

**TARIFE PENTRU ACCESUL ȘI UTILIZAREA
INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE DE
CĂTRE FURNIZORI AI ALTOR SERVICII
DECÂT CELE DE HANDLING PE
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL AVRAM
IANCU CLUJ R.A.**



CUPRINS

1. Condiții generale și definiții	3
2. Tarife de utilizare a infrastructurii	5
2.1. Tarif pentru utilizarea infrastructurii pentru handlingul rampei	5
2.2. Tarif pentru acces la spațiile de parcare a utilajelor	5
2.3. Tarif pentru utilizarea sistemului de radio comunicații	6
2.4. Tarif pentru utilizarea instalațiilor electrice pe platformă	6
3. Condiții generale de plată	7
4. Furnizarea de informații necesare calculării	7

1. Condiții generale și definiții

- 1.1. Acest document cuprinde tarifele aplicabile tuturor Furnizorilor care utilizează infrastructura aeroportuară și prestează servicii (inclusiv servicii de mentenanță, reparație și revizie) pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, exceptând prestarea serviciilor de handling la sol.
- 1.2. Obiectivul acestui document este de a prezenta termenii comerciali prin care infrastructura aeroportuară este disponibilă pentru utilizarea de o manieră eficientă și într-un sistem de concurență loială, de către furnizorii de mentenanță, reparație și revizie, alți furnizori de servicii excepție făcând serviciile prestate de furnizorii de handling la sol.
- 1.3. Tarifele pentru utilizarea infrastructurii sunt colectate de către Aeroportul Internațional Cluj în calitatea sa de „administrator al aerodromului” și sunt aplicabile pentru toți furnizorii care utilizează infrastructura aeroportuară.
- 1.4. Administratorul aerodromului își rezervă dreptul de a aduce modificări tarifelor prezentate, în special în ceea ce privește modificarea valorilor unitare ale tarifelor, luând în considerare, elementele constitutive ale tarifelor.
- 1.5. Termenii detaliați privind accesul la instalațiile și spațiile aeroportuare, precum și utilizarea de către furnizorii de mentenanță, reparație și revizie și alți furnizori de servicii a elementelor specifice infrastructurii aeroportuare centralizate vor fi specificați într-un acord privind utilizarea infrastructurii încheiat în scris, între administratorul aerodromului și furnizorii.
- 1.6. Definiții:
 - 1.6.1. **Infrastructura aeroportului** – instalațiile, echipamentele și spațiile aeroportuare, inclusiv infrastructura centralizată a aeroportului.
 - 1.6.2. **„Furnizorul de servicii ”** înseamnă orice persoană fizică sau juridică care utilizează infrastructura aeroportuară (inclusiv furnizorul de mentenanță care prestează una dintre activitățile următoare sau o combinație a lor: revizie, reparație, inspecție, înlocuire, modificare sau remediere a defectelor unei aeronave sau a unei componente a aeronavei) pentru prestarea de servicii în conformitate cu legislația și normele europene aplicabile, cu excepția furnizorilor de handling la sol, și care va fi denumit în continuare- „Furnizorul”
 - 1.6.3. **Masa maximă la decolare (MTOW)** - masa maximă admisă decolării specificată în certificatul de zgomot al aeronavelor, manual aerian sau un alt document oficial recunoscut de pe plan internațional.
 - 1.6.4. **Spațiile de parcare a utilajelor** - un spațiu dedicat parcării utilajelor (inclusiv vehiculelor) furnizorilor de mentenanță, reparație și revizie și alți furnizori care se regăsește în cadrul suprafețelor de mișcare aeroportuară.
 - 1.6.5. **Instalațiile și spațiile aeroportuare** - Toate instalațiile și spațiile aeroportuare puse la dispoziție în scopul executării serviciilor de mentenanță, reparație și revizie și a altor servicii, cu excepția infrastructurii centralizate.
 - 1.6.6. **Transportatorul aerian** - o entitate autorizată să efectueze operațiuni de transport aerian în conformitate cu o licență - în cazul unui operator de transport aerian român, sau în temeiul unui act relevant emis de autoritățile competente ale unui stat străin - în cazul unui operator de transport aerian străin.

