

RAPORT DE ACTIVITATE

SEMESTRUL II

2019



**Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj**
Poarta aeriană a Transilvaniei™



Consiliul Județean
Cluj

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	3
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	4
PARTEA A 3- A: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE	5
Misiunea Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	5
Viziune	5
Obiectivele principale	5
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	6
4.1 Operatori aerieni și destinații operate	6
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	7
4.2.1 Date statistice	7
4.2.2 Recorduri de pasageri	9
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE RUTE	10
5.1 Destinații regulate	12
5.2 Destinații charter turistice	13
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi	14
5.4 Diversificarea serviciilor aeroportuare oferite prin regimul de închiriere al spațiilor comerciale	33
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	35
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	36
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENANȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2019	37
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	37
8.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave	37
8.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată	37
8.4 Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou	38
8.5 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	38

8.6 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	39
8.7 Studiu de Fezabilitate - extindere pistă de decolare-aterizare și suprafețe de mișcare aferente	39
8.8. Studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității, pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou	40
8.9 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	41
8.10 Proiect „Echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX”	42
8.11 Proiect „Echipamente scanare bagaje de mână Standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor- utilizate la controlul de securitate al bagajelor de cabină”.	42
8.12. Proiect „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent”	42
PARTEA A 9-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II - AN 2019	43
9.1 Expoziția de pictură și fotografie “La Masă”	43
9.2 Pasagerul cu numărul 2 milioane	44
9.3 Cursul ICAO organizat la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj	45
9.4 Tur de vizitare la Aeroport	45
9.5 Exercițiu de antrenament pe Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	46
9.6. Ziua Internațională a Aviației Civile	47
9.7 Moș Craciun a sosit la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	48
9.8 Concerte de colinde la Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A	48
9.9 Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale	49
PARTEA A 10-A: CONCLUZII	53

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

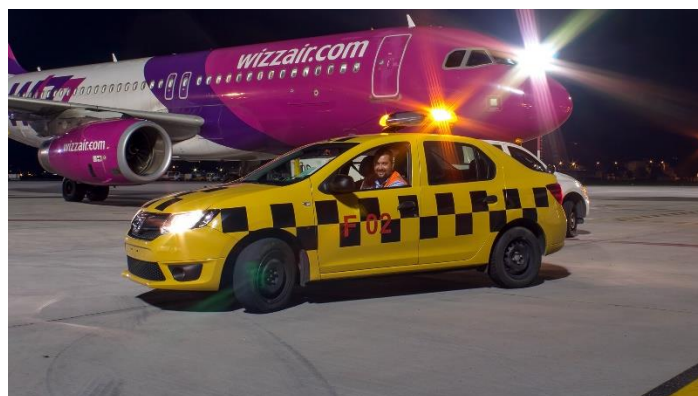
Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

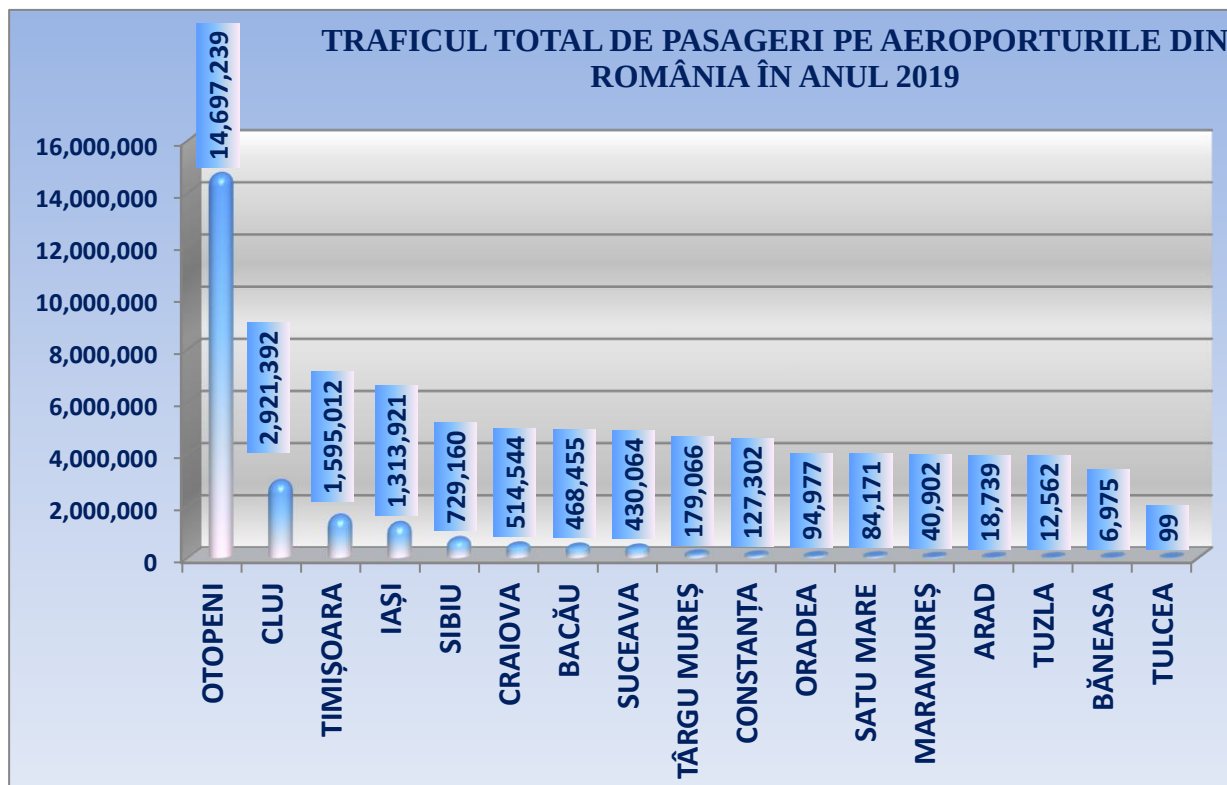
E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro



PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.07- 31.12.2019, respectiv 1.584.460 pasageri, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Având în vedere cantitatea de marfă transportată în anul 2019, respectiv 3.456,72 tone, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 4 între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Asumarea unei dezvoltări susținute a aeroportului care să aducă valoare pe termen lung prin promovarea unui echilibru între nevoile clienților, pasagerilor, personalului aeroportuar și nevoile comunității locale, în condiții de siguranță și securitate.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii României.

Valori organizaționale:

- Siguranță și securitate: asigurarea celui mai înalt nivel de siguranță și securitate
- Profesionalism și cooperare între membrii organizației: stimularea unui mediu de muncă contributiv și participativ care pune în valoare diversitatea
- Angajament: relaționarea constantă cu partenerii pentru atingerea eficientă a obiectivelor de business
- Sustenabilitate: dezvoltare durabilă prin asigurarea unui echilibru între nevoile comunității, ale mediului înconjurător și obiectivele organizaționale
- Excelență: depunerea tuturor eforturilor pentru asigurarea unei experiențe de aeroport remarcabile printr-o eficiență operațională, servicii superioare pentru clienți și inovare.

Obiectivele principale

1. Consolidarea traficului aerian de pasageri și de marfă;
2. Atragerea companiilor aeriene pentru operarea unor noi destinații, creșterea frecvențelor de operare prin acodarea de sprijin de marketing în concordanță cu piața națională și europeană de transport aerian;
3. Îmbunătățirea calității serviciilor aeroportuare furnizate companiilor aeriene;
4. Creșterea gradului de satisfacție al pasagerilor și al clienților aeroportului;
5. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
6. Dezvoltarea și întărirea rolului coordonator al Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A. în perimetrul aeroportului în conformitate cu reglementările și standardele naționale și internaționale din aviația civilă;
7. Dezvoltarea colaborării cu organismele naționale și internaționale din transportul aerian: OACI, IATA, ACI Europe, ROMATSA, MTI, AACR, Asociația Aeroporturilor din România și alte instituții, organisme și asociații din domeniul de activitate aeroportuar.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni și destinații operate

În Semestrul II al anului 2019 pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Lot Polish Airlines, Blue Air, Turkish Airlines, Ryanair – **7 companii aeriene** pentru **zborurile regulate**.
- Silver Air pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL și Cargo Air pentru operatorul logistic UPS-**3 companii aeriene** pentru **zborurile regulate de marfă și poștă**.
- AlMasria Universal Airlines, Air Bucharest, Aegean Airlines, Atlas Global, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Freebird Airlines, Fly Egypt, Nouvelair, Tailwind, Tarom și Turkish Airlines- **13 companii aeriene** pentru **zborurile chartere turistice**.

De asemenea au fost operate zboruri aviație generală cumulând un număr de peste 55 mișcări pentru semestrul II al anului 2019, iar zborurile umanitare și militare au cumulat un număr de 332 mișcări pentru aceeași perioadă.

Compania TAROM a operat zboruri regulate spre destinațiile București-Otopeni și Iași, cu aeronave de tip Boeing 737-800, Boeing 737-300, Boeing 737-700, Airbus A318, ATR 72-500 și ATR 42-500.

Compania aeriană LUFTHANSA a operat zboruri pe destinațiile: Munchen și Frankfurt-Main cu avioane Embraer E190 și Embraer E195.

Compania aeriană WIZZ AIR a efectuat zboruri regulate spre destinațiile: Alicante, Atena, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Schoenefeld, Billund, Birmingham, Bologna, Bruxelles Sud Charleroi, Koln, Doncaster, Dortmund, Dubai, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Londra-Luton, Londra Gatwick, Larnaca, Liverpool, Lyon, Madrid, Malaga, Malmö, Malta, Memmingen, Milano-Bergamo, Nuremberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Viena și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320.

Compania aeriană LOT POLISH AIRLINES a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Bombardier Q 400, Embraer E170, E175 și E195.

Compania aeriană BLUE AIR a efectuat zboruri regulate spre București-Otopeni, Dublin și Constanța cu aeronave de tipul Boeing B737-300, Boeing B737-400, B737-500, B737-700 și B737-800.

Compania TURKISH AIRLINES a efectuat zboruri regulate pe destinația Istanbul cu aeronave de tip Airbus A319, Airbus A320, Boeing B 737-800 și B 737-900.

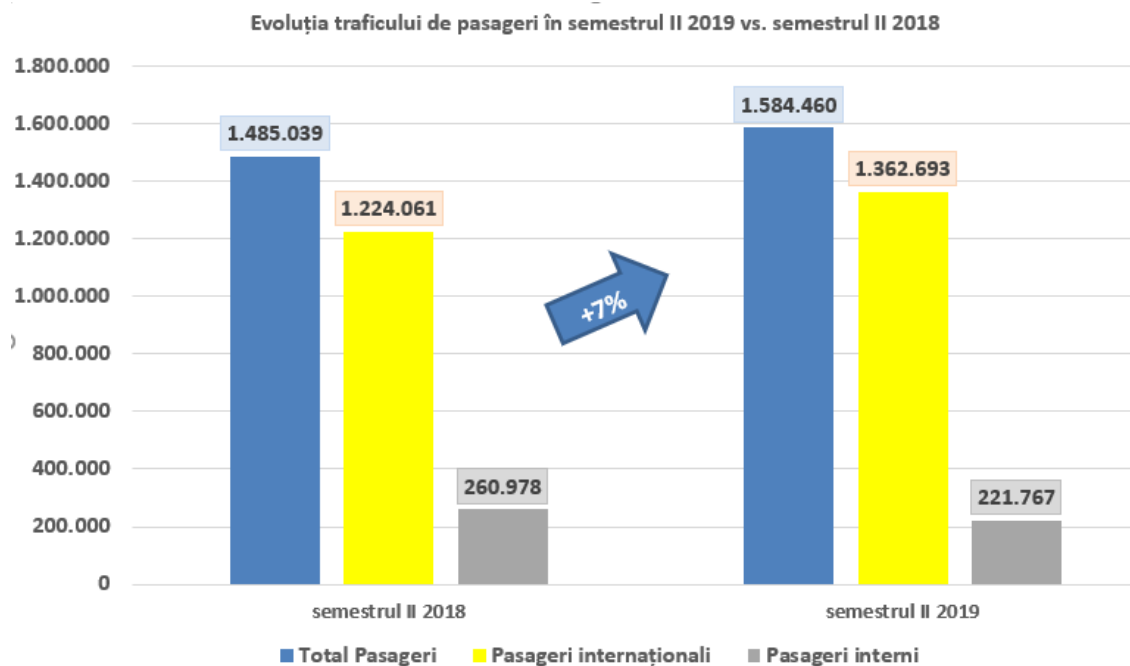
Compania RYANAIR a efectuat zboruri regulate pe destinația Londra Southend cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

În semestrul II al anului 2019 un număr de peste 120 operatori aerieni au folosit infrastructura și facilitățile aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru 1.584.460 pasageri înregistrați în semestrul II al anului 2019.

4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

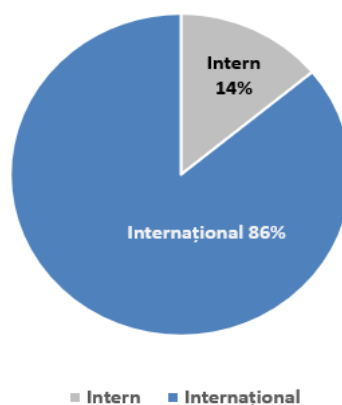
4.2.1 Date statistice

Semestrul II al anului 2019 a reprezentat unul de consolidare în ceea ce privește traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, care a crescut cu aproximativ 7% față de aceeași perioadă a anului 2018. Astfel, au fost înregistrați un total de 1.584.460 de pasageri, față de cei 1.485.039 din al II-lea semestru al anului 2018.

