

# AMENDAMENT 1

din data de 23.09.2019

Adus documentului

## CONTRACT PENTRU ACCESUL ȘI UTILIZAREA INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE (handling)

### Punctul 1 – Reformularea titlului Capitolului 6 și a art. 6.14:

#### Capitolul 6. OBLIGAȚIILE FURNIZORULUI DE HANDLING

**6.14.** În termen de 15 zile de la semnarea prezentului contract/act adițional, sub sancțiunea rezilierii acestuia, Furnizorul de handling are obligația să prezinte o poliță de asigurare pentru daune provocate infrastructurii aeroportuare și/sau terților, pe timpul desfășurării activităților de handling pe Aeroport. Polița de asigurare trebuie să fie aferentă Contractului pentru accesul și utilizarea infrastructurii aeroportuare, semnat cu Aeroportul. Suma asigurată trebuie să fie de minim 3 milioane de Euro, iar limita asociată fiecărui eveniment nu poate fi mai mică de 1.500.000 milioane Euro.

### Punctul 2 – Inserarea unui articol nou – Art.6.37

**6.37.** Aeroportul este deschis 24 de ore pe zi. Furnizorul de handling va trebui să fie capabil să presteze servicii de handling la sol pe Aeroport 24 de ore pe zi, 365 de zile pe an, respectând indicatorii de performanță și calitate stabiliți atât de către aeroport, cât și cei stabiliți de către clienții acestuia, companiile aeriene, indicatori agreeți atât de Aeroport cât și de companiile aeriene. Indicatorii de performanță și calitate a serviciilor de handling stabiliți de către Aeroport vizează cerințe de calitate privind handlingul la sol, respectiv cerințe de calitate privind serviciile conexe și se regăsesc în Anexa 2 la prezentul document. Nerespectarea indicatorilor de performanță și calitate în prestarea serviciilor de handling la sol, atrage după sine aplicarea sancțiunilor/penalităților prevăzute în Anexa 2 – Indicatori de performanță și calitate a serviciilor de handling la sol la Regulile și standardele pentru prestarea serviciilor de handling la sol. Pentru nerespectarea în mod repetat a indicatorilor de performanță și calitate în prestarea serviciilor de handling la sol, Aeroportul se va prevala de capitolul 14 “REZILIERE – Denunțare unilaterală” din Contractul pentru accesul și utilizarea infrastructurii aeroportuare, iar repetitivitatea nerespectării indicatorilor de performanță și calitate stabiliți pentru asigurarea bunei funcționări a Aeroportului poate atrage după sine sesizarea Ministerului Transporturilor și Autorității Aeronautice Civile Române, în conformitate cu Ordinul nr. 101 din 9 mai 2007

pentru aprobarea reglementării aeronautice civile române privind accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturi – RACR-APSH, ediția 03/2007, art. 13. Reguli de conduită din Anexă la Ordin.

### **Punctul 3 – Inserarea unui articol nou – Art.6.38**

**Art.6.38.** Furnizorul de handling, care asigură serviciile de handling rampă pe Aeroport, are obligația, ca, în termen de maxim 6 luni de la data semnării prezentului contract/act adițional și a anexelor aferente acestuia, să prezinte dovada că dispune de un echipament Air Starter propriu (sau să facă dovada unui agrement cu o terță parte), alocat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., cu verificarea tehnică efectuată la zi și autorizat de către A.A.C.R. (conform prevederilor RACR-AD-AAH, ediția în vigoare). În caz contrar, Furnizorul de handling va plăti Aeroportului o taxă lunară în valoare de 500 de Euro.