- 1.6.7. **Infrastructura centralizată** - Elementele infrastructurii aeroportuare utilizate pentru efectuarea de mentenanță, reparație și revizie și a altor servicii care presupune utilizarea infrastructurii, care nu pot fi divizate sau duplicate din cauza complexității lor, costului sau impactului asupra mediului.
- 1.6.8. **Sistem de radio comunicații existent** (comunicații radio mobile și rețea de radiotelefonie) - Set de stații radio, care asigură comunicarea între punctele fixe și obiectele în mișcare, sau între obiectele aflate în mișcare.
- 1.6.9. **Contractul privind utilizarea infrastructurii** - Un contract pentru furnizarea accesului la infrastructura aeroportului încheiat între administratorul aerodromului și un furnizor sub forma unei declarații scrise a voinței părților destinate să producă efecte juridice stabilite în prevederile contractuale.
- 1.6.10. **Utilizator de infrastructură** - O entitate care utilizează infrastructura aeroportului: furnizor de servicii și orice alt utilizator al aeroportului.
- 1.7. Furnizarea instalațiilor aeroportuare plătite, precum și spațiile și elementele infrastructurii centralizate nu limitează drepturile administratorului aerodromului, în calitate de proprietar, să își desfășoare activitatea și să exploateze instalațiile, sistemele și elementele de infrastructură, fără discriminare și nu limitează concurența loială între furnizorii de servicii de mentenanță, reparație și revizie sau utilizatorii infrastructurii aeroportuare.
- 1.8. Elemente de infrastructură care fac parte din infrastructură centralizată aeroportuară:
- a. Sistemul de check-in pentru pasageri și bagaje, împreună cu echipamentele și sistemul computerizat de check-in;
 - b. Sistemul de transport al bagajelor din interiorul terminalelor plecări și sosiri și zona de sortare bagaje;
 - c. Platformele de îmbarcare/debarcare pasageri;
 - d. Spațiile destinate pentru parcare echipamentelor și vehiculelor utilizate pentru furnizarea de servicii;
 - e. Sistemul de alimentare cu apă;
 - f. Sistemul de alimentare cu energie electrică;
 - g. Sistemul de comunicații radio;
 - h. Drumurile de handling pentru circulația echipamentelor și autovehiculelor;
 - i. Sistemul de informații aeroportuare (FIDS).
- 1.9. Este obligatorie folosirea infrastructurii centralizate pentru toți utilizatorii de infrastructură, ale căror activități necesită utilizarea sa.

2. Tarife de utilizare a infrastructurii

2.1. Tarif pentru utilizarea infrastructurii pentru handlingul rampei

- 2.1.1. Tariful este perceput pentru accesul la instalațiile și zonele necesare deservirii aeronavelor excluzând activitățile anterioare zborurilor efectuate de către echipaje.
- 2.1.2. Nivelul tarifului este stabilit prin luarea în considerare a costurilor totale de utilizare și mentenanță incluzând asistență medicală, prevenirea și stingerea incendiilor, securitate și amortizarea pentru:
- platforme de îmbarcare/debarcare pasageri
 - căi de acces și drumuri de handling
 - apă și canalizare
 - sisteme iluminat și asigurare energie electrică.
- 2.1.3. Tariful este calculat în funcție de numărul de operațiuni pentru care furnizorul care asigură servicii de mentenanță, reparație și revizie, respectiv alte servicii și utilizează infrastructura aeroportuară .
- 2.1.4. Nivelul tarifului este după cum urmează:

Unitatea de calcul a tarifului	Tarif - euro / operațiune
pentru fiecare operațiune de utilizare a rampei	3 euro

