



Consiliul Județean Cluj



Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj
Poarta aeriană a Transilvaniei™



RAPORT DE ACTIVITATE

**Semestrul I
2019**

CUPRINS

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE ȘI OBIECTIVE	6
MISIUNEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	6
VALORILE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	6
OBIECTIVELE PRINCIPALE	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	6
4.1 Operatori aerieni	6
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE RUTE. DESTINAȚII NOI	9
5.1 Destinații regulate	11
5.2 Destinații charter turistice	12
5.3 Acțiuni de marketing pentru dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi	14
5.4 Diversificarea serviciilor aeroportuare oferite prin regimul de închiriere al spațiilor comerciale	24
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	27
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL <i>AVRAM IANCU</i> CLUJ	28
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2019	29
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	29
8.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave	29
8.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată	30
8.4 Studiu de fezabilitate -Terminal Pasageri Nou	31
8.5 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	31

8.6	Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj	31
8.7	Studiu de Fezabilitate - „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului, precum și implementarea gardului inteligent”	32
8.8	Întocmirea și depunerea unei cereri de finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile prin POIM Obiectiv Specific 2.3 pentru realizarea proiectului: ”Cale de rulare paralelă cu pista”	32
8.9	Întocmirea și depunerea unei cereri de finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile prin POIM Obiectiv Specific 2.3 pentru realizarea proiectului: ” Echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat demanagement / returnare a tăvilor”	33
8.10	Întocmirea și depunerea unei cereri de finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile prin POIM Obiectiv Specific 2.3 pentru realizarea proiectului: ”Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX”	34
	PARTEA A 9-A: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I - AN 2019	34
9.1.	Primele zboruri ale companiei Ryanair	35
9.2	Pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2019	35
9.3	Aeroportul Internațional Avram Iancu susține programul educațional „Școala Altfel”	37
9.4	Campanie de responsabilitate socială	37
9.5	Echipa de pompieri a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A – câștigătoarea locului I la concursul profesional al “Serviciilor private pentru situații de urgență”	38
9.6	Aeroportul Internațional <i>Avram Iancu</i> Cluj R.A apreciat la nivel european	39
9.7	Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale	39
	PARTEA A 10-A: CONCLUZII	44

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

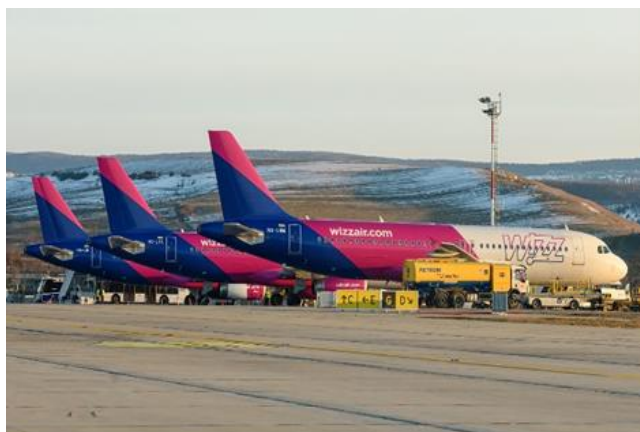
Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

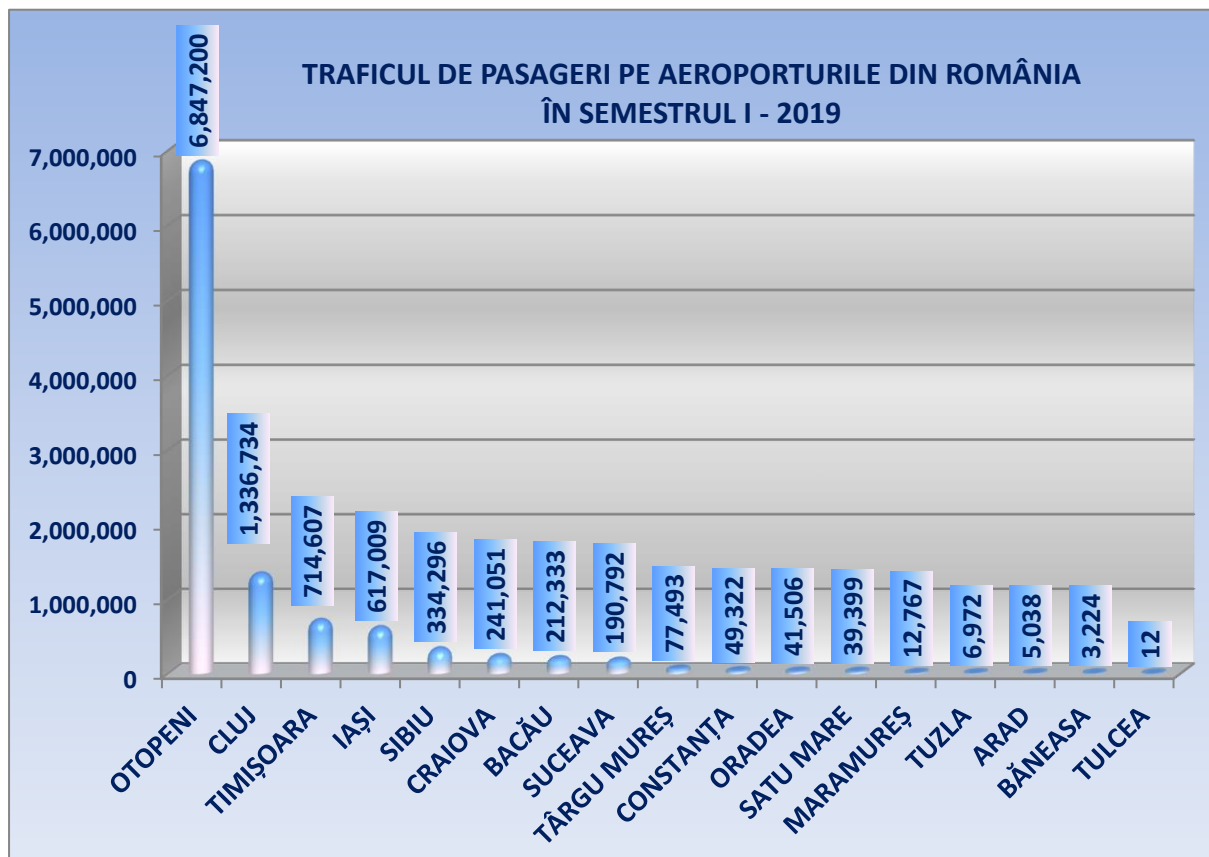
E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro



PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01 - 30.06.2019, respectiv 1.336.734 pasageri, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Având în vedere cantitatea de marfă transportată în perioada 01.01 – 30.06.2019, respectiv 1.651,99 tone, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj ocupă locul 3 între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3- a: MISIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Consolidarea poziției ca unul dintre cele mai importante aeroporturi regionale din estul Europei și din România, care oferă legături aeriene în întreaga lume prin servicii sigure și de calitate care să acopere nevoile de transport aerian ale pasagerilor din județul Cluj și din regiune.

Valorile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

- Siguranță
- Securitate
- Profesionalism
- Angajament
- Responsabilitate
- Excelență

Obiectivele principale

- creșterea traficului intern și extern de pasageri prin realizarea unor noi legături aeriene internaționale regulate și prin mărirea numărului de frecvențe pe anumite destinații;
- atragerea companiilor aeriene să efectueze zboruri de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj;
- îmbunătățirea și diversificarea serviciilor oferite aeronavelor și pasagerilor;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
- consolidarea poziției de lider regional și creșterea competitivității aeroportului;
- asigurarea siguranței și securității în exploatare;
- dezvoltarea resurselor umane;
- gestionarea eficientă și eficace a dezvoltării foarte rapide a organizației;
- coordonarea tuturor societăților și instituțiilor care lucrează în perimetrul aeroportuar pentru o bună deservire.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

4.1 Operatori aerieni

În Semestrul I al anului 2019 pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- **zboruri regulate de pasageri - 7 companii aeriene** (Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Lot Polish Airlines, Blue Air, Turkish Airlines, Ryanair)

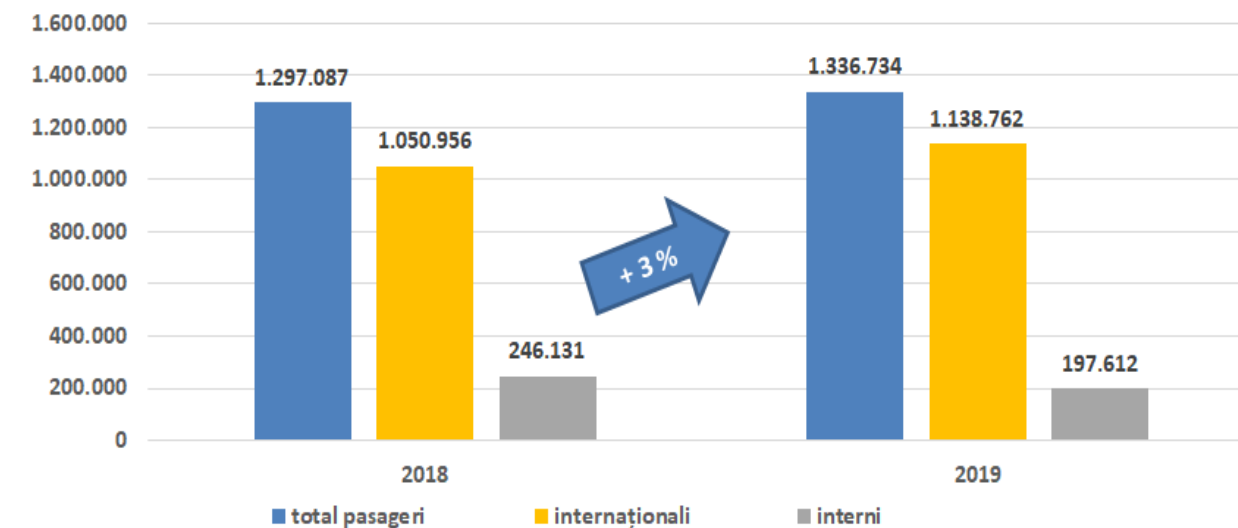
- **zboruri regulate de marfă și poștă – 3 companii aeriene** (Silver Air pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL și Cargo Air pentru operatorul logistic UPS)
- **zboruri charter turistice – 13 companii aeriene** (AlMasria, Air Bucharest, Aegean Airlines, Atlasglobal, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Freebird Airlines, Fly Egypt, Nouvelair, Tailwind Airlines, Tarom și Turkish Airlines)
- **zboruri aviație generală –22 companii aeriene**, cumulând un număr de peste 250 mișcări pentru semestrul I al anului 2019.
- Compania TAROM a operat zboruri regulate spre destinațiile București-Otopeni și Iași, cu aeronave de tip Boeing 737-800, Boeing 737-300, Boeing 737-700, Airbus A318, ATR 72-500 și ATR 42-500.
- Compania aeriană LUFTHANSA a operat zboruri pe destinațiile: Munchen și Frankfurt-Main cu avioane Embraer E190 și Embraer E195.
- Compania aeriană WIZZ AIR a efectuat zboruri regulate spre destinațiile: Alicante, Atena, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Schoenefeld, Billund, Birmingham, Bologna, Bruxelles Sud Charleroi, Cologne, Doncaster, Dortmund, Dubai, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Londra-Luton, Londra Gatwick, Larnaca, Liverpool, Lyon, Madrid, Malaga, Malmö, Malta, Memmingen, Milano-Bergamo, Nuremberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Viena și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320.
- Compania aeriană LOT POLISH AIRLINES a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Bombardier Q 400
- Compania aeriană BLUE AIR a efectuat zboruri regulate spre București-Otopeni, Dublin și Tel Aviv cu aeronave de tipul Boeing B737-300, Boeing B737-400, B737-500, B737-700 și B737-800.
- Compania TURKISH AIRLINES a efectuat zboruri regulate pe destinația Istanbul cu aeronave de tip Airbus A319, Airbus A320, Boeing B 737-800 și B 737-900.
- Compania RYANAIR a efectuat zboruri regulate pe destinația Londra Southend cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

