

AMENDAMENT 3

din data de 29.04.2020

Adus documentului

CONTRACT PENTRU ACCESUL ȘI UTILIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE (handling)

Punctul 1 – Reformularea și completarea articolului 6.23.:

Art.6.23. Furnizorul de handling se obligă să transmită Aeroportului programul de lucru lunar al personalului său din perimetrul aeroportului, cu 3 zile înainte de începutul lunii care urmează și să ia toate măsurile necesare pentru ca personalul său, subcontractanții săi, terțele persoane aflate în raporturi juridice cu Furnizorul de handling, să respecte regulile aplicabile pe aeroport cuprinse în prezentul contract, în dispozițiile legale aplicabile, precum și în orice alte norme aduse la cunostinta Furnizorului de handling. Furnizorul de handling este responsabil de acțiunile subcontractanților.

Punctul 2 – Completarea articolului 6.26.:

Art.6.26. Personalul Furnizorului de handling care își desfășoară activitatea în zonele restricționate ale aeroportului este obligat să aibă pregătire în domeniul securității aeronautice. În acest sens, Furnizorul de handling are obligația să transmită Aeroportului, în termen de 10 zile de la semnarea prezentului contract/act aditional, dovezile care atestă pregătirea în domeniul securității aeronautice. Orice modificare în privința acestor documente (ex. înnoirea autorizațiilor) trebuie transmisă Aeroportului în maximum 24 de ore de la reînnoire.

Punctul 3 – Completarea articolului 6.29.:

Art.6.29. Furnizorii de handling se obligă să numească reprezentanți în comitetele locale ale aeroportului, stabilite conform reglementărilor aplicabile. Furnizorii de handling se obligă să numească reprezentanți în comitetele locale ale aeroportului, stabilite conform reglementărilor aplicabile. Acestea sunt: Comitetul de siguranță, Comitetul de Securitate, Comitetul Utilizatorilor, Comitetul Operațional. În acest sens Furnizorul de handling are obligația să transmită Aeroportului lista persoanelor participante în aceste comitete. Orice modificare în privința persoanelor declarate inițial, trebuie transmisă Aeroportului în maximum 24 de ore.

Punctul 4 – Completarea articolului 6.30.:

Art.6.30. Înainte de a începe activitatea pe aeroport, Furnizorul de handling se obligă să dețină și să transmită Aeroportului, în limba română, Programul propriu de Securitate și Manualul de Management al Siguranței, aferente desfășurării activității pe Aeroport, precum și orice alte

documente menționate în Manualul de Aerodrom Cluj-Napoca, iar acestea trebuie să fie corelate cu cele ale Aeroportului. Furnizorul de handling are obligația să solicite Aeroportului transmiterea documentelor (Manuale, proceduri, planuri etc.) care privesc activitatea unui Furnizor de handling în terminale și la rampă.

Punctul 5 – Reformularea parțială a art. 6.37:

Art.6.37. Aeroportul este deschis 24 de ore pe zi. Furnizorul de handling trebuie să asigure permanența personalului operational pe Aeroport în vederea asigurării capabilității de a presta servicii de handling la sol pe Aeroport 24 de ore pe zi, 365 de zile pe an, respectând indicatorii de performanță și calitate stabiliți atât de către aeroport, cât și cei stabiliți de către clienții acestuia, companiile aeriene, indicatori agreeți atât de Aeroport cât și de companiile aeriene. Indicatorii de performanță și calitate a serviciilor de handling stabiliți de către Aeroport vizează cerințe de calitate privind handlingul la sol, respectiv cerințe de calitate privind serviciile conexe și se regăsesc în Anexa 2 la prezentul document. Nerespectarea indicatorilor de performanță și calitate în prestarea serviciilor de handling la sol, atrage după sine aplicarea sancțiunilor/penalităților prevăzute în Anexa 2 – Indicatori de performanță și calitate a serviciilor de handling la sol la Regulile și standardele pentru prestarea serviciilor de handling la sol. Pentru nerespectarea în mod repetat a indicatorilor de performanță și calitate în prestarea serviciilor de handling la sol, Aeroportul se va prevala de capitolul 14 “REZILIERE – Denunțare unilaterală” din Contractul pentru accesul și utilizarea infrastructurii aeroportuare, iar repetitivitatea nerespectării indicatorilor de performanță și calitate stabiliți pentru asigurarea bunei funcționări a Aeroportului poate atrage după sine sesizarea Ministerului Transporturilor și Autorității Aeronautice Civile Române, în conformitate cu Ordinul nr. 101 din 9 mai 2007 pentru aprobarea reglementării aeronautice civile române privind accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturi – RACR-APSH, ediția 03/2007, art. 13. Reguli de conduită din Anexă la Ordin.