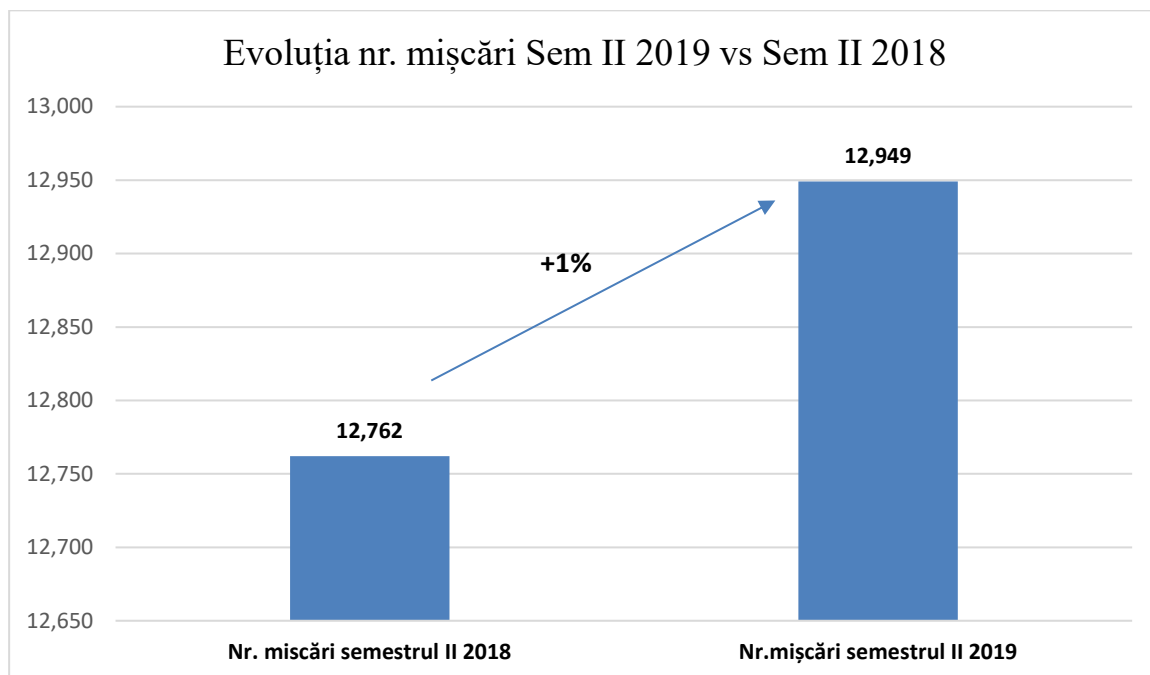


Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrului II al anului 2019, un procent de 86% este reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de 14% fiind pasageri pe zboruri interne.

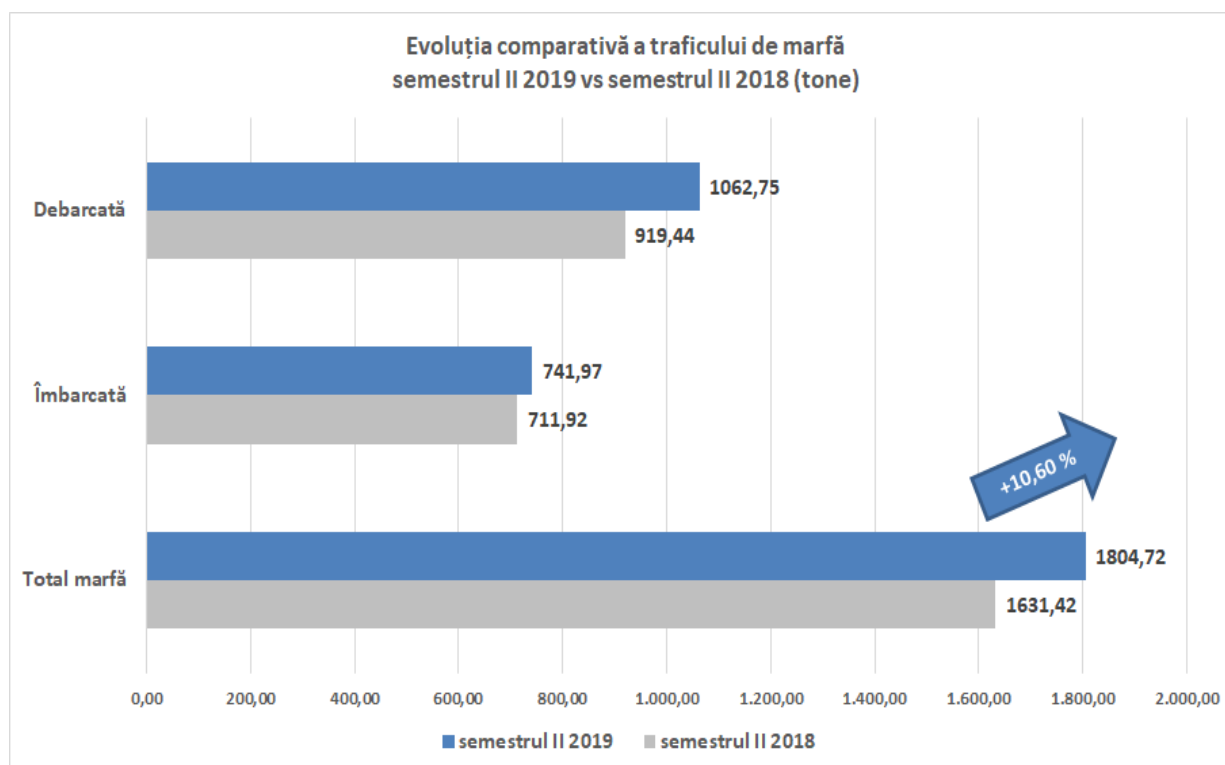
Distribuția traficului total de pasageri în semestrul II 2019



Totodată, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, au fost înregistrate un număr total de 12.949 mișcări aeronave la nivelul Semestrului II al anului 2019, cu aproximativ 1% mai mult decât în aceeași perioadă a anului 2018.



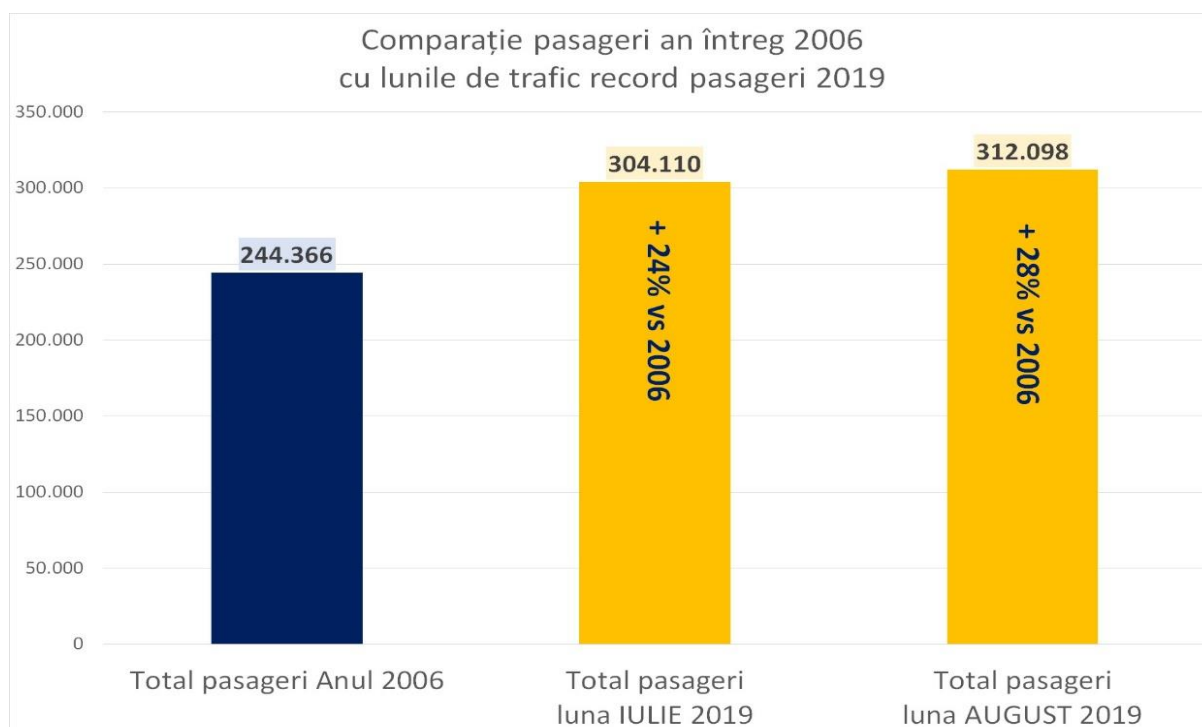
În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj se poate observa o creștere în al doilea semestru al anului 2019 cu aproximativ 10% față de aceeași perioadă a anului 2018. Astfel, între lunile iulie-decembrie 2019 a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 1.804,72 tone, față de cele 1.631,42 tone din aceeași perioadă a anului 2018.



4.2.2 Recorduri de pasageri

Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A a înregistrat în două luni consecutive, iulie și august, un record care a depășit pragul de 300.000 de pasageri. Astfel, în luna iulie 2019, pentru prima dată în istoria sa, traficul de pasageri dintr-o lună calendaristică a fost de 304.110 pasageri, în creștere cu un procent de 2,82% față de aceeași perioadă a anului 2018. În luna august se înregistrează un record de 312.098 pasageri, în creștere cu un procent de 2% față de luna precedentă și cu 5% față de aceeași perioadă a anului 2018.

Această realizare extrem de importantă prin raportare la traficul aerian de pasageri aflat în continuă creștere în ultimele două decenii a fost cu atât mai impresionantă cu cât, spre exemplu, traficul de pasageri din lunile iulie și august 2019, l-a depășit pe acela din întreg anul 2006 – 244.366 pasageri – respectiv fiind comparabil cu cel din anul 2007 – 390.521 pasageri. Creșterea nivelului traficului de pasageri, în perioada iulie-septembrie 2019, comparativ cu perioade similare din anul anterior, 2018 a fost de aproximativ 5%.



PARTEA 5-a: REȚEAUA DE RUTE

Pe parcursul Semestrului II al anului 2019, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un total de **45 de destinații regulate** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu destinații regulate din **21 de țări**, din Europa și Orientul Mijlociu. De asemenea, la nivelul semestrului II al anului 2019, au fost operate **12 destinații charter turistice**: Antalya, Bodrum (Turcia), Creta Chania, Creta Heraklion, Rhodos, Zakynthos, Skiathos, Corfu (Grecia), Hurghada, Sharm El Sheikh (Egipt), Enfidha și Monastir (Tunisia).

Harta rețelei de rute prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj, la nivelul semestrului II al anului 2019:

 Zboruri regulate - Companii aeriene

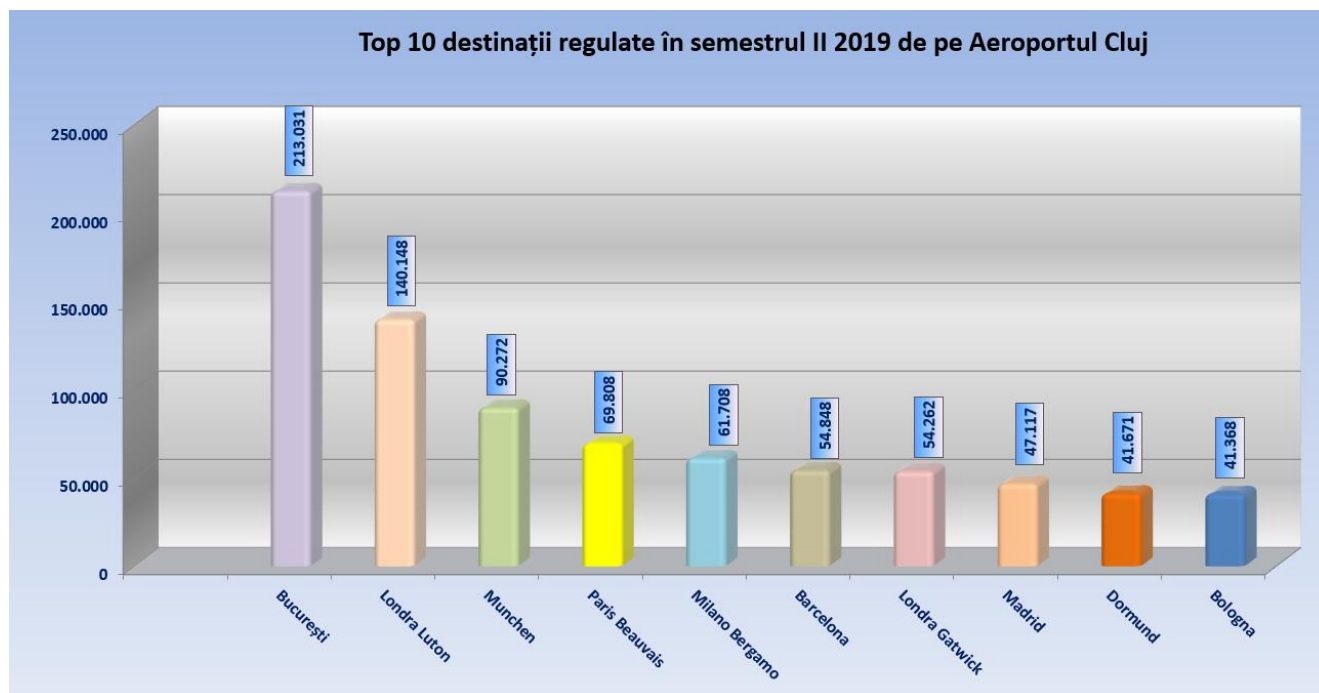


 Zboruri charter - Companii aeriene

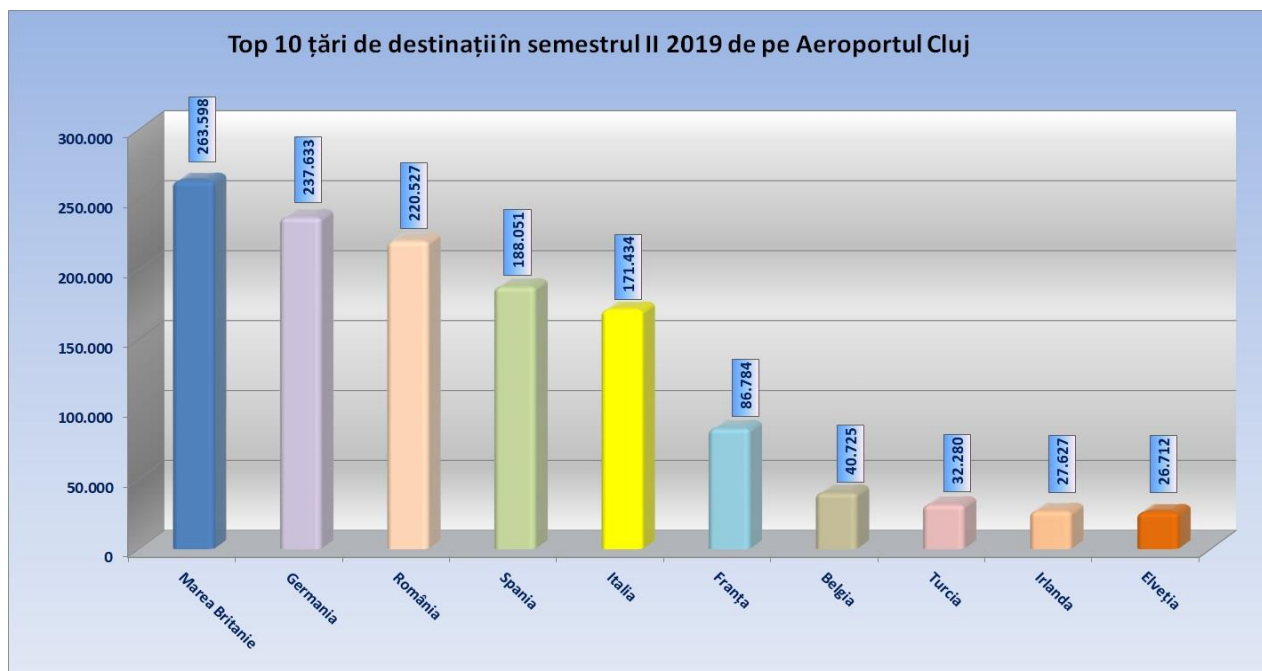


5.1 Destinații regulate

Cea mai populară destinație de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în semestrul II al anului 2019 a fost **București Otopeni**, totalizând un număr de **213.031 de pasageri**, urmată de **Londra Luton** cu **140.148 de pasageri** transportați. În top 10 rute de succes de pe aeroport în semestrul II al anului 2019, se mai regăsesc următoarele destinații: Munchen, Paris Beauvais, Milano Bergamo, Barcelona, Londra Gatwick, Madrid, Dormund și Bologna.



Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul semestrului II al anului 2019, se situează **Marea Britanie**, incluzând cele 6 rute operate către această țară (Birmingham, Doncaster, Liverpool, Londra Gatwick, Londra Luton, Londra Southend), cu un număr total de **263.598 pasageri**, urmată de **Germania** cu cele 8 rute (Munchen, Dormund, Frankfurt Main, Nürnberg, Frankfurt Hahn, Berlin, Memmingen, Koln) care a înregistrat un număr total de pasageri de **237.633** și de **România** cu cele 3 destinații interne: **București Iași** și **Constanța**, care înregistrează un număr de **220.527 de pasageri**. Clasamentul țărilor de destinații continuă cu **Spania** cu 7 rute (Barcelona, Madrid, Zaragoza, Valencia, Malaga, Alicante și Palma de Mallorca), **Italia** cu 5 rute (Milano Bergamo, Roma Ciampino, Bologna, Veneția și Bari), **Franța** cu 2 rute (Paris Beauvais și Lyon), **Belgia** cu 1 rută (Bruxelles Charleroi), **Turcia** cu 1 rută (Istanbul), **Irlanda** cu 1 rută (Dublin) și **Elveția** cu 1 rută (Basel-Mulhouse-Freiburg).



5.2 Destinații charter turistice

La nivelul semestrului II al anului 2019, au fost operate mai multe zboruri charter, prin companiile aeriene Air Bucharest, AtlasGlobal, Corendon Airlines, Aegean Airlines, Blue Air, Freebird Airlines, Tarom, Fly Egypt, Ellinair, AlMasria Universal Airlines, Tailwind, Nouvelair și Turkish Airlines.

- ❖ AIR BUCHAREST
- ❖ AEGEAN AIRLINES
- ❖ ATLAS GLOBAL
- ❖ ALMASRIA UNIVERSAL AIRLINES



- ❖ BLUE AIR
- ❖ CORENDON AIRLINES
- ❖ ELLINAIR
- ❖ FREEBIRD AIRLINES



❖ FLY EGYPT



❖ NOUVELAIR



❖ TAROM



❖ TAILWIND



❖ TURKISH AIRLINES



Destinațiile charter turistice oferite pasagerilor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj Semestrului II al anului 2019 au fost următoarele:

- Antalya (Turcia)
- Bodrum (Turcia)
- Hurghada (Egipt)
- Sharm el Sheikh (Egipt)
- Monastir (Tunisia)
- Enfidha (Tunisia)
- Zakynthos (Grecia)
- Rhodos (Grecia)
- Creta Chania (Grecia)
- Creta Heraklion (Grecia)
- Skiathos (Grecia)
- Corfu (Grecia)

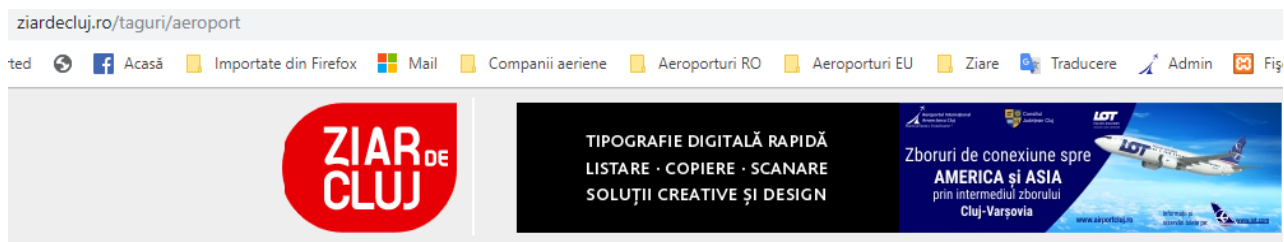
5.3 Acțiuni de marketing pentru promovarea rutelor existente, dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi

La nivelul semestrului II al anului 2019, au fost continuate și intensificate acțiunile de marketing pentru promovarea serviciilor și creșterea frecvențelor operatorilor aerieni. Aeroportul s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii pentru a reține și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

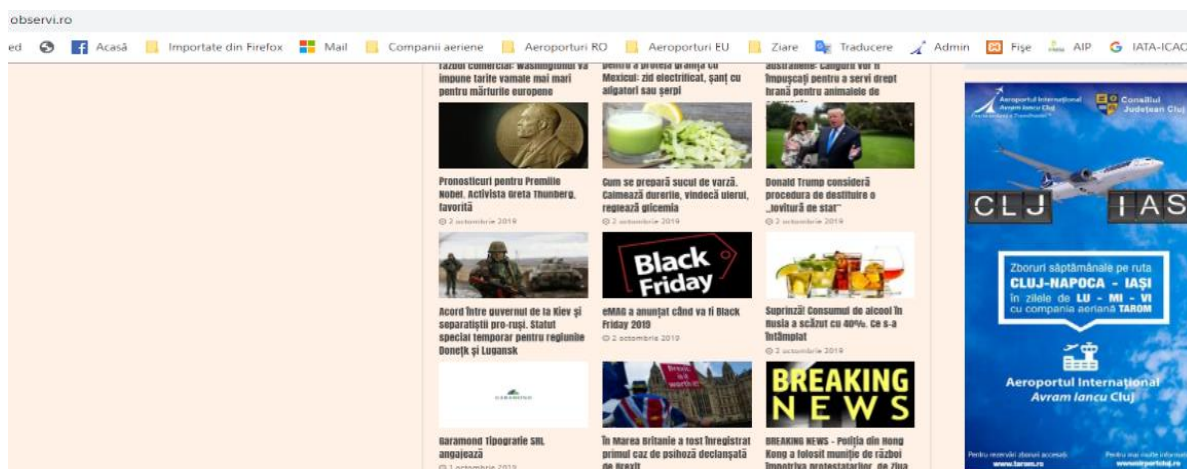
5.3.1 Promovarea serviciilor oferite în publicațiile mass-media locale și regionale și internaționale

Pentru **creșterea gradului de conștientizare** asupra serviciilor și facilităților oferite de către aeroport pasagerilor din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, au fost promovate în publicații online și print rutele operatorilor aerieni, disponibile cu plecare de pe aeroportul clujean, după cum urmează:

- **Promovarea rutei Cluj-Varșovia** operată de operatorul aerian LOT Polish Airlines cu o frecvență de 6 zboruri săptămânale respectiv promovarea serviciilor de transport aerian și a posibilităților de conexiune oferite de această destinație



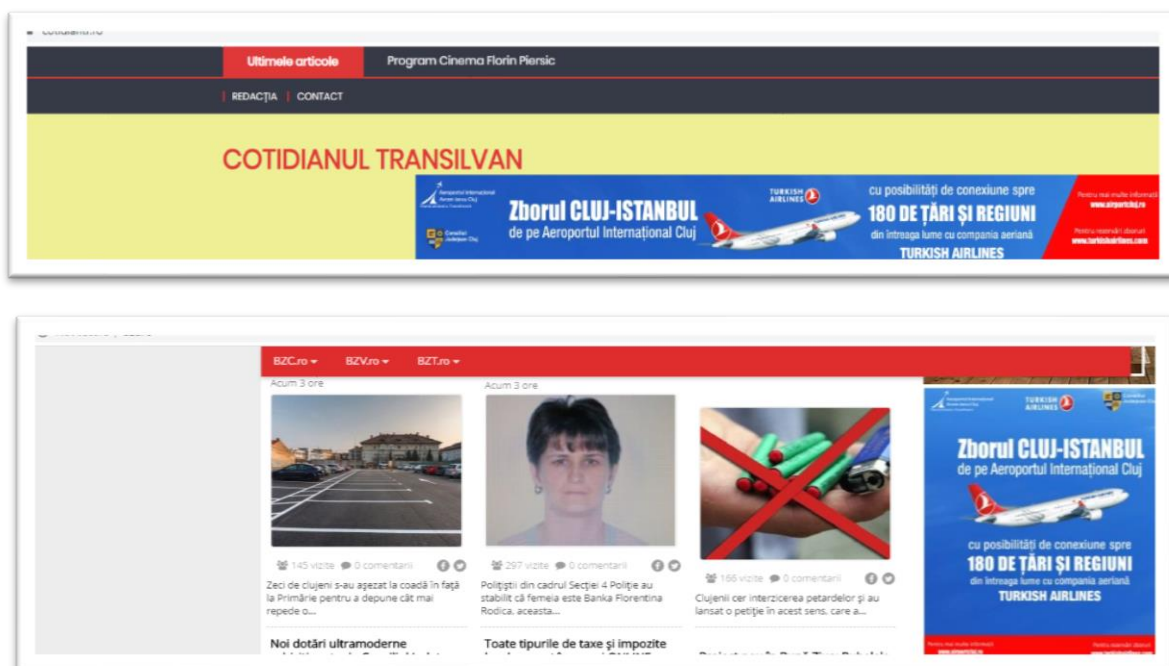
- **Promovarea rutei Cluj-Iași** operată de operatorul aerian TAROM cu o frecvență de 3 zboruri săptămânale, respectiv promovarea serviciilor de transport aerian, cu scopul **sprijinirii dezvoltării traficului intern al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**.



- **Promovarea rutei Cluj-Istanbul** operată cu o frecvență de 7 zboruri săptămânale de compania aeriană **Turkish Airlines**, respectiv **promovarea zborurilor de conexiune spre peste 180 de țări și regiuni prin intermediul acestui zbor**. Publicarea materialelor de



promovare a rutei a avut ca scop informarea pasagerilor cu privire la faptul că aceștia au posibilitatea de a achiziționa bilete de avion spre destinații din întreaga lume prin intermediul zborurilor de conexiune oferite de către compania aeriană Turkish Airlines.



- **Promovarea rețelei de rute** a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în regiunea deservită de către aeroport, prin publicarea în diferite publicații a hărții destinațiilor disponibile de pe aeroportul clujean. Acest demers a **sprijinit creșterea gradului de conștientizare al pasagerilor cu privire la diversitatea opțiunilor de călătorie oferite de către Aeroportul Clujean**. Publicațiile în care machetele de prezentare au fost promovate au avut un pecific economic și au fost dedicate mediului de afaceri internațional interesat să investească în Transilvania, dar și unui public țintă care prin natura activității lui are nevoie de servicii de transport aerian.

Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj
"Marte având a Transilvaniei"

Consiliul
Județean Cluj

ALEGE-ȚI DESTINAȚIA

PREFERATĂ DE PE
AEROPORTUL
INTERNAȚIONAL CLUJ



45
DESTINAȚII
REGULATE

12
DESTINAȚII
CHARTER

2019

www.airportcluj.ro

The national flag carrier of Turkey, Turkish Airlines announced a sponsorship agreement with River Plate football team. The partnership, which will se...

[CDB Aviation Delivers Africa's First A320neo to Air Seychelles](#)

HAMBURG, Germany – August 1, 2019 – CDB Aviation, a wholly owned Irish subsidiary of China Development Bank Financial Leasing Co., Limited...



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
2 iulie

Flights #offers from #Cluj @Lufthansa

✓ Rome
✓ Valencia... Vezi mai mult



ght offers from Cluj -

Destinație	Preț
Roma	139 €*
Valencia	179 €*
Toulouse	159 €*
Shanghai	529 €*
Osaka	198 €*
Calgary	873 €*
Firo	224 €*
Moscow	218 €*
Singapore	637 €*

1.746 Impact - persoane 206 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
2 iulie

Fii cu ochii pe #promotia de la #Blue Air de 15%, valabilă de azi până #poi ! #AeroportulCluj

Perioada de călătorie: 02.07.2019 - 28.03.2020
Perioada promoției: 02 - 04.07.2019... Vezi mai mult



2.104 Impact - persoane 93 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
26 iulie

Explorati oportunitățile de călătorie cu #WIZZAIR! #Oferta de zboruri #efine cu plecare de pe #AeroportulCluj, către #super #destinații: ✓ Doncaster ... Vezi mai mult



1.085 Impact - persoane 123 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
5 august

Super #oferte de la companiile aeriene #BlueAir și #Ryanair!!!
Dacă este și #destinația ta:
♦ Londra Southend... Vezi mai mult

Ryanair
Cluj-Napoca - Londra Southend - 14,99 €
Reservat până la 30.08.2019. Călătorie în direct. Se aplică taxele de aeroport.