În semestrul I al anului 2019 un număr de peste 40 operatori aeriени au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului, asigurând servicii de transport aerian pentru 1.336.374 pasageri înregistrați în semestrul I al anului 2019.

4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

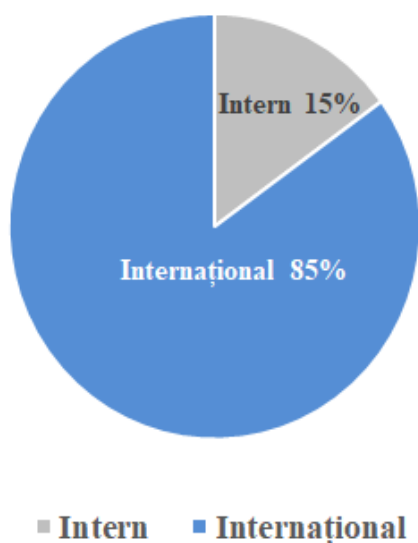
Semestrul I al anului 2019 a reprezentat unul de consolidare în ceea ce privește traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, care a crescut cu aproximativ 3 % față de aceeași perioadă a anului 2018. Astfel, au fost înregistrați un total de 1.336.734 de pasageri, față de cei 1.297.087 din primul semestru al anului 2018.

Evoluția traficului de pasageri în semestrul I 2019 vs.2018



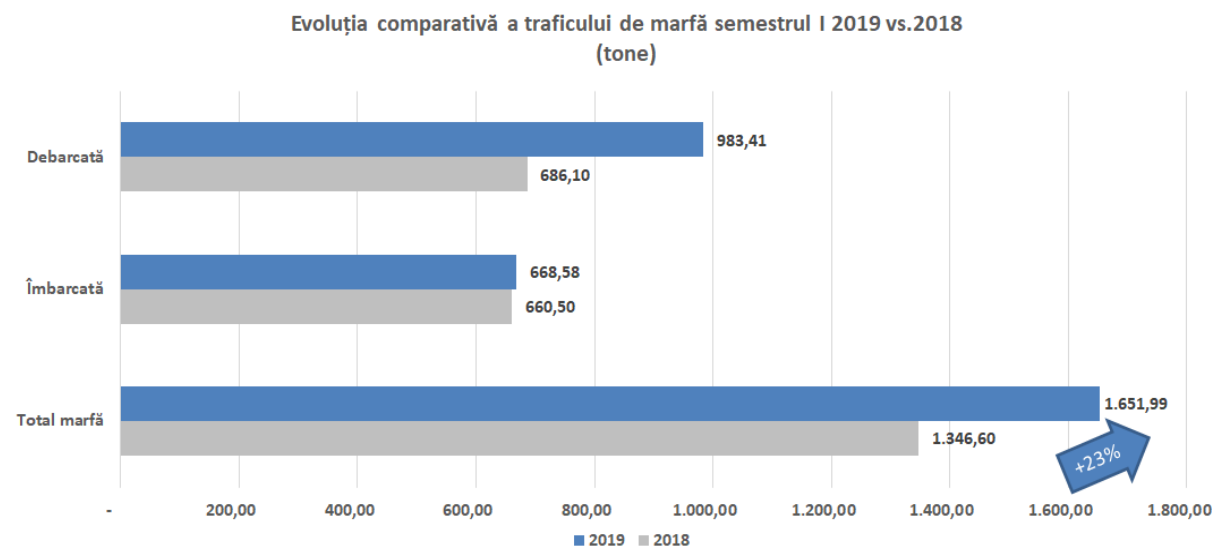
Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul Semestrului I al anului 2019, un procent de 85% este reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de 15% fiind pasageri pe zboruri interne.

Distribuția traficului total de pasageri în semestrul I 2019



Totodată, pe Aeroportul Internațional Cluj, au fost înregistrate un număr total de 11.762 mișcări aeronave la nivelul Semestrului I al anului 2019.

În ceea ce privește evoluția traficului aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a crescut în primul Semestru al anului 2019 cu aproximativ 23% față de aceeași perioadă a anului 2018. Astfel, între lunile ianuarie-iunie 2019 a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 1.651,99 tone, față de cele 1.346,61 tone din aceeași perioadă a anului 2018.