Punctul 6 – Inserarea unui nou articol 6.40:

Art.6.40. În contextul măsurilor privind reducerea emisiilor de carbon la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., Furnizorul de handling are obligația de a deține echipamente de handling care să nu fie mai vechi de 3 ani și care trebuie să fie electrice.

Punctul 7 – Inserarea unui nou articol 6.41:

Art.6.41. Furnizorul de handling are obligația ca întreaga documentație pe care s-a angajat să o dețină și să o transmită Aeroportului prin prezentul contract și a Anexei 2 la acesta, să fie tradusă în limba română, în vederea unei analize facile și cu celeritate de către reprezentanții Aeroportului.

Punctul 8 – Inserarea unui nou articol 6.42:

Art.6.42. În cazul apariției modificărilor în privința documentelor supuse unor perioade de valabilitate (Certificate, Asigurări, Autorizări, etc.), Furnizorul de handling are obligația de a le transmite în maximum 24 de h de la reînnoire.

Punctul 9 – Inserarea unui nou articol 6.43:

Art.6.43. Furnizorul de handling este responsabil de instruirea periodică privind securitatea și sănătatea în muncă și PSI a propriilor angajați conform dispozițiilor legale în materie. În ceea ce privește instruirea inițială privind securitatea și sănătatea în muncă și PSI a angajaților, Furnizorul de handling are obligația de a solicita Aeroportului efectuarea instruirii inițiale, contracost.

Punctul 10 – Inserarea unui nou articol 6.44:

Art.6.44. Furnizorul de handling are obligația ca, în cazul în care un angajat sau mai mulți au întrerupt activitatea pentru o perioadă de minim 30 de zile, să efectueze reinstruirea care intră în sfera sa de competență și să transmită documentele doveditoare Aeroportului, în termen de maxim 2 zile de la efectuarea reinstruirii.

Punctul 11 – Inserarea unui nou articol 6.45:

Art.6.45. În situația în care un angajat sau mai mulți au întrerupt activitatea pentru o perioadă de minim 30 de zile, Furnizorul de handling are obligația de a informa și de a solicita Aeroportului reinstruirea privind circulația pe suprafața de mișcare a aeroportului. Reinstruirea privind acest segment de pregătire se va efectua contracost de către Aeroport.

Punctul 12 – Inserarea unui nou articol 6.46:

Art.6.46. Furnizorul de handling are obligația să transmită Aeroportului, în termen de 10 zile de la semnarea prezentului contract/ act adițional, organigrama organizației, lista nominală a angajaților cu funcțiile aferente, precum și documentele din care să reiasă desfășurarea activității pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A. (fișe de post, contracte individuale de muncă).

Punctul 13 – Inserarea unui nou articol 7.11:

Art.7.11. Aeroportul se obligă să efectueze, contracost, instruirea inițială privind securitatea și sănătatea în muncă și PSI a angajaților Furnizorului de handling cu condiția și obligația Furnizorului de handling de a solicita Aeroportului efectuarea instruirii inițiale.

Punctul 14 – Inserarea unui nou articol 7.12:

Art.7.12. Aeroportul se obligă să efectueze, contracost, reinstruirea privind circulația pe suprafața de mișcare a aeroportului, în situația în care un angajat sau mai mulți angajați ai Furnizorului de handling au întrerupt activitatea pentru o perioadă de minim 30 de zile, cu condiția și obligația Furnizorului de handling de a informa și de a solicita Aeroportului efectuarea reinstruirii în acest sens.