

**Proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
– Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – cod SMIS 2014+ 135234, ”**

Perioada de implementare - 89 luni, respectiv 12.08.2016 și 31.12.2023



- ✈ Valoare totală - 35.992.492,22 de lei
- ✈ 98% - Finanțare de la Uniunea Europeană și Bugetul de Stat
- ✈ 2% - Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

❖ **Obiectivul general:**

- ✈ Creșterea gradului de siguranță și securitate a pasagerilor și a activităților desfășurate în perimetrul aeroportului, eficientizarea activităților de întreținere a infrastructurii, eficientizarea consumului de energie electrică și diminuarea impactului asupra mediului.

Obiectivele de investiții ale proiectului vizează:

1

Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent.

2

Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile.

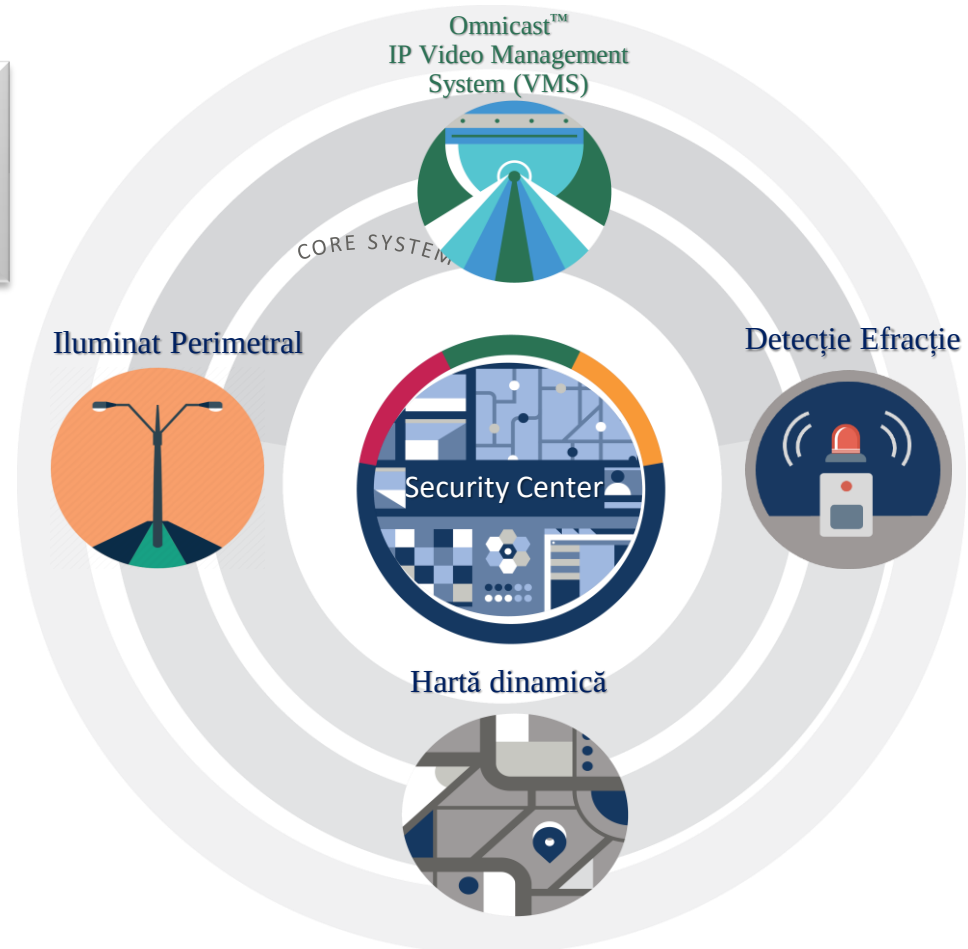
3

Achiziția de echipamente necesare desfășurării în condiții de siguranță a activității aeroportuare.

1. Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent

Platforma unificată de management a Sistemelor de Securitate Perimetrală compusă din următoarele module:

- Sistem Supraveghere video
- Detecție efracție perimetrală
- Hartă grafică dinamică
- Sistem iluminat perimetral





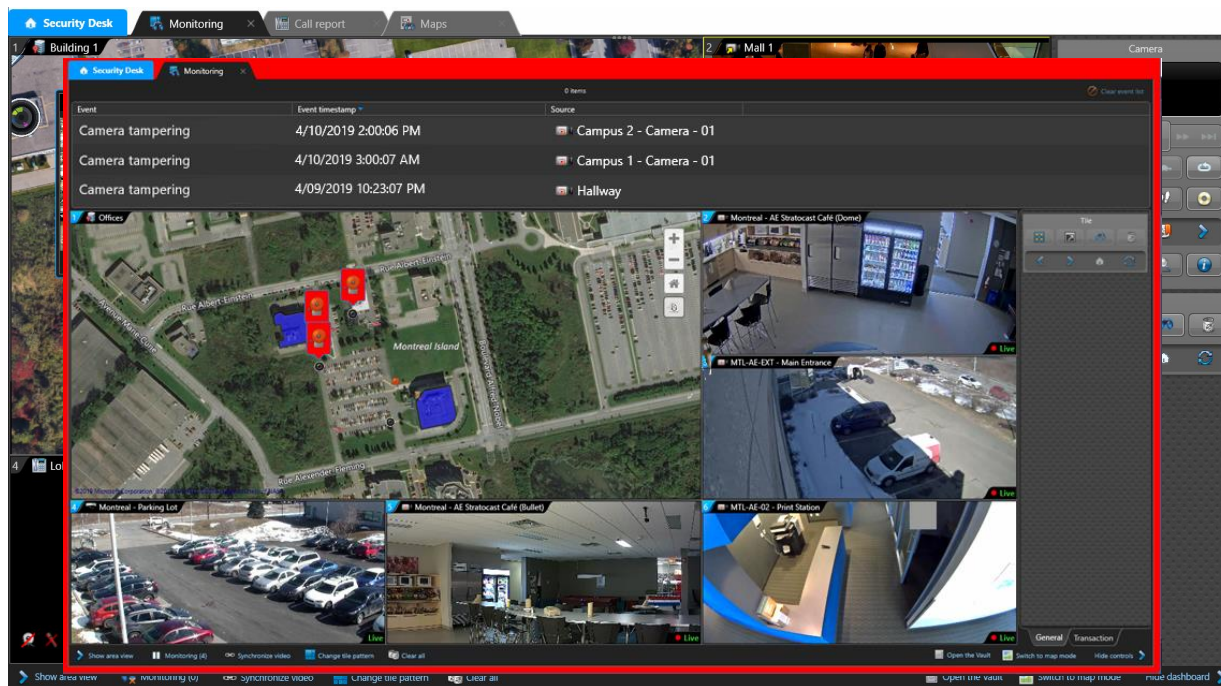
UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Dispecerat monitorizare și control

Monitorizarea tuturor sistemelor dintr-o singură aplicație

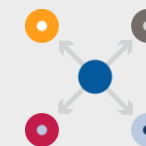


- Viziune grafică asupra întregului perimetru
- Comandă sistem iluminat pe hartă
- Supraveghere video, sistem efracție
- Monitorizarea în timp real a alarmelor

Sistem integrat video și efracție

Scenariul tratării alarmelor

Sistem detecție efracție perimetrală



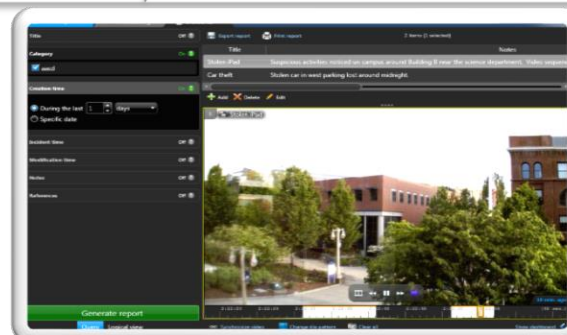
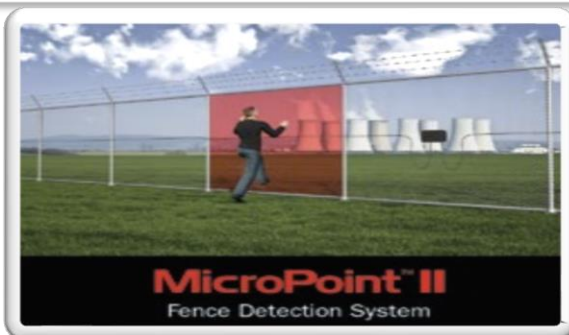
Detectează