PARTEA 5-a: REȚEAUA DE RUTE. DESTINAȚII NOI

Pe parcursul Semestrului I al anului 2019, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate un total de **44 de destinații regulate** interne și internaționale, asigurându-se astfel conexiuni directe cu destinații regulate din **21 de țări**, din Europa și Orientul Mijlociu. De asemenea, la nivelul semestrului I al anului 2019, au fost operate **11 destinații charter turistice**: Antalya, Bodrum (Turcia), Creta Chania, Creta Heraklion, Rhodos, Zakynthos, Skiathos, Corfu (Grecia), Hurghada, Sharm El Sheikh (Egipt) și Monastir.

Harta rețelei de rute prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportul Internațional Cluj, la nivelul Semestrului I al anului 2019:

○ Destinații noi 2019/New destination 2019

● Zboruri regulate/Scheduled flights

COMPANII AERIENE/AIRLINES



○ Zboruri charter/Charter flights



COMPANII AERIENE/AIRLINES

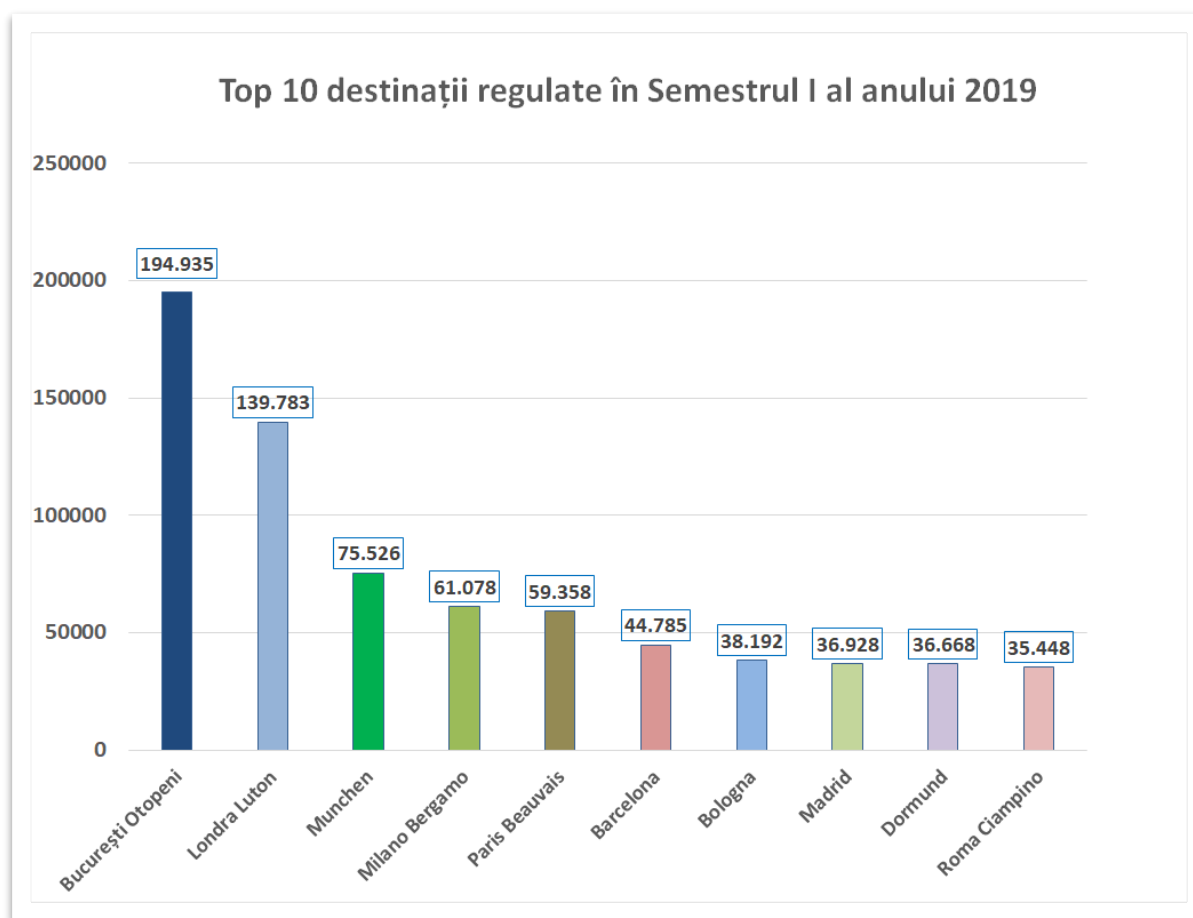


5.1 Destinații regulate

Ca urmare a unor politici comerciale și de marketing agresive și profesioniste, a promovării oportunităților economice, turistice și culturale ale regiunii, a negocierilor cu companiile aeriene, în semestrul I al anului 2019, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost deschise **2 rute noi**, anume:

