



RAPORT DE ACTIVITATE SEMESTRUL II

2023



**Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj**

Poarta aeriană a Transilvaniei™



**CONSILIUL
JUDEȚEAN CLUJ**

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	6
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	6
Viziune	6
Valori organizaționale	6
Obiectivele principale	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian	9
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE DESTINAȚII	10
5.1 Destinații regulate / sezoniere	12
5.2 Destinații charter turistice	13
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi	13
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	24
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	26
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2023	28
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	28
8.2 Platformă de staționare aeronave	28
8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată	29
8.4 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Zona DHL	29
8.5. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu	29
8.6. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare	30
8.7 Amenajare parcare auto	30
8.8 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți	31
8.9 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord	31
8.10 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014	31
8.11 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling	32
8.12 Parc fotovoltaic	32
8.13 Extindere Terminal Pasageri Sosiri	32
8.14 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	33
8.15 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile	33
8.16 Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile	34
8.17 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă	34
8.18 Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare	35
8.19 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25	36
PARTEA A 9-A: PROTECȚIA MEDIULUI	36
PARTEA A 10-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2023	37

10.1	Compania aeriană Wizz Air a aniversat 17 milioane de pasageri la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	37
10.2	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, alături de Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii „Smaranda Brăescu” Cluj (A.R.P.I.A.), a organizat în data de 19 iulie 2023 un eveniment dedicat lansării de carte „Elicoptere în România”	38
10.3	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane pentru a 5-a oară în istoria sa	38
10.4	O nouă companie aeriană va opera în premieră zboruri spre Zurich de pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	39
10.5	Compania aeriană Wizz Air a sărbătorit pe Aeroportul Internațional Cluj 80 milioane de pasageri transportați în România	40
10.6	O nouă ediție Regional Air Transport Conference a fost organizată la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj, în perioada 17-18 septembrie 2023	41
10.7	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj a fost primul aeroport care a achiziționat autobuze electrice pentru transportul pasagerilor la aeronave	42
10.8	Participarea la ședința Comitetului de Conducere al Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI Europe)	43
10.9	Realegerea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, ca Președintele Asociației Aeroporturilor din România (AAR)	44
10.10	Participarea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj la Routes World, cel mai important Forum Internațional de Dezvoltare Rute	44
10.11	Participarea la Conferința “North America / Central Europe Airport Issues”	45
10.12	Exercițiu de antrenament la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A.	46
10.13	Aeroportul Internațional Cluj a sărbătorit în premieră absolută pasagerul cu numărul 3.000.000 în anul 2023 și a devenit primul aeroport regional din România care a depășit acest prag semnificativ de pasageri	47
10.14	MOȘ CRĂCIUN LA AEROPORT ȘI CONCERTUL DE COLINDE ÎN ANUL 2023	49
	PARTEA A 11-A: CONCLUZII	50

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro



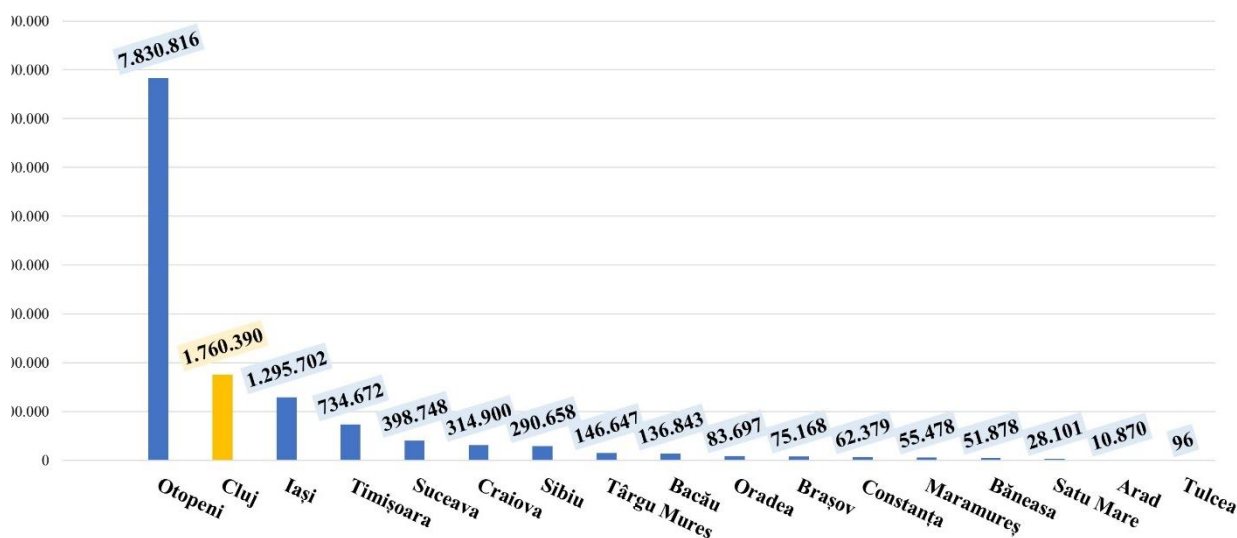
Foto credit: @nicu.cherciu

PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

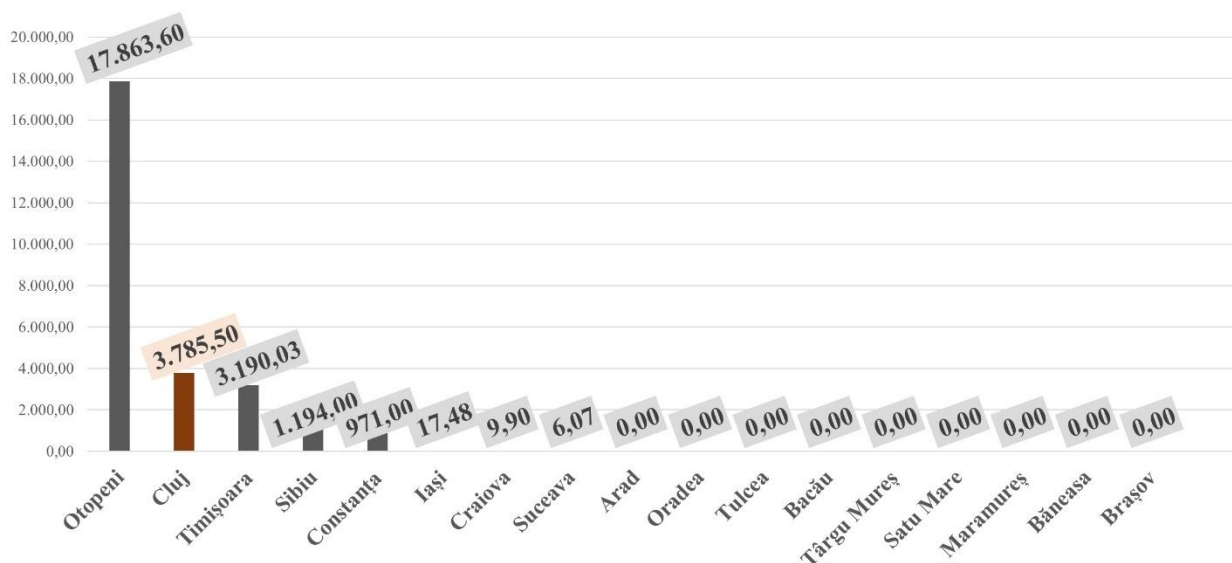
Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada **01.07.2023 – 31.12.2023**, respectiv **1.760.390 pasageri**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă **locul 1 între aeroporturile regionale din România**, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.

Traficul de pasageri pe aeroporturile din România
în Semestrul II 2023



Ținând cont de cantitatea de marfă transportată în perioada **01.07.2023–31.12.2023**, respectiv **3.785,50 tone**, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. ocupă **locul 2 între aeroporturile regionale din România**.

Traficul de marfă (în tone) pe aeroporturile din România în
Semestrul II 2023



PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Recuperarea totală sau chiar depășirea traficului aerian de pasageri pre-pandemic;
2. Conlucrarea cu operatorii aerieni pentru operarea zborurilor spre cât mai multe destinații din Europa și nu numai, în vederea diversificării opțiunilor de călătorie de pe aeroport;
3. Gestionarea eficientă a activității regiei în perioada post-pandemică, inclusiv în sensul creșterii rezilienței aeroportului în situația apariției unor noi crize;
4. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
5. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului, inclusiv prin digitalizarea unor procese sau activități;
6. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
7. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
8. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, EASA, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România (AAR) și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul al II-lea al anului 2023 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Turkish Airlines, Lot Polish Airlines, Ryanair, HiSky, Aeroexpress Regional, Air Connect și Animawings – **10 companii aeriene pentru zboruri regulate și sezonier-regulate**
- Swiftair Hellas pentru operatorul logistic TNT, Swift Air pentru operatorul logistic DHL, Cargo Air, Airstream pentru operatorul logistic UPS – **4 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă**
- Aegean Airlines, Corendon Airlines, Fly Lili, Freebird, HiSky, Red Sea, Sky Express, SkyUp Airlines, Southwind Airlines, Tarom, Tailwind Airlines, Turkish Airlines – **12 companii aeriene pentru zborurile charter turistice.**

Compania **Tarom** a operat zboruri regulate spre destinația *București Otopeni* cu aeronave de tip ATR 72-600, Airbus A 318, Boeing 737-700 și Boeing 737-800.

Compania aeriană **Wizz Air** a efectuat zboruri regulate și sezonier-regulate spre cele **38 de destinații**: *Alicante, Abu Dhabi, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Brandenburg, Birmingham, Bruxelles Charleroi, Bologna, Catania-Sicilia, Corfu, Creta-Chania, Dortmund, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Leeds, Liverpool, Londra-Luton, Lyon, Madrid, Málaga, Malta, Malmö, Memmingen, Milano-Bergamo, Napoli, Nisa, Nürnberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino / Fiumicino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Viena, Zaragoza și Zakynthos*, cu aeronave de tip Airbus A 320 și Airbus A 321.

Compania aeriană **Lufthansa** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile *Frankfurt Main* cu aeronave de tip Embraer E190, CRJ 9 și Airbus A319, iar pentru destinația *München*, cu aeronave de tip Embraer E195.

Compania aeriană **Turkish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Istanbul*, cu aeronave de tip Boeing B 737-800 și B 737-900, respectiv cu aeronave de tip Airbus A 319, A 320 și A 321.

Compania aeriană **LOT Polish Airlines** a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Embraer 170, Embraer 175, Embraer 190 și Embraer 195.

Compania aeriană **Ryanair** a efectuat zboruri regulate spre *Londra Stansted* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800 și Airbus A 320 și spre destinațiile *Bruxelles Charleroi, Dublin, Milano Bergamo și Paris-Beauvais* cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

Compania aeriană **HiSky** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile *București Otopeni și Dublin*, cu aeronave de tip Airbus A 320 și A 321 și spre destinația *Tel Aviv*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

Compania aeriană **Aeroexpress Regional** a efectuat zboruri regulate spre destinația *Budapesta*, cu aeronave de tipul Embraer E120.

Compania aeriană **Air Connect** a efectuat zboruri regulate spre destinația internă *Constanța*, cu aeronave de tipul ATR 72-600.

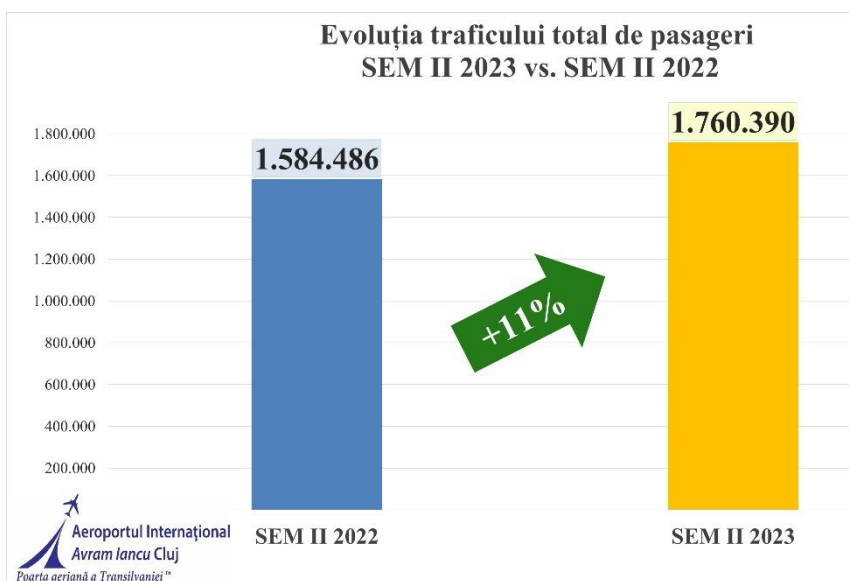
Compania aeriană **Animawings** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile de vacanță după cum urmează: *Antalya, Rhodos, Skiathos și Zakynthos*, cu aeronave de tipul Airbus A320.

De asemenea, în anul 2023, au fost operate un număr de **26.869 mișcări comerciale**, respectiv un număr de aproximativ 595 mișcări aferente zborurilor umanitare, militare și aviație generală, rezultând un **total general de 27.464 mișcări**.

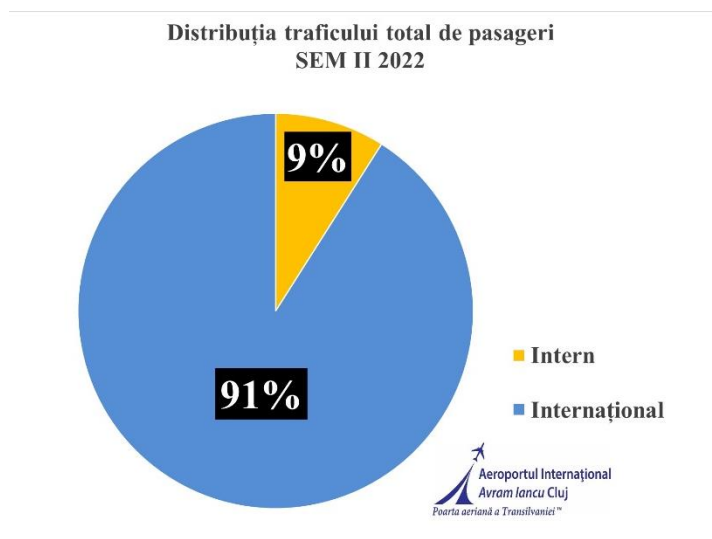
În Semestrul II 2023 un număr de aproximativ **126 operatori aeri**eni (inclusiv pentru zboruri de aviație generală, zboruri umanitare, militare, etc.) au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru cei 3.240.750 pasageri înregistrați în anul 2023.