Identificare sector

Confirmare video

Alarmă

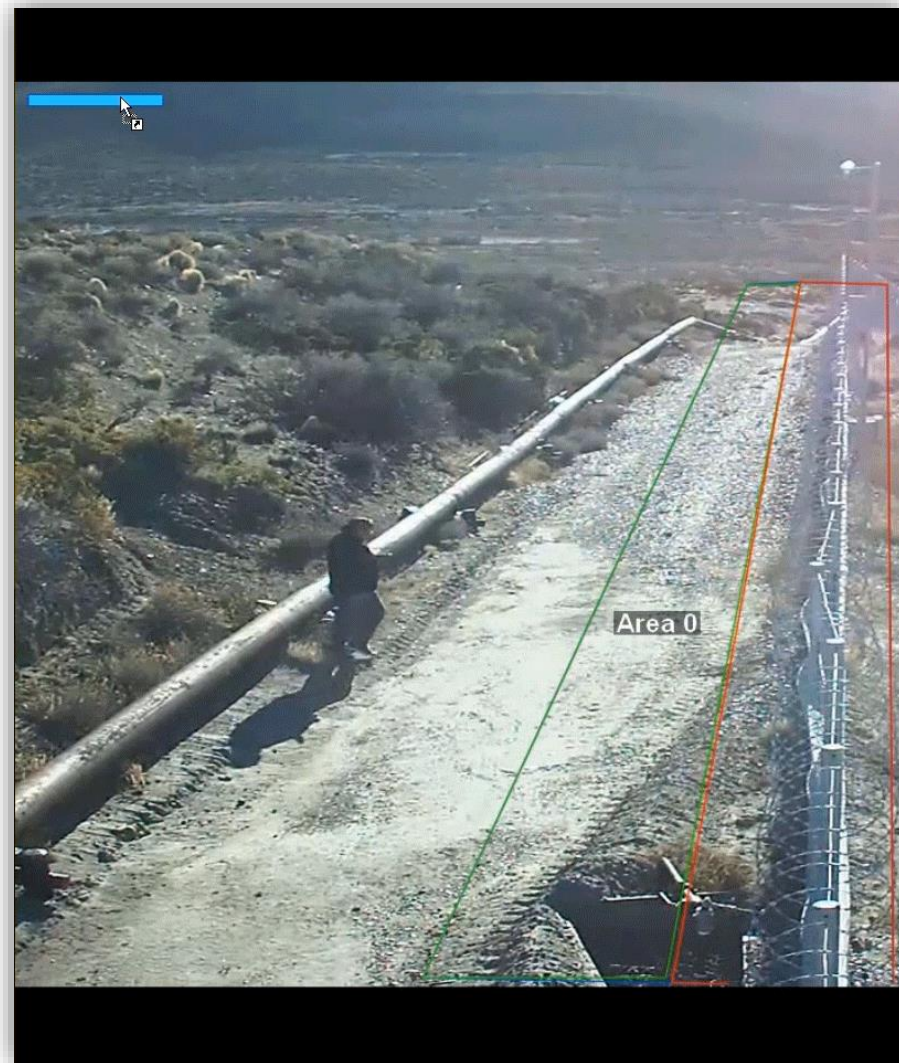
Acțiune specifică



Efracție perimetrală

Verificare video

✈ Integrarea sistemului de supraveghere video cu sistemul de detecție efracție perimetrală permite verificarea alarmelor din dispecerat cu ajutorul camerelor video amplasate pe perimetru.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