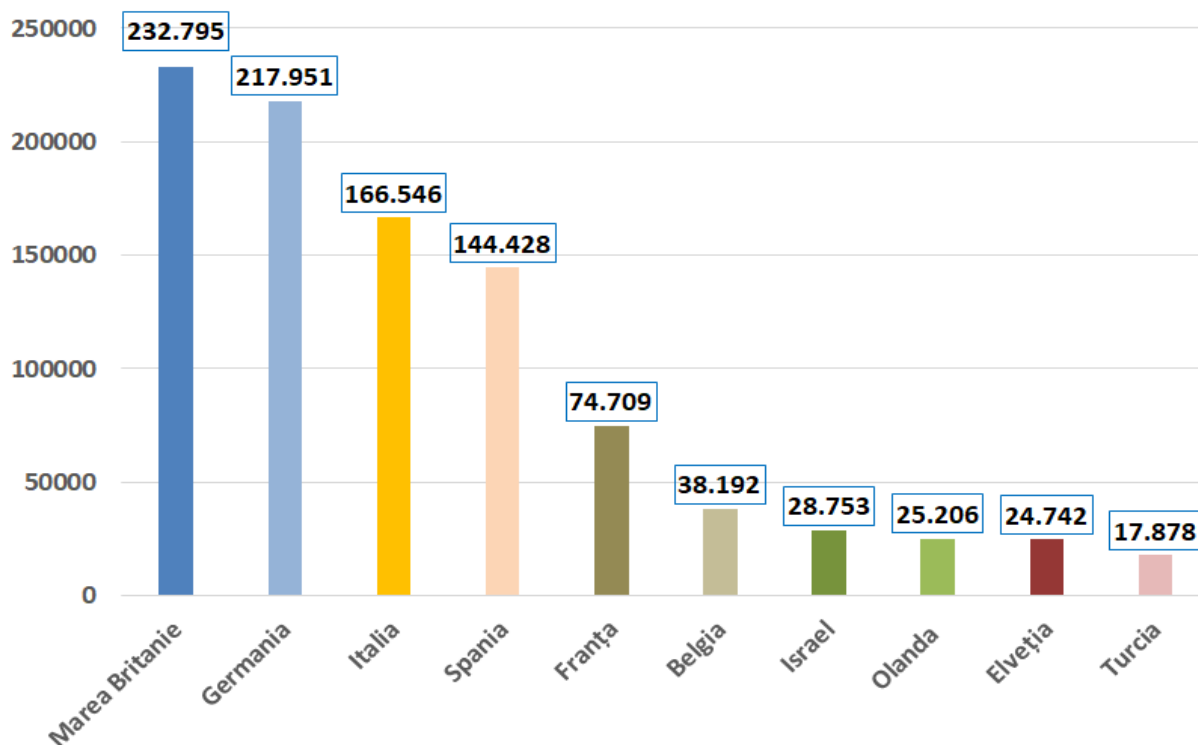
- 31.03.2019 Londra Gatwick - compania Wizz, cu 7 frecvențe pe săptămână
- 02.04.2019 Londra Southend- compania Ryanair, cu 3 frecvențe pe săptămână

Cea mai populară destinație de pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj în semestrul I al anului 2019 a fost București Otopeni, totalizând un număr de 194.935 de pasageri, urmată de Londra Luton cu 139.783 de pasageri transportați. În top 10 rute de succes de pe aeroport în semestrul I al anului 2019, se mai regăsesc: Munchen, Milano Bergamo, Paris Beauvais, Barcelona, Bologna, Madrid, Dortmund și Roma Ciampino.



Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj pe parcursul semestrului I al anului 2019, se situează Marea Britanie cu cele 6 rute, Germania, incluzând cele 8 rute operate către această țară, Italia cu 5 rute și Spania cu 7 rute.

Top 10 țări de destinație în Semestrul I al anului 2019



5.2 Destinații charter turistice

La nivelul semestrului I al anului 2019, au fost operate o serie de zboruri charter, prin companiile aeriene Air Bucharest, AtlasGlobal, Corendon Airlines, Aegean Airlines, Blue Air, Freebird Airlines, Tarom, Fly Egypt, Ellinair, AlMasria Universal Airlines, Tailwind, Nouvelair și Turkish Airlines.

- ❖ AIR BUCHAREST 
- ❖ ATLAS GLOBAL 
- ❖ AEGEAN AIRLINES 
- ❖ CORENDON AIRLINES 
- ❖ BLUE AIR 

- ❖ **FREEBIRD AIRLINES** 
- ❖ **TAROM** 
- ❖ **FLY EGYPT** 
- ❖ **ELLINAIR** 
- ❖ **ALMASRIA** 
- ❖ **TAILWIND** 
- ❖ **NOUVELAIR** 
- ❖ **TURKISH AIRLINES** 

Destinațiile charter turistice oferite pasagerilor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj Semestrului I al anului 2019 au fost următoarele:

- Antalya (Turcia)
- Bodrum (Turcia)
- Hurghada (Egipt)
- Sharm el Sheikh (Egipt)
- Monastir (Tunisia)
- Zakynthos (Grecia)
- Rhodos (Grecia)
- Creta Chania (Grecia)
- Creta Heraklion (Grecia)
- Skiathos (Grecia)
- Corfu (Grecia)

5.3 Acțiuni de marketing pentru dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi

La nivelul Semestrul I al anului 2019, au fost continuate și intensificate acțiunile de marketing pentru atragerea de noi operatori aerieni, deschiderea de noi destinații și creșterea frecvențelor pe rutele existente.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

5.3.1 Acțiuni de promovare la nivel național (local și regional), precum și internațional

Apariții în mass media prin care au fost mediatizate toate destinațiile în mediul online ce țin de aeroport, precum și zborurile noi disponibile, numărul de frecvențe și zilele de operare pentru conștientizarea acestora de publicul larg și sporirea gradului de vizibilitate prin susținerea conceptului de brand awareness. Având în vedere specificul Aeroportului în ceea ce privește piața pe care își desfășoară activitatea, este necesară o promovare cât se poate de specifică și orientată, nu doar spre un public țintă din mediul local și regional, dar și spre un public specializat de la nivel internațional. Astfel, în contextul președinției României la Consiliul Europei, în 2019 și a organizării de diferite manifestații și evenimente, s-a transmis spre publicare o machetă dedicată a Aeroportului Internațional Cluj, în revista nou creată *Discover Cluj* de prezentare a spațiului economic clujean și dedicată mediului de afaceri internațional interesat să investească în Transilvania.



- Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**
Publicat de clujairport | 7 | 21 februarie •

Don't miss our February final promotional flights on our #travelthursday campaign at Cluj International Airport from @turkishairlines and @blueairsmartflying! #travelthursday #calatorestejoia #clujinternationalairport #CLJairport #flyfromcluj #flywithus

Turkish Airlines

 - Cluj-Napoca – Singapore - 642 €
 - Cluj-Napoca – Sri Lanka - 473 €
 - Cluj-Napoca – Delhi - 433 €
 - Cluj-Napoca – Phuket - 626 €
 - Cluj-Napoca – Ho Chi Min - 813 €
 - Cluj-Napoca – Hanoi - 817 €
 - Cluj-Napoca – Jakarta - 746 €

From Cluj-Napoca to Istanbul, Singapore, Ho Chi Min, Hanoi, Jakarta, Sri Lanka

Blue Air

 - Cluj-Napoca – Dublin - 68.99 €*
 - Cluj-Napoca – Tel Aviv - 58.99 €*
 - Cluj-Napoca – București - 22.49 €*

Based on prices on blueair.com

*This part of the program is subject to change. Actual itinerary, actual schedule, actual number of seats on board, in order to guarantee the lowest price, the price of the ticket is subject to change. The price of the ticket is subject to change. The price of the ticket is subject to change.

NOU

În anul **2019** poți zbura mai des spre Londra de pe Aeroportul Internațional Cluj!

 - Londra Gatwick**
Începând cu data de 31.03.2019
 - Londra Southend**
Începând cu data de 02.04.2019

Turkish Airlines

 - Cluj-Napoca – Singapore - 642 €
 - Cluj-Napoca – Sri Lanka - 473 €
 - Cluj-Napoca – Delhi - 433 €
 - Cluj-Napoca – Phuket - 626 €
 - Cluj-Napoca – Ho Chi Min - 813 €
 - Cluj-Napoca – Hanoi - 817 €
 - Cluj-Napoca – Jakarta - 746 €

Chapters with United have included: From Cluj-Napoca, all flights to Singapore

Blue Air

 - Cluj-Napoca – Dublin - 68.99 €*
 - Cluj-Napoca – Tel Aviv - 58.99 €*
 - Cluj-Napoca – București - 22.49 €*

Based on prices on blueair.com

*This part of the program is subject to change. Actual itinerary, actual schedule, actual number of seats on board, in order to guarantee the lowest price, the price of the ticket is subject to change. The price of the ticket is subject to change. The price of the ticket is subject to change.

NEW

În **2019** you can fly more often to London from Cluj International Airport!

 - London Gatwick**
starting from 31.03.2019
 - London Southend**
starting from 02.04.2019
- 2.357

Impact - persoane
- 124

Interacțiuni
- Promovează postarea

- Promovarea în parteneriat cu operatorii aerieni în canalele de social media a diferitelor campanii promoționale derulate periodic de companiile aeriene care oferă zboruri cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
 Publicat de Relații Publice [?] · 25 ianuarie ·

Astăzi avem vești bune de la Blue Air care ne îndeamnă să călătorim mai mult și iarna va zbura mai repede!
 De pe Aeroportul Internațional Cluj poți zbura cu Blue Air spre București, Dublin și Tel Aviv!
 Mai multe detalii despre bilete și rezervări găsiți aici... Vezi mai mult



1.580
 Impact - persoane

80
 Interacțiuni

Promovează postarea

15

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice [?] · 1 februarie ·

Oferte proaspete de la Ryanair cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj 🇷🇴❤️



Ryanair
1 februarie ·

Decolează din Cluj către Londra 🇷🇴

De la doar 29,99€! Rezervări până în 3 Feb. Călători în aprilie - mai 😊

Vizitează 🇷🇴 ryanair.com

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice [?] · 22 februarie ·

Din fericire, februarie este deja pe final, iar acesta este un motiv bun de sărbătorit. Gandeste-te la un loc magnific si pregateste-ti urmatoarea vacanta. Rezerva-ti biletele de avion chiar acum sa beneficiezi de reducerea celor de la Blue Air de 15% la toate zborurile!

De pe Aeroportul International Cluj poti zbura cu Blue Air catre Bucuresti, Dublin si Tel Aviv!

Mai multe detalii despre bilete si rezervari gasiti la urmatorul link:....
Vezi mai mult



Blue Air

15% REDUCERE
→ TOATE ZBORURILE

2.398 Impact - persoane 83 Interacțiuni

Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice [?] · 2 martie ·

Avem vesti bune 🇷🇴 de Turkish Airlines care din 1 pana in 15 martie desfasoara campania Fly Fest cu tarife speciale spre 46 de destinatii 🌍 cu plecare de la Cluj 🇷🇴