Blue Air
Cluj-Napoca - Dublin - 35,34 €
Cluj-Napoca - București - 19,49 €

Ryanair
Cluj-Napoca - Londra Southend - 14,99 €

Blue Air
Cluj-Napoca - Dublin - 35,34 €
Cluj-Napoca - București - 19,49 €

6.442 Impact - persoane 522 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
20 august

(norocoasă).
Concurs !!! 21 premii marca #BlueAir !!
✓ abonamente de călătorie #gratuite timp de 1 an
✓ vouchere
✓ bagaje de cală... Vezi mai mult



1.813 Impact - persoane 65 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
29 iulie

adventures begin with #Turkish Airlines! #FLYFest
#Ticketing period: 22 July 2019 - 07 August 2019
#Travel period: 01 November 2019 - 31 March 2020... Vezi mai mult



.666 Impact - persoane 77 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
5 noiembrie

In new alert (k) New route (k) #ClujLondra #Gatara
neapoi cu data de 2 aprilie 2020, va putei rezerva zborurile către noua
destinație, Londra Stansted, pe site-ul companiei aeriene #Ryanair.
Destinația care va fi operată cu o frecvență de 3 zboruri săptămânale.
Starting April 2, 2020, you can book your flights to the #new #destination,
London Stansted, on the #Ryanair airline's website, which will be operated
with a frequency of 3 weekly flights... Vezi mai mult



TARIFE REDUSE DIN CLUJ
28,99 €

1.291 Impact - persoane 287 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
29 octombrie 2019

Nu vă cunoaștem tradițiile, obiceiurile sau superstițiile de Halloween, dar
vă putem sfătui să nu supărați spiritele și nu fugiți de reducerea de 15%
la toate zborurile #Blue Air! #FlyBlueAir.com
#ClujInternationalAirport #BlueAir #FlyfromCluj #Otopeni #Dublin
#FlyBlueAir #Sale



1.358 Impact - persoane 46 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
25 octombrie 2019

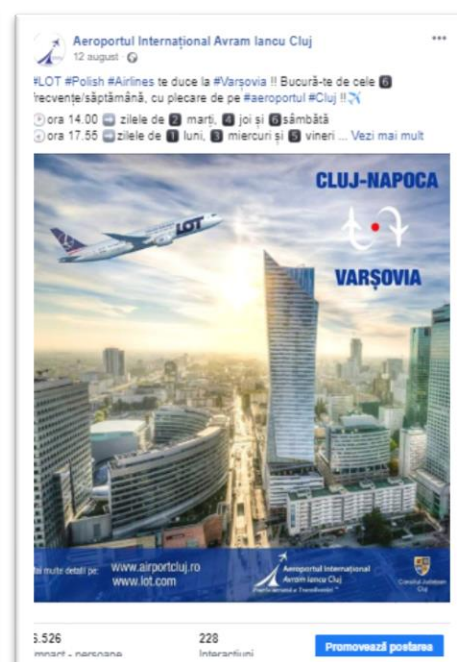
#FlyFest with #Turkish Airlines!
Right here, the best #business class exceptional #offers from #Cluj
International Airport! www.turkishairlines.com
To the new cities with special deals!... Vezi mai mult



2.637 Impact - persoane 76 Interacțiuni [Promovează postarea](#)



• Promovarea activă pe canalele de social media ale Aeroportului, a valorilor esențiale ale organizației, activității și realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop **informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de către Aeroportul Clujean și a rolului pe care îl are Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj în regiune.**



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
14 august · G

Experiță 100 % românească- #București ❤️ Micul Paris
Pe #Aeroportul #Cluj operează două companii aeriene, cu destinația #București:
Tarom @ Blue Air ... Vezi mai mult

CLUJ - BUCUREȘTI



40 DE FRECVENȚE SĂPTĂMÂNALE

5.268 Impact - persoane 262 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
22 august · G

#Explore the U.K! 🇬🇧 destinations #direct from #Cluj #airport 🇬🇧 #total #number #of #frequençiens
Route 2019- #Londra #Gatwick @ #Londra #Southend
#Birmingham
#Doncaster/Sheffield... Vezi mai mult



MAREA BRITANIE

- BIRMINGHAM
- DONCASTER SHEFFIELD
- LIVERPOOL
- LONDRA GATWICK
- LONDRA LUTON
- LONDRA SOUTHEAD

www.airportcluj.ro

4.299 Impact - persoane 146 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
23 august · G

#Vizitează imperiala și grandioasa destinație #Viena! 🇦🇹 Indiferent de preferințe, de pe #aeroportul #Cluj, puteți zbura spre #Viena de 2 ori/săptămână, #marți @ #sâmbătă!
Un concert clasic în Casa de Concerțe #Musikverein?
Mini tur la Palatul Schonbrunn?... Vezi mai mult



AUSTRIA

VIENA

2 FRECVENȚE SĂPTĂMÂNĂ

www.airportcluj.ro

1.595 Impact - persoane 156 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
7 noiembrie 2019 · G

Bucurați-vă de zborul #Cluj-Malmö 🇸🇪 cu cele 2 frecvențe/săptămână, #marți și #sâmbătă, operat de compania aeriană #Wizz Air!
Evenimentele viitoare din Stockholm, pe care nu le puteți rata:
1 decembrie- deschiderea Târgului de Crăciun din Skansen...
Vezi mai mult

MALMÖ

2 FRECVENȚE / SĂPTĂMÂNĂ



www.airportcluj.ro

1.444 Impact - persoane 243 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 noiembrie 2019 · G

Happy Independence Day, Poland! 🇵🇱
We are glad to have regular flights operated by Lot Polish Airlines, from Cluj to the most important Airport Hub in Poland, Warsaw Chopin Airport. ✈️



2.044 Impact - persoane 126 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
1 noiembrie 2019 · G

Fall season 🍂 is here and is a great time to visit 🇩🇪 Germany.
Cluj-Frankfurt Main 🇩🇪 12345678
Cluj-Munhen 🇩🇪 daily flights 12345678 Vezi mai mult

Cu cât conexiunile sunt mai multe, cu atât lumea este mai mică.
Descoperiți peste 400 de destinații din întreaga lume.



1.497 Impact - persoane 68 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
30 octombrie 2019 · 🌐

#Wizz #Air- the airline connecting #Cluj and Europe&Middle East! There are a lot of unique experiences you can get from travelling.
You can #start right now with some recommendations of regular destinations proposed by Cluj #Airport!
👉 <http://airportcluj.ro/informatii-pasageri/program-zboruri...> Vezi mai mult

Zboruri de pe Aeroportul Internațional Cluj spre + 35 de destinații, cu Wizz Air .

Alicante | Atena | Barcelona | Bari | Basel Mulhouse Freiburg | Berlin Schoenefeld | Billund | Birmingham | Bologna | Bruxelles Charleroi | Cologne | Doncaster | Dortmund | Dubai | Eindhoven | Frankfurt Hahn | Larnaca | Liverpool | Londra Gatwick | Londra Luton | Lyon | Madrid | Malaga | Malmö | Malta | Memmingen | Milano Bergamo | Nürnberg | Palma de Mallorca | Paris Beauvais | Roma Ciampino | Tel Aviv | Valencia | Veneția-Treviso | Viena | Zaragoza



8.293 Impact - persoane 762 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 octombrie 2019 · 🌐

De ce să vizitați #Franța, cu cele 2 cele destinații de pe #Aeroportul #Internațional #Cluj- #Paris Beauvais@#Lyon ?
❤️ De la arcade comerciale istorice până la arta stradală învechită la o arenă romană, #Parisul, cunoscut ca #destinație romantică, este plin de locuri fascinante pentru a fi explorate.
Profitați de cele 7 frecvențe/săptămână de pe #AICJ... Vezi mai mult



LYON
2 zboruri/săptămână

Descoperă **FRANȚA**

prin cele **DOUĂ DESTINAȚII** cu plecare de pe **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

PARIS
7 zboruri/săptămână



Verifică destinațiile și orarul de zbor pe www.airportcluj.ro

4.046 Impact - persoane 164 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
9 octombrie 2019 · 🌐

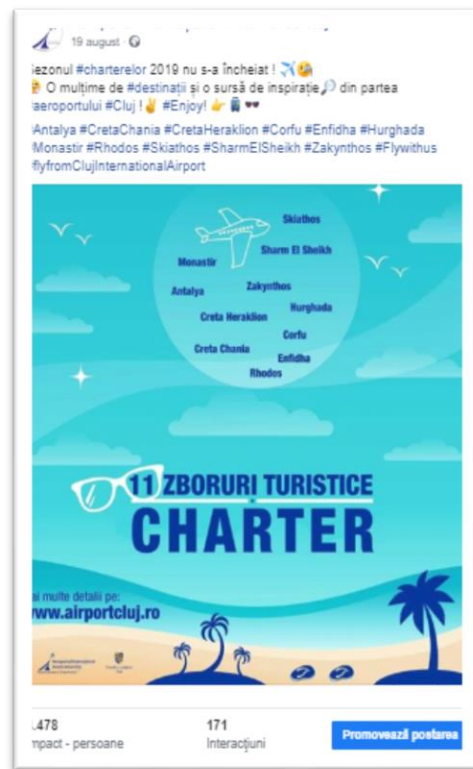
🇮🇹 If you feel like you wish to travel in #Italy, then take a look 🌐 at the destinations from #Cluj #International #Airport on our website.
#WizzAir #Milano-Bergamo #Bologna #Rome #Bari #Venice
#5Italiandestinations #FlyfromCluj #travel #fromItalywith ❤️ ... Vezi mai mult



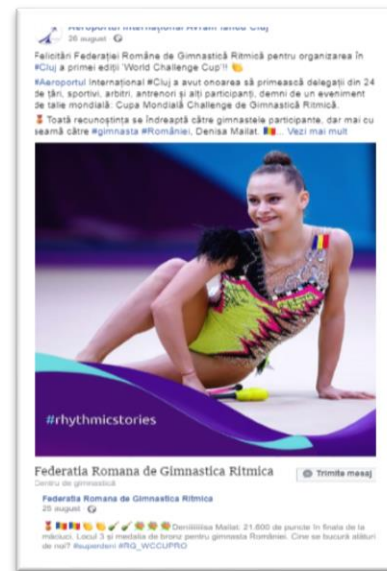
Let's fly from Cluj-Napoca

3.589 Impact - persoane 164 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

- Promovarea zborurilor charter turistice pe canalele de social media. În semestrul al II-lea s-a marcat un număr de **12 destinații turistice din 4 țări de destinație** (Egipt, Grecia, Turcia și Tunisia), cea mai bine deservită, rămânând **Antalya**, cu **10 zboruri pe săptămână**, care, de altfel s-a aflat și în anul 2018 pe primul loc în topul preferințelor ca destinație de vacanță cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. **Noutățile** față de sezonul turistic precedent au fost date de zborurile charter turistice către **Enfidha (Tunisia)**, care a debutat în 28 august 2019 cu operatorul aerian **Blue Air**.



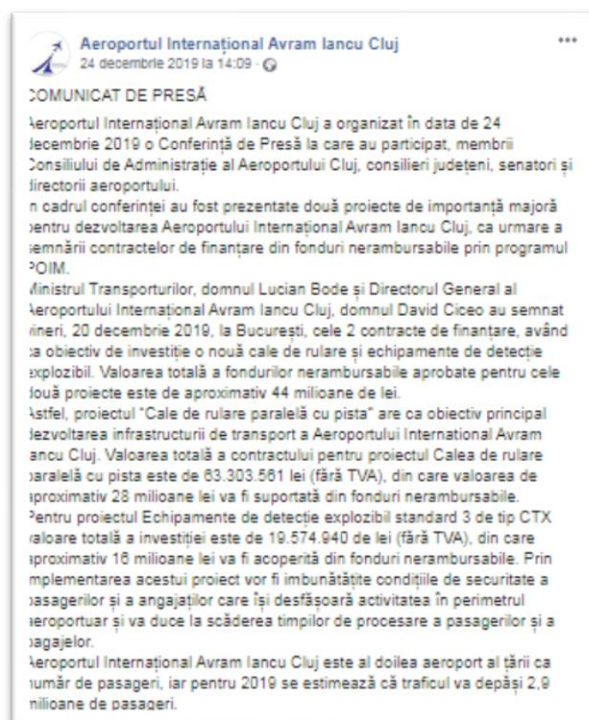
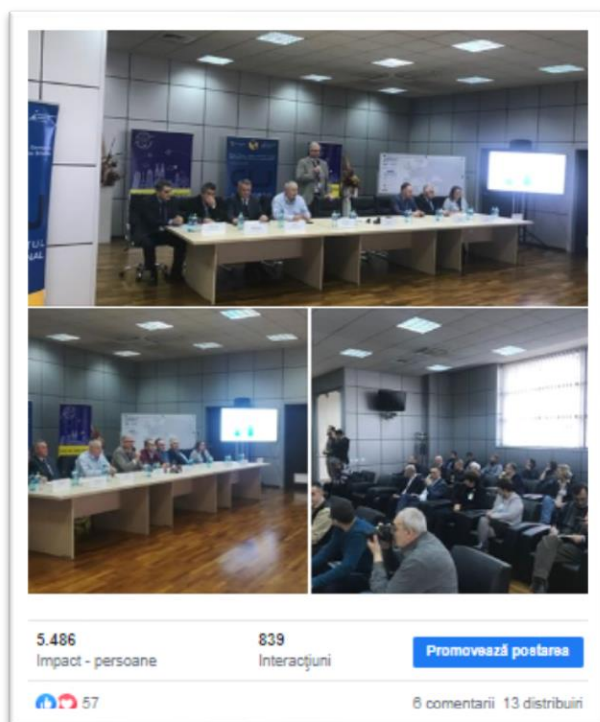
- **Susținerea evenimentelor sportive, educaționale, științifice și universitare** organizate la nivel local cu participare națională și internațională. Aeroportul Cluj a acordat sprijin unor evenimente sportive fără precedent, respectiv Federației Române de Gimnastică Ritmică care a organizat prima ediție „**World Challenge Cup**” în orașul Cluj-Napoca și **Campionatului Balcanic de Atletism pentru Juniori**, cu ediția numărul 49.



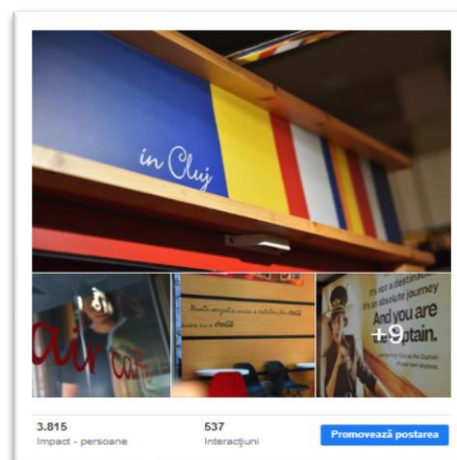
- **Promovarea proiectelor de dezvoltare ale Aeroportului** pe canalele de social media și în publicațiile locale și regionale. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de 24 decembrie 2019 o Conferință de Presă în care au fost prezentate două proiecte de

dezvoltare ale Aeroportului ca urmare a semnării contractelor de finanțare prin POIM, respectiv:

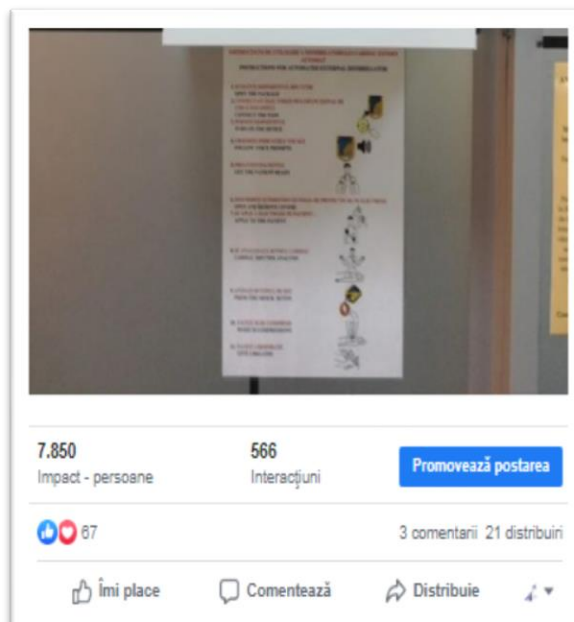
- “Cale de rulare paralelă cu pista”
- “Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX”



- **Promovarea constantă a tuturor business-urilor din spațiile de travel&retail** aflate în incinta aeroportului, pentru a fi mereu în atenția celor interesați cu aceste facilități sau servicii, atât online cât și offline, contribuind, astfel, la sporirea veniturilor din vânzări, la întărirea încrederii în calitatea și diversitatea serviciilor oferite, dar și la atragerea altor părți interesate și parteneri strategici prin profesionalismul respectivelor servicii.