2. Sistem TVCI integrat cu sistem de control acces pentru protecția aviației civile

a. Acoperirea sistemului

- Sistemul modernizat va asigura o acoperire completă a zonei terminalelor și a celorlalte clădiri ale aeroportului

b. Sistemul de supraveghere video

- Sistemul de supraveghere video va utiliza 60 camere video IP existente și se va suplimenta cu 300 camere video IP de ultimă generație

I. Soluția de analiză video inteligentă

- Soluția va permite procesarea imaginilor de la până la 80 camere video
- Sistemul va fi bazat pe algoritmi pe bază de inteligență artificială, capabili să clasifice obiecte și persoane
- Algoritmii vor permite acoperirea scenariilor generale întâlnite în aeroporturi (obiecte abandonate, deplasare în contraflux, loitering)

II. Soluția de recunoaștere facială

- Acuratețe sporită în recunoașterea persoanelor în timp real
- Identificare a persoanelor chiar dacă poartă obiecte de deghizaj (ochelari de soare, barbă, șapcă)
- Identificare a persoanelor chiar dacă poartă mască sanitară

III. Sistemul de control al accesului

- Sistemul de control al accesului va fi gestionat în mod centralizat pentru întregul aeroport
- La producerea unei alarme (spre exemplu, ușă forțată) se vor putea afișa automat imaginile de la camera video ce supraveghează zona respectivă



3. Echipamente achiziționate în cadrul proiectului:

- ☐ vor asigura desfășurarea activităților specific operaționale în condiții optime
- ☐ vor determina eficientizarea activităților de întreținere, siguranță și securitate
- ☐ vor reduce timpii de realizare a diferitelor operațiuni.

1. Echipament pentru îndepărtarea cauciucului de pe pistă și a marcajelor de pe suprafața de mișcare

- asigură înlăturarea reziduurilor de cauciuc, generate în procesul de frânare la aterizare pe pista de decolare/ aterizare.
- îndepărtarea marcajelor de pe pistă și a suprafeței de mișcare, dar și în procesul de refacere a marcajelor, proces care la momentul actual se realizează manual.
- folosește apă la o presiune foarte ridicată, fără adaos de substanțe chimice, care ar putea deteriora suprafața betonată a pistei și altera caracteristicile acesteia, micșorându-i durata de viață.



2. Turnuri mobile de iluminat

a. simplu

b. cu leduri (se va achiziționa în anul 2023)

Aceste turnuri mobile de iluminat contribuie la următoarele:

- asigură intensitatea luminoasă pentru desfășurarea activităților în jurul aeronavei, respectiv la debarcarea pasagerilor, a bagajelor de cală și alimentarea cu combustibil a aeronavei.



3. Tractor agricol cu accesorii 110 CP, 4X4, cu accesorii:

- realizarea activităților de întreținere a suprafeței înierbate din cadrul unui aeroport.