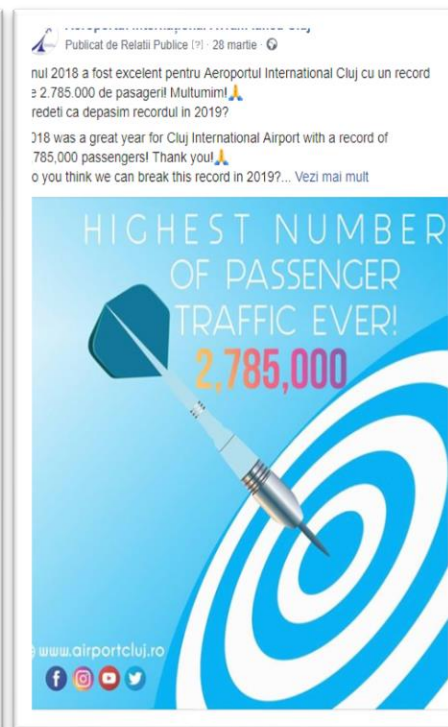
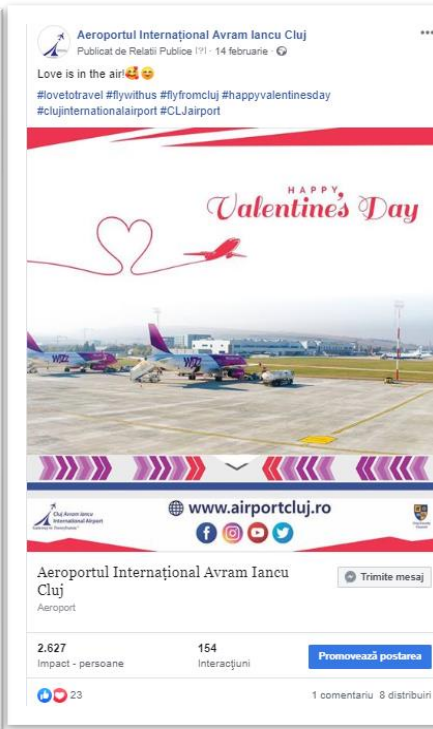
Preturile sunt exprimate in euro. Detalii despre rezervari gasiti accesand:
[https://www.turkishairlines.com/en-int/...](https://www.turkishairlines.com/en-int/) Vezi mai mult



DIN CLUJ
INCEPAND DE LA
€ 259

Guangzhou 479	Denpasar 579	Washington 499
Beijing 499	Abu Dhabi 259	Houston 549
Shanghai 499	Dubai 259	New York 429
Hong Kong 599	Sharjah 259	Los Angeles 559
Jakarta 599	Antananarivo 599	Miami 529
Mumbai 349	Mauritius 599	Chicago 499
New Delhi 339	Seychelles 599	San Francisco 549
Tokyo 529	Zanzibar 499	Caracas 599
Seoul 569	Cape Town 549	
Colombo 399	Johannesburg 549	
Male 599	Buenos Aires 499	
Kuala Lumpur 549	Sao Paulo 499	
Manila 599	Montreal 499	
Singapore 489	Toronto 499	
Bangkok 459	Bogota 459	
Phuket 429	Havana 399	
Taipei 599	Panama City 549	
Hanoi 599	Atlanta 579	
Ho Chi Min 599	Boston 499	

- Promovare activă pe canalele de social media ale Aeroportului: Facebook, Instagram și Twitter a valorilor esențiale ale organizației, activității și realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni pe Aeroportul Internațional Cluj, precum și marcarea sezonului de chartere 2019.



Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice [?] · 29 martie · 🌐

Weekend-ul acesta nu doar ora se schimba ci si programul nostru de vara! Revenim si cu noutatile sezonului de vara 2019 pe Aeroportul International Cluj.
Calatorii frumoase!
#flyfromcluj #flywithus #CLJairport



Summer TIME

www.airportcluj.ro

5.551 Impact - persoane 225 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

👍👎 20 3 comentarii 21 distribuiri

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice [?] · 22 martie · 🌐

Nu uitați sa ne urmăriți și profilul de Instagram @CLJairport!
Avem deja 100 de urmasitori 📸 pe care ii tinem la curent cu cele mai frumoase imagini despre Aeroportul nostru!
Follow us on our Instagram profile @CLJairport!
We already have 100 followers 📸 we update with the most beautiful images about our Airport!



Instagram Followers 103

cljairport
Cluj International Airport

FLY FROM CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT

instagram WITHUS ON cljairport

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relatii Publice [?] · 6 iunie · 🌐

🔗 Explore #Tunisia 🇹🇳 holidays and discover the best time and places to visit:

- 🏖️ sand-fringed Mediterranean coast
- 🌊 sea breezes, beaches
- 🏝️ coasts and islands ... Vezi mai mult



TUNISIA

www.airportcluj.ro

1.216 Impact - persoane 46 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj 🌞 se simte inspirat(ă).
Publicat de Relatii Publice [?] · 3 iunie · 🌐

Ești cu gândul la vacanță ???? 🏖️🌴🐪🌅

🌟 Descoperă peste 14 zboruri turistice charter, cu plecare de pe Aeroportul Internațional Cluj, spre cele mai căutate destinații turistice pentru VARA anului 2019! 🌴

🇹🇷 Turcia 🌴 Antalya și Bodrum 🏖️🌴 ... Vezi mai mult



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ

PESTE 14

ZBORURI TURISTICE CHARTER

www.airportcluj.ro

- Campanie în mediul online de promovare a debutului companiei Ryanair (2 aprilie 2019) pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cel de-al 7-lea operator aerian de zboruri regulate. Debutul acestei companii aeriene a fost extrem de așteptat de către pasagerii din aria de acoperire a aeroportului, însă în contextul unei concurențe serioase existente pe destinația Londra, dar și al implicațiilor comerciale nefavorabile generate de Brexit, fără o promovare adecvată a noii rute anunțate, se poate anticipa chiar renunțarea timpurie a rutei programate din partea operatorului aerian.