4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

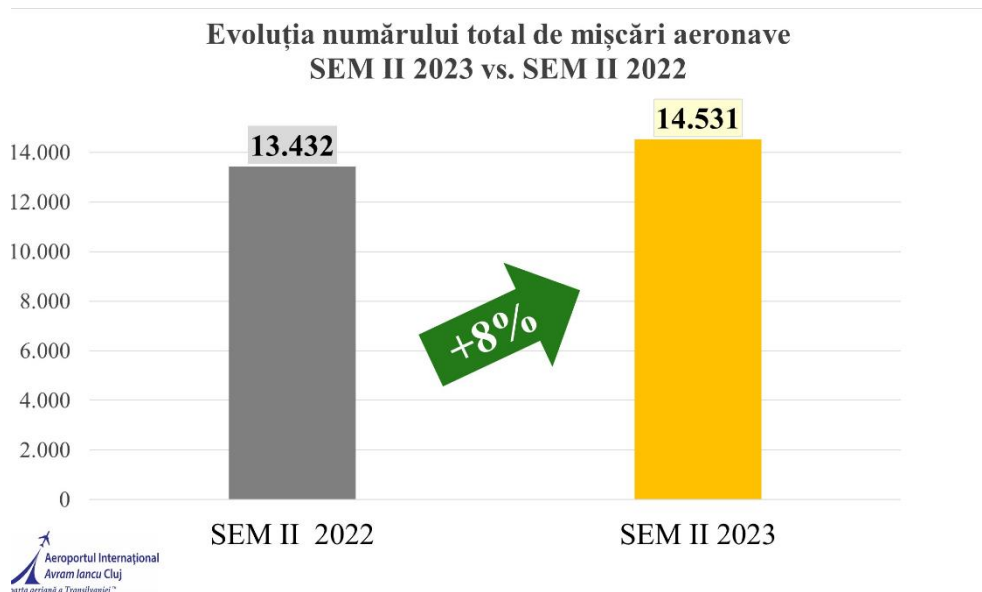
Ca urmare a eforturilor de marketing pentru informarea și promovarea către publicul larg călător, a diversității rețelei de rute disponibile, în **Semestrul II 2023**, s-a înregistrat un **trafic total de 1.760.390 de pasageri**, respectiv o **creștere de aproximativ 11%** față de aceeași perioadă a anului 2022, când pe Aeroportul Cluj s-au înregistrat 1.584.486 de pasageri.



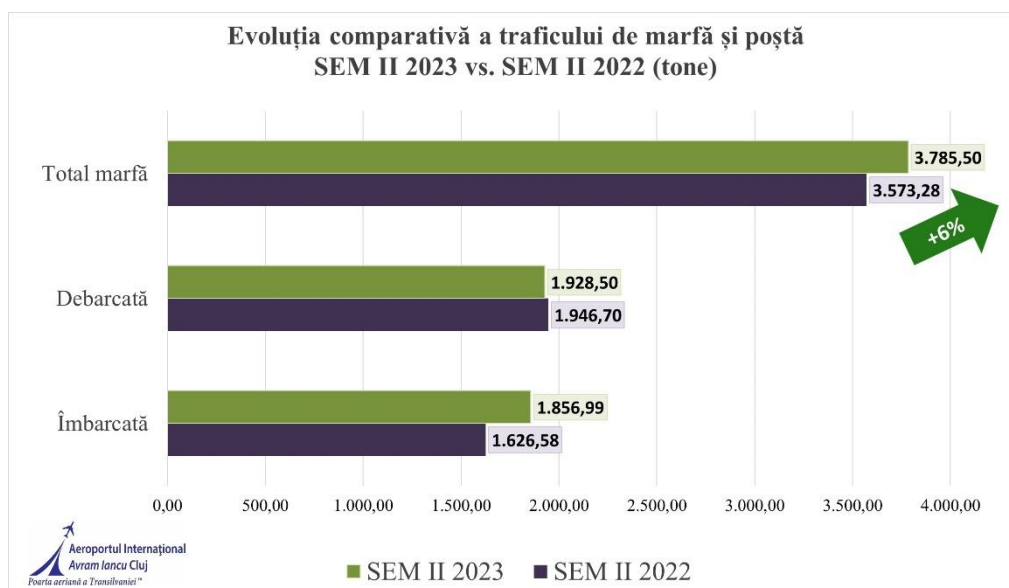
Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrului II an 2023, un procent de aproximativ **91%** a fost reprezentat de pasagerii de pe zborurile **internaționale**, iar diferența de aproximativ **9%** a fost reprezentată de pasagerii înregistrați pe zborurile **interne**.



Totodată, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, la nivelul Semestrului II 2023, au fost înregistrate **14.531 mișcări aeronave**, în creștere cu **aproximativ 8%** față de aceeași perioadă a anului 2022, atunci când au fost înregistrate **13.432 mișcări aeronave**.



În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, în Semestrul II al anului 2023, a fost înregistrată o **creștere a traficului de marfă și poștă de aproximativ 6%**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2022. Astfel, a fost transportat un trafic de marfă și poștă de **3.785,50 tone** față de cele **3.573,28 tone** transportate în perioada similară a anului 2022.



4.3 Perspectivele activității economice și geopolitice asupra traficului aerian

Conform celor mai recente raportări de trafic aerian ACI Europe¹, **traficul de pasageri înregistrat în rețeaua europeană de aeroporturi a crescut cu aproximativ 11,8%**,

¹ ACI EUROPE Airport Traffic Report - November 2023

comparativ cu aceeași perioadă a anului 2022, creștere determinată, în principal, de traficul internațional de pasageri (+11,70%), întrucât traficul intern de pasageri (+5,1%) a înregistrat un ritm mai lent decât cel extern. Datele de trafic centralizate conform raportărilor ACI Europe, arată faptul că la nivelul lunii noiembrie 2023, s-a înregistrat **o recuperare a traficului total aerian pre-pandemic de pasageri, aferent perioadei similare a anului 2019, de aproximativ 95%**. Spre deosebire de traficul de pasageri european aflat în creștere semnificativă față de anul 2022, evoluția **traficului de marfă** pe aeroporturile europene, *a înregistrat o creștere simbolică, de aproximativ +3,4% vs. 2022, respectiv o scădere de aproximativ -9,1% vs. 2019.*

La nivelul rețelei europene, cele mai importante praguri de pasageri au fost atinse în Trimestrul al III-lea, când Aeroportul Internațional Londra-Heathrow – cel mai aglomerat aeroport din Europa după volumul de pasageri – și-a depășit performanța de trafic din 2019, pentru prima dată de la debutul pandemiei de COVID-19, iar aproape jumătate din aeroporturile europene (48%) și-au recuperat volumele de trafic de pasageri aferente anului pre-pandemic 2019.

În Semestrul II 2023, tendințele traficului aerian de pasageri au înregistrat un **trend ascendent** pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o **creștere de aproximativ 11%**, comparativ cu aceeași perioadă a anului 2022. Mai mult decât atât, **valorile de trafic aferente celui de-al doilea semestru al anului 2023, au depășit valorile pre-pandemice înregistrate pe aeroport, cu o recuperare totală a traficului aerian de pasageri, de peste 111%**. Vârful sezonului de vară (iulie-august 2023), a condus aeroportul clujean la înregistrarea unor praguri absolute de pasageri (până la 3 milioane de pasageri), cererea mare de călătorie sfidând în mare măsură presiunile inflaționiste, tarifele aeriene mai mari și tensiunile geopolitice actuale.

Cu toate acestea, potrivit grupului de experți al The United Nations World Tourism Organization² (UNWTO), situația economică rămâne principalul factor care va influența, în continuare redresarea efectivă a turismului internațional, printr-un indice al inflației ridicat și o creștere a prețului petrolului, care vor influența direct proporțional costurile de transport și cazare. Incertitudinea derivată din agresiunea Rusiei împotriva Ucrainei și din alte tensiuni geopolitice în creștere, continuă să reprezinte, de asemenea, riscuri negative asupra segmentului turistic și asupra aviației globale.

PARTEA 5-a: REȚEAUA DE DESTINAȚII

La nivelul Semestrului II 2023, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate **peste 50 destinații** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu **22 de țări de destinație (inclusiv România)**, din Europa, Orientul Mijlociu și Africa de Nord.

*Harta rețelei de destinații prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul Semestrului II al **anului 2023**.*

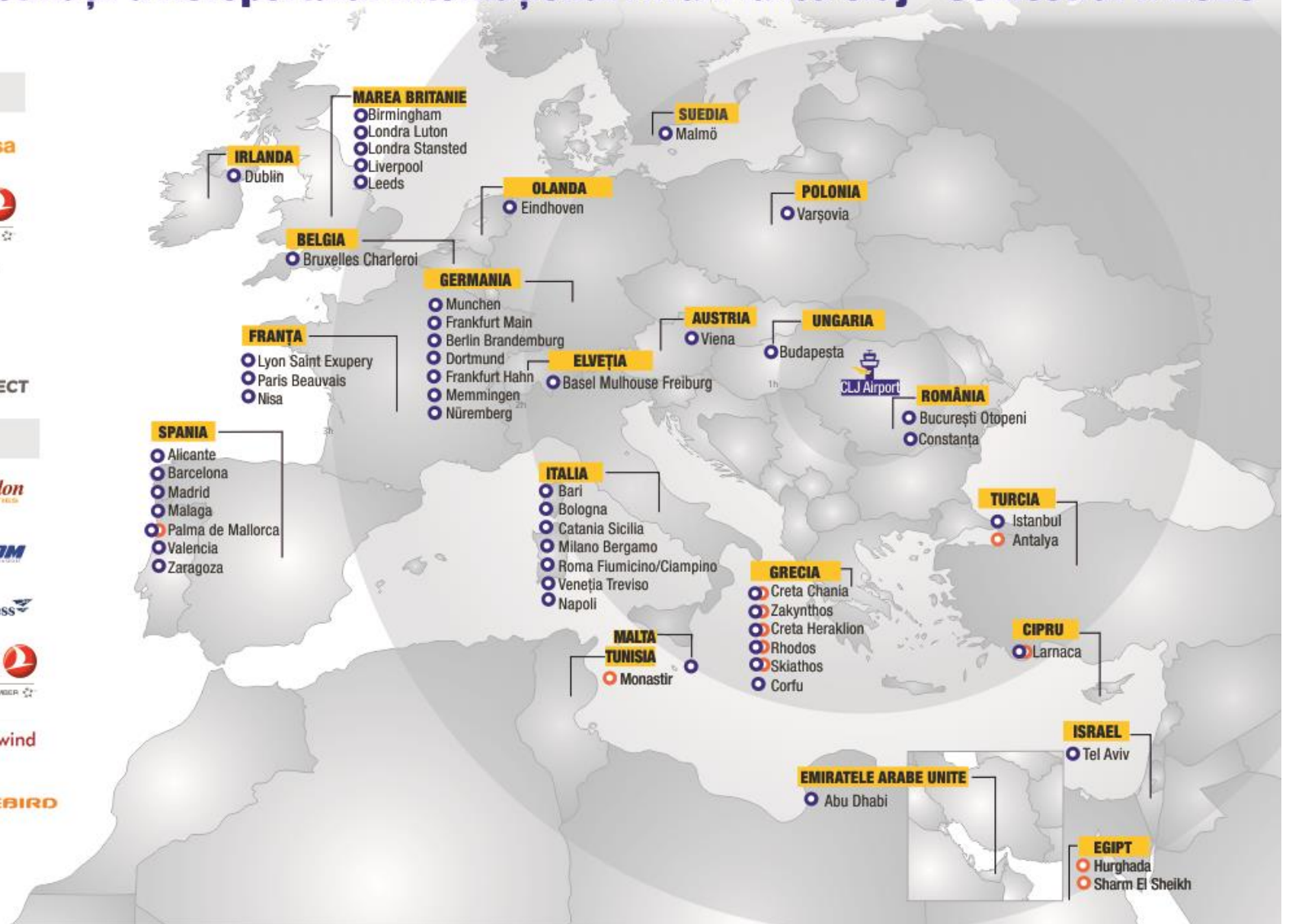
² https://webunwto.s3.eu-west-1.amazonaws.com/s3fs-public/2023-05/230509-unwto-barometer-en.pdf?VersionId=qnXbkRl9aKghFCaBed_QKciTe68XKsGQ

Rețeaua de destinații a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj - Semestrul II 2023