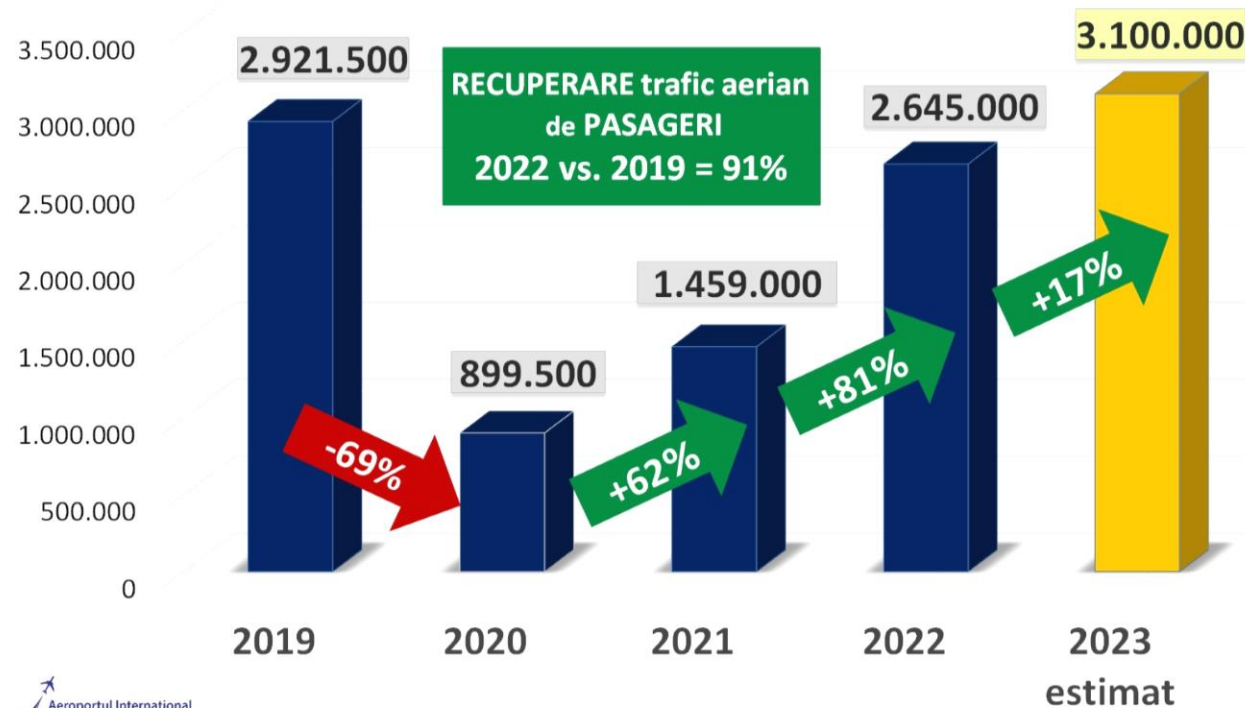
4. Utilaj multifuncțional cu accesorii (benă basculabilă, braț de lucru extensibil cu cositoare vegetație)