- **Promovarea unor facilități noi oferite de către** Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Au fost amplasate două defibrilatoare în Terminalul de Sosiri și în Terminalul de Plecări al Pasagerilor care pot fi utilizate de către orice persoană în cazul unei urgențe medicale. Acestea au fost semnalizate corespunzător și au fost marcate cu instrucțiuni de folosire.



- **Acțiuni de promovare pentru marcarea unor praguri semnificative de pasageri**

Sărbătorirea atingerii pragului de 2 milioane de pasageri la data de 04 septembrie 2019 în parteneriat cu compania Blue Air. Acest prag semnificativ de pasageri a fost atins anul acesta cu trei zile mai devreme, comparativ cu anul 2018, ca urmare a unui trend pozitiv de creștere a traficului aerian din primele 8 luni ale anului. Pasagerul cu numărul 2.000.000 a fost premiat în prezența reprezentanților companiei aeriene, reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, a reprezentanților celorlalte autorități locale și instituții sau organizații partenere, respectiv a reprezentanților mass media.



- ***Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a sprijinit proiecte cultural-artistice*** de la nivel local, național sau internațional, urmărind astfel să fie un promotor al inițiativelor și proiectelor artistice prezentate în spații neconvenționale. Derularea ***Programului Artă la Aeroport*** și promovarea evenimentelor aferente acestuia, a urmărit păstrarea și evidențierea patrimoniului cultural bogat al regiunii. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a colaborat cu instituții clujene și internaționale pentru organizarea de expoziții și activități culturale. Scopul acestor demersuri a fost acela de a îmbunătăți experiența publicului călător și de a le oferi un spațiu alternativ pentru manifestații cultural-artistice. În acest sens au fost promovate atât în presă cât și pe canalele social media, următoarele evenimente:

Expoziția “La Masă” - Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consatul Republicii Federale Germania la Sibiu și Galeria de Artă Kunsthau7b, în parteneriat cu EUNIC (Rețeaua Institutelor Culturale Naționale din Uniunea Europeană) au vernisat o expoziție de pictură și fotografie intitulată “La masă”, eveniment promovat atât în publicațiile mass media cât și pe rețelele social media.



Ziua Internațională a Aviației Civile a fost sărbătorită, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o lansare de carte și vernisajul unei expoziții de fotografii. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Asociația pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii, filiala Cluj, au organizat un eveniment în cadrul căruia a avut loc lansarea cărții „Aviația Clujeană”.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 6 decembrie 2019 · 📍

Comunicat de presă: Ziua Internațională a Aviației Civile sărbătorită, în avans, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o lansare de carte și vernisajul unei expoziții de fotografii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Asociația pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii, filiala Cluj, au organizat un eveniment în cadrul căruia a avut loc lansarea cărții „Aviația Clujeană”. Volumul de texte și fotografii cuprinde capitole dedicate istoriei aviației civile și militare clujene și personalităților care au marcat înfăptuirea ei.

În cadrul aceluiași eveniment a avut loc vernisajul unei expoziții de fotografii, care surprind fapte ce au avut loc de-a lungul timpului și personalități care au marcat istoria aviației civile și militare clujene. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a prezentat o selecție de 50 de fotografii care evidențiază momente importante privind evoluția sa, începând cu anul 1917, când au avut loc primele mișcări aviatice, până în prezent.

Cuvântul de deschidere a fost susținut de dl. Dr. Ing. David Ciceo, director general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, iar cartea a fost prezentată de dl. comandor av. r. Laurențiu Buzenchi, președintele A.R.P.I.A., filiala CLUJ, Prof. Dr. Simon Simion U.B.B. Cluj- Napoca și Gl. av. rtr. Iosif Rus, președintele național A.R.P.I.A.

La eveniment au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, reprezentanți societății academice clujene, cadre militare, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, angajați ai aeroportului și reprezentanți A.R.P.I.A.

Evenimentul organizat astăzi precedă celebrarea Zilei Internaționale a Aviației Civile, iar pe această cale Aeroportul Cluj transmite mulțumiri și felicitări tuturor partenerilor, colaboratorilor și pasagerilor.



3.684 Impact - persoane 559 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

În cadrul aceluiași program, au fost promovate Concertele de Colinde organizate în perioada 17 – 24.12.2019. Astfel, cu ocazia sărbătorilor de iarnă pasagerii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au avut deosebita plăcere de a asculta **concerte de colinde** susținute de grupuri de copii și grupuri artistice, printre care: *Kids Sing* (coordonator Ioana Moldovan), *Corul de Cameră – Psalmodia Transylvanica* (coordonator Vasile Stanciu), *Jucăușii de pe Someș* (coordonator Daniel Rusu), *Glas Transilvan* (coordonator Claudiu Ciotleuș) și *Fii Cocului* din comuna Tritenii de Jos.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 24 decembrie 2019 la 15:35 · 📍

Concert de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În cea mai frumoasă perioadă a anului, cea a sărbătorilor de iarnă 🌨️🎄🌲, angajați precum și pasagerii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au avut deosebita plăcere de a asculta concertele de colinde 🎵 susținute de grupurile:

Kids Sing, coordonator Ioana Moldovan
Corul de Cameră – Psalmodia Transylvanica, coordonator Vasile Stanciu
Jucăușii de pe Someș, coordonator Daniel Rusu
Glas Transilvan, coordonator Claudiu Ciotleuș

Le mulțumim tuturor colindătorilor și partenerilor care au fost alături de noi.




1.775 Impact - persoane 127 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 17 decembrie 2019 la 18:11 · 📍

Concert de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

În data de 17.12.2019, formația "Fii Cocului" din comuna Tritenii de Jos a susținut un recital de colinde 🎵.

Colindătorii au primit din partea Aeroportului Cluj și companiei Lagardere Travel&Retail cadouri 🎁👉 în semn de mulțumire.

Mulțumim tuturor partenerilor.

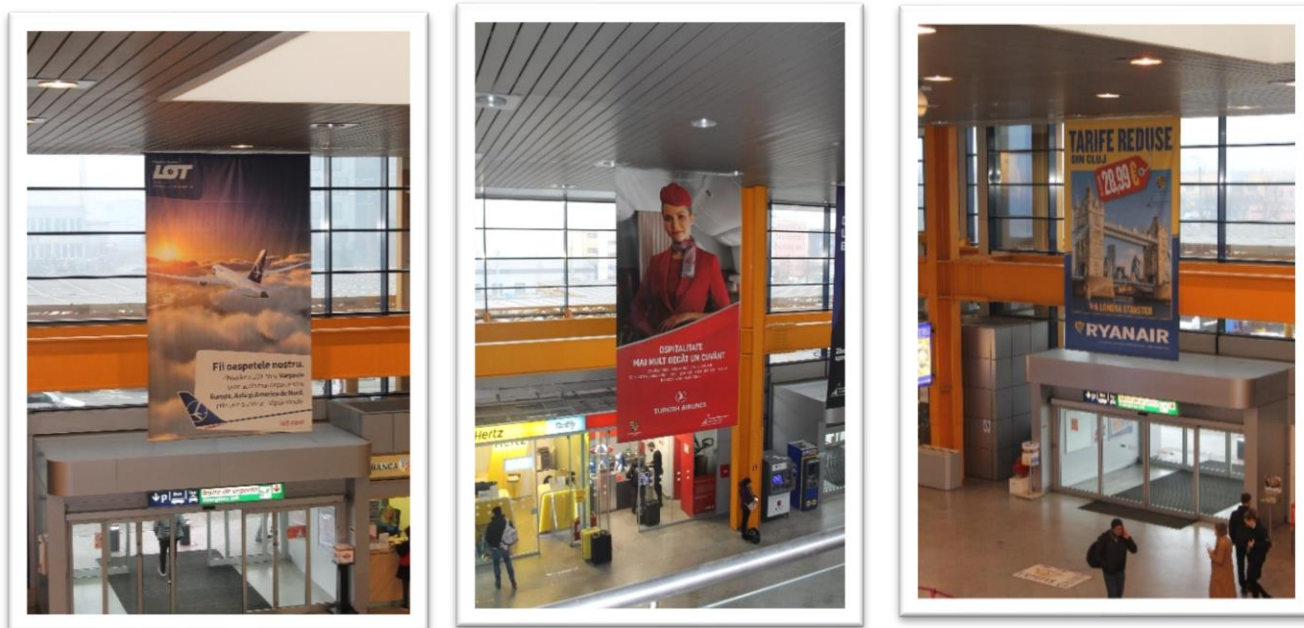



4.235 Impact - persoane 642 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

5.3.3 Promovarea destinațiilor oferite de către operatorii aerieni în incinta terminalelor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

a) bannere companii aeriene

Pe baza unei colaborări eficiente între Aeroportul Cluj și companiile aeriene care operează zboruri de pe aeroportul clujean, în trimestrul IV au fost promovate destinațiile disponibile prin intermediul unor bannere tip steag, de dimensiuni mari, afișate în cele două terminale ale Aeroportului. Acțiunea de promovare, a avut ca scop informarea pasagerilor cu privire la zborurile existente, prețurile promoționale practicate de companiile aeriene, precum și posibilitățile de conexiune existente de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj spre restul lumii.



b) Click frame-uri

Campania de promovare demarată împreună cu operatorii aerieni s-a desfășurat atât în zona publică a terminalelor prin bannere tip steag, cât și în zona restricționată, a Terminalului de Plecări, prin intermediul unor afișe în click-frameuri.



c) Flyere de informare pasageri

În fiecare lună, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj solicită companiilor aeriene informații cu privire la promoțiile tarifare pentru destinațiile operate de pe Aeroportul Internațional Cluj, iar ulterior acestea sunt publicate în seturi de flyere lunare împărțite în zonele publice ale terminalelor aeroportului.

Ryanair Prețuri de la:
Cluj-Napoca – Londra Southend - 14.99 €
Rezervări până la 30.09.2019. Călătorii în Octombrie. În limita locurilor disponibile. Vezi Ryanair.com

Blue Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca - București - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de călărie (23kg) este gratuit.

Ryanair Prețuri de la:
Cluj-Napoca – Londra Southend - 14.99 €
Bookings by 30.09.2019. Travel in October. Subject to availability. See Ryanair.com

Blue Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca - Bucharest - 19.49 €
Book now on www.blueairweb.com
*Price per segment, taxes included, limited seats, cost includes hand baggage with a maximum weight of 10 kg, and on the domestic routes operated in Romania first hold baggage (23 kg) is free.

Blue Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Dublin - 33.99 €
Cluj-Napoca - București - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de călărie (23kg) este gratuit.

Ryanair Prețuri de la: **NOU**
Cluj-Napoca - Londra Stansted - 17.99 €
3 zboruri/săptămână din aprilie 2020.
*Locurile preferențiale pot fi rezervate de la doar 17.99€ pe Ryanair.com sau prin intermediul aplicației Ryanair. Tarif o singură direcție. Supus disponibilității. Vezi Ryanair.com

Lufthansa Prețuri de la:
Cluj-Napoca - New York - 339 €
Cluj-Napoca - Miami - 389 €
Cluj-Napoca - Chicago - 409 €
*Călători dus-întors, cu toate taxele incluse. Mai multe detalii pe www.lufthansa.com

Blue Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Dublin - 33.99 €
Cluj-Napoca - Bucharest - 19.49 €
Book now on www.blueairweb.com
*Price per segment, taxes included, limited seats, cost includes hand baggage with a maximum weight of 10 kg, and on the domestic routes operated in Romania first hold baggage (23 kg) is free.

Ryanair Prețuri de la: **NEW**
Cluj-Napoca - London Stansted - 17.99 €
*Preferential seats can be booked from just € 17.99 on Ryanair.com or through the Ryanair app. One way fare. Subject to availability. See Ryanair.com
3 flights/week from April 2020.

Lufthansa Prețuri de la:
Cluj-Napoca - New York - 339 €
Cluj-Napoca - Miami - 389 €
Cluj-Napoca - Chicago - 409 €
*Prices for round trips. All taxes included. More information on www.lufthansa.com

Turkish Airlines Prețuri de la:
Cluj-Napoca – Baku, Nakhivan, Ganja - 299 €
Cluj-Napoca – Tiblisi - 239 €
Cluj-Napoca – Sofia - 209 €
Cluj-Napoca – Odessa, Lviv, Zaporizhia, Kharkiv, Kherson - 219 €
Cluj-Napoca – Batumi, Varna, Sarajevo, Skopje, Pristina, Podgorica, Belgrade, Ljubljana, Zagreb, Dubrovnik, Kiev - 189 €
*Prețuri preferențiale cu toate taxele incluse (taxe, taxe, surtaxe etc. incluse), expresat în EUR pentru călătorii dus-întors - în funcție de clase economice, după disponibilitate (doar în limita capacității disponibile) *Prețuri de rezervare: 1 NOV 19 - 15 NOV 19. *Taxe: 18 NOV 19 - 22 MAR 20

Blue Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca - București - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de călărie (23kg) este gratuit.

Turkish Airlines Prețuri de la:
Cluj-Napoca – Baku, Nakhivan, Ganja - 299 €
Cluj-Napoca – Tiblisi - 239 €
Cluj-Napoca – Sofia - 209 €
Cluj-Napoca – Odessa, Lviv, Zaporizhia, Kharkiv, Kherson - 219 €
Cluj-Napoca – Batumi, Varna, Sarajevo, Skopje, Pristina, Podgorica, Belgrade, Ljubljana, Zagreb, Dubrovnik, Kiev - 189 €
*Prețuri preferențiale cu toate taxele incluse (taxe, taxe, surtaxe etc. incluse), expresat în EUR pentru călătorii dus-întors - în funcție de clase economice, după disponibilitate (doar în limita capacității disponibile) *Prețuri de rezervare: 1 NOV 19 - 15 NOV 19. *Taxe: 18 NOV 19 - 22 MAR 20

Blue Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca - Bucharest - 19.49 €
Book now on www.blueairweb.com
*Price per segment, taxes included, limited seats, cost includes hand baggage with a maximum weight of 10 kg, and on the domestic routes operated in Romania first hold baggage (23 kg) is free.