Zboruri regulate

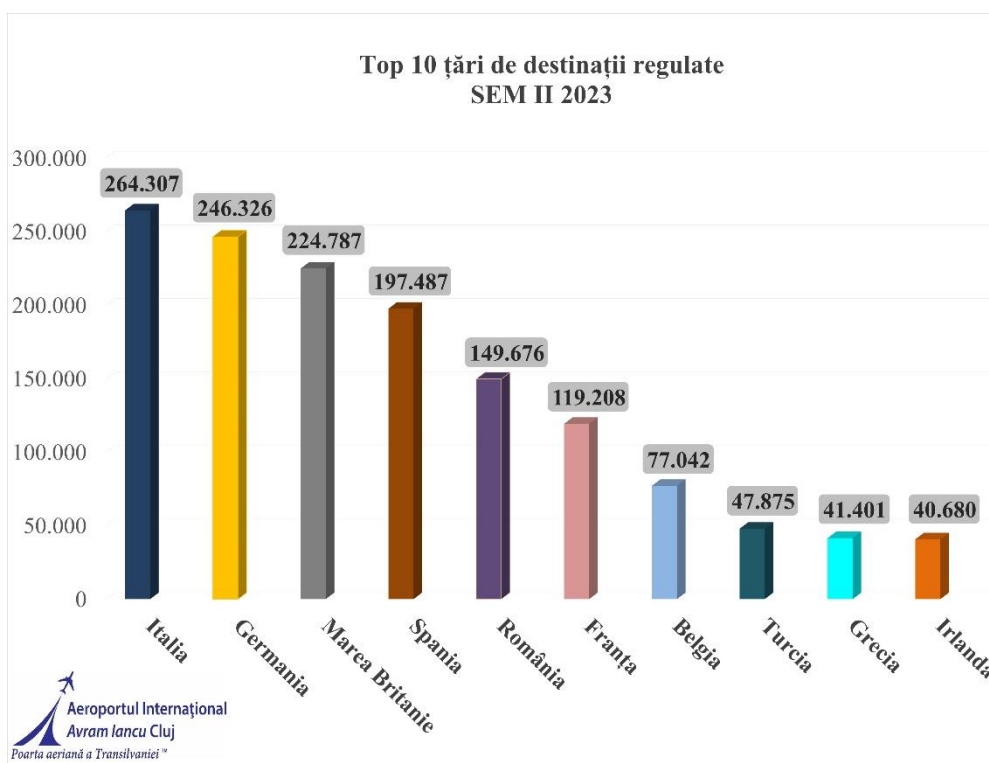


Zboruri Charter

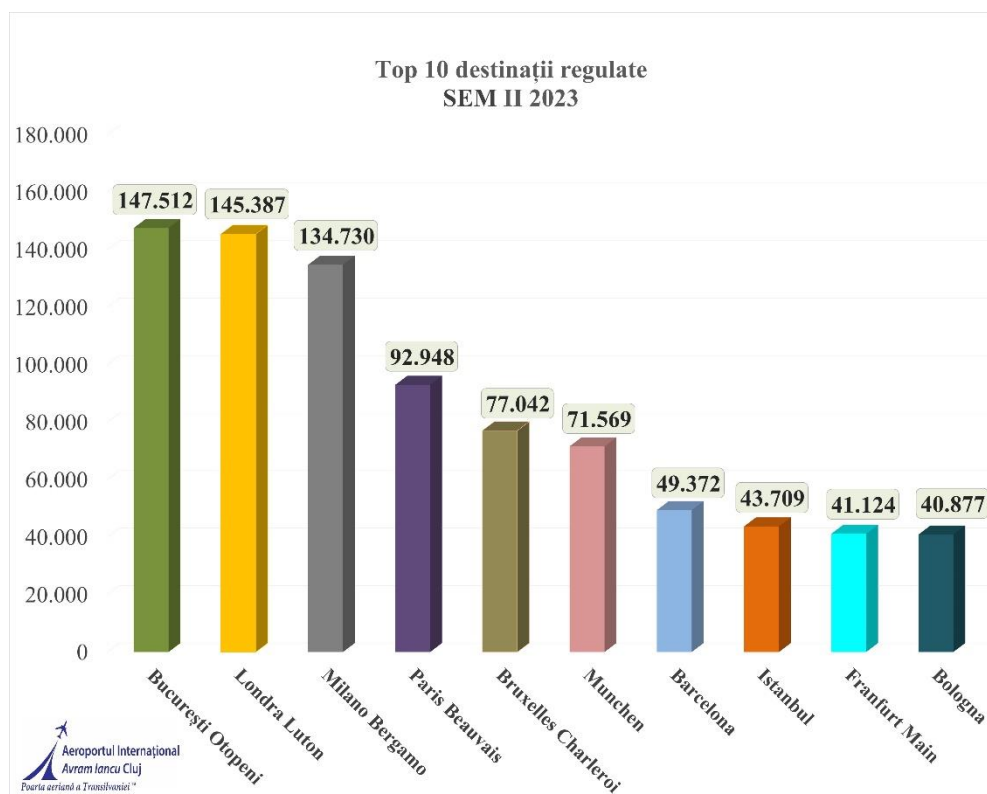


5.1 Destinații regulate / sezoniere

Pe **primul loc în topul țărilor destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul Semestrului II 2023, se situează **Italia** cu un **număr total de 264.307 pasageri** înregistrați, cumulată pe toate cele 7 *destinații regulate* (*Bari, Bologna, Catania-Sicilia, Milano Bergamo, Napoli, Roma Ciampino/Fiumicino și Veneția-Treviso*), urmată de **Germania**, cu un total de **246.326 pasageri** înregistrați pe toate cele 7 *destinații regulate* (*Berlin, Dortmund, Frankfurt Main, Frankfurt Hahn, Munchen, Memmingen și Nuremberg*) și de **Marea Britanie**, cu un număr total de **224.787 pasageri** înregistrați pe toate cele 5 *destinații unice regulate* operate la nivelul semestrului II al anului 2023 (*Birmingham, Liverpool, Londra Luton, Londra Stansted și Leeds*). În topul celor mai bine cotate țări de destinație, din punct de vedere al numărului de pasageri înregistrați pe aeroport, amintim următoarele: **Spania** (*Alicante, Barcelona, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Valencia și Zaragoza*), **România** (*București Otopeni și Constanța*), **Franța** (*Lyon, Nisa și Paris Beauvais*), **Belgia** (*Bruxelles Charleroi*), **Turcia** (*Antalya și Istanbul*), **Grecia** (*Corfu, Creta Chania, Rhodos, Skiathos și Zakynthos*) și **Irlanda** (*Dublin*).



Pe **primul loc în topul destinațiilor regulate** deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul Semestrului II 2023, se situează destinația internă **București Otopeni**, urmată de următoarele destinații regulate: *Londra Luton, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Bruxelles Charleroi, Munchen, Barcelona, Istanbul, Frankfurt Main și Bologna*).



5.2 Destinații charter turistice

La nivelul Semestrului II al anului 2023, au fost operate **zboruri charter turistice** spre mai multe **destinații de vacanță**, după cum urmează: *Antalya (Turcia), Hurghada (Egipt), destinațiile grecești - Creta Chania, Heraklion, Rhodos, Zakynthos și Skiathos - respectiv Monastir (Tunisia), Larnaca (Cipru), Palma de Mallorca (Spania) și Sharm el Sheikh (Egipt).*

În ultimele 6 luni ale anului 2023, în **topul celor 3 destinații de vacanță** preferate de publicul călător clujean și nu numai, se numără: **Antalya** (peste 52.500 de pasageri), **Hurghada** (peste 35.000 de pasageri) și **Creta Heraklion** (aprox. 22.000 de pasageri).

5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de destinații, atragerea de noi operatori aerieni și anunțarea destinațiilor noi

La nivelul Semestrului II al anului 2023, au fost continuate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor existente și pentru informarea publicului interesat cu privire la începerea operării unor rute sau la creșterea frecvențelor pe anumite destinații, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă și la nivelul Semestrului II 2023 cu companiile aeriene, pentru a susține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni de marketing:

5.3.1 Promovare prin intermediul rețelelor de social media și mass media locală sau națională

A. Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni pe canalele de social media, respectiv Facebook, Instagram și LinkedIn, a destinațiilor din rețeaua de destinații disponibile de pe aeroport și a programului de zboruri aferent acestora, în acord cu informările transmise de companiile aeriene partener, cu scopul creșterii gradului de informare și conștientizare a publicului călător în ceea ce privește posibilitățile de călătorie cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Cu titlu de exemplu, se prezintă în cele ce urmează câteva **campanii reprezentative de marketing aferente Semestrului II 2023**, cu scopul mediatizării noutăților de călătorie, în atenția tuturor pasagerilor care au ales să călătorească de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

a) Campanii de promovare a rețelei de destinații a aeroportului, mediatizare realizată astfel:

✓ *prin promovarea individuală a zborurilor directe disponibile de pe aeroport, operate de un anumit operator aerian.* Cu titlu exemplificativ, amintim zborurile spre destinația **Istanbul**, operate de compania aeriană *Turkish Airlines*, zborurile spre destinația **Varșovia**, operate de compania aeriană *Lot Polish Airlines*, călătoriile spre **Budapesta**, operată de compania aeriană *Aeroexpress Regional*, sau spre destinația internă **București Otopeni**, operată de companiile aeriene *Tarom și HiSky*; La nivelul Semestrului II 2023, s-au promovat și zborurile interne sezoniere spre **Constanța**, operate de compania aeriană *Air Connect*, dar și zborurile sezoniere spre destinația internațională: **Abu Dhabi**, operate de compania aeriană *Wizz Air*. De asemenea, prin diverse mediatizări pe canalele social media ale aeroportului, s-au adus în atenția publicului larg călător și opțiunile de călătorie spre destinații precum: **Dublin și Tel Aviv**, operate de compania aeriană *HiSky*; zborurile spre destinațiile: **Bruxelles Charleroi, Dublin, Paris Beauvais, Londra Stansted și Milano Bergamo**, operate de compania aeriană *Ryanair*, etc;

✓ *prin postări de promovare ale zborurilor charter, cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj.* Cu titlu exemplificativ, s-au amintit zborurile disponibile de pe aeroport spre următoarele destinații de vacanță: **Antalya, Hurghada, Sharm El-Sheikh și Monastir și zborurile spre destinațiile grecești precum: Creta Chania, Heraklion, Skiathos, Rhodos, Zakynthos;**

✓ *prin postări de promovare generale, a tuturor destinațiilor disponibile și de interes major pentru toți pasagerii Aeroportului Internațional Cluj.* De menționat ar fi postările cu trimitere spre unele țări de destinație ale aeroportului, precum: **Franța** – Paris Beauvais, Nisa și Lyon, **Spania** – Alicante, Barcelona, Madrid, Malaga, Palma de Mallorca, Valencia, Zaragoza, operate de compania aeriană *Wizz Air*, **Germania** – *Frankfurt Main și Lufthansa*, operate de compania aeriană *Lufthansa și respectiv Berlin Brandenburg, Dortmund, Frankfurt-Hahn, Memmingen, Nuremberg*, operate de compania aeriană *Wizz Air*, **Polonia- Varșovia, Turcia- Istanbul, etc.;**

✓ *promovarea întregii rețele de destinații a aeroportului, cu toate opțiunile de călătorie aflate în operare sau a celor propuse spre operare, la diferite intervale de timp, de interes major pentru publicului larg călător.*

b) Campania de promovare privind informarea despre **debutul unei noi destinații regulate, astfel:**

➤ **anunțul în premieră absolută la data de 12 septembrie 2023, a noii oportunități de călătorie spre destinația regulată Zurich**, propusă de către compania aeriană **Swiss International Air Lines**, cu data de începere a zborurilor din 28 martie 2024, cu 3 frecvențe săptămânale, în zilele de luni, joi și duminică;

c) **Campanii de promovare în parteneriat cu operatorii aerieni**, precum *Ryanair, Lot Polish Airlines, Tarom, Turkish Airlines, HiSky, Air Connect*, pe canalele de social media, privind ofertele promoționale ale prețurilor билетelor de avion | frecvențele de operare pe destinațiile disponibile și cele programate spre operare | programul de zboruri pentru destinațiile cu plecare de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj*.

B. Promovarea la nivel regional, național, european și internațional a imaginii Aeroportului Internațional *Avram Iancu Cluj*, prin asocierea brandului cu platforme de aviație internaționale de renume, ca urmare a organizării unor importante conferințe regionale și internaționale, în vederea asigurării unei dinamici și orientări pro-europeană și internațională, cu scopul de a asigura cele mai bune servicii și standarde în domeniul transporturilor aeriene, pentru pasagerii și colaboratorii săi.

La nivelul Semestrului II 2023, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* au fost marcate diverse evenimente relevante pentru imaginea aeroportului, care au fost promovate la nivel local, regional și internațional, precum evenimente de aviație internațională, dar și diverse praguri de pasageri și aniversări de rute. În acest sens, putem **aminti cele mai importante mediatizări locale, regionale și internaționale ale evenimentelor marcate de aeroport**, la nivelul Semestrului II al anului 2023, după cum urmează:

➤ Aeroportul Internațional *Avram Iancu Cluj* împreună cu platforma de aviație internațională *Air Transport News (ATN)* a organizat în perioada *17-18 septembrie 2023*, la aeroport, cea de-a doua ediție a conferinței internaționale de aviație „**2023 Regional Air Transport Conference-Boosting regional economy through sustainable development 2023**”. Conferința a fost considerată ca fiind cea mai relevantă modalitate de promovare a imaginii Aeroportului Internațional Cluj, prin intermediul căreia regia s-a bucurat de o expunere editorială online substanțială, prin intermediul platformei de aviație, accesat prin link-ul atașat: <https://www.atn.aero/#/analysis.html?id=2206> .

Acest eveniment s-a bucurat de o vizibilitate în mass-media foarte bună, atât în mediul online din România, prin intermediul unor diverse trusturi media locale și naționale, dar și prin prezența unor publicații media internaționale (spre exemplu: platforma de aviație internațională *ATN News*).

2023 Regional Air Transport Conference

Report

Dec 13, 2023

The 2023 Regional Aviation Air Transport Conference was held on 17th and 18th September for the second consecutive year at Cluj-Napoca International Airport, Romania, to discuss the challenge of how to "Boost Regional Economy through Sustainable Development" in a sustainable way with the participation of high level panelists/ Prominent leaders: Luc Tytgat, Acting Executive Director, EASA, Glyn Hughes, Director General, TIACA, Montserrat Barriga, Director General, ERA, PhD. Eng. David Ciceo, CEO, Cluj International Airport, Nicolae Stoica, Director General, Romanian CAA, Cristian Paris, VP Balkans, Menzies Aviation, Laurent Barbotin, Project Development Director, TAV Airports. The leaders' panel was moderated by Dr Kostas Iatrou, CEO, ATN – Air Transport News.

Covid has shown what can happen to small communities without aviation connectivity as the local economy needs flight connections. Regional airlines provide connectivity all year round playing a social role, contributing to economic development, growth of the region, investment, tourism, employment and full access to the Single European Market thus promoting cohesion across Europe and addressing regional disparities. Although the number of flights operated on a 700-800 km has grown in Europe, the network of routes operated on moderate sized airports has changed in Europe since the pandemic show that some airports have suffered reduced connectivity in terms of frequency of services. Airlines have experimented on new routes but regional airline services are still 7% below the pre Covid numbers

More from Report

- [2023 Annual Review - Jan 1, 2024](#)
- [2023 ERA General Assembly - Oct 18, 2023](#)
- [2023 Summer Aviation Forum - Sep 15, 2023](#)
- [2023 Air Transport Symposium - Jun 12, 2023](#)
- [2023 A4E Aviation Summit - Apr 18, 2023](#)

Share this article



Promovarea imaginii aeroportului prin asocierea cu importante personalități din aviația civilă internațională și profesioniști din domeniul aviației civile de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa și din România, care au fost prezente în cadrul aceleiași conferinței regionale de aviație. Acest eveniment organizat la aeroport, a avut parte pe lângă o expunere internațională și o promovare regională și locală, prin intermediul unor raportări editoriale și presa scrisă sau online, de interes local și regional.

INFRASTRUCTURĂ TRANSPORT ULTIMELE ȘTIRI

Conferința de Transport Aerian Regional de la Cluj-Napoca s-a încheiat

SCRIS DE AUCI VALERIA MICU - 18 SEPTEMBRIE 2023 - 0 1 MINUT CITIRE - 0 NO COMMENTS



in



În perioada 17-18 septembrie 2023, s-a desfășurat la Cluj-Napoca, în organizarea Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj, cea de-a doua ediție a conferinței regionale de aviație la aeroport, „2023 Regional Air Transport Conference-Boosting regional economy through sustainable development”. Evenimentul a beneficiat de colaborarea cu platforma media ATN – Air Transport News. Aceasta e specializată în organizarea unor prestigioase conferințe de aviație, pe plan European.