- realizarea activităților de întreținere a infrastructurii aeroportuare

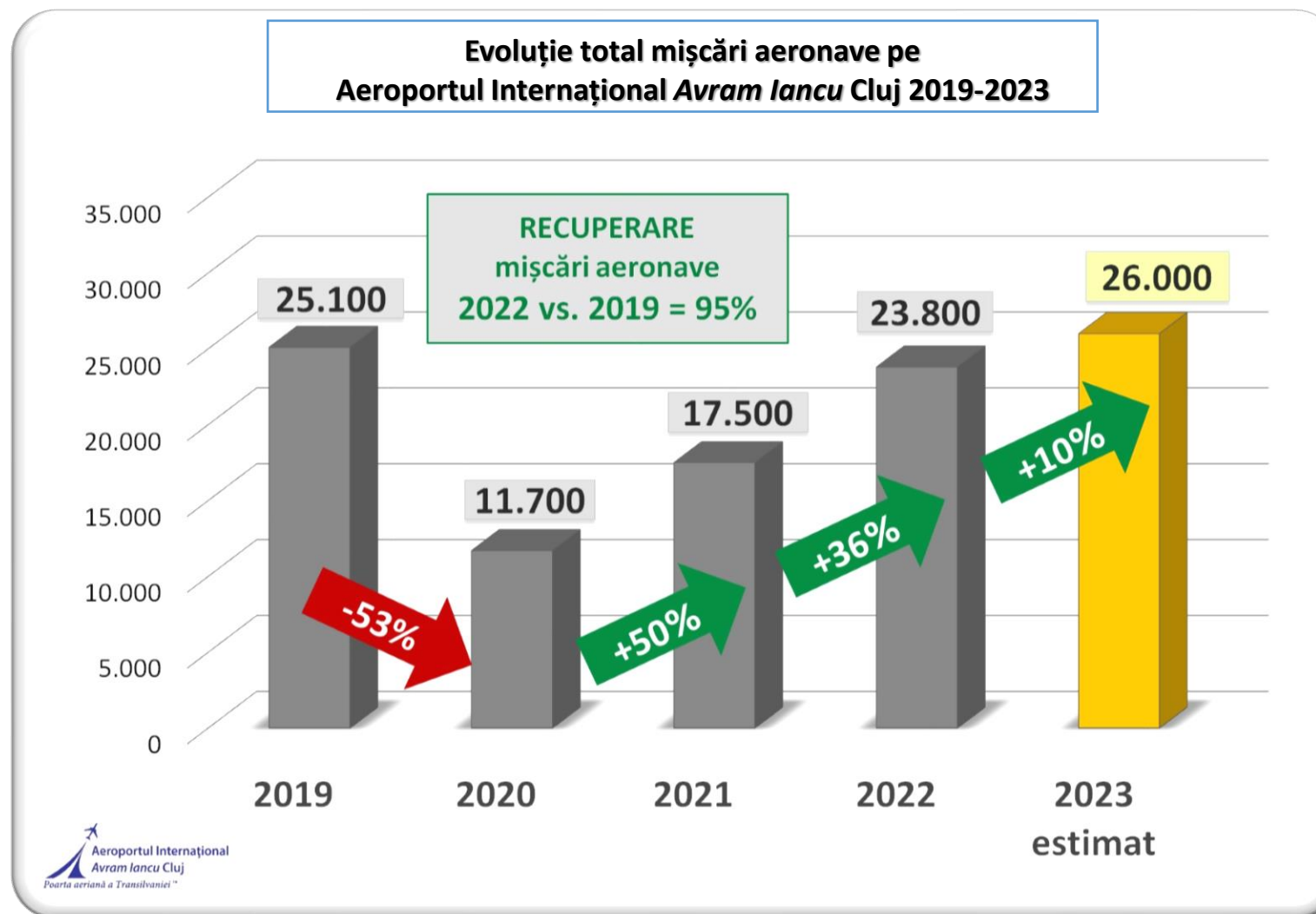


Situație comparativă pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj Anul 2023 vs. Anul 2022 vs. Anul 2021 vs. Anul 2020 vs. Anul 2019

Evoluția traficului total de pasageri înregistrat pe
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 2019-2023