- 2.1.5. Tarif aplicabil serviciilor care implică handlingul aeronavei.
- 2.1.6. Tariful nu este aplicabil în cazul utilizării infrastructurii de handling pentru alimentarea cu combustibil a aeronavelor, pentru utilizarea platformelor aeroportuare pentru degivrarea aeronavelor, pentru utilizarea platformelor aeroportuare pentru curățarea exterioară a aeronavelor, pentru utilizarea infrastructurii de handling pentru marfă și poștă, pentru acces la spațiile de parcare a utilajelor, cât și pentru utilizarea infrastructurii aeroportuare în furnizarea de provizii la bordul aeronavelor (catering).
- 2.1.7. Informațiile cu privire la numărul de operațiuni vor fi furnizate sub forma unor Rapoarte a căror modele sunt specificate în anexa de la Cap. 4. – Furnizare de informații necesare calculării.

2.2. Tarif pentru acces la spațiile de parcare a utilajelor

- 2.2.1. Tariful a fost stabilit în raport de costurile totale (incluzând costurile cu utilizarea continuă, amortizare, marcare, iluminare, îndepărtarea zăpezii, degivrare, îndepărtarea altor contaminări cu excepția scurgerilor accidentale de combustibili sau uleiuri,

reparații la sistemele de apă, canalizare și alimentare cu energie electrică și costurile cu prevenirea și stingerea incendiilor) pentru:

- a. Zonele special desemnate pentru parcare utilajelor și echipamentelor

2.2.2. Nivelul tarifului este calculat pentru fiecare utilaj sau echipament folosit și este după cum urmează:

Unitatea de calcul a tarifului	Tarif - euro / echipament / lunar
pentru fiecare utilaj sau echipament folosit	14 euro

2.2.3. Tariful pentru accesul la spațiile de parcare a utilajelor este calculat în urma obținerii informațiilor relevante din partea furnizorului cu privire la numărul și tipul spațiilor de parcare solicitate, respectiv o declarație cu privire la luna începând de când se dorește utilizarea spațiului.

2.2.4. Furnizorul este de asemenea obligat să informeze de urgență administratorul aerodromului despre intenția de a renunța la anumite spații de parcare anterior ocupate.

2.3. Tarif pentru utilizarea sistemului de radio comunicații

2.3.1. Tariful a fost stabilit în raport de costurile totale (incluzând costurile cu utilizarea continuă, mentenanță preventivă și uzuală, asigurare și amortizare) existente cu sistemele de antene de comunicații, banda de frecvență, a sistemelor de radio comunicații, a radiotelefoanelor și a altor accesorii.

2.3.2. Nivelul tarifului este după cum urmează:

Unitatea de calcul a tarifului (lunar)	Tarif – euro / echipament/ lună
Pentru închirierea unui radiotelefon portabil utilizat în sistemul existent cu acumulator	21 euro
Pentru încărcarea unui acumulatorului suplimentar	0,25 euro
Pentru utilizarea unui radiotelefon portabil în sistemul existent	2 euro
Pentru instalarea și utilizarea unui radiotelefon mobil instalat într-un vehicul utilizat în sistemul existent	2,5 euro

2.4. Tarif pentru utilizarea instalațiilor electrice pe platformă

2.4.1. Tariful a fost stabilit în raport de costurile totale cu menținerea eficienței tehnice și operaționale a instalațiilor electrice disponibile la platforma (incluzând costurile cu amortizarea, reparațiile, mentenanță preventivă și uzuală, asigurare).

- 2.4.2. Tariful este colectat pentru fiecare conectare a unui echipament la aceste instalații, utilizarea lor fiind normată la un interval de timp de până la 60 de minute.
- 2.4.3. Nivelul tarifului este după cum urmează:

Unitatea de calcul a tarifului	Tarif - euro / operațiune (60 minute)
pentru o conectare de până la 60 de minute	8 euro

- 2.4.4. Informațiile cu privire la numărul de conectări dintr-o lună, normate la un interval de până la 60 de minute, vor fi furnizate de către furnizor sub forma unui Raport a cărui model este specificat în anexa de la Cap. 4. – Furnizare de informații necesare calculării.

3. Condiții generale de plată

- 3.1.1. Tarifele aferente accesului la infrastructură pot fi colectate sub formă de plată anticipată sau plăți periodice, în funcție de modalitatea stabilită în acordul cu administratorul aerodromului.
- 3.1.2. Utilizatorul infrastructurii este obligat să efectueze plățile conform valorilor și termenilor stabiliți în facturi. Data efectivă a plății va fi data creditării contului bancar al administratorului aerodromului cu suma datorată.
- 3.1.3. Furnizorul se obliga ca în termen de 15 zile de la semnarea contractului privind utilizarea infrastructurii să depună o garanție de buna executie în condițiile prevăzute în acord, pentru a se asigura garantarea plății de către furnizorul și a tuturor obligațiilor financiare de plată către administratorul aerodromului.
- 3.1.4. Orice plângeri referitoare la facturi pot fi trimise la adresa office@airportcluj.ro în termen de 5 de zile de la data emiterii facturii.
- 3.1.5. Depunerea unei plângeri nu eliberează utilizatorul infrastructurii de obligația de a efectua plățile în timp, în cuantumul și în conformitate cu condițiile specificate în factură.
- 3.1.6. Administratorul aerodromului poate refuza accesul suplimentar la infrastructura aeroportului în cazul în care utilizatorul infrastructurii nu efectuează plățile sau întârzie plata pentru uzul infrastructurii către administratorul aerodromului, așa cum sunt ele agreeate în acordul încheiat cu administratorul aerodromului.

4. Furnizarea de informații necesare calculării

Informațiile necesare calculării tarifelor de utilizare a infrastructurii se vor transmite pe baza unor formulare care se vor anexa prezentului document și care sunt prezentate în cele ce urmează:

- Tarif pentru utilizarea infrastructurii pentru handlingul rampei – Anexele 1,2,3
- Tarif pentru utilizarea instalațiilor electrice pe platformă – Anexa 4

5. Anexe

Anexa 1

Numele utilizatorului infrastructurii
Data

Numărul zborului la decolare	A/C Număr înregistrare	Număr total pasageri	Număr total de pasageri manipulați		Pasageri îmbarcați	Număr loc parcare (poziția aeronavei pe platformă)	Observații
			Check-in	zona de sortare	INF		

** INF copii de până la 2 ani

Anexa 2

Numele utilizatorului infrastructurii	:.....
--	--------

Data	:.....
-------------	--------

Numărul zborului la decolare	Număr înregistrare aeronavă	Tip aeronavă	MT OW	Oră sosire	Oră plecare	Echipaj la sosire	Pasageri îmbarcati	Echipaj la plecare	Pasageri îmbarcați	Utilizator aeronavă	Număr loc parcare (poziția aeronavei pe platformă)	Observații
									INF			

* INF copii de până la 2 ani

Anexa 3

Date pentru calculul taxei pentru utilizarea infrastructurii aeroportuare pentru handling-ul aeronavelor

Numele utilizatorului de infrastructură:

Data:

Data începerii handlingului de rampă	Ora începerii handlingului de rampă	Tip serviciu efectuat	Nr. operațiuni serviciu de handling efectuat	Numărul zborului la sosire	Numărul zborului la plecare	A/C număr înregistrare	Observații

Anexa 4

Date de calcul al tarifului pentru utilizarea instalațiilor electrice de pe platformă
--

Numele utilizatorului de infrastructură:	
--	--

Data:	
-------	--

Nr.crt.	Tipul de echipament conectat	Puterea consumată (în kWh)	Nr. de ore de utilizare lunară



Str. Traian Vuia nr. 149, Cod 400397, Cluj-Napoca, România
Tel: +40 (0)264-307 500, +40 (0)264-416 702
Fax: +40 (0)264-416 712
E-mail: office@airportcluj.ro
www.airportcluj.ro