SĂNĂTATE ȘTIRI DIN TRANSILVANIA EDUCAȚIE ECONOMIE SOCIAL ANUNȚURI
EXTERNE TIFP ELECTRIC GASTILE

ECONOMIE

Cum arată sectorul aerian după pandemia de COVID-19? Aeroportul Cluj, model de bune practici. Ce au discutat la Cluj-Napoca liderii aviației europene?

f Share X Tweet S Share in Share Email <

Luni, 18 Septembrie 2023, Scris de: Paula COPACIU

Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj împreună cu Air Transport News (ATN) a organizat luni, o conferință internațională de aviație în aeroportul clujean.



De la stânga la dreapta: Kostas Iatrou (CEO ATN – Air Transport News), Dan Tarcea (viceprimarul municipiului Cluj-Napoca), Răzvan Clortea (subprefectul municipiului Cluj-Napoca), David Ciceo (directorul general al Aeroportului „Avram Iancu” Cluj)/ Foto: Nicu Cherciu

Pe **plan internațional**, putem aminti cea mai relevantă modalitate de promovare a imaginii Aeroportului Cluj, de la nivelul Semestrului II 2023, prin intermediul căreia aeroportul clujean s-a bucurat de o expunere editorială, în mediul online internațional al platformei de aviație internațională, *Air Transport News (ATN)*.

11
ATN
2023 REVIEW

JULY 5, 2023 | Wizz Air, the fastest growing and most sustainable airline in Europe, celebrates its passenger anniversary with the number 17 million who traveled to and from Cluj International Airport. Operating from Cluj a total of 38 destinations in 15 countries, Wizz Air continues to fulfill its promise to offer exciting opportunities to travel and to contribute to the development of the tourism sector in Romania, creating approximately 13,000 jobs in the associated industries.



Cluj Avram Iancu International Airport
Gateway to Transylvania™

JULY

15
ATN
2023 REVIEW

SEPTEMBER 27, 2023 | Cluj International Airport is the first airport in Romania that purchased **ELECTRIC BUSES** for transporting passengers between terminals and aircraft parking platforms. Through this purchase, the airport wants to optimize the comfort of passengers transported to/from the aircraft, and to contribute at its increasing energy efficiency as well as reducing pollution due to low vibration and noise emissions.



Cluj Avram Iancu International Airport
Gateway to Transylvania™

SEPTEMBER

16
ATN
2023 REVIEW

OCTOBER 27, 2023 | "TAXIWAY PARALLEL TO RUNWAY" project was completed. The project's objective was to build a new taxiway at Cluj International Airport, taking into account the upward passenger traffic trend, the development of the route network and, implicitly, the increase in the number of aircraft movements. As a result of the implementation of the project, the new taxiway will provide the necessary infrastructure to operate a larger number of aircraft, in increased safety and security conditions, both for passengers and for aircraft operating at Cluj Airport.



Cluj Avram Iancu International Airport
Gateway to Transylvania™

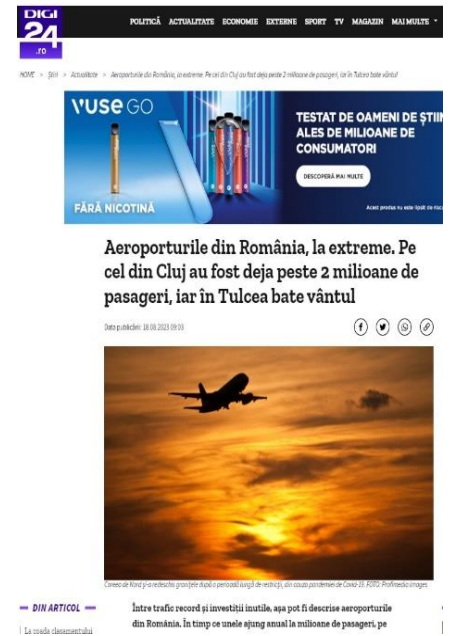
OCTOBER

Astfel, la sfârșitul lunii decembrie 2023, Aeroportul Internațional Cluj și-a marcat apariția în cadrul unui **raport de retrospectivă al aeroportului pentru anul 2023**, pe site-ul platformei de aviație internațională *Air Transport News*, unde brandul regiei a fost promovat pe fiecare pagină a acestei retrospective, iar cele mai importante evenimente reprezentative pentru aeroport, au fost reamintite punctual și cronologic, conform desfășurării acestora.

Promovarea imaginii aeroportului în cadrul acestui tip de raport al performanței comerciale, alături de alte aeroporturi internaționale importante, prin intermediul unei platforme specializate în domeniul aviației, cum este ATN News, a constituit un prilej deosebit de a conecta serviciile oferite de către aeroport cu principalii actori ai aviației la nivel european.

Raportul retrospectiv, în care au fost menționate cele mai importante realizări ale Aeroportului Cluj, a fost publicat la finalul anului 2023, pe site-ul www.atn.aero și a fost distribuit tuturor abonaților platformei, sub forma unui newsletter aniversar, de încheiere a anului.

➤ **Aniversarea unui prag important de pasageri pentru aeroport – 2 milioane de pasageri** - înregistrați la data de *17 august 2023*, a fost un eveniment sărbătorit prin tradiție, pentru a cincea oară în istoria aeroportului și promovat în canalele media **locale, regionale și internaționale** prin diverse postări și rapoarte de mediatizare online, inclusiv suport social-media, respectiv raportări editoriale din presa scrisă, ale unor publicații media de interes din Transilvania, care ulterior au fost preluate și de alte publicații din străinătate și care toate împreună s-au bucurat de un impact media semnificativ.



➤ **Celebrarea în premieră absolută a pasagerului cu numărul 3 milioane** înregistrat pe Aeroportul Internațional Cluj, la data de *24 noiembrie 2023*, s-a bucurat de o expunere editorială de succes, prin intermediul unei platforme online de aviație internațională, *ATN News (Air Transport News)*, articolul fiind disponibil începând cu *data de 24 noiembrie 2023*, conform link-ului atașat: <https://www.atn.aero/#/article.html?id=88751>.

Acest eveniment realizat în parteneriat cu operatorul aerian Tarom a reprezentat o modalitate importantă de promovare a imaginii Aeroportului Cluj, la nivel internațional. Acest eveniment s-a bucurat de o vizibilitate în mass-media foarte bună, atât în mediul online din România, prin

intermediul unor diverse trusturi media locale și naționale, dar mai ales prin apariția în publicații media internaționale, aducând un plus-valoare aeroportului clujean.

Source: Cluj International Airport

Nov 24, 2023

For the first time in its history, Cluj International Airport celebrated on November 24th, 2023, the significant milestone of 3,000,000 passengers registered in a single calendar year.

AIRPORTS / ALL EUROPE

Pe **plan internațional**, promovarea imaginii aeroportului prin intermediul unor astfel de platforme prestigioase de aviație, cum sunt *Aviation-Event*, care a publicat pe blog la data de *26 decembrie 2023* **articolul prin care s-a anunțat faptul că Aeroportul Internațional Cluj va fi gazda celei de-a treia ediții a Conferinței Internaționale Aviation-Event 2024 CLJ**, programată pentru data de 15 martie 2024, sau *Air Transport News*, au reprezentat modalități eficiente de conectare a serviciilor oferite de către aeroport, cu principalii actori ai aviației la nivel european și internațional.

Ca și o **concluzie generală**, se poate remarca faptul că, la nivelul Semestrului II al anului 2023, Aeroportul Internațional Cluj a organizat evenimente de aviație internațională, care au reunit la Cluj-Napoca mai mulți factori decidenți din industria aviației civile și mai mult decât atât, au fost extrem de apreciate de o **audiență locală, regională, europeană și internațională**, prin calitatea prezentărilor și subiectelor de discuție, prin dezbaterile moderate interactive și diversitatea soluțiilor propuse în funcție de tematica pannel-urile dezbătute în cadrul conferinței, etc.

aviation EVENT

Blog

Aviation-Event 2024 CLJ
15 MARCH 2024
Host: Cluj International Airport | Cluj-Napoca

www.airportcluj.ro www.aviation-event.com www.airportaar.ro

CLJ INTERNATIONAL AIRPORT WILL BE THE HOST OF THE INTERNATIONAL AVIATION CONFERENCE: AVIATION-EVENT 2024 CLJ
Cluj Napoca, 26 December 2023

Cluj „Avram Iancu” International Airport along with Aviation-Event is proud to announce once again the much-anticipated Aviation-Event 2024 CLJ conference, scheduled for 15 March 2024, in Cluj, Romania. This year's conference will spotlight the theme „Navigating the Green Skies: Integrating Sustainable Aviation and Digital Transformation in Airport Operations.”

C) Promovarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare

La nivelul Semestrului II al anului 2023, Aeroportul Internațional Cluj a informat prin diverse materiale de promovare și prin intermediul unor mijloace diverse de comunicare (*site-ul, www.airportcluj.ro și rețelele oficiale de socializare ale aeroportului*), noutăți de interes, legate de planurile de dezvoltare și extindere ale regiei și a organizat mai multe conferințe de presă, cu aceeași tematică.

La nivelul **Semestrului II al anului 2023**, amintim următoarele **promovări** ale celor mai importante **proiectelor de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare**, marcate în cea de-a doua jumătate a anului 2023, de către Aeroportul Internațional Cluj, astfel:

➤ În data de 6 octombrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

➤ În data de 27 octombrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Cale de rulare paralelă cu pista”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

➤ În data de 13 noiembrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Dotare cu echipamente PSI și urgențe medicale”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

➤ În data de 15 noiembrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

➤ În data de 24 noiembrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri bagaje și marfă”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

➤ În data de 29 decembrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

➤ În data de 29 decembrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a anunțat finalizarea proiectului din fonduri nerambursabile „Platformă de staționare aeronave”, în baza Contractului de Finanțare încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

D) Promovarea activității economice și administrative pe rețelele de socializare, respectiv **promovarea organizării unor proceduri de licitație publică** pentru spațiile comerciale și publicitare existente în aeroport, în vederea asigurării unui pachet complet de servicii venite în întâmpinarea nevoilor pasagerilor și a aparținătorilor acestora.

Cu **titlu exemplificativ** amintim câteva modalități de promovare în aeroport, privind organizarea la aeroport a unor proceduri de licitații cu diverse obiecte de licitație (ex: *spațiu comercial destinat desfășurării activității de comercializare produse în regim de Travel Retail - 4 august 2023 | închirierea unei suprafețe de teren destinată desfășurării activității de curierat și logistică specifică utilizatorilor unui aeroport internațional - 27 noiembrie 2023| spațiu cu destinație de depozit/magazine pentru desfășurarea de activități și servicii specifice utilizatorilor unui aeroport internațional - 28 noiembrie 2023| spațiu comercial destinat desfășurării de activități bancare și de schimb valutar - 29*

noiembrie 2023 | spațiu comercial destinat desfășurării activității de rent-a-car 11 decembrie 2023. Pe lângă acestea, au mai fost propuse spre închiriere diverse spații publicitare de promovare în aeroport, facilități prin intermediul cărora business-urile locale și nu numai, pot beneficia de o vizibilitate foarte bună în aeroport, având în vedere creșterea numărului mediu de pasageri înregistrat pe aeroport, de la o lună la alta.

De asemenea, la data de 2 noiembrie 2023, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a avut loc o **consultare publică și transparentă**, adresată tuturor **antreprenorilor interesați de identificarea unor noi oportunități de business**, în raport de noile spații comerciale din zona restricționată a aeroportului, ca urmare a proiectului de extindere al Terminalului de Plecări al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

E) Promovarea facilităților și serviciilor puse de aeroport la dispoziția pasagerilor, în această categorie fiind incluse **serviciile de parcare auto**, gestionate individual de Aeroportul Internațional Cluj, la tarife avantajoase și cu disponibilitate imediată de închiriere. De asemenea, la data de **21 iulie 2023** s-a derulat o **campanie online** cu rol informativ adresat tuturor abonaților paginii oficiale de Facebook ai aeroportului, cu privire la câteva sfaturi utile pentru pasageri, pentru o călătorie de succes.

La nivelul Semestrului II al anului 2023, o **noutate privind îmbunătățirea facilităților și serviciilor pentru aeroport și comunitatea clujeană**, poate fi amintită **campania online de promovare privind aplicația mobilă GoPark care a putut fi descărcată gratuit pe telefon și care a facilitat astfel plata parcării într-un timp scurt, direct de pe telefonul mobil**, reprezentând o opțiune convenabilă pentru pasagerii aeroportului.

Alte facilități pe care aeroportul le va oferi pasagerilor săi, vor constitui servicii care vor asigura transportul călătorilor la aeronave, cu ajutorul unor autobuze electrice, în vederea unei **experiențe de călătorie îmbunătățită**. Astfel că la data de **27 septembrie 2023**, Aeroportul Cluj, a semnat contractul privind achiziția primului autobuz electric. Aceste demersuri arată respectul regiei față de pasagerii săi, dorința de a oferi o **calitate a serviciilor superioară la Aeroportul Cluj și o optimizare a confortului**, dar și **angajamentul pentru comunitate și mediu**.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 octombrie 2023

! Nu uita că poți plăti parcare la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj mult mai ușor și mai rapid!

Tot ce trebuie să faci este:

1. să descarci aplicația GoPark Parking, gratuit din Google Play și App Store
2. să scanezi tichetul de parcare direct din aplicație
3. să plătești în siguranță și rapid de pe telefon.

! După ce primești confirmarea de plată, ai la dispoziție 15 minute pentru a părăsi parcare aeroportului!

! Sistemul este disponibil momentan doar pentru parcare 2 Est gestionată de Aeroportul Internațional Cluj.

Detalii privind harta acces și tarifele parcării, aici: <https://shorturl.at/dvCUX>
Detalii privind Regulamentul parcării, aici: <https://shorturl.at/csuOU>

Mai simplu, mai rapid și mai ușor!

Plătește parcare cu aplicația mobilă GoPark

Pasul 1 Pasul 2 Pasul 3 Pasul 4

Find your spot

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

Descarcă gratuit aplicația

App Store Google Play

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
27 septembrie 2023

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este primul aeroport din țară care achiziționează autobuze #electrice pentru transportul pasagerilor la aeronave.

! Premieră absolută: Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj devine #primul aeroport din țară care va dispune de un autobuz #electric destinat transportului pasagerilor între terminale și platformele de staționare aeronave.