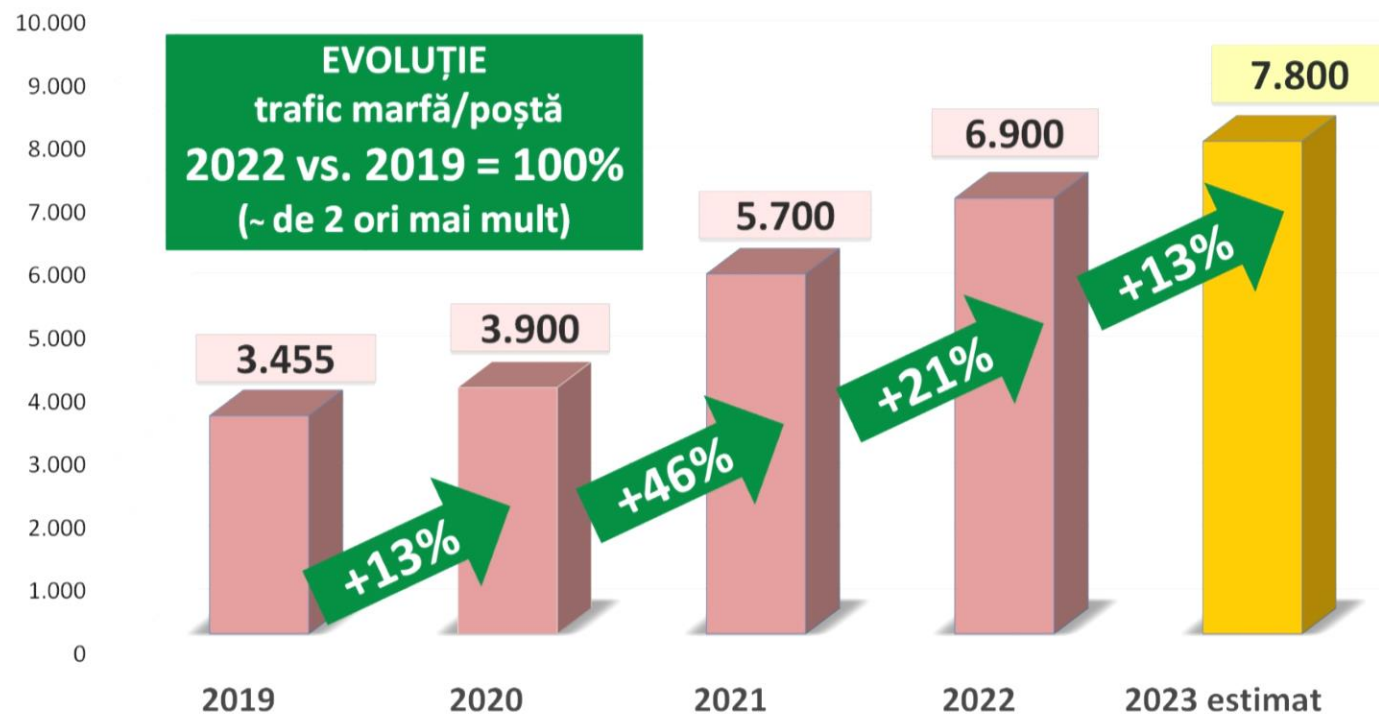


Situație comparativă pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj Anul 2023 vs. Anul 2022 vs. Anul 2021 vs. Anul 2020 vs. Anul 2019



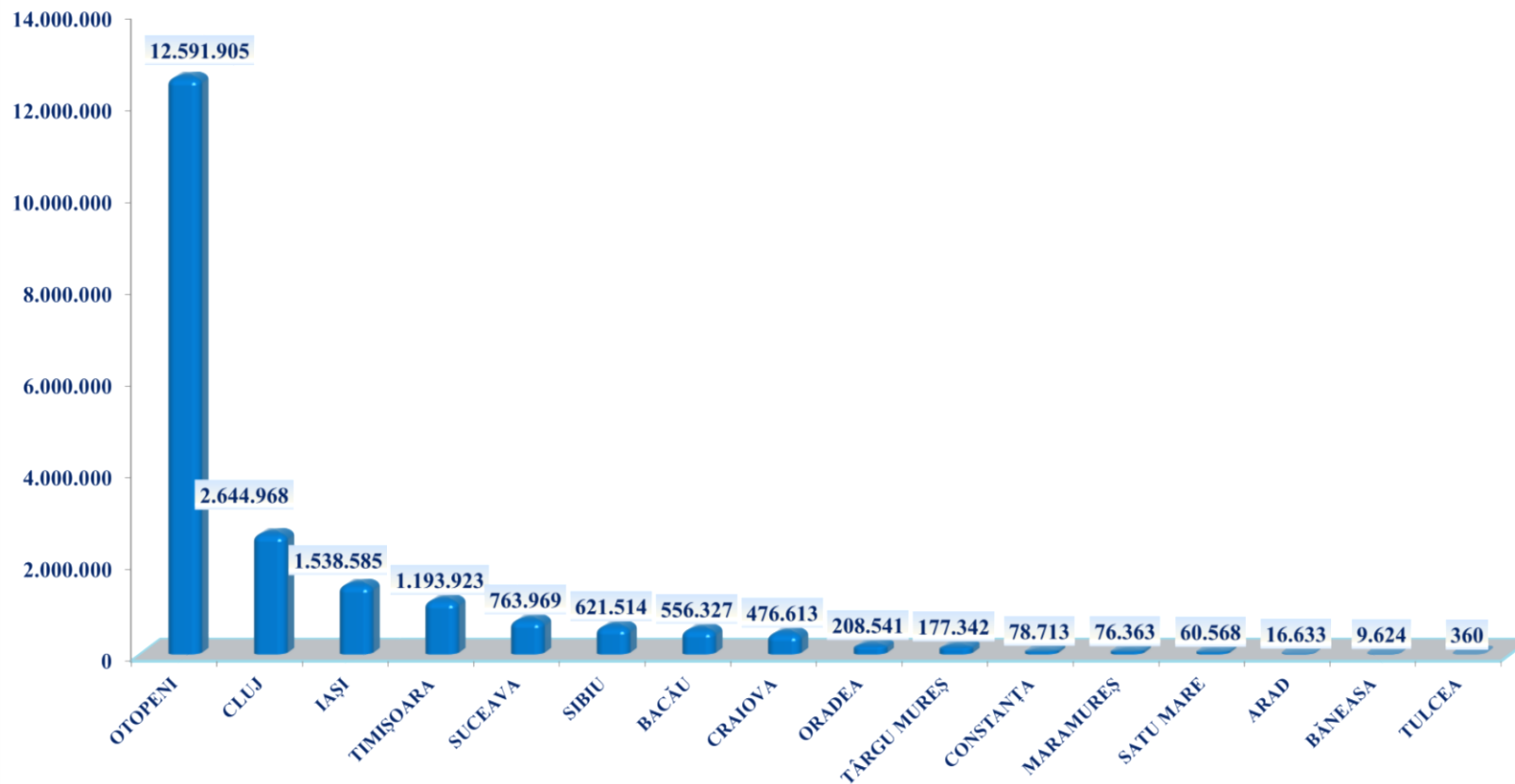
Situație comparativă pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj Anul 2023 vs. Anul 2022 vs. Anul 2021 vs. Anul 2020 vs. Anul 2019