- susținerea evenimentului sportiv "*Campionatul Balcanic de Atletism*" la categoria juniori care a fost organizat la nivel local cu participarea națională și internațională a celor mai buni atleți de valoare, reprezentanți ai 14 țări, respectiv: România, Kosovo, Albania, Republica Moldova, Bosnia-Herțegovina, Serbia, Muntenegru, Slovenia, Grecia, Nord Macedonia, Turcia, Israel, Cipru, Croația.



- Campanie promoțională-aniversare 1.000.000 milion de pasageri- Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a sărbătorit în data de 23 mai 2019 pasagerul său cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2019, cu o zi mai devreme comparativ cu anul 2018. Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2019, a fost transportat anul acesta de către operatorul aerian **Ryanair**, pe zborul său cu numărul FR 2698 de la Londra la Cluj-Napoca.



5.3.2 Acțiuni care vizează creșterea competitivității manifestate de aeroporturile din aria de acoperire

- Raport de monitorizare a activității pe aeroporturile concurente

Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Cluj au continuat o serie de acțiuni de dezvoltare a infrastructurii, dar și a rețelei de rute și operatori aerieni, după cum a evidențiat și procentul de creștere al traficului aerian înregistrat în România în anul 2018.

Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, din postura sa de lider al aeroporturilor regionale din România cunoaște o concurență tot mai acerbă din partea acestor aeroporturi (a se vedea harta de mai jos).

Studiile de specialitate în domeniul dezvoltării serviciilor în aviația civilă vorbesc despre fenomenul numit „passenger leakage” (*scurgere de pasageri*). Termenul denumește fenomenul prin care pasagerii recurg la aeroporturile tip hub-uri aeriene pentru a călători, deoarece acestea au opțiuni mai diverse de rute și tarife mai bune, în detrimentul aeroporturilor locale.

Din analiza sumară a principalilor competitori ai Aeroportului Internațional Cluj, s-a constatat faptul că un număr de aproximativ 300.000 de pasageri aparținând ariei de cuprindere au fost atrași în anul 2018 de către aeroporturile concurente precum Oradea, Sibiu, Suceava, Satu-Mare și Târgu Mureș. În acest sens, prezintă o importanță deosebită monitorizarea constantă a aeroporturilor concurente pentru Aeroportul Cluj.



5.3.3 Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

- Se menține o conexiune permanentă și se răspunde cu promptitudine pe pagina de Facebook și Instagram persoanelor interesate de aflarea unor informații punctuale raportat la călătoriile efectuate de pe aeroport.
- Emiterea unor comunicate de presă (15) pentru a menține atenția comunității ațintită asupra realizărilor Aeroportului, serviciilor oferite, dar și a ultimelor informații de interes ce vizează activitățile aeroportuare.



5.3.4 Susținerea unor evenimente și activități în cadrul comunității locale din zona de acoperire și municipale în contextul Președinției rotative a României la Consiliul Uniunii Europene prin amplasarea unui info-desk sau stand de întâmpinare și afișe de promovare în incinta aeroportului

- Reuniunea informală a directorilor politici Ministerul Afacerilor Externe 10-11 ianuarie 2019
- Reuniunea Directorilor Generali din Învățământul Profesional și Tehnic la Alba Iulia, în perioada 16-20 martie 2019



- Startup Europe Summit 21-22 martie 2019



- Conferința comisiei COTER pe tema "Susținerea și dezvoltarea unei politici de coeziune eficiente pornind de la autoritățile locale și regionale din Uniunea Europeană" 25-26 martie,



5.3.5 Participarea la diferite ședințe/congrese anuale europene

- Ședința Consiliului de Conducere al *Airport Council International Europa*, din data de 15 iunie 2019, a avut loc la Limassol, ocazie cu care a fost adoptată rezoluția privind angajamentul industriei aeroportuare pentru zero emisii de carbon până în anul 2050. Cu această ocazie, s-a stabilit programul de lucru al organizației pentru 2019/2020, ținând cont de problemele strategice actuale: noul ciclu politic european, pașii care vor trebui întreprinși pentru îndeplinirea angajamentului de zero emisii de carbon până în 2050, BREXIT-ul, relația cu asociațiile companiilor aeriene, situația particulară a ajutoarelor de stat în industria aeroportuară, securitatea și relațiile externe.



5.4 Diversificarea serviciilor aeroportuare oferite prin regimul de închiriere al spațiilor comerciale

În prezent, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., din dorința de a-și crește veniturile non-aeronautice, oferă clienților săi, spre închiriere, spații comerciale și spații publicitare în incinta perimetrului său. Închirierea spațiilor comerciale se realizează prin licitație publică, după metoda licitației deschise competitive cu strigare, cu adjudecare la cel mai mare preț oferit, în conformitate cu procedura stabilită de către Consiliul Județean Cluj prin Hotărârea 100/2008 cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a veni în întâmpinarea cerințelor de pe piață, pentru a mări gradul de ocupare al spațiilor publicitare disponibile la Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A., precum și pentru a încuraja sectorul publicitar și a atrage cât mai mulți clienți, în vederea sporirii veniturilor din spațiile publicitare, închirierea acestora se face pe baza unui Regulament actualizat permanent și postat pe site-ul Aeroportului, precum și promovat periodic pe platformele social media (Facebook, Instagram). Conform Regulamentului, spațiile publicitare disponibile pot fi închiriate de către orice persoană fizică/juridică interesată, pe bază de solicitare și în urma semnării unui contract de locațiune.

- În Semestrul I al anului 2019 s-au încheiat 13 noi contracte de locațiune pentru spațiile publicitare și s-au prelungit contractele în vigoare pentru alte 17 spații publicitare. De asemenea, s-au încheiat 4 contracte de locațiune pentru spații comerciale.
- Extinderea