Lufthansa Prețuri de la:
Cluj-Napoca - New York - 400 €
Cluj-Napoca - Miami - 475 €
Cluj-Napoca - Chicago - 475 €
*Călători dus-întors, cu toate taxele incluse. Mai multe detalii pe www.lufthansa.com

Wizz Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Doncaster/Sheffield - 119 Lei
Cluj-Napoca - Basel - 89 Lei
Cluj-Napoca - Dortmund - 69 Lei
Cluj-Napoca - Bergamo - 99 Lei
Cluj-Napoca - Liverpool - 69 Lei
*Prețuri pentru zboruri dus-întors. Cu toate taxele incluse. Mai multe detalii pe www.wizzair.com

Ryanair Prețuri de la: **NOU**
Cluj-Napoca - Londra Stansted - 17.99 €
*Locurile preferențiale pot fi rezervate de la doar 17.99€ pe Ryanair.com sau prin intermediul aplicației Ryanair. Tarif o singură direcție. Supus disponibilității. Vezi Ryanair.com
3 zboruri/săptămână din aprilie 2020.

Lufthansa Prețuri de la:
Cluj-Napoca - New York - 400 €
Cluj-Napoca - Miami - 475 €
Cluj-Napoca - Chicago - 475 €
*Prices for round trips. All taxes included. More information on www.lufthansa.com

Wizz Air Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Doncaster/Sheffield-119Lei
Cluj-Napoca - Basel - 89 Lei
Cluj-Napoca - Dortmund - 69 Lei
Cluj-Napoca - Bergamo - 99 Lei
Cluj-Napoca - Liverpool - 69 Lei
*More details on www.wizzair.com

Ryanair Prețuri de la: **NEW**
Cluj-Napoca - London Stansted - 17.99 €
*Preferential seats can be booked from only € 17.99 on Ryanair.com or through the Ryanair app. One way fare. Subject to availability. See Ryanair.com
3 flights/week from April 2020.

Lufthansa Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Bangkok - 469 €
Cluj-Napoca - Beijing - 479 €
Cluj-Napoca - Tokyo - 499 €
*Călători dus-întors, cu toate taxele incluse. Mai multe detalii pe www.lufthansa.com

Lufthansa Prețuri de la:
Cluj-Napoca - Bangkok - 469 €
Cluj-Napoca - Beijing - 479 €
Cluj-Napoca - Tokyo - 499 €
* Prices for round trips. All taxes included. More information on www.lufthansa.com

ALEGE-ȚI DESTINAȚIA PREFERATĂ DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ

CHOOSE YOUR FAVOURITE DESTINATION FROM CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT

CLUJ LRCL www.airportcluj.ro

DESTINATIE RECOMANDATA 45
www.airportcluj.ro

DESTINATIE RECOMANDATA 45
www.airportcluj.ro

5.3.4 Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate de aeroporturile din aria de acoperire

- **Raport de monitorizare a activității pe aeroporturile concurente**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Timișoara, Sibiu și Debrecen, sau chiar Budapesta.

Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au continuat acțiunile de dezvoltare a infrastructurii, dar și a rețelei de rute, după cum a evidențiat și procentul de creștere al traficului aerian înregistrat pe aeroporturile concurente în Semestrul II al anului 2019. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, din postura sa de lider al aeroporturilor regionale din România cunoaște o concurență în creștere din partea acestor aeroporturi (a se vedea harta de mai jos).

Din analiza sumară a principalilor competitori ai Aeroportului, s-a constatat faptul că, au fost înregistrați aproximativ 1,7 milioane pasageri în Semestrul II al anului 2019 pe aeroporturile concurente (Târgu Mureș, Satu Mare, Maramureș, Sibiu, Oradea, Arad, Timișoara și Debrecen).

Cele mai mari procente de creștere ale numărului de pasageri în semestrul II 2019, au fost înregistrate pe aeroporturile: Maramureș, Târgu Mureș, Debrecen și Sibiu, totalizând aproximativ 260.000 de pasageri suplimentari Semestrul II 2019. Dintre acestea Aeroportul Târgu Mureș, Aeroportul Sibiu și Aeroportul Debrecen, reprezintă cel mai mare grad de competitivitate cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

Concurența cu aeroporturile regionale din aria de competitivitate este generată în principiu de dublarea rutelor disponibile de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, generând astfel fenomenul denumit „passenger leakage” (*scurgere de pasageri*). Se estimează faptul că acest număr este de 260.000 de pasageri, reprezentând pasagerii suplimentari înregistrați pe aeroporturile concurente în semestrul II al anului 2019.

În semestrul II, au fost monitorizate datele de trafic ale aeroporturilor din aria de competitivitate, iar cele mai reprezentative informații în acest sens au fost înregistrate pentru aeroporturile Târgu Mureș, Sibiu și Debrecen.

Cu toate acestea aria de cuprindere a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat o creștere de 7% a traficului de pasageri în semestrul II 2019. La această creștere au contribuit în mod evident, eforturile de promovare, concretizate în acțiunile amintite anterior.



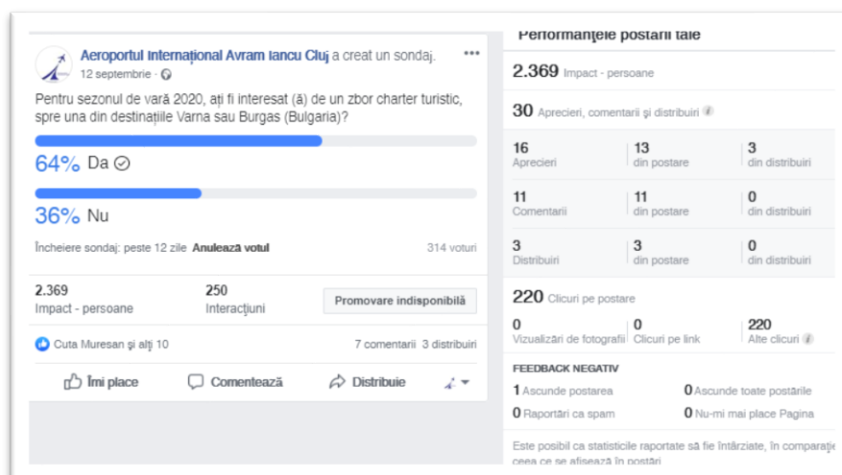
5.3.5 Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

Sugestiile și reclamațiile pasagerilor referitoare la serviciile și facilitățile oferite în incinta aeroportului au fost procesate cu atenția cuvenită și s-au făcut demersuri pentru îmbunătățirea situațiilor reclamate de către aceștia. Printre sugestiile și reclamațiile pasagerilor s-au evidențiat cele pentru parcare a autovehiculelor, serviciile de transport de la/spre aeroport.

De asemenea în incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj funcționează Biroul de Informații pasageri, cu un program adaptat orarului de zbor, care furnizează în permanență pasagerilor și însoțitorilor acestora informații în timp real, cu scopul îmbunătățirii experienței acestora pe parcursul călătoriilor efectuate de pe Aeroportul Internațional Cluj.

De asemenea feedback-ul primit din partea pasagerilor aeroportului privind impactul unor potențiale noi rute, reprezintă un barometru real în concretizarea unor noi parteneriate încheiate între Aeroportul Cluj și companiile aeriene. Un exemplu l-a reprezentat sondajul realizat pe canale social media privind oportunitatea unui zbor turistic charter spre una dintre destinațiile Bulgariei (Varna sau Burgas).



Emiterea unor comunicate de presă pentru a informa comunitatea despre realizările Aeroportului Cluj, serviciilor oferite, dar și despre ultimele informații de interes ce vizează activitățile aeroportuare. Un comunicat de presă prin care s-a anunțat o realizare extrem de importantă din punct de vedere al traficului înregistrat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, l-a reprezentat recordul de pasageri înregistrat în luna iulie 2019, atunci când pentru prima dată în istoria aeroportului, traficul de pasageri dintr-o lună calendaristică a depășit pragul de 300.000 de pasageri.



5.4 Diversificarea serviciilor aeroportuare oferite prin regimul de închiriere al spațiilor comerciale

În prezent, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., din dorința de a-și crește veniturile non-aeronautice, oferă clienților săi, spre închiriere, spații comerciale și spații publicitare în incinta perimetrului său. Închirierea spațiilor comerciale se realizează prin licitație publică.

Pentru a veni în întâmpinarea cerințelor de pe piață, pentru a mări gradul de ocupare al spațiilor publicitare disponibile la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., precum și pentru a încuraja sectorul publicitar și a atrage cât mai mulți clienți, în vederea sporirii veniturilor din spațiile publicitare, închirierea acestora se face pe baza unui Regulament actualizat permanent și postat pe site-ul Aeroportului (<http://airportcluj.ro/reclama-ta-aici>) și promovat periodic pe platformele social media (Facebook, Instagram).

Conform Regulamentului, spațiile publicitare disponibile pot fi închiriate de către orice persoană fizică/juridică interesată, pe bază de solicitare și în urma semnării unui contract de locațiune.

Ca urmare a propunerilor existente în Regulamentul de Închiriere Spații Publicitare și a solicitărilor înregistrate pentru ocuparea acestora, au fost create noi spații publicitare, iar gradul de ocupare al celor deja existente a fost de aproximativ 90%.



În Semestrul II al anului 2019 s-au încheiat după cum urmează:

- 17 noi contracte de locațiune pentru spațiile publicitare
- 11 contracte de locațiune pentru 11 spații comerciale ca urmare a organizării unor proceduri de licitație

De asemenea s-a avut în vedere promovarea constantă a tuturor business-urilor din spațiile de travel&retail aflate în incinta aeroportului, pentru a fi mereu în atenția celor interesați cu aceste facilități sau servicii, atât online cât și offline, contribuind, astfel, la sporirea veniturilor din vânzări, la întărirea încrederii în calitatea și diversitatea serviciilor oferite.

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Consiliul Județean Cluj nu a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, chiar dacă în data de 25.03.2019 a fost admisă recepția finală a obiectivului de investiții mai sus menționat.

Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

Având în vedere că Societatea UTI utilizează legal întreaga parcare auto a aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la parcare auto, iar după nici 2 săptămâni, respectiv în data de 25 martie 2019, Consiliul Județean Cluj anunță finalizarea lucrărilor la parcare auto din incinta aeroportului. Lucrările de remediere executate de către SC UTI au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu reprezentând cel mult 15% din suprafața parcarii care necesită reparații. Prin nefinalizarea tuturor lucrărilor de reparații la partea carosabilă a parcarii auto, în continuare este afectată grav imaginea aeroportului cât și imaginea Județului Cluj și reprezintă un real pericol pentru siguranța pasagerilor, a angajaților aeroportului și a agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Pentru realizarea obiectivului de investiții” Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Întrucât pentru devierea râului Someșul Mic a fost alocată doar suma de 3 milioane lei pentru acest an, realizarea obiectivului de investiții” Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” va avea un ritm mai lent de realizare cu toate că este un proiect prioritar pentru aeroport.

În acest context, fără asigurarea condițiilor pentru operarea aeronavelor cu eficiență ridicată, similare Airbus A321, pentru cursele de scurt și mediu curier, există riscul real de a pierde trafic aerian datorită concurenței cu aeroporturile limitrofe, din regiunea de Nord-Vestul a țării precum și cu aeroporturile Debrecen și Budapesta din Ungaria, care dispun de infrastructura adecvată operării acestor aeronave.

Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

În scopul protejării infrastructurii căii de rulare Delta și asigurării unui nivel de siguranță ridicat pe aeroport a fost necesară limitarea traficului aeronavelor cu greutate mai mare de 51 de tone pe această cale de rulare. Astfel în intervalele orare 12.00-15.00 și 17.00-20.00 traficul aerian pe aeroport este limitat la 5 aeronave pe ora.

**PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI
CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI
INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ**

Indicatorii de performanță preliminară ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului și gradul de realizare al acestora, în perioada 01.01-31.12.2019 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-31.12.2019			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire preliminat al obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat	Preliminat	Grad de îndeplinire realizat(%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Creșterea nr. de mișcări aeronave față de BVC aprobat pentru anul 2018	Mișcări	24.130	25.098	104	0,2	21
2.	Creșterea productivității muncii față de BVC aprobat pentru anul 2018	Unitati valorice	247.034	280.078	113	0,25	28
3.	Creșterea cifrei de afaceri față de BVC aprobat pentru anul 2018	lei	87.697.240	96.347.550	110	0,1	11
4.	Reducerea perioadei de rambursare a datoriilor restante față de indicatorul aprobat în BVC 2018	Zile	0	0	100	0,1	10
5.	Creșterea nr. de pasageri față de BVC aprobat pentru anul 2018	Persoane	2.824.800	2.921.392	103	0,25	26
6.	Creșterea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) față de BVC aprobat pentru anul 2018	Lei	51.427.540	55.074.971	107	0,1	11
7.	Gradul global preliminar de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						107

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL II AL ANULUI 2019

8.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Având în vedere că principalele căi de rulare care deservește activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 28.500.129,57 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În Semestrul II 2019 a fost finalizată evaluarea ofertelor pentru atribuirea contractului având ca obiect Proiectare și execuție – Cale de rulare paralelă cu pista.

De asemenea, s-au întocmit documentele necesare pentru demararea achiziției ”Servicii de consultanță aferente obiectivului *Proiectarea și execuția lucrărilor la Calea de rulare paralelă cu pista*”.

8.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian este în continuă modificare/ creștere contribuind astfel la dezvoltarea aeroportului și transformarea acestuia într-un nod de transport intermodal pentru pasageri și marfă, de interes European și intercontinental, ceea ce va necesita o platformă de staționare aeronave cu facilități tehnico-operaționale superioare. De asemenea, creșterea numărului de pasageri și implicit a numărului de mișcări de aeronave, precum și solicitarea companiilor aeriene de a-și baza aeronavele pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, implică necesitatea extinderii platformelor de staționare aeronave.

În acest scop s-a urmărit finalizarea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României

8.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată.

În Semestrul II 2019 s-au obținut o parte din avizele / acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism cu excepția avizului de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.4 Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou

Datorită dezvoltării traficului aerian și creșterii numărului de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., actualele terminale de pasageri (Terminal Plecări și Terminal sosiri) vor atinge capacitatea maximă pentru care au fost dimensionate și nu vor mai asigura condițiile necesare pentru procesarea și deservirea numărului mare de pasageri, în condiții optime și la standarde internaționale. În aceste condiții este necesară construirea unui nou terminal de pasageri.

Având în vedere durata necesară parcurgerii tuturor etapelor de realizare a unui obiectiv de investiție de complexitate foarte mare este necesară demararea acestei investiții prin elaborarea documentației tehnico-economice în faza de Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou.

În semestrul II 2019 s-au întocmit documentele necesare demarării procedurii de achiziție publică pentru „*Consultanță aferentă întocmirii caietului de sarcini pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice în faza Studiu de fezabilitate, PAC și POE pentru Terminal Pasageri Nou și asistență pe perioada elaborării documentațiilor*”.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.5 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În Semestrul II al anului 2019, s-a urmărit derularea contractului sectorial de servicii pentru elaborare „Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții – Hangar de mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente”, documentație tehnico-economică în care se vor analiza variantele posibile pentru alegerea și stabilirea unei soluții optime, viabile corecte și pentru stabilirea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții. Astfel, s-a transmis

Companiei Wizz Air o parte din documentația elaborată pentru a analiza și a-și exprima punctul de vedere privind soluția optimă recomandată și eventuale completări sau propuneri pe care le consideră necesare a fi luate în considerare pentru finalizarea documentației.

De asemenea, s-au obținut avizele solicitate în certificatul de urbanism și s-au făcut demersuri pentru obținerea avizului emis de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

8.6 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă este una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, Aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Odată cu creșterea volumului de mărfuri transportate la și de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

În Semestrul II anului 2019, după aprobarea prin Hotărârea nr.139 din 28 iunie 2019 a BVC pe anul 2019, rectificat, pentru realizarea acestui obiectiv, s-au întocmit documentele de inițiere a achiziției de servicii de proiectare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pe baza cărora se vor executa lucrările de extindere și reamenajare a spațiului DHL din Aerogara Veche.

Realizarea acestui obiectiv presupune:

- construirea unei hale cu suprafața de aproximativ 250 mp, amplasată, în zona restricționată, în partea de Nord a spațiului închiriat de către DHL, în Aerogara Veche;
- construirea unei copertine, peste ușile din zona de parcare auto DHL, și realizarea unor modificări ale spațiului existent, din Aerogara Veche.

Procedura de achiziție a serviciilor de proiectare se află în etapa de evaluare a ofertelor depuse de operatori economici.

8.7 Studiu de Fezabilitate - Extindere pistă de decolare - aterizare și suprafețe de mișcare aferente.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj utilizează o pistă de decolare-aterizare din beton, cu lungimea operațională între capetele pistei de 2040 m și o lățime de 45 m, având orientarea 07-25. Pista este încadrată de acostamente din beton de 7.5 m, care au rolul și de casiu de scurgere a apelor pluviale. Numărul de clasificare al pavajului pistei este PCN 114/R/B/W/T. Pista este prevăzută pe ambele capete cu prelungiri degajate de 60 x 180 m. Banda de siguranță a pistei are o lățime de 210 m.

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian se modifică și poate contribui astfel la transformarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj într-un nod de transport intermodal, de călători și marfă, de interes european și intercontinental, ceea ce va necesita

extinderea pistei de decolare-aterizare la aproximativ 3.500 m, pentru aeronave de categoria D și E.

În acest sens, este necesară extinderea pistei de decolare-aterizare 07-25 la o lungime de aproximativ 3500 m cu o capacitate portantă minimă PCN 105 R/B/W/T, pentru a putea deservi un trafic aerian diversificat, pentru a susține creșterea numărului de mișcări pe aeroport și a numărului de aeronave, dar și pentru a răspunde solicitărilor companiilor aeriene, respectiv companiilor cargo.

Prin extinderea pistei la o lungime de aproximativ 3500 m, vor putea fi deservite aeronave de tip A321 sau mai mari, inclusiv pentru eventualele zboruri transatlantice.

În Semestrul II al anului 2019 s-a finalizat documentația premergătoare achiziției Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extindere pistă de decolare - aterizare și suprafețe de mișcare aferente”. Astfel, s-au finalizat Tema de Proiectare, Nota Conceptuală și Caietul de Sarcini.

8.8. Studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității, pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou

Acest studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou, este necesar datorită creșterii activității aeroportului, a traficului de pasageri pe aeroport și a dezvoltării infrastructurii aeroportului, în special a construirii noii piste de decolare-aterizare 07-25 ce a fost construită într-o prima etapă la 2.100 m, urmând ca într-o etapă ulterioară să se extindă până la o lungime de aprox. 3.500 m, precum și a suprafețelor de mișcare aferente.

Această dezvoltare a infrastructurii aeroportuare impune realizarea unui turn de control nou care să asigure vizibilitatea asupra noilor suprafețe de mișcare și care să susțină valorile prezente și viitoare ale traficului precum și să asigure realizarea serviciilor de dirijare a traficului aerian în condiții de siguranță.

Serviciile de trafic aerian sunt asigurate de către Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA prin Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj, care își desfășoară activitatea în Turnul de Control existent, construit în perioada anilor 1964-1968.

În cursul anului 2018, ROMATSA a adus la cunoștință faptul că nu se mai poate implica în construcția propriu-zisă a noului turn de control, deoarece situația financiară a regiei nu mai permite realizarea construcției și a solicitat factorilor interesați, respectiv Consiliului Județean Cluj și Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, identificarea unei soluții de parteneriat pentru continuarea proiectului „Turn de Control Nou la Aeroportul Cluj-Napoca”.

De asemenea, în Semestrul II al anului 2019, au prezentat situația acestui proiect Ministerului Transporturilor, solicitând sprijin în acțiunea de încheiere a unui parteneriat cu Aeroportul și cu Consiliul Județean Cluj, pentru continuarea acestui proiect.

Pentru continuarea realizării investiției, în Semestrul II al anului 2019 fost inițiată procedura de achiziție publică a serviciilor de elaborare a unui studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou, urmând ca în primul trimestru al anului 2020 să fie finalizată evaluarea ofertelor tehnico-economice și atribuirea contractului sectorial de servicii.

8.9 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice, precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În Semestrul II 2019, a fost încheiat un acordul cadru pe o perioadă de 4 ani, și primul contract subsecvent acestuia care are ca obiect „Lucrări de mentenanță corectivă necesare la suprafața de mișcare aeroportuară”. În cadrul contractului subsecvent au fost realizate lucrări de mentenanță la unele rosturi de dilatație ale pistei de decolare-aterizare 07-25, urmând ca în anul 2020 acestea să continue, pentru remedierea oricăror defecțiuni apărute în perioada de exploatare.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă / specială și / sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți.

Având în vedere decizia de restricționare a rulării aeronavelor cu masa maximă autorizată mai mare de 51 tone pe căile de rulare Alfa și Delta, datorită rezistenței scăzute a structurii rutiere și accenturii procesului de degradare a acestor suprafețe de mișcare care au peste 50 ani vechime, în cursul anului 2019 s-au efectuat demersurile necesare pentru efectuarea unei expertize tehnice, pe tronsonul cel mai afectat al căii de rulare Delta.

În urma investigării și evaluării stării tehnice, conform rezultatelor prezentate în expertiza tehnică, raportat la parametrii tehnici analizați și la indicele de degradare rezultă o stare tehnică rea, expertul tehnic concluzionând că este necesar, în mod obligatoriu un sistem rutier nou pe o suprafață de peste 65 %, recomandarea fiind de construire a unei noi căi de rulare care să asigure circulația aeronavelor între pista și platformele de parcare a aeronavelor. De asemenea, raportat la rezistența sistemului rutier, la trafic și frecvența mișcărilor, conform expertizei tehnice se impune limitarea numărului de mișcări prin instituirea limitării de tonaj la aeronavele care rulează pe această cale de rulare și au numărul de clasificare ACN > 39.

Totodată, s-au efectuat demersuri pentru achiziția serviciilor de specialitate pentru determinarea capacității portante pe toată suprafața de mișcare aeroportuară veche, în vederea luării deciziilor corespunzătoare pentru desfășurarea în condiții de siguranță a traficului aerian și a activităților aeroportuare.

Astfel, a fost întocmit un studiu pentru determinarea capacității portante a suprafeței de mișcare vechi a aeroportului, iar conform rezultatelor prezentate în cadrul acestui studiu de determinare a capacității portante, raportat la parametrii tehnici analizați și la indicele de degradare al suprafeței de mișcare vechi, s-a concluzionat că este necesară limitarea numărului de mișcări de aeronave prin instituirea limitării de tonaj la aeronavele care rulează pe această cale de rulare și masa maximă autorizată mai mare de 63,2 tone.

8.10. Proiect „Echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX”

În Semestrul II al anului 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA în calitate de beneficiar a încheiat cu Ministerul Transporturilor – Organismul Intermediar pentru Transport, contractul de finanțare prin Programul POIM pentru proiectul „*Echipamente de detecție explozibili Standard 3 de tip CTX*” în valoare totală eligibilă de 16.027.448,43 lei.

Proiectul având ca obiect „Echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX” este necesar să fie implementat de către aeroport până cel târziu la data de 1 septembrie 2020, având în vedere cerința prevăzută la art. 12.4.2.6. din Regulamentul UE 1998/2015 al Comisiei Europene din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor de bază comune în domeniul securității aviației civile, ce impune utilizarea de către toate statele membre la controlul de securitate al bagajelor de cală, a Standardului 3.

8.11. Proiect „Echipamente scanare bagaje de mână Standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor- utilizate la controlul de securitate al bagajelor de cabină”.

Proiectul a primit aviz favorabil de eligibilitate de către Organismul Intermediar pentru Transport, fiind în prezent în etapa analizei tehnico-economice. În această etapă, în urma verificărilor realizate de către OIT privind clarificările transmise, s-a constatat la data de 18.12.2019 că au fost îndeplinite toate criteriile. În acest sens, în cursul lunii ianuarie 2020, urmează semnarea contractului de finanțare pentru acest proiect, cu o valoare totală eligibilă conform Cererii de finanțare de 19.773.725,44 lei.

Acest standard privind controlul de securitate va permite scanarea lichidelor și electronicelor de mari dimensiuni din bagajul pasagerului, fără a fi necesară îndepărtarea și scanarea lor separat. Astfel, se va reduce considerabil timpul necesar pentru controlul de securitate și va oferi totodată o experiență plăcută pasagerilor care urmează să călătorească de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, eliminându-se cozile sau blocajele la controlul de securitate, dar mărindu-se nivelul de securitate realizat pasagerilor și bagajelor de cabină ale acestora.

8.12. Proiect „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent”

Proiectul se află în faza de finalizare a Studiului de Fezabilitate, urmând ca după avizarea documentației în Comisia Tehnico-Economică a Aeroportului, să se întocmească și transmită cererea de finanțare care va cuprinde cheltuieli eligibile în sumă de 16.638.001,55 lei.

Prin realizarea obiectivului „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent” se urmărește implementarea unor măsuri de securitate aeroportuare moderne și eficiente, prin care se va asigura securitatea perimetrului și

diminuarea riscului privind intervențiile ilicite, măsuri de securitate impuse de Reglementările Naționale și Europene, aferente zonei restricționate și părții critice de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. Proiectul va cuprinde implementarea sistemelor TVCI perimetral, gard inteligent și iluminat perimetral cu întreaga infrastructură necesară pentru întregul perimetru.

PARTEA a 9-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL II - an 2019

În semestrul II al anului 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările în domeniul aviației civile:

9.1 Expoziția de pictură și fotografie “La Masă”

În data de 9 iulie 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consatul Republicii Federale Germania la Sibiu și Galeria de Artă Kunsthau7b, în parteneriat cu EUNIC (Rețeaua Institutelor Culturale Naționale din Uniunea Europeană) au vernisat o expoziție de pictură și fotografie intitulată “La masă” și este disponibilă publicului călător și tuturor celor interesați până în 31 decembrie 2019.

Lucrările expuse au fost realizate de artiști din Austria, Franța, Germania, Ungaria, Italia și România, fiecare dintre ei aducând o parte a culturii lor și un punct de vedere diferit asupra tematicii gastronomice a expoziției. Prin expoziția „La masă”, aeroportul a adus din nou arta mai aproape de pasageri, continuând astfel programul „Artă la Aeroport”, demarat încă din anul 2015.

Pentru consolidarea unui dialog cultural internațional adecvat, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj oferă o rețea extinsă de rute, formată din cele 45 de destinații regulate spre 21 țări din Europa și Orientul Mijlociu, disponibile pentru pasageri în anul 2019. Indiferent de țara sau destinațiile alese, arta gastronomică ca limbaj comun internațional și formă de cunoaștere, reprezintă un exponent al echilibrului, al armoniei și al esteticului.

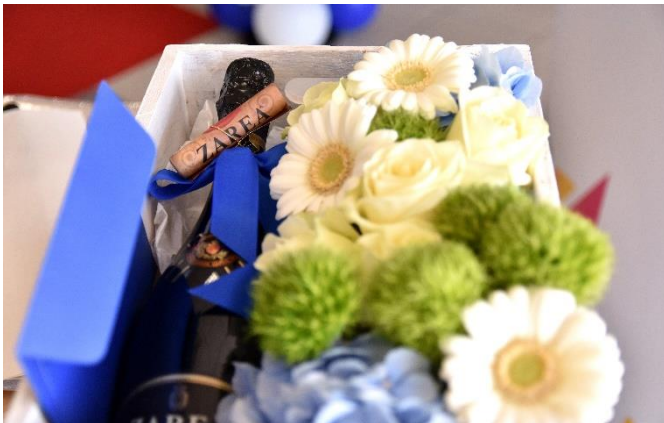


9.2 Pasagerul cu numărul 2 milioane

În data de 4 septembrie 2019 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2.000.000 înregistrat în Semestrul II al anului 2019. Acest prag semnificativ de pasageri a fost atins cu 3 zile mai repede comparativ cu anul 2018.

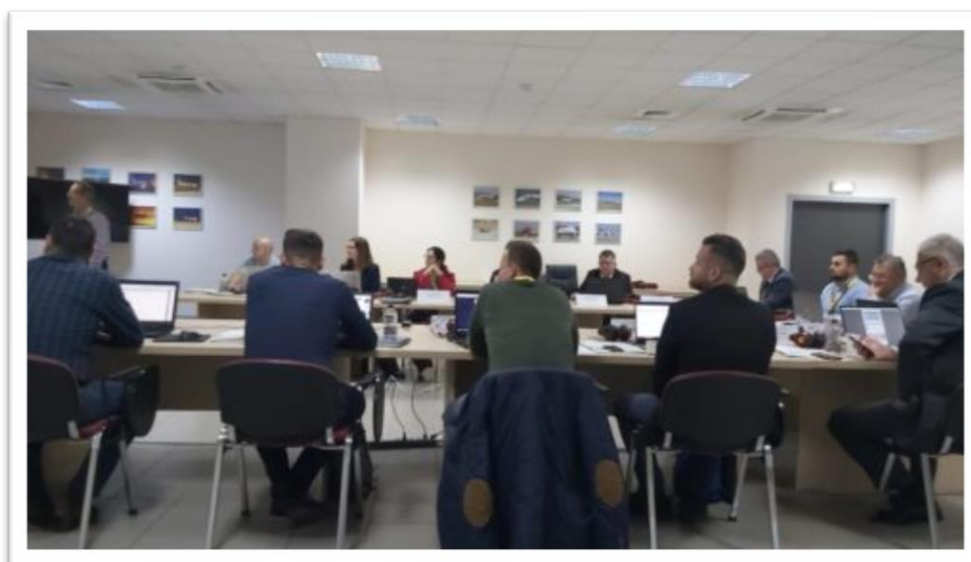
Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins pentru a treia oară în istoria sa pragul de 2 milioane de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, realizare deosebit de importantă ce s-a datorat atât strategiei de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, cât și extinderii rețelei de rute respectiv a numărului de operatorii aerieni.





9.3 Cursul ICAO organizat la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În perioada 18 – 22 noiembrie 2019 la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a desfășurat va desfășura Cursul ICAO TRAINAIR – Plus Emergency Table Top Exercise Management (TTX) organizat de către Asociația Aeroporturilor din România și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.



9.4 Tur de vizitare la Aeroport

Copiii de la “Complexul de Servicii destinat Protecției Copilului” au fost invitați de către Conducerea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., să participe la un tur de vizitare al aeroportului.

Aceștia au fost întâmpinați de către domnul Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și de membrii Consiliului de Administrație al aeroportului. Copiii au primit dulciuri și jocuri specifice vârstei lor, au vizitat aeroportul s-au bucurat de demonstrația de dresaj canin efectuată de către un reprezentant al Poliției de Frontieră și au vizitat un elicopter al Bazei Aeriene 71 din Câmpia Turzii.



9.5 Exercițiu de antrenament pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

În data de 17 octombrie 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un exercițiu de antrenament pentru verificarea aplicabilității ***“Planului operațional de intervenție pentru situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă pe aeroport”***.

Exercițiul s-a desfășurat după următorul scenariu:

“O aeronavă a companiei X-AERO, aflată în proces de aterizare ia contact cu solul înainte de pragul pistei. În urma impactului, trenul de aterizare, fuselajul și planurile suferă avarii, iar aeronava se rupe în două bucăți. În zona impactului se zăresc coloane de fum și sunt indicii de izbucnire a unui incendiu. La bordul aeronavei nu sunt materiale periculoase, iar cantitatea de combustibil la momentul aterizării este de 3 tone. În urma accidentului, din cei 100 de pasageri și 6 membri ai echipajului, se estimează 24 de persoane decedate, 16 grav rănite, urgența I, 27 de persoane rănite ușor, urgența II, iar 39 de persoane nu au avut nevoie de îngrijiri medicale.”

Exercițiul s-a desfășurat conform normelor stabilite de reglementările internaționale și naționale din domeniul aviației civile și a fost coordonat de Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo și de înlocuitorul acestuia pentru situații de urgență, domnul Iuliu Pop, Directorul General Adjunct al Aeroportului Cluj.

Scopul exercițiului a fost:

- Verificarea aplicabilității “Planului operațional de intervenție pentru situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă pe aeroport”;
- Antrenarea personalului participant la intervenție, în cazul producerii unui accident de aviație civilă pe aeroport;
- Realizarea coordonării acțiunilor între instituțiile, companiile, serviciile și persoanele implicate în rezolvarea situațiilor de urgență;
- Familiarizarea personalului și a serviciilor din perimetrul aeroportului, dar și a celor din exterior, privind rolul lor în planul de acțiune, precum și corectarea eventualelor deficiențe.

La desfășurarea exercițiului au fost folosite peste 50 de mijloace de intervenție și au participat peste 500 de persoane, din cadrul tuturor instituțiilor cu atribuții în Planul de Acțiune pentru Situații de Urgență.

De asemenea, la exercițiu au fost invitați, ca observatori, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai Autorității de Investigații și Analiză

pentru Siguranța Aviației Civile, ai autorităților locale, ai companiilor aeriene și ai aeroporturilor din țară.



9.6. Ziua Internațională a Aviației Civile

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Asociația pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii, filiala Cluj, au organizat un eveniment în cadrul căruia a avut loc lansarea cărții „Aviația Clujeană”. Volumul de texte și fotografii a cuprins capitole dedicate istoriei aviației civile și militare clujene și personalităților care au marcat înfăptuirea ei.

În cadrul aceluiași eveniment a avut loc vernisajul unei expoziții de fotografii, care au surprins fapte ce au avut loc de-a lungul timpului și personalități care au marcat istoria aviației civile și militare clujene. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a prezentat o selecție de 50 de fotografii care au evidențiat momente importante privind evoluția sa, începând cu anul 1917, când au avut loc primele mișcări aviatice, până în prezent.

La eveniment au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, reprezentanții societății academice clujene, cadre militare, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, angajați ai aeroportului și reprezentanții A.R.P.I.A.



9.7 Moș Craciun a sosit la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

Încărcat de cadouri, Moș Crăciun a fost așteptat de 80 de copii la Aeroportul Cluj. Cei mici i-au cântat moșului colinde, au recitat poezii, iar în schimb au primit cadouri, cărți și dulciuri.



9.8 Concerte de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

În perioada 17.12.2019 – 23.12.2019 , au avut loc concerte de colinde susținute de grupuri de copii și grupuri artistice, printre care: *Kids Sing* (coordonator Ioana Moldovan), *Corul de Cameră – Psalmodia Transylvanica* (coordonator Vasile Stanciu), *Jucăușii de pe Someș* (coordonator Daniel Rusu), *Glas Transilvan* (coordonator Claudiu Ciotleuș) și *Fii Cocului* din comuna Tritenii de Jos.



9.9 Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale

9.9.1 Conferința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre în Asociația Aeroporturilor din România

În perioada 27-29 august 2019, s-a desfășurat, la Constanța, ședința directorilor generali ai aeroporturilor din România. La evenimentul organizat de Asociația Aeroporturilor din România (AAR), au participat directorii generali ai aeroporturilor membre AAR, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Ministerului Fondurilor Europene, Autorității Aeronautice Civile Române și Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian- ROMATSA R.A.

În cadrul ședinței au fost discutate probleme referitoare la siguranța și securitatea aeroportuară și totodată au fost dezbătute prevederile din noul Cod Aerian. Un alt aspect important care s-a aflat pe agenda conferinței a fost necesitatea atragerii fondurilor europene, pentru dezvoltarea sectorului aeroportuar.

David Ciceo, Președintele Asociației Aeroporturilor din România și Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a vorbit în cadrul ședinței despre dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, luând în considerare evoluția traficului de pasageri. Estimările arată că, în următorii 15 ani, traficul de pasageri în România se va dubla. În semestrul I, al anului 2019, pe cele 17 aeroporturi din țară s-au înregistrat 10.729.755 pasageri, cu 8% mai mult față de aceeași perioadă a anului trecut.

Totodată, David Ciceo a subliniat și importanța dezvoltării traficului de marfă pe aeroporturile din România, lucru care va contribui semnificativ la creșterea economică.



9.9.2 Reuniunea Responsabililor de Securitate Aeronautică a Aeroporturilor din România

Asociația Aeroporturilor din România, în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română a organizat în perioada 2 – 6 Septembrie 2019 cea de-a 12 – a ediție a *Reuniunii Responsabililor de Securitate Aeronautică a Aeroporturilor din România*. Evenimentul s-a desfășurat la Mamaia, Constanța. În cadrul acestuia au participat reprezentanți ai aeroporturilor, ai Autorității Aeronautice Civile Române și ai Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian- ROMATSA R.A.

Scopul principal al celei de-a 12 -a Reuniuni a Responsabililor de Securitate Aeronautică a Aeroporturilor a fost asigurarea unui schimb de experiență între participanți, în vederea identificării nevoilor comune la nivel de aeroporturi, în ceea ce privește implementarea cerințelor și normelor de securitate națională și comunitară.

Astfel, în cadrul sesiunilor de dezbateri au fost discutate teme actuale de securitate cu care aeroporturile din România se confruntă, probleme legate de riscurile majore la adresa aviației civile, precum și aspecte importante referitoare la cerințele de securitate impuse la nivel comunitar.



9.9.3 Ședința de board a Airport Council International

În 17 septembrie 2019 directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a participat la Tel Aviv la ședința de board a Airport Council International Europe. Pe parcursul întâlnirii au fost analizate principalele schimbări care pot surveni ca urmare a viitoarelor politici ale noii Comisii Europene. Deși sunt responsabile doar de aproximativ 2-5% din totalul emisiilor de carbon la nivel mondial, aeroporturile europene deja s-au angajat într-un program ambițios de reducere la zero a emisiilor de carbon până în anul 2050.

Prioritățile ACI Europe în perioada următoare vor fi de asemenea și conectivitatea, lipsa capacității din punct de vedere al infrastructurii, tarifele aeroportuare și cooperarea cu ceilalți parteneri.

În vederea realizării obiectivelor, ACI Europe va organiza întâlniri cu viitorul comisar european pentru transport, comisiile de specialitate din Parlamentul European și organismele specializate ale Comisiei Europene.



9.9.4 Conferința Smart Airports

În perioada 07 – 10 octombrie 2019 directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A a participat la Munchen la conferința Smart Airports.

Dezvoltarea aeroporturilor regionale până în 2030 și după, reprezintă una din temele principale de analiză pentru industria aviației. În Europa, există peste 140 de aeroporturi cu trafic mai mic de 5 milioane pasageri, dintre care 79 cu trafic între 1 milion și 5 milioane pasageri. Aeroporturile regionale au cunoscut o dezvoltare susținută în ultimii ani, ceea ce a impus o revizuire continuă a modelului lor de business și o adaptare din mers la constrângerile legate de capacitate.

La această tendință a contribuit expansiunea companiilor low-cost, care au estompat piețele de nișă și și-au extins treptat rețelele de zboruri oferite și crearea unor sinergii economice importante între aeroporturile regionale și aeroporturile majore de tip hub, în sensul susținerii traficului înspre și dinspre alte destinații importante naționale și internaționale.

Dezvoltarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, de la 32 mii pasageri în 1996 la aproape 3 milioane în 2018, a reprezentat un exemplu de bune practici pentru aeroporturile regionale din Europa.



9.9.5 Conferința Asociației Aeroporturilor din România

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la cea de-a 27-a Conferință și Adunare Generală a Asociației Aeroporturilor din România. Evenimentul s-a desfășurat în perioada 24-25 octombrie 2019, la Sibiu și a abordat cele mai importante și de actualitate teme din domeniul aviației, reunind reprezentanți ai instituțiilor de stat cu atribuții în domeniul aviației civile, reprezentanți ai aeroporturilor și specialiști din industria aeronautică, din țară și din străinătate.

Tema centrală a Conferinței a fost „*Industria aeroportuară în România – Prezent și Viitor*”, iar dezbaterile au loc în cadrul a cinci paneluri: „*Dezvoltarea aviației civile din România în următorii 5 ani*”, „*Provocări viitoare în securitatea aviației civile*”, „*Servicii și facilități pentru aeroporturi*”, „*Impactul aviației civile în dezvoltarea turismului*”, respectiv „*Reglementări, tehnologii și standarde în aviația civilă*”.

Lucrările conferinței au fost coordonate de președintele A.A.R. David Ciceo, care a vorbit în deschiderea evenimentului despre dinamica creșterii traficului de pasageri pe aeroporturile din România.



9.9.6 Proiecte pe fonduri nerambursabile

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de 24 decembrie 2019 o Conferință de Presă la care au participat, membrii Consiliului de Administrație al Aeroportului Cluj, consilieri județeni, senatori și directorii aeroportului.

În cadrul conferinței au fost prezentate două proiecte de importanță majoră pentru dezvoltarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, ca urmare a semnării contractelor de finanțare din fonduri nerambursabile prin programul POIM.

Ministrul Transporturilor, domnul Lucian Bode și directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo au semnat, în luna decembrie 2019, la București, cele 2 contracte de finanțare, având ca obiectiv de investiție o nouă cale de rulare și echipamente de detecție explozibil. Valoarea totală a fondurilor nerambursabile aprobate pentru cele două proiecte este de aproximativ 44 milioane de lei.

Partea a 10-a: CONCLUZII

1. În Semestrul II al anului 2019 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trafic de 1.584.460, în creștere cu aproximativ 7 % față de aceeași perioadă din anul 2018 când a fost înregistrat un total de 1.485.039.
2. În Semestrul II al anului 2019 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj s-au atins pentru prima dată în istoria acestuia, recorduri de pasageri în lunile iulie și august, care au depășit pragul de 300.000 de pasageri într-o lună calendaristică, comparabil cu traficul unui an calendaristic.
3. În Semestrul II al anului 2019, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de 13.336 zboruri din care 12.949 zboruri comerciale și 387 zboruri necomerciale, în creștere cu 4,5 % față de aceeași perioadă a anului 2018 când au fost operate un număr de 12.762 zboruri din care 12.434 comerciale și 387 zboruri necomerciale.
4. În Semestrul II al anului 2019, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de 1.804,72 tone marfă, în creștere cu aproximativ 11 % față de aceeași perioadă a anului 2018, când au fost procesate un număr de 1.631,49 tone marfă.
5. Indicatorii de performanță preliminari ai membrilor Consiliului de Admistrație al aeroportului pe anul 2019 s-au realizat în proporție de 107%.
6. Pe parcursul Semestrului II al anului 2019 au fost îndeplinite condițiile de siguranță și de securitate la standarde de calitate cofom cerințelor interne și internaționale în acest domeniu.

Președinte Consiliul de Administrație
Federiga Viorel

Popa Irimie – Membru

Pop Ioan – Membru

Konnert Agnes - Membru

 www.airportcluj.ro



Str. Traian Vuia nr. 149, Cod 400397,
Cluj-Napoca, România

Tel: +40 (0)264-307 500,
+40 (0)264-416 702

Fax: +40 (0)264-416 712

E-mail: office@airportcluj.ro