a demersurilor și măsurilor pro-active** care au fost implementate în procesul de dezvoltare a Aeroportului Internațional Cluj, devenit principala poartă aeriană a Transilvaniei și al doilea aeroport din România. Dacă în 1996, pe Aeroportul Internațional Cluj traficul de pasageri a fost de aproximativ 30.000 de pasageri, în anul 2023 s-a înregistrat o cifră record de peste 3,2 milioane de pasageri.

Activitatea din ultimii 4 ani a echipei aeroportului, condusă de Directorul General al Aeroportului Cluj, domnul David Ciceo s-a concretizat prin implementarea mai multor proiecte, finanțate din fonduri europene și fonduri proprii, în valoare totală de peste 140 de milioane de euro, care au condus la dezvoltarea infrastructurii și dotarea aeroportului cu echipamente de ultimă generație în materie de securitate și siguranță, precum și prin creșterea traficului de pasageri, atragerea de noi companii aeriene și noi facilități pentru pasageri și parteneri.





10.7 Lansarea unor zboruri noi spre Zurich, operate de compania aeriană Swiss International Air Lines de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat la data de **28 martie 2024 lansarea de noi zboruri către Zurich**, operate în premieră de o **nouă companie aeriană prezentă pe aeroport, Swiss International Air Lines**, zboruri care vor conecta Cluj-Napoca de capitala turistică a Elveției.

Swiss International Air Lines (SWISS) este cel mai important transportator aerian din Elveția și face parte din Grupul Lufthansa, fiind membru al Star Alliance – cea mai mare alianță aeriană din lume. Cu una dintre cele mai avansate flote de aeronave din Europa, SWISS oferă zboruri directe din huburile sale din Zurich și Geneva, deserving peste 110 destinații din 43 de țări.

Prin intermediul zborurilor directe spre Zurich, au fost asigurate posibilități de conexiune cu destinații intercontinentale, cum ar fi:

- în fiecare luni și duminică, din Cluj – Zurich și de acolo încolo, către: New York (Aeroportul Newark), Boston, São Paulo și Bangkok;
- în fiecare joi, din Cluj – Zurich și de acolo încolo, către: New York (Aeroportul JFK), Miami, Dubai, Montreal, Boston, Shanghai, Chicago, San Francisco și Los Angeles.

Această nouă rută va deservi, unei comunități considerabile de români stabiliți în Zurich, care depășește 8.000 de persoane.

Zborurile Swiss International Air Lines către Zurich, principală bază de operațiuni a companiei și mai departe către multe alte aeroporturi din lume, au asigurat diversitate în opțiunile de călătorie ale pasagerilor din toată Transilvania. Noua destinație a fost apreciată de pasagerii aeroportului de pe toate segmentele de trafic, respectiv business, etnic sau turistic. Creșterea numărului de destinații și companii aeriene pe Aeroportul Internațional Cluj a rămas, pe de altă parte, o preocupare permanentă a managementului aeroportului.



10.8 Aderarea României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, începând cu data de 31 martie 2024

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a marcat în data de **31 martie 2024 aderarea României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen.**

Primii pasageri sosiți din zona Schengen au fost cei ai companiei aeriene Wizz Air, pe ruta Bergamo – Cluj-Napoca. La aterizare, aceștia nu au mai efectuat formalitățile de control la trecerea frontierei, ca urmare a aderării României la Air Schengen. Totodată, primele zboruri care au decolat de pe Aeroportul Internațional Cluj, aflat de acum în zona Schengen, au fost operate începând de a doua zi dimineața, la ora 06:00.

Odată cu aderarea României la spațiul Schengen, pasagerii călătoresc în oricare dintre celelalte state membre Schengen fără a mai prezenta documentele de identitate la punctele de frontieră din aeroport. Prin **eliminarea controalelor efectuate de către Poliția de Frontieră**, zborurile din/spre destinații din spațiul Schengen vor avea regimul zborurilor interne, din punct de vedere al procedurilor aplicate.

În contextul aderării României cu frontierele aeriene la spațiul Schengen, Aeroportul Internațional Cluj a **adaptat fluxurile pentru îmbarcare/debarcare pasageri pentru zboruri Schengen și Non-Schengen**. Pentru îmbarcarea pe zborurile efectuate către destinațiile din spațiul Schengen au fost alocate 6 porți, iar pentru zborurile către țările non-Schengen au fost alocate 4 porți de îmbarcare. Unul dintre avantajele aderării României la Air Schengen a reprezentat eliminarea controalelor la frontierele aeriene, ceea ce va determina fluidizarea traficului de pasageri.



Aeroportul Internațional Cluj a desfășurat la nivelul Trimestrului I 2024, lucrări de extindere și modernizare a Terminalului Plecări, iar în urma implementării proiectului, suprafața acestuia va crește cu aproximativ 7.200 mp. În noua configurație, Terminalul de Plecări Pasageri va avea 11 porți de îmbarcare: 7 pentru destinațiile Schengen și 4 pentru zona Non-Schengen.

Conform estimărilor de trafic pentru anul 2024, aproximativ 70% din traficul de pasageri înregistrat pe Aeroportul Internațional Cluj va fi în zona Schengen, iar 30% Non-Schengen.



10.9 Organizarea unor tururi de vizitare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat, în perioada **15-26 aprilie 2024**, mai multe tururi de vizitare, la care au participat peste 600 de copii, în cadrul programului „Săptămâna Altfel”. Astfel sute de copii au avut ocazia să vadă ceea ce se întâmplă pe un aeroport și cum se desfășoară activitatea în zona restricționată a aeroportului, care de altfel nu este accesibilă publicului larg.

Cei mici au fost extrem de încântați de faptul că au asistat la aterizările și decolările avioanelor, au primit informații interesante cu privire la activitățile specifice unui aeroport și și-au îmbogățit cunoștințele din domeniul aviației civile.



10.10 Organizarea Ședinței Directorilor Generali ai aeroporturilor membre AAR, la Tulcea, în perioada 24-25 aprilie 2024

În perioada **24-25 aprilie 2024**, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a participat la Ședința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre AAR, care s-a desfășurat la Tulcea.

La acest eveniment au fost prezenți Ministrul Transporturilor, domnul Sorin Grindermanu, Secretari de Stat, directorii generali și alți reprezentanți ai aeroporturilor din România și ai membrilor asociați ai AAR, reprezentanți, ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai mai multor companii aeriene, precum și reprezentanți ai instituțiilor cu domeniul în aviația civilă.

În cadrul ședinței au fost abordate subiecte cu privire la proiectele implementate prin Programul Operațional Infrastructură Mare și aspecte privind noi atragerea de noi finanțări din fonduri nerambursabile, precum și aspecte legate de siguranța și securitatea în aeroporturi.



10.11 Anunțul debutului zborurilor spre destinația internă București, operate în premieră de compania aeriană Animawings

La data de **17 mai 2024**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a anunțat debutul unor noi zboruri regulate directe spre destinația internă București Otopeni, din toamna anului 2024.

Astfel, începând cu data de 16 septembrie 2024, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj anunța operarea, în premieră, a unor noi zboruri interne spre capitala țării, de către compania aeriană Animawings, cu 5 frecvențe săptămânale.

Prin asigurarea acestor conexiuni mai bune ale Transilvaniei cu capitala țării, se va sprijini atât mediul profesional și de business, cât și turismul intern, iar conectivitatea sporită a regiunii va dinamiza inclusiv mediul economic.

Ulterior acestui anunț, compania aeriană a decis amânarea lansării zborurilor pe ruta Cluj-Napoca- București Otopeni-Cluj-Napoca, pentru data de 2 martie 2025.



10.12 Implicarea echipei locale a proiectului OLGA în testarea primului autobuz cu hidrogen integrat în flota de transport a Municipiului Cluj-Napoca

La data de **25 mai 2024**, echipa locală a proiectului OLGA a fost implicată în testarea primului autobuz cu hidrogen integrat în flota de transport a Municipiului Cluj-Napoca.

În cadrul unei acțiuni de pionierat în ceea ce privește transportul public durabil, **Cluj-Napoca a devenit primul oraș din România care a testat în condiții normale (cu pasageri) un autobuz alimentat cu hidrogen**. Această demonstrație din Cluj-Napoca face parte dintr-o inițiativă europeană mai amplă, prin Clean Hydrogen Partnership care include și proiectul OLGA și are ca scop înlocuirea treptată a transportului public pe motorină cu combustibili convenționali cu alternative cu emisii locale zero.

Succesul acestei inițiative în Cluj-Napoca este susținut de eforturile de colaborare ale **partenerilor locali cheie**, puternic implicați în proiectul OLGA. Municipality Cluj-Napoca, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca prin Centrul de Cercetare Aplicată în Mobilitate Electrică (EMARC – Electric Mobility Applied Research Center) și Aeroportul Internațional Cluj joacă un rol crucial în promovarea soluțiilor de transport sustenabile.

Adoptarea de către Cluj-Napoca a tehnologiei autobuzelor cu hidrogen este un pas semnificativ în ceea ce privește angajamentul orașului față de sustenabilitatea mediului. Datorită participării lor la proiectul OLGA și la alte inițiative finanțate de UE, Cluj-Napoca demonstrează leadership în adoptarea tehnologiilor inovatoare, verzi pentru transportul public, stabilind un exemplu pentru alte orașe din România și nu numai.



10.13 Sărbătorirea pasagerului cu numărul 1 milion, în anul 2024, pe Aeroportul Internațional Cluj - pentru a 13-a oară în istoria sa

La data de **24 mai 2024**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și compania aeriană HiSky au sărbătorit astăzi, pentru a 13-a oară în istoria aeroportului, **pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2024**.

Aniversarea atingerii pragului de 1 milion de pasageri este deja un eveniment simbol al Aeroportului Internațional Cluj, celebrat în fiecare primăvară, iar anul acesta pasagerul cu numărul 1.000.000 a fost înregistrat pe zborul charter Antalya – Cluj al companiei aeriene HiSky.

Pasagerul cu numărul 1 milion a fost selectat și premiat în cadrul unui moment festiv organizat odată cu sosirea aeronavei, în prezența reprezentanților autorităților locale, a instituțiilor și organizațiilor partenere, a reprezentanților aeroportului și ai companiei aeriene, respectiv a reprezentanților mass media.



10.14 Organizarea Conferinței și Adunării Generale a Asociației Aeroporturilor din România, la Iași, în perioada 28-29 mai 2024

Asociația Aeroporturilor din România a organizat la **Iași**, în perioada **28-29 mai 2024**, Adunarea Generală și Conferința Anuală cu tema “Geopolitică și aeroporturile din România”, eveniment la care a participat și managementul Aeroportului Internațional Cluj.

Evenimentul a avut o semnificație importantă, având în vedere că a marcat împlinirea a 25 de ani de activitate a Asociației Aeroporturilor din România.

Sesiunile de discuții și prezentări au fost deschise de dl. David Ciceo, Președintele Asociației Aeroporturilor din România, care a vorbit despre perspectivele și provocările ce privesc traficul aerian din România. Acesta a prezentat evoluția traficului aerian la nivel european dar și la nivel național, a vorbit despre dezvoltarea infrastructurii la aeroporturile din România prin proiectele finanțate din fonduri europene implementate prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) dar și despre prognozele ACI Europe și EUROCONTROL pentru intervalul 2023-2027.

La eveniment au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai Autorității Aeronautice Civile Române și ROMATSA, directorii generali ai aeroporturilor din România, reprezentanți ai autorităților locale și reprezentanți ai companiilor aeriene și de handling, precum și ai instituțiilor cu domeniul de activitate în aviația civilă.



10.15 Inaugurarea extinderii Terminalului de Pasageri Plecări al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, la data de 5 iunie 2024

La data de **5 iunie 2024**, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat evenimentul dedicat inaugurării extinderii Terminalului de Pasageri Plecări pe latura de Nord.

Evenimentul s-a desfășurat în Terminalul de Pasageri Plecări, **în prezența Primului Ministru al României, domnul Marcel Ciolacu, Președintelui Senatului, domnul Nicolae Ciucă și în prezența Ministrului Transporturilor, domnul Sorin Grindeanu.**

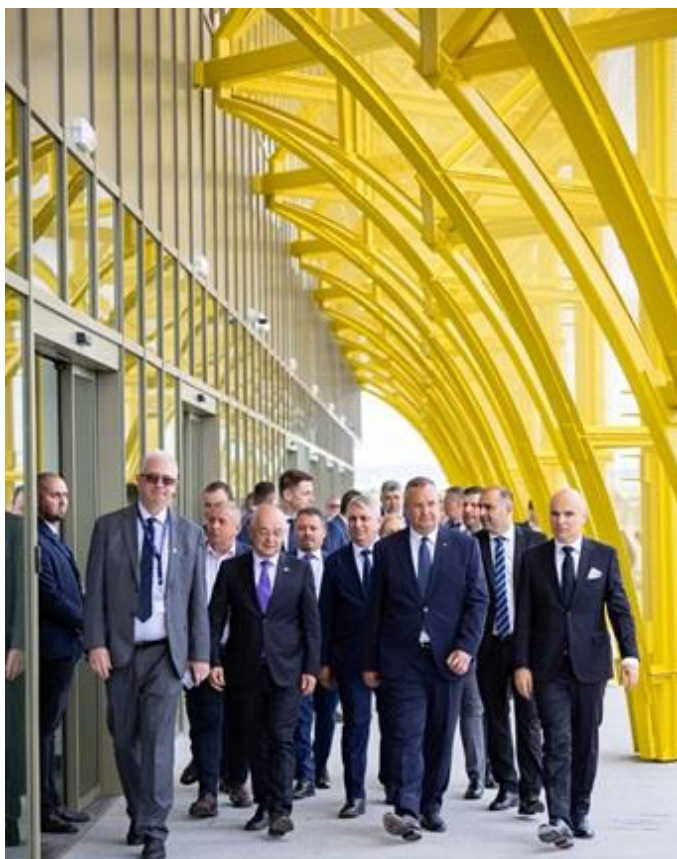
De asemenea, la eveniment a participat și domnul Emil Boc, Primarul Municipiului Cluj-Napoca, domnul Alin Tișe, Președintele Consiliului Județean Cluj, Înaltpreasfințitul Andrei, Mitropolitul Clujului, Maramureșului și Sălajului, Preasfinția Sa Claudiu Lucian Pop, Episcop Greco-Catolic al Episcopiei de Cluj-Gherla, reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, ai autorităților centrale și locale, consuli onorifici, reprezentanți ai companiilor aeriene și ai aeroporturilor din România, precum și ai altor instituții cu atribuții în domeniul aviației.



Proiectul „Extindere Terminal Pasageri Plecări pe latura de Nord” a fost implementat din fonduri europene, de la bugetul de stat și fonduri proprii, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020 și a **inclus extinderea terminalului plecări cu aproximativ 7.200 mp, realizarea fluxurilor pentru destinațiile Schengen și Non-Schengen, 3 noi fluxuri de securitate**, dotate cu echipamente pentru controlul de securitate de ultimă generație și **extinderea platformei de staționare aeronave cu aproximativ 9.000 mp**. Valoarea totală a proiectului a fost de peste 346 milioane de lei, aproximativ 412 milioane de lei cu TVA inclus. Astfel, Aeroportul Internațional Cluj dispune de **7 porți de îmbarcare Schengen și respectiv 4 porți de îmbarcare Non-Schengen**, iar odată cu finalizarea proiectului, **capacitatea de procesare a terminalelor** din Aeroportul Internațional Cluj a **crescut la 4,5 milioane de pasageri/an**.

În noua configurație, pasagerii beneficiază de noi facilități care vor duce la creșterea gradului de confort și vor îmbunătăți condițiile de călătorie pe Aeroportul Internațional Cluj, având în vedere că odată cu extinderea terminalului plecări, au fost create peste 2.700 mp de spații comerciale în zonele Schengen și Non-Schengen.

Prin finalizarea acestui obiectiv, **Aeroportul Internațional Cluj** beneficiază în prezent de cele mai mari spații din zonele Schengen și Non-Schengen, clasându-se astfel pe **primul loc în topul aeroporturilor regionale din România**, cu o suprafață de aproximativ **12.000 mp**. Obiectivul de investiție a fost realizat de către asocieria BOG'ART S.R.L., UTI Construction and Facility Management S.A. și ACI Cluj S.A.





10.16 Extinderea Terminalului de Plecări a adus o companie aeriană nouă – Fly One Airlines

La data de **8 iunie 2024**, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat, în premieră absolută, la numai 3 zile de la inaugurarea Extinderii Terminalului de Plecări Pasageri, **debutul unei noi companii aeriene, FlyOne**, care va efectua zboruri turistice charter spre destinația Antalya, începând de la această dată, pe tot parcursul sezonului de vară. **Antalya** este cea mai populară destinație în rândul pasagerilor de pe aeroportul clujean, înregistrând în anul 2023, pe aeroportul clujean, peste 68.000 de pasageri.



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. La nivelul Semestrului I 2024 sumele încasate din fonduri nerambursabile sunt în valoare de aproximativ de **20.757.612 lei**.
2. **Indicatorii de performanță preliminari ai membrilor Consiliului de Administrație** al aeroportului la nivelul Semestrului I 2024, au fost realizați în proporție de **268%**
3. În Semestrul I al anului 2024, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.448.754 pasageri, în scădere cu aproximativ 2% față de Semestrul I 2023**, când a fost înregistrat un total de *1.480.360 pasageri*, situație datorată campaniilor de informare și promovare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă pe aeroport.
4. În Semestrul I al anului 2024, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate un număr de **12.299 zboruri**, din care *12.034 zboruri comerciale și 265 zboruri necomerciale*, **în scădere cu aproximativ 5%** față de perioada similară a anului 2023, când au fost operate un *număr de 12.933 zboruri, din care 12.637 zboruri comerciale și 296 zboruri necomerciale*.
5. În Semestrul I al anului 2024, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 3.789,17 tone, în creștere cu aproximativ 4%** față de Semestrul I 2023, când au fost procesate un număr de *3.632,56 tone marfă și poștă*.
6. Pe parcursul Semestrului I 2024, reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național/internațional și au menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**Consiliul de Administrație
al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A.**

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

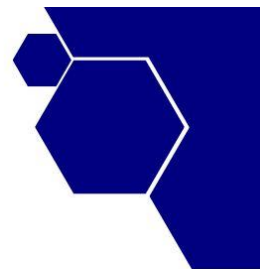
Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA



Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj

Contact



Str. Traian Vuia, Nr. 149-151,
Cluj-Napoca, România



office@airportcluj.ro



www.airportcluj.ro