! În acest sens, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a semnat astăzi contractul cu f...
Vezi mai mult

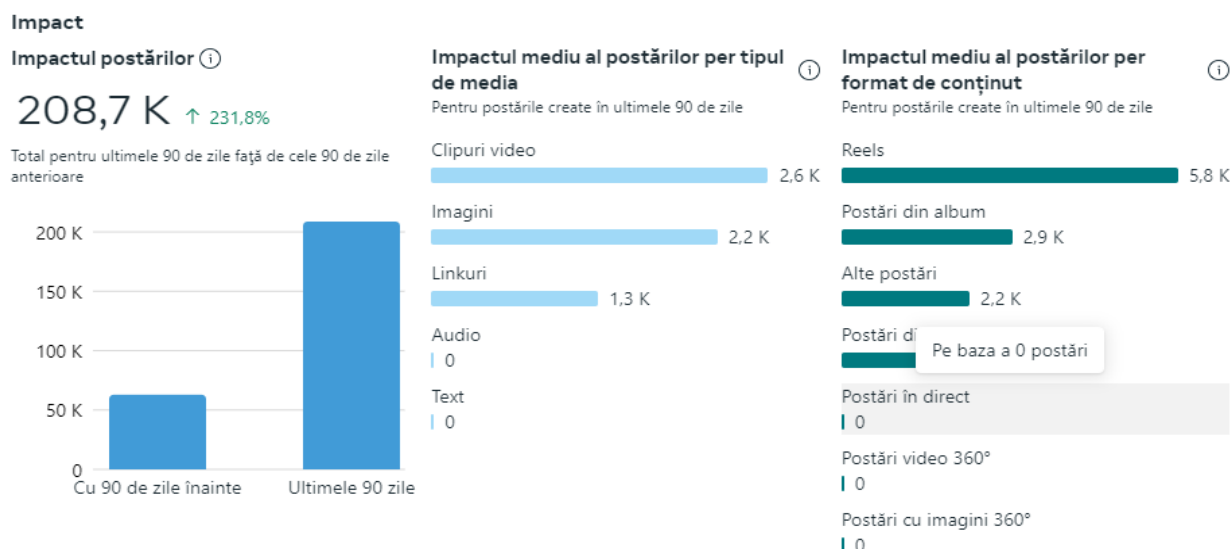
Vezi statistici și reclame

Promovează postarea

217 31 comentarii 34 distribuiri

Raportat la **activitatea de social media a aeroportului de la nivelul Semestrului II 2023** s-a înregistrat o *creștere de aproximativ 230% a impactului paginii oficiale de Facebook* a aeroportului, ceea ce reprezintă un feed-back pozitiv obținut din partea următorilor acestei rețele de socializare.

Aceste performanțe pozitive care au fost înregistrate la în ultimele 6 luni ale anului 2023, au reprezentat rezultate reale, organice, care nu au făcut obiectul unor campanii sponsorizate plătite, și care au evidențiat exclusiv eforturile de promovare a paginii de Facebook, în vederea menținerii acestor rezultate la un nivel ridicat, pe plan local și regional. Acest indicator pozitiv de monitorizare a feed-back-ului următorilor rețelei de socializare a aeroportului, este reprezentat conform următoarei reprezentări grafice, după cum urmează:



5.3.2. Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate față de aeroporturile din aria de acoperire

Concurența acerbă pentru creșterea numărului pasageri de pe piața aviației europene și naționale are tot mai multe implicații pentru aeroporturi, atât pornind de la contextul post-pandemic, cât și de la situația declanșată de inflație și întreg contextul geopolitic.

Evoluția traficului de pasageri la nivelul aeroporturilor din România, a înregistrat la nivelul anului 2023, o **recuperare semnificativă de aproximativ 94%** din traficul aerian pre-pandemic, odată cu creșterea cererii pentru călătorii ca urmare a eliminării restricțiilor de călătorie de altădată. Comparativ cu perioada similară a anului 2022, la nivelul Semestrul II 2023, s-au înregistrat cu aproximativ 10% mai mulți pasageri, până la circa 13.277.000 de pasageri înregistrați pe toate aeroporturile din România.

La nivelul Semestrului II 2023, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul Internațional Oradea, Aeroportul Internațional Brașov, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Internațional Satu Mare, Aeroportul Internațional Arad, Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara și Sibiu.



Eforturile de promovare a rețelei de destinații disponibilă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj, realizate și la nivelul acestui semestru, au sprijinit evoluția pozitivă a cererii de călătorie cu avionul și au conturat un grad de recuperare a traficului de pasageri aliniat mediei europene, însă doar prin continuarea acestor demersuri de promovare se va recupera în totalitate, sau chiar depăși, pragul de pasageri înregistrat la nivelul anului 2019. La nivelul semestrului al doilea al anului 2023, Aeroportul Internațional Cluj a înregistrat o creștere de aproximativ 11%, prin comparație cu perioada similară a anului 2022.

În ciuda unui grad ridicat de concurență manifestată de aeroporturile din aria de acoperire, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a păstrat **prima poziție în clasamentul aeroporturilor regionale din România și a ocupat locul al 2-lea în topul aeroporturilor din România**, după Aeroportul Internațional Henri Coandă București, din punct de vedere al traficului total de pasageri înregistrat pe aeroport.

5.4.3. Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a continuat demersurile în ceea ce privește implementarea **proiectului Airport Service Quality (ASQ)** și la nivelul celui de-al doilea semestru al anului 2023. Proiectul ACI-ASQ este considerat un instrument unic de monitorizare a calității serviciilor aeroportuare și a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, prin lansarea unor chestionare care au rolul de a colecta informații și detalii relevante cu privire la nevoile și așteptările consumatorilor de servicii de transport aerian.

Proiectul Airport Service Quality (ASQ) este dedicat menținerii unui nivel ridicat al serviciului de suport pasageri și este gândit astfel încât să ajute Aeroportul Internațional Cluj să-și îmbunătățească practicile pentru a promova un impact pozitiv direct asupra satisfacției clientului. Acest **instrument de monitorizare** face parte din programul de acreditare privind calitatea serviciilor aeroportuare (ASQ) al **ACI (Consiliul Internațional al Aeroporturilor)**, stabilit la nivel mondial, care se bucură de un real succes în rândul aeroporturilor internaționale renumite ale lumii.

La nivelul **Semestrului II 2023, în urma aplicării a celor peste 750 de chestionare (377 chestionare aplicate în Trimestrul III 2023 și 375 chestionare aplicate în Trimestrul IV 2023)**, din cadrul programului *ACI-ASQ 2023 Departures Plus*, s-au analizat următoarele aspecte:

- experiențele generale și stările emoționale ale pasagerilor;
- gradul de satisfacție raportat la călătorie;
- obiceiurile comportamentale și demografice ale pasagerilor.

Analiza chestionarelor a fost transmisă Aeroportului Internațional Cluj prin intermediul unui **rapoart detaliat al calității serviciilor în opinia pasagerilor chestionați**, aferent fiecărui trimestru în parte, iar cele mai importante aspecte sunt prezentate mai jos, după cum urmează:

- ✓ **Performanța aeroportului:** cu titlu exemplificativ amintim faptul că scorul general CLJ privind gradul de satisfacție al pasagerilor: 3,76 (din 5 posibil), a înregistrat o ușoară creștere de aproximativ 0,1%, la nivelul trimestrului III vs. Trimestrul III 2023
- ✓ **Profilul pasagerului la Aeroportul Internațional Cluj** evaluat în funcție de mai multe variabile, precum: gen, vârstă, frecvența călătoriilor efectuate, tipul de transport folosit de pasager până la aeroport, timpul petrecut în aeroport de către pasager, modalitatea de realizare check-in, tipul de trafic, tipul călătoriei, starea zborului, etc.

În Semestrul II 2023, **peste 330 de aeroporturi** au participat în cadrul programului ASQ Departures Plus, din **Africa, Asia, America de Nord, America de Sud, Europa și Orientul Mijlociu**. În funcție de punctajele obținute, Aeroportul Internațional Cluj a fost comparat cu alte aeroporturi de referință participante în cadrul programului de analiză a satisfacției pasagerilor, clasificate după cum urmează:

- ✓ Aeroporturi de la nivel global (peste 330 aeroporturi)
- ✓ Aeroporturi din Europa (peste 113 aeroporturi)
- ✓ Aeroporturi din categoria 2-5 milioane pasageri (peste 65 aeroporturi)
- ✓ Aeroporturi grup de referință selecție ACI - Airports Council International (14 aeroporturi).

Luând în considerare aspectele prezentate din analiza chestionarelor completate de pasagerii Aeroportului Internațional Cluj, s-a observat faptul că anumite aspecte reclamate în mod frecvent de aceștia, în urma îmbunătățirii serviciilor, au înregistrat punctaje mai mari de la un trimestru la altul.

Având în vedere necesitatea îmbunătățirii permanente a calității serviciilor oferite comunității pe care o deservește, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj și-a propus continuarea demersurilor la nivelul anului 2023, în ceea ce privește monitorizarea calității serviciilor aeroportuare, a experienței pasagerilor în cadrul terminalelor aeroportului, considerat un argument solid care să susțină demersul de dezvoltare și îmbunătățire a serviciilor oferite în cadrul aeroportului.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

- Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Prin hotărârile 158/30.09.2021 și 238/21.12.2021, Consiliul Județean Cluj a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, ca fiind bun de domeniul public al județului Cluj. Hotărârea nr 158/30.09.2021 a fost atacată în contencios administrativ, pentru că a fost nelegal emisă.

Prin Decizia civilă nr 397 din 29.03.2022 pronunțată de Curtea de Apel Cluj în dosarul nr. 5398/117/2021 s-a dispus suspendarea executării H CJ 158/30.09.2021 până la pronunțarea instanței de fond cu privire la acțiunea în anularea H CJ 158/2021.

Prin sentința civilă nr 2946 din 09.12.2022 (rămasă definitivă la 19.10.2023) Tribunalul Cluj, în dosar nr. 2155/117/2022 a admis acțiunea Aeroportului în contradictoriu cu Consiliul Județean Cluj și UAT Județul Cluj și a dispus anularea Hotărârii CJC nr.158/30.09.2021 privind înscrierea în inventarul domeniului public al Județului Cluj a unor bunuri imobile și darea în administrarea Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.. Referitor la încălcarea art 296 alin 5 din Codul administrativ instanța a reținut: ”momentul la care Județul devine proprietarul bunului este 30 septembrie 2021, moment la care se modifică regimul juridic al bunului, în sensul că bunul trece din patrimoniul Regiei în domeniul public al județului, iar pentru această operațiune translativă de proprietate se impunea, potrivit articolului 296 alineatul 5 din Codul administrativ, obținerea acordului prealabil al Consiliului de Administrație al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj RA.”

” Prin înregistrarea de către Consiliul Județean Cluj a întregii valori a pistei, atât valoarea alocațiilor, cât și a surselor proprii, aeroportul va fi obligat să înregistreze întreaga valoare a investiției în conturi în afara bilanțului, respectiv se va afla în imposibilitatea amortizării sumei de 55.185.576,55 lei, achitată de către Regie din surse proprii. În acord cu susținerile reclamantului, instanța apreciază că pârâtul Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului contravaloarea integrală a bunurilor din anexa la hotărârea contestată, respectiv suma de 98.916.598,48 lei formată din suma de 55.185.576,55 lei reprezentând finanțare proprie a Regiei aferentă imobilizării corporale, suma de 13.128.562,37 lei reprezentând TVA aferentă acestor surse proprii și respectiv suma de 30.602.459,56 lei, reprezentând TVA aferentă contribuției Județului Cluj de 127.510.248,18 lei. În situația în care Consiliul Județean Cluj își va înregistra în conturi de active fixe doar valoarea de 127.510.248,18 lei, reprezentând contravaloarea achitată de către Consiliul Județean pentru această investiție și Aeroportul își va recupera pe calea amortizării valoarea surselor proprii utilizate pentru realizarea investiției, atunci Consiliul Județean Cluj va trebui să achite aeroportului TVA-ul aferent alocațiilor bugetare antementionate.”

- Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Cu toate că în acest moment, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj sunt operate, zboruri cu aeronave de tip A 321, aceste aeronave nu sunt utilizate la capacitate maximă. În cazul în care lucrările de extindere a pistei nu vor fi finalizate într-un timp cât mai redus, există riscul ca întreaga flotă de aeronave de tip A 321 care operează în acest moment de pe AIAIC, să fie relocată pentru operare spre alte aeroporturi care dețin infrastructura necesară. În acest context, extinderea pistei de decolare/aterizare reprezintă unul dintre principalele obiective de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, ținând cont și de intenția operatorului aerian Wizz Air (principalul transportator de pe AIAIC ca și număr de pasageri) de a înlocui actuala flotă de aeronave de tip A 320 cu aeronave de tip A 321, acestea din urmă fiind mult mai eficiente.

- În ceea ce privește parcare auto, prin HCJ nr 113 din 28.05.2020 a fost aprobată trecerea imobilului - teren, proprietate publică a Județului Cluj, situat în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificat în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, și respectiv a imobilelor - construcții, proprietate privată a Județului Cluj, situate în municipiul Cluj-Napoca str. T.Vuia nr. 149, identificate în Cartea Funciară nr. 339210 Cluj-Napoca, sub nr. 339210 – C2, nr. 339210 – C5, nr. 339210 – C6 și nr. 339210 – C7, din administrarea Consiliului Județean Cluj, în administrarea Regiei Autonome Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj cu destinația parcare.

Societatea GOTO PARKING S.R.L a solicitat în instanță anularea parțială a Hotărârii nr. 113 din 28.05.2020. Acțiunea a făcut obiectul dosarului nr 16712/3/2020* al Tribunalului București iar prin Sentința civilă nr. 3156/06.06.2022 a fost respinsă cererea de chemare în judecată formulată de

Goto Parking SRL în contradictoriu cu Județul Cluj, Consiliul Județean Cluj și cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, menținându-se până la acest moment HCJ nr. 113/2020 ca fiind legală și temeinică. Hotărârea a fost atacată cu recurs de către Goto Parking, care a fost respins de către Curtea de Apel București, hotărârea fiind astfel definitivă.

- În plus, la Tribunalul Specializat Cluj, GOTO PARKING S.R.L a solicitat în dosarul 768/1285/2020, constatarea existenței unui drept exclusiv cu privire la exploatarea serviciului parcare din incinta Aeroportului și implicit asupra tuturor parcelor cu destinația parcare din Aeroport. Prin sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost respinsă cererea de constatare a existenței unui drept exclusiv. Sentința civilă nr 2453 din 14.12.2021 a fost atacată cu apel, care a fost respins prin Decizia nr. 107/28.02.2023 a Curții de Apel Cluj.

Prin urmare, s-a stabilit că GOTO PARKING nu deține un drept exclusiv de exploatare a parcelor cu destinația parcare din incinta Aeroportului.

- Având în vedere nerespectarea de către concesionarul parcării, GOTO PARKING S.R.L. a limitei de 30 de metri față de terminalele aeroportului, privind restricționarea parcării autovehiculelor în proximitatea Terminalelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, este pusă în pericol securitatea aviației civile și sunt create premisele unor acte de intervenție ilicită îndreptate asupra aviației civile, fapte sancționate conform Codului Aerian al României. Prin sentința civilă nr 4158 din 12.09.2023 rămasă definitivă, Judecătoria Cluj Napoca, în dosar nr 18170/211/2023, a obligat pârâta GOTO PARKING SRL să înceteze exploatarea locurilor de parcare amplasate la mai puțin de 30 de metri de terminalele Aeroportului, până la soluționarea acțiunii de fond ce face obiectul dosarului 15360/211/2023 aflat pe rolul Judecătoriei Cluj-Napoca.

- Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI MEMBRILOR CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță realizați ai membrilor Consiliului de Administrație al aeroportului, aferenți Anului 2023, se prezintă astfel:

Nr .crt	Indicator	Formula de calcul	UM	An 2023					
				Nivel indicator aprobat an 2023	Nivel propus An. 2023	Nivel indicator realizat An. 2023	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	Indicatori financiari 20%							20	176
1	Marja profitului net	profit net/CA neta*100	%	3,7	3,7	4,23	114	6	7
2	Perioada de recuperare a creanțelor	creante/CA*nr. de zile ale perioadei	zile	max 45	max 45	20	222	5	11

3	Lichiditate generala	active curente/datorii curente		1,1	1,1	2,14	195	4	8
4	Perioada de plata a datoriilor curente	datorii curente/CA * nr.zile	zile	max 30	max 30	1	3.000	5	150
II	Indicatori operaționali, servicii publice 30%							30	35
1	Productivitatea muncii	Creșterea eficienței cost/beneficiu resurse umane	mii lei/nr.mediu salariați	284,19	284,19	379,44	134	6	8
2	Număr de mișcări aeronave	Realizarea nr. de mișcări aeronave	miscari	23.700	23.700	27.464	116	5	6
3	Număr de pasageri	Realizarea numărului de pasageri	persoane	2.420.000	2.420.000	3.240.750	134	6	8
4	Realizarea cartării zgomotului	cf. Prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant	%	100	100	100	100	5	5
Nr. crt	Indicator	Formula de calcul	UM	Nivel indicator aprobat an 2023	Nivel propus An. 2023	Nivel indicat or realizat An. 2023	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
5	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacole în zonele de servituți aeronautice	Actualizarea bazei de date de teren prin studii de obstacolare (teren) în zonele de servituți aeronautice în vederea operării în siguranță a zborurilor	%	100	100	100	100	5	5
6	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului	Conformarea și menținerea bazei de certificare a aerodromului în conformitate cu regulamente europene	%	100	100	100	100	3	3
III	Indicatori guvernanta corporativă 50%							50	50
1	Elaborarea și prezentarea la timp a rapoartelor trimestriale, semestriale și anuale privind execuția mandatului, indicatorilor de performanță precum și respectarea transparenței privind publicarea pe pagina de internet a obligațiilor de raportare	Respectarea termenelor conform O.U.G 109/2011	%	100	100	100	100	20	20
2	Dezvoltarea sistemului de control intern managerial	Nr. actiunilor realizate conform Programului de	%	16	16	16	100	10	10

		dezvoltare a sistemului de control intern managerial							
3	Evaluarea și raportarea performanțelor directorului general	Respectarea termenelor din O.U.G 109/2011	%	100	100	100	100	5	5
4	Implementarea planului de integritate	Prevederi din Hotărârea nr. 1269/2021 privind aprobarea Strategiei naționale	%	100	100	100	100	5	5
Nr .cr t	Indicator	Formula de calcul	UM	Nivel indicator aprobat an 2023	Nivel propus An. 2023	Nivel indicat or realizat An. 2023	Grad de îndeplinire	Pondere	Gradul de îndeplinire al obiectivelor
5	Implementarea sistemului informatic	Nr.acțiuni implementate	%	10	10	10	100	10	10
Gradul de realizare al indicatorilor CA									261

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2023

8.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală de 63.907.277,0 lei din care eligibilă 23.657.606,37 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În anul 2022 a fost finalizată execuția lucrărilor Etapei I, respectiv calea de rulare India și parțial calea de rulare Hotel.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023, odată cu finalizarea lucrărilor etapei II, a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor .

De asemenea au fost achiziționate serviciile de audit financiar.

8.2 Platformă de staționare aeronave

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 12.458.708,11 lei prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, acțiunea dedicată pentru Proiecte noi de investiții în infrastructura aeroportuară. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 50% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Noua platformă va avea o suprafață de circa 16.358,50 mp, fiind suficientă pentru parcare a 4 aeronave cod”C” sau două aeronave de tip ”D”.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 au fost finalizate lucrările aferente acestui obiectiv.

8.3 Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În urma depunerii în Trimestrul III 2022 a cererii de finanțare pentru accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în trimestrul I 2023 a fost semnat contractul de finanțare. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

În cursul Semestrului II al anului 2023 au fost continuate derularea serviciilor de proiectare precum și demersurile necesare obținerii autorizației de construire.

8.4 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Zona DHL

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă a fost una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În anul 2023, au fost întocmite documentele necesare achiziționării lucrărilor de execuție.

Întrucât, în urma procedurii de licitație nu s-a prezentat niciun ofertant, în Semestrul II a fost anulat procedura simplificată și au fost pregătite documentele pentru o nouă licitație.

8.5. Sistem integrat de detecție și alarmare incendiu

Realizarea acestui obiectiv de investiții are ca scop crearea unui dispecerat unic în cadrul aeroportului care să înglobeze într-o singură locație activitățile dispeceratului operațional pentru asigurarea cerințelor privind detecția și alarmarea în caz de incendiu care presupune: extinderea sistemului de detecție și alarmare existent la clădirile care în prezent nu dispun de detecție și alarmare la incendiu, eficientizarea monitorizării sistemului de detecție și alarmare la incendiu la toate clădirile aeroportuare în vederea reducerii timpului de intervenție în cazul situațiilor de urgență și a creșterii nivelului de siguranță și securitate la incendiu în desfășurarea activităților aeroportuare.

Pentru realizarea obiectivului de investiții a fost semnat Contractul de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, în valoare totală eligibilă de 640.145,00 lei. Finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 au fost finalizate lucrările de execuție pentru acest proiect și a fost făcută recepția la terminarea lucrărilor. De asemenea au fost achiziționate serviciile de audit financiar.

8.6. Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare

Proiectul privind „Echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare” face parte din proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Internațional *Avram Iancu* Cluj” Cod SMIS 135234 pentru care a fost semnat contractul de finanțare în valoare totală de 35.992.492,22 lei din care valoare eligibilă de 30.249.134,34 lei prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, unde finanțarea pentru acest tip de acțiune este de 98% din cheltuielile eligibile.

În cursul Semestrului II al anului 2023 a fost recepționat: Echipamentul pentru îndepărtarea urmelor de cauciuc și a marcajelor cu vopsea de pe suprafața de mișcare (rubber removal machine).

8.7 Amenajare parcare auto

Având în vedere impactul negativ provocat de pandemia generată de virusul SARS-CoV-2 (Covid-19) asupra traficului de pasageri și asupra situației economico-financiară a Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, a fost necesară identificarea unor măsuri pentru creșterea veniturilor aeroportului.

➤ În această situație, o măsură identificată, constă în realizarea unei parcări auto în apropierea terminalelor de pasageri, care să fie administrată de către aeroport, fapt care va genera creșterea veniturilor din activități non-aeronautice.

În cadrul parcării 2 EST a fost implementat un sistem de management al controlului accesului compus din: 4 bariere (2 intrare și 2 ieșire), două case automate de plată, o stație de management, două stații de încărcare autovehicole electrice și un sistem de gestionare a locurilor de parcare.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 au fost finalizate și recepționate lucrărilor de întreținere teren zona parcare est

➤ Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului

Obiectivul de investiții „Amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți din incinta aeroportului” este necesar, pentru asigurarea locurilor de parcare al autovehiculelor care aparțin pasagerilor și agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului. Realizarea acestui obiectiv va contribui la creșterea veniturilor aeroportului din surse non-aeronautice, respectiv din activități de parcare, la creșterea satisfacției clienților, colaboratorilor aeroportului precum și la menținerea locurilor de muncă, prin realizarea de noi activități de către angajații Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. și la utilizarea eficientă a terenurilor aflate în administrarea aeroportului.

Parcarea auto este utilizată pentru parcare autoturismelor și autoutilitarelor pasagerilor și ale agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 a fost, după constatarea a numeroase nereguli în execuția și urmărirea lucrărilor, reziliat atât contractul de proiectare și execuție lucrări cât și cel de dirigenție de șantier, și a fost reluată procedura de achiziție pentru aceste lucrări. În urma încheierii noului contract, se execută lucrări de amenajare parcare pe terenul adiacent depozitului de carburanți.

În semestrul II al anului 2023 în cadrul Parcării 1 VEST a fost livrat și urmează să fie instalat sistemul de management al control accesului compus din: 4 bariere (2 intrare și 2 ieșire), două case automate de plată, două stații de încărcare autovehicule electrice și un sistem de gestionare a locurilor de parcare.

Astfel, cele două parcări 1 Vest respectiv 2 Est vor fi gestionate printr-o stație de management care va gestiona unitar ambele parcări ale aeroportului.

8.8 Reparații Capitale / Reabilitarea drumului de acces la depozitul de carburanți

Pentru asigurarea unor condiții normale de circulație și evitarea accentuării deteriorărilor din sistemul rutier existent, este necesară proiectarea și executarea lucrărilor de reparații capitale și reabilitare a drumului de acces la depozitul de carburanți, prin lucrări de reparații a unui drum existent, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă auto actuală și de perspectivă.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 au fost achiziționate serviciile de actualizare a documentației tehnico-economice pentru acest obiectiv de investiții.

8.9 Extindere Terminal Pasageri Plecări pe Latura de Nord

În anul 2019, înainte de pandemia Covid-19 traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., a fost de 2.920.862 pasageri care a generat aglomerarea zonelor de regrupare / așteptare din cadrul Terminalului Plecări, în special în perioada orelor de vârf, când erau programate mai multe zboruri concomitente. Având în vedere că după pandemia COVID-19, în anul 2023 se estimează un trafic 3,1 milioane de pasager, fiind depășit traficul de la nivelul anului 2019 este necesară extinderea Terminalului de Plecări pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare în conformitate cu standardele existente.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 a fost obținută autorizația de construire pentru realizarea execuției lucrărilor și a fost emis ordinul de începere a lucrărilor.

8.10 Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul UE nr. 139 / 2014

Realizarea acestei investiții va avea ca rezultat închiderea Documentelor de acceptare și de acțiune privind abaterile / deviațiile DAAD-LRCL-05, DAAD-LRCL-06 și DAAD-LRCL-10 aferente Certificatului de Aerodrom RO-07, respectiv realizarea balizajului axial de ghidare continua a aeronavelor la / de la pozițiile de parcare aferente Apron 1, suplimentarea sistemului luminos de apropiere de precizie a pistei 07 – 25 pe ambele direcții, precum și asigurarea gradului de iluminare corespunzător a pozițiilor de parcare 1 – 6 de pe Apron 1.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 a fost parcursă procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și a execuției lucrărilor, în prezent fiind în fază de semnare a contractului sectorial de lucrări. De asemenea, pe parcursul acestui trimestru au fost întocmite documentele de achiziție pentru serviciile de consultanță pentru acest proiect.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 a fost emisă autorizația de construire de către Consiliul Județean Cluj și a fost predat amplasamentul pentru execuția lucrărilor.

8.11 Alimentare stație încărcare echipamente electrice pentru handling

Alimentarea stației de încărcare echipamente electrice pentru handling are ca scop asigurarea infrastructurii electrice și crearea rezervei de putere electrică în zona platformei de handling de lângă platforma de staționare aeronave nr.2 pentru a putea instala în următorii ani echipamente (*stații de încărcare/redresoare/etc*) pentru încărcarea utilajelor/echipamentelor/ vehiculelor electrice, în funcție de evoluția /creșterea numărului de utilaje/echipamente/vehicule electrice în cadrul aeroportului și al agenților de handling care operează în perimetrul aeroportului.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 a fost emisă autorizația de construire de către Consiliul Județean Cluj și a fost predat amplasamentul pentru execuția lucrărilor.

8.12 Parc fotovoltaic

Utilizarea energiei verzi în vederea satisfacerii necesităților energetice ale aeroportului are scopul de a reduce costurile prin utilizarea de surse regenerabile de producere a energiei cu tehnologii care au eficiență ridicată și de a satisface cerințele stabilite prin protocolul de la Kyoto în ceea ce privește reducerea emisiilor de carbon.

Proiectul se concentrează asupra realizării în perimetrul aeroportului a unui parc fotovoltaic în vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile.

Scopul realizării parcului fotovoltaic constă în:

- Producerea energiei verzi și atingerea unor standarde în domeniul protecției mediului prin reducerea gradului de poluare, reducerea emisiilor și combaterea efectelor negative asupra schimbărilor climatice;
- Economie de cost pentru consumatorul de energie;
- Reducerea dependenței de combustibilii importati;
- Creșterea independenței energetice a aeroportului;
- Transformarea într-o sursă de venit a aeroportului care poate vinde exesul de energie electrică către rețeaua de distribuție a energiei.

În acest sens, în Semestrul II al anului 2023 au fost obținute o parte din avizele / acordurile menționate în Certificatul de urbanism și a fost elaborat studiul de inundabilitate pentru acest obiectiv de investiții.

8.13 Extindere Terminal Pasageri Sosiri

Având în vedere estimările crescătoare a traficului de pasageri precum și suprafața redusă atât a zonei de așteptare pentru controlul documentelor la intrarea în țară cât și a zonei de recuperare a bagajelor pentru zboruri interne și zboruri internaționale, este necesară extinderea în prezent a Terminalului de Sosiri pentru a putea asigura procesarea pasagerilor în condiții corespunzătoare.

De asemenea, prin acest proiect se urmărește: asigurarea unei suprafețe corespunzătoare în dreptul caruselurilor de recuperare a bagajelor, asigurarea condițiilor de confort create pasagerilor din zona de așteptare și din zona de recuperare a bagajelor, scăderea timpilor de așteptare pentru intrarea în țară a pasagerilor aferenți zborurilor internaționale.

În acest scop, în Semestrul II al anului 2023, pentru analiza preliminară a unor scenarii tehnico-economice de extindere a Terminalului Pasageri Sosiri, a fost încheiat contractul pentru serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice în faza Studiu de Prefezabilitate.

8.14 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul II al anului 2023 s-au realizat lucrări curente de remediere a neconformităților identificate la suprafața de mișcare (*defecțiuni identificate la structura rutieră*), a lucrărilor de remediere a rosturilor de dilatație și lucrări pentru remedierea degradărilor șlițurilor cusăturilor cu ancore chimice.

Pe parcursul Semestrului II al anului 2023 au fost finalizate lucrările de reamenajare a grupurilor sanitare din cadrul terminalelor de pasageri sosiri și plecări și a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor.

În Semestrul II al anului a fost reziliat contractul pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, atât cea curentă cât și cea specială din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate de prestator. De asemenea au fost întocmite documentele necesare pentru achiziționarea acestor servicii.

8.15 Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent cu fonduri europene nerambursabile

Obiectivul de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent” s-a realizat după cum urmează:

✓ Sistemul de detecție perimetrală cu cablu de detecție – sistemul de detecție perimetrală asigură detecția senzitivă și transmisia la punctul de monitorizare a tentativelor de pătrundere în perimetrul obiectivului prin escaladarea sau forțarea împrejurii existente. Rolul sistemului de detecție prin cablul senzorial montat este acela de a identifica, prelucra și semnaliza orice tentativă de pătrundere ilicită de către un posibil infractor pentru a penetra perimetrul aeroportului.

✓ Sistem de supraveghere video perimetrală – sistemul de supraveghere video perimetrală s-a realizat în două etape distincte, asigurându-se astfel monitorizarea continuă video a perimetrului.

Iluminarea perimetrului – alimentarea cu energie electrică a sistemului de iluminare se s-a realizat prin circuite electrice noi. Au fost instalate sisteme de panouri fotovoltaice în vederea acoperirii necesarului de consum.

✓ Obiectivul de investiții „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent,, a fost finalizat și recepționat în cursul semestrului II al anului 2023.

8.16 Sistem TVCI (Televiziune cu Circuit Închis) integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile

Având în vedere actualele sisteme de supraveghere video (TVCI) și control acces a fost necesară realizarea obiectivului de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” care urmărește creșterea nivelului de securitate al aeroportului, provenit din utilizarea capacităților echipamentelor implementate. În urma analizei efectuate prin realizarea Proiectului Tehnic și prin Execuția proiectului, capacitatea informativă va crește semnificativ, iar prin sistemele implementate, activitățile privind supravegherea și controlul accesului vor cunoaște o îmbunătățire semnificativă. Toate aceste realizări în sistemul video vor permite analiza și rezolvarea unor situații operative într-un timp mai scurt și cu obținerea unor rezultate foarte precise.

Scopul principal al noului sistem VMS implementat este monitorizarea în timp real a riscurilor din zonele fizice de securitate / activitate în vederea eficientizării măsurilor de securitate privind intervenția în timp util. Sistemul permite identificarea rapidă și corectă a persoanelor și mijloacelor de transport din zonele fizice de securitate, supravegherea continuă a zonelor de securitate, înregistrarea continuă sau pe bază de reguli a evenimentelor (în modalitatea pre și post eveniment), starea echipamentelor din soluție, auditarea dispozitivelor și transmiterea mesajelor către persoane de decizie și acțiune funcție de eveniment.

Pentru a gestiona aceste sisteme cât mai eficient, integrarea acestora s-a realizat într-o singură locație cu o suprafață care să permită desfășurarea activităților. Această locație a fost identificată și alocată pentru realizarea dispeceratelor TVCI și Control Acces în subsolul Terminalului Plecări care are o suprafață de aproximativ 200 m².

Obiectivul de investiții „Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile” a fost finalizat și recepționat în semestrul II al anului 2023.

8.17 Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă

În conformitate cu cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației prevăzute la art. 12.0.1. Autoritatea, operatorul sau entitatea care folosește echipamente pentru aplicarea măsurilor de care este responsabilă în conformitate cu programul național de securitate a aviației civile menționat la articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 a luat măsuri corespunzătoare pentru a se asigura că respectivele echipamente corespund standardelor prevăzute în prezentul capitol.

Având în vedere cerințele din Regulament UE privind asigurarea aeroportului echipamentelor control de securitate, în vederea asigurării procesării pasagerilor în condiții optime de securitate și asigurarea unui timp redus de procesare a pasagerilor, s-au achiziționat următoarele echipamente de control de securitate:

-porți detectoare de metal (3 bucăți);

- echipamente de detectare a metalelor în încălțăminte (4 bucăți);
- sistem de examinare a persoanelor standard 2 - scanner de persoane (2 bucăți);
- echipamente detecție urme explozibil (7 bucăți);
- echipament de scanare dotat cu 2 regeneratoare de raze X a coletelor (1 bucată).

În Semestrul II al anului 2023 au fost recepționate următoarele echipamente prevăzute în cadrul proiectului „Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă”:

- echipamente de detectare a metalelor în încălțăminte (4 bucăți);
- sistem de examinare a persoanelor standard 2 - scanner de persoane (2 bucăți);
- echipament de scanare dotat cu 2 regeneratoare de raze X a coletelor (1 bucată).

8.18 Echipamente aeroportuare pentru dezăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare

Echipamentele sunt necesare pentru utilizarea și operarea în siguranță pe perioada sezonului de iarnă în perimetrul Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A și pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare.

În cadrul acestui proiect s-a achiziționat următoarele echipamente:

1. Autospecială de îndepărtat zăpada cu plug, perie și suflantă necesară în vederea efectuării operațiunilor de dezăpezire a suprafeței de mișcare (pista, căi de rulare, platforme de parcare aeronave).
2. Autospeciala de degivrare / antigivrare suprafețe de mișcare cu material solid și lichid, se va utiliza pe durata sezonului de iarnă, în vederea asigurării îmbunătățirii condițiilor de operare în siguranță a zborurilor, prin reducerea timpului necesar efectuării operațiunilor de degivrare/antigivrare a suprafeței de mișcare (pista decolare/aterizare, căi de rulare etc).
3. Utilajul multifuncțional dotat cu sisteme de îndepărtat zăpada (freză, plug etc.) necesar pentru efectuarea operațiunilor de dezăpezire rapidă a spațiilor dintre aeronave, a celor din apropierea aeronavelor, pe drumurile handling, pe drumul perimetral, în zonele de acces, pe alei, zone în care autospeciarele mari au dificultăți privind accesul pentru asigurarea activității de dezăpezire.
4. Echipamentul pentru determinarea gradului de frânare va fi utilizat pentru determinarea coeficientului de frânare pe suprafața de mișcare (pista decolare/aterizare). Acest coeficient de frânare este obligatoriu a fi raportat serviciilor de trafic aerian, în vederea informării echipajelor aeronavelor care urmează să aterizeze/decoleze de pe aeroport.

Pentru realizarea obiectului de investiții, a fost semnat contractul de finanțare, în valoare totală de 8.217.020,70 lei din care valoare totală eligibilă de 3.423.806,93 lei, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.3 - Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, cu finanțare nerambursabilă de 100% a cheltuielilor eligibile. Finanțarea nerambursabilă efectivă fiind în proporție de 98% din cheltuielile eligibile.

Toate echipamentele cuprinse în cadrul acestui proiect au fost livrate și recepționate de către beneficiar.

8.19 Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, regie autonomă aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj, în calitate de beneficiar al fondurilor nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, au semnat Contractul de Finanțare Nr.232/24.05.2023 pentru realizarea proiectului „Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07-25”. Obiectivul proiectului constă în modernizarea sistemului actual de aterizare instrumentală (*ILS – Instrument Landing System*) de categoria a II-a, prin instalarea unor echipamente noi care îl vor include în categoria a III-a.

Odată cu creșterea performanței sistemului de aterizare instrumentală actual, de la CAT. II la CAT. III va crește nivelul de siguranță a operării zborurilor pe pista de decolare/aterizare, în cazul unei vizibilități reduse determinată de condiții meteorologice nefavorabile. Modernizarea sistemului de aterizare instrumentală va asigura eficientizarea activităților operaționale și reducerea timpilor de așteptare a pasagerilor în cazul unor eventuale întârzieri sau rerutări ale zborurilor cauzate de condițiile meteorologice nefavorabile (în special condiții de ceață densă). A fost efectuat și recepționat proiectul tehnic aferent acestui obiectiv de investiții. De asemenea au fost depuse documentele necesare obținerii autorizației de construcție.

Partea a 9-a: PROTECȚIA MEDIULUI

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj derulează periodic operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar, conform Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, care în prezent înlocuiește Hotărârea 321/2005, operațiuni de cartare a zgomotului aeroportuar. Periodicitatea de cartare a zgomotului și a întocmirii Planului de acțiune este o dată la 5 ani, iar decalarea dintre cartarea zgomotului și planul de acțiune este de 1 an, respectiv planul de acțiune se realizează în anul următor validării hărților strategice de zgomot de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj.

În anul 2023 documentația aferentă hărților strategice de zgomot a fost validată de către Agenția pentru Protecția Mediului Cluj și totodată a fost transmisă Consiliului Județean Cluj în scopul aprobării acesteia prin Hotărâre de Consiliu Județean.

Între Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Turbomotoare (COMOTI) și Aeroport a fost încheiat un protocol de colaborare privind monitorizarea zgomotului aeroportuar. Serviciile de monitorizare oferite de către COMOTI sunt acreditate la nivelul UE.

În Semestrul II al anului 2023 Aeroportul a continuat întâlnirile cu factorii direct implicați în monitorizarea zgomotului de mediu ambiant pe timp de noapte. Valorile rezultate s-au încadrat în valorile impuse de legislația în domeniu.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj participă într-un consorțiu alături de Aeroportul Carles des Gaulle din Paris, Aeroportul Milano și Aeroportul din Zagreb în proiectul OLGA (hOListic & Green Airports), proiect cu finanțare din partea Comisiei Europene nerambursabilă prin programul Green Deal – Green Airport – Horizon 2020. Durata de implementare a proiectului este de 60 luni. În cadrul proiectului se dorește rezolvarea unor probleme complexe prin cooperare la nivel internațional, probleme precum crearea unui aeroport neutru din punct de vedere al emisiilor de carbon, logistică sustenabilă, utilizarea eficientă a energiei, intermodalitate și confort sporit pentru pasageri, găsirea și aplicarea demonstrativă a unor soluții circulare la finalul utilizării. În Semestrul II a avut loc, la Zagreb – Croația, întâlnirea anuală pe proiect.

Având în vedere că aeroportul s-a angajat într-un plan de acțiune la nivel global, pe termen lung de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, de atingere până în anul 2050 a nivelului de 0 EMISII DE CARBON, AIAIC a obținut la finalul anului 2021 acreditarea ACA - Nivel 1 - Cartografierea, continuându-se în cursul anului 2022 cu aplicarea la următorul Nivel în cadrul programului Airport Carbon Accreditation, și anume Nivel 2 – Reduction (Reducere).

Tinând cont de faptul că, la acest nivel este elaborat un Plan de Management al Carbonului, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj monitorizează și actualizează Planul de Management al Carbonului în vederea reducerii emisiilor de carbon pentru atingerea dezideratului de zero emisii până în anul 2050.

PARTEA a 10-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2023

În Semestrul II al anului 2023, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și la acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările și standardele în domeniul aviației civile:

10.1 Compania aeriană Wizz Air a aniversat 17 milioane de pasageri la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj

La data de 5 iulie 2024 compania aeriană Wizz Air a aniversat **pasagerul cu numărul 17 milioane** care a călătorit în și dinspre Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj. Operând de la Cluj-Napoca un total de 38 de destinații din 15 țări, Wizz Air continuă să își îndeplinească promisiunea de a oferi oportunități interesante de călătorie și de a contribui la dezvoltarea sectorului turistic din România, creând aproximativ 13.000 de locuri de muncă în industriile asociate.



10.2 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, alături de Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii „Smaranda Brăescu” Cluj (A.R.P.I.A.), a organizat în data de 19 iulie 2023 un eveniment dedicat lansării de carte „Elicoptere în România”

Evenimentul a fost organizat la aeroport în contextul aniversării Zilei Aviației Române și a Forțelor Aeriene și a fost onorat din aer de o formație de elicoptere ale Bazei 71 Aeriene Câmpia Turzii.



10.3 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2 milioane pentru a 5-a oară în istoria sa

În data de 17 august 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Ryanair au sărbătorit **pasagerul cu numărul 2.000.000** înregistrat în anul 2023. Evenimentul a reprezentat un reper deosebit de important pentru aeroport dar și pentru regiunea pe care o deservește.

Anul 2023 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins pentru a cincea oară în istoria sa pragul de 2 milioane de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, această celebrare devenind astfel un eveniment simbol.



Pasagerul cu numărul 2.000.000 înregistrat în anul 2023, a fost sărbătorit cu 2 luni mai devreme decât în anul anterior și a fost transportat de către operatorul aerian Ryanair, pe zborul său cu numărul FR 9547, de la Bruxelles-Charleroi la Cluj-Napoca.

10.4. O nouă companie aeriană va opera în premieră zboruri spre Zurich de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

La data de 12 septembrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a anunțat, în **premieră absolută**, o nouă opțiune de călătorie, respectiv lansarea unei noi companii aeriene, Swiss International Air Lines, care a programat zboruri **spre destinația regulată**, Zurich, începând din sezonul de vară al anului 2024.

Începând din **28 martie 2024**, compania aeriană Swiss International Air Lines va conecta orașul Cluj-Napoca cu orașul Zurich, capitala turistică a Elveției. Zborurile vor fi operate cu 3 frecvențe săptămânale, în zilele de luni, joi și duminică.



10.5. Compania aeriană Wizz Air a sărbătorit pe Aeroportul Internațional Cluj 80 milioane de pasageri transportați în România

În data de *14 septembrie 2023*, compania aeriană a marcat un punct de reper semnificativ, respectiv, **atingerea pragului de 80 de milioane de pasageri în România**. Această realizare a evidențiat angajamentul ferm al companiei aeriene de a oferi experiențe de călătorie plăcute și subliniază încrederea celor 80 de milioane de pasageri care au ales serviciile operatorului aerian, Wizz Air, în călătoriile lor.

De la *primul său zbor din România în 2006*, Wizz Air a devenit principala companie aeriană din țară, operând 35 de aeronave la bazele sale din Cluj-Napoca, Craiova, București, Sibiu, Iași și Timișoara. În ultimii 17 ani, prezența companiei aeriene a contribuit la crearea a peste 60.000 de locuri de muncă în industriile asociate, cu o rețea extinsă care cuprinde 75 de destinații din 24 de țări.



10.6. O nouă ediție Regional Air Transport Conference a fost organizată la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, în perioada 17-18 septembrie 2023

Conferința *Regional Air Transport Conference 2023*, desfășurată la Aeroportul Internațional Cluj, în perioada *17-18 septembrie 2023*, a reunit pentru a 2-a oară consecutiv, la Cluj-Napoca, profesioniști de top din aviația civilă de la nivel internațional, reprezentanți ai autorităților naționale și internaționale relevante și directori de companii aeriene și aeroporturi din Europa și din România.

Tema ediției din acest an a conferinței a fost *Boosting regional economy through sustainable development*, o temă actuală și de interes pentru întreg ecosistemul aviatic în contextul provocărilor aduse de măsurile impuse pentru reducerea impactului asupra mediului.

În cadrul conferinței regionale, a fost susținută o prezentare privind evoluția traficului aerian în România și modul în care Aeroportul Internațional Cluj s-a adaptat la schimbările din industria aviației. Au fost prezentate, de asemenea, planurile de dezvoltare durabilă ale aeroportului și abordarea holistică de armonizare a expansiunii economice cu un management responsabil de mediu, toate acestea cu scopul de a diminua impactul ecologic, optimizând în același timp avantajele economice pentru Aeroportul Internațional Cluj.

De asemenea, a avut loc o ceremonie de premiere, respectiv **2023 Regional Air Transport Awards Ceremony**, în care au fost recunoscute contribuțiile remarcabile din industria aviației următoarelor persoane sau organizații:

- **Premiul Individual Feminin** – acordat doamnei **Ioanna Papadopoulou**, *Director de Comunicare și Marketing la Aeroportul Internațional Atena*;
- **Premiul Corporate** a fost acordat Wizz Air, iar domnul **Robert Carey**, *Președintele companiei aeriene, Wizz Air*, a acceptat premiul în numele companiei, printr-un mesaj video;
- **Două premii pentru organizații cu impact semnificativ în industria aviației civile** – Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Asociația Companiilor Aeriene din Regiunile Europene (en. ERA).

10.7 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a fost primul aeroport care a achiziționat autobuze electrice pentru transportul pasagerilor la aeronave

În data de 27.09.2023 s-a semnat cu firma *New Kopel Car Import* contractul privind achiziția primului autobuz electric în valoare de aproximativ 4.400.000 lei. Prin această achiziție, aeroportul dorește să optimizeze confortul pasagerilor transportați la aeronave, iar această achiziție va contribui în mod cert la sporirea eficienței energetice precum și la reducerea poluării datorită emisiilor scăzute de vibrații și de zgomot.





10.8 Participarea la ședința Comitetului de Conducere al Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI Europe)

La data de *19 octombrie 2023*, domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a participat în calitate de membru, la Ședința Comitetului de Conducere al Consiliului Internațional al Aeroporturilor – regiunea Europa (ACI Europe) care a avut loc la Bruxelles (Belgia). **Principalele teme de discuție** au punctat aspecte legate de:

- ✓ Evoluția traficului de pasageri, influențat de actualul context geopolitic, blocajele de pe piața muncii, lipsa personalului specializat în domeniul aeroportuar și prețul combustibilului;
- ✓ Decizia Comisiei Europene de a prelungi termenul pentru acordarea ajutoarelor de stat pentru unele aeroporturi regionale și companii aeriene până în anul 2027;
- ✓ Necesitatea înființării, la nivelul ACI-Europe, a unui grup de lucru pentru adoptarea și implementarea unei strategii comune care să reducă riscurile legate de amenințările din zona Cyber Security. Inițiativa vine în contextul în care riscurile asociate amenințărilor de tipul Cyber Security, pe aeroporturi, au cunoscut în ultimii ani un trend ascendent;
- ✓ Măsurile care vor trebui implementate de aeroporturi pentru punerea în aplicare a Pachetului Fit for 55, lansat de Comisia Europeană în iulie 2021, cu scopul de a reduce emisiile de carbon în Uniunea Europeană cu 55% până în 2030, printre care folosirea combustibililor alternativi în transportul aerian și obligativitatea de a crea infrastructura necesară pentru alimentarea aeronavelor cu combustibili ecologici;
- ✓ Realizarea unei rețele de transport care să asigure o conectivitate de durată și eficientă la nivelul Uniunii Europene și care să promoveze mobilitatea ecologică.



10.9 Realegerea Directorului General al Aeroportului Internațional Cluj, domnul David Ciceo, ca Președinte al Asociației Aeroporturilor din România (AAR)

În cadrul ședinței Directorilor Generali ai aeroporturilor membre ale Asociației Aeroporturilor din România (A.A.R.), care s-a desfășurat la Timișoara, în perioada *12-13 octombrie 2023*, domnul **David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**, a fost reales **Președinte al Asociației Aeroporturilor din România (AAR)**, pentru **un nou mandat de 4 ani**.

Realegerea domnului David Ciceo ca Președinte AAR reprezintă o recunoaștere a eforturilor și implicării sale în dezvoltarea Aviației Civile din România. În această calitate, domnul David Ciceo va reprezenta interesele aeroporturilor din România în raport cu instituțiile naționale cât și internaționale din domeniul aviației civile și, împreună cu ceilalți membri ai A.A.R., își propune pentru perioada următoare implementarea a cât mai multor proiecte finanțate din fonduri europene pentru dezvoltarea aeroporturilor și perfecționarea personalului aeroportuar.

10.10 Participarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj la Routes World, cel mai important Forum Internațional de Dezvoltare Rute

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, membru al ACI Europe a participat în perioada *15-17 octombrie 2023*, la unul dintre cele mai importante târguri de rute, **Routes World 2023**, în Istanbul, Turcia, prin doi reprezentanți ai Biroului Marketing.

Evenimentul rafinat din industria aviației, oferă anual oportunități grozave de networking și întâlniri fructuoase cu companii aeriene, aeroporturi și alți furnizori de turism și călătorii, precum și cu reprezentanți de seamă ai industriei aviatice. La această ediție unul dintre participanți a fost chiar **Domnul Olivier Jankovec - Directorul General al ACI Europe**, care de altfel a fost prezent anul acesta și la evenimente organizate de către Aeroportul Internațional Cluj, Aviation-Event 2023 CLJ, dar și alte personalități de la importante aeroporturi internaționale, precum doamna **Ioanna Papadopoulou, Director de Comunicare și Marketing al Aeroportului Atena** sau domnul **Kostas Iatrou, Directorul General al ATN News**.



10.11 Participarea la Conferința “North America / Central Europe Airport Issues”

În perioada 23-25 octombrie 2023, domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, a participat în calitate de speaker, la Conferința anuală „North America / Central Europe Airport Issues”, organizată de Asociația Internațională a Directorilor de Aeroporturi (*International Association of Airport Executives – IAAE*).

Cea de-a 27-a ediție a conferinței s-a desfășurat la Dubrovnik (Croația) și a reunit directori de aeroporturi și reprezentanți ai instituțiilor cu atribuții în domeniul aeroportuar din America de Nord și Europa Centrală.

Conferința a creat premisele pentru un schimb de experiență între specialiștii de top din industria aeroportuară în vederea implementării unor modele de bune practici la nivel managerial, operațional, financiar, de securitate și siguranță în domeniu.



10.12 Exercițiu de antrenament la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A.

În data de 31 octombrie 2023, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un exercițiu de antrenament cu scopul de a verifica aplicabilitatea **Planului de Acțiune pentru Situații de Urgență**, în cazul producerii unui accident de aviație pe aeroport.

Exercițiul de antrenament, coordonat de domnul David Ciceo, Directorul General al Aeroportului Internațional Cluj, s-a desfășurat după următorul scenariu: „O aeronavă de tip A 320 aparținând companiei X-AERO a ieșit de pe pistă, după aterizare, iar din cauza deteriorării trenului de aterizare, fuzelajul și planurile aeronavei au suferit avarii, determinând secționarea acestora în două bucăți. În zona accidentului s-au zărit coloane de fum și au fost indicii de izbucnire a unui incendiu. La bordul aeronavei nu s-au aflat materiale periculoase, iar cantitatea de combustibil la momentul aterizării a fost de 3 tone. Din cei 100 de pasageri și 6 membri ai echipajului, s-a estimat că 25 de persoane au decedat, 15 au fost grav rănite, 26 au suferit răni ușoare și 40 de persoane nu au avut nevoie de îngrijire medicală imediată.”

Exercițiul de antrenament s-a desfășurat conform legislației aplicabile în domeniu, care presupune organizarea unui astfel de exercițiu, pentru verificarea aplicabilității planului acțiune, o dată la doi ani.

Principalele obiective ale exercițiului au fost:

- antrenarea personalului de intervenție în cazul producerii unui accident de aviație civilă pe aeroport;
- coordonarea acțiunilor de intervenție între instituțiile, companiile, serviciile și persoanele implicate în rezolvarea situațiilor de urgență;
- familiarizarea personalului din perimetrul aeroportuar și din cadrul instituțiilor cu atribuții în gestionarea serviciilor de urgență privind rolul lor în planul de acțiune, precum și corectarea eventualelor deficiențe;

Acțiunile de alarmare și intervenție din cadrul exercițiului s-au realizat în timp real, fiind implicați aproximativ 800 de reprezentanți ai instituțiilor și societăților cu atribuții în rezolvarea și gestionarea situațiilor de urgență, iar în calitate de observatori au participat reprezentanți ai autorităților

centrale, județene și locale, reprezentanți ai instituțiilor cu activitate în perimetrul aeroportuar, ai companiilor aeriene și directori ai aeroporturilor din România.

În vederea perfecționării capacităților de răspuns și a monitorizării aplicabilității procedurilor în cazul producerii unui incident/accident de aviație civilă, pompierii din cadrul Serviciului Privat pentru Situații de Urgență al Aeroportului Internațional Cluj desfășoară periodic exerciții de antrenament.



10.13 Aeroportul Internațional Cluj a sărbătorit în premieră absolută pasagerul cu numărul 3.000.000 în anul 2023 și a devenit primul aeroport regional din România care a depășit acest prag semnificativ de pasageri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj alături de Consiliul Județean Cluj și compania aeriană Tarom au sărbătorit în data de *24 noiembrie 2023*, în premieră absolută, pasagerul cu numărul 3.000.000 înregistrat pe aeroportul clujean, în anul 2023. Evenimentul istoric a reprezentat un reper deosebit de important pentru aeroport dar și pentru regiunea pe care o deservește.

Atingerea acestui record din punct de vedere al traficului de pasageri a avut o **dublă semnificație**: recuperarea traficului de pasageri înregistrat înainte de pandemie și depășirea celui mai bun an de până acum, 2019, precum și faptul că, a fost pentru prima dată când un aeroport regional din România a depășit acest prag semnificativ de pasageri înregistrați într-un an calendaristic.

Pasagerul cu numărul 3.000.000 înregistrat de la începutul anului 2023, în premieră absolută pe aeroportul clujean, a fost transportat de către operatorul aerian Tarom, pe zborul său cu numărul RO 643, de la București Otopeni la Cluj-Napoca.

Norocosul pasager a fost selectat și premiat la debarcare în cadrul evenimentului aniversar, în prezența reprezentanților autorităților locale, a instituțiilor și organizațiilor partener, a reprezentanților aeroportului și companiei aeriene, respectiv a reprezentanților mass media.





10.14 Moș Crăciun la Aeroport și concertul de colinde în anul 2023

În preajma sărbătorilor de iarnă la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost organizate o serie de evenimente dedicate pasagerilor și angajaților aeroportului, precum și ai instituțiilor și firmelor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar.

În data de 16 decembrie 2023 a fost organizat evenimentul Moș Crăciun la aeroport la care au participat peste 100 de copii, eveniment organizat de Aeroportul Internațional Cluj în colaborare cu Sindicatul Aeroportului.

În avansul sărbătorilor de iarnă, grupuri de colindători au interpretat colinde și cântece de Crăciun, dedicate tuturor pasagerilor care au tranzitat aeroportul în această perioadă și angajaților care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar.



PARTEA a 11-a: Concluzii

1. La nivelul Semestrului II 2023 sumele încasate din fonduri nerambursabile sunt în valoare de aproximativ de 171.322.000 lei.
2. **Indicatorii de performanță preliminari ai membrilor Consiliului de Administrație** al aeroportului În Semestrul II al anului 2023 al anului Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat **un trafic total de 1.760.390 pasageri, în creștere cu aproximativ 11% față de anul 2022** când a fost înregistrat un total de 1.584.486 pasageri, situație datorată relaxării măsurilor de călătorie atât pe plan intern, cât și pe plan internațional, precum și campaniilor de informare a pasagerilor cu privire la rețeaua de rute disponibilă;
3. În Semestrul II al anului 2023 la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de **14.531 zboruri**, din care 14.232 *zboruri comerciale și 299 zboruri necomerciale, în creștere cu aproximativ 8%* față de anul 2022, când au fost operate un număr de 13.432 *zboruri* din care 13.164 *zboruri comerciale și 268 zboruri necomerciale.*
4. În Semestrul II al anului 2023, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a fost procesat un **trafic total de marfă și poștă de 3.785,496 tone, în creștere cu aproximativ 6%** față de anul 2022, când au fost procesate un număr de 3.573,279 *tone marfă și poștă.*
5. Pe parcursul anului 2023 reprezentanții Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național/internațional și au menținut o colaborare activă cu organizațiile internaționale de profil.

**Consiliul de Administrație
al Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A.**

Federiga Viorel – Președinte CA

Avram Mircea Constantin – Membru CA

Popa Irimie Emil – Membru CA

Lupaș Mirela – Membru CA

Ciotlăuș Paul – Membru CA

Pop Leopold Ovidiu – Membru CA

Tat Ioan Cristian – Membru CA



**CONSILIUL
JUDEȚEAN CLUJ**

www.airportcluj.ro



Str. Traian Vuia nr. 149, Cod 400397, Cluj-Napoca, România

Tel: +40 (0)264-307 500, +40 (0)264-416 702

Fax: +40 (0)264-416 712

E-mail: office@airportcluj.ro