Evoluție total trafic marfă și poștă pe
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj (tone)
2019-2023



Traficul de pasageri pe Aeroporturile din România în anul 2022

TRAFICUL DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA ÎN ANUL 2022

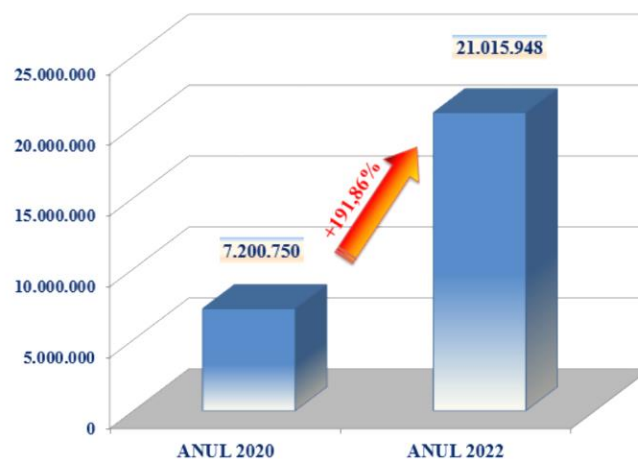


Situație comparativă pe Aeroporturile din România Anul 2022 vs. Anul 2021 vs. Anul 2020 vs. Anul 2019

COMPARAȚIE TRAFIC DE PASAGERI PE AEROPORTURILE
DIN ROMÂNIA 2019-2022



COMPARAȚIE TRAFIC DE PASAGERI PE AEROPORTURILE DIN
ROMÂNIA 2020-2022



COMPARAȚIE TRAFIC DE PASAGERI PE AEROPORTURILE
DIN ROMÂNIA 2021-2022



1. Proiecte aflate în curs de implementare

1. Cale de rulare paralelă cu pista
2. Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale
3. Platformă de staționare aeronave
4. Sistem integrat de detecție și alarmare la incendiu
5. Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj – Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
6. Echipamente aeroportuare pentru deszăpezirea / degivrarea / antigivrarea suprafețelor de mișcare și determinarea gradului de frânare
7. Echipamente și sisteme de control securitate pentru pasageri, bagaje și marfă

Valoarea totală a proiectelor: aproximativ 155.584.789,23 lei

2. Proiecte aflate în curs de evaluare

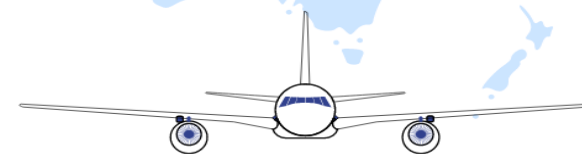
1. Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord
2. Clădire remiză PSI dotată și utilată
3. Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014
4. Sistem detecție FOD pentru pista de decolare-aterizare 07 – 25
5. Autospecială electrică de degivrare/ antigivrare aeronave
6. Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07 – 25

Valoarea totală a proiectelor: aproximativ 439.271.606,10 lei

Vă mulțumim!



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj



1 9 I A N U A R I E
2 0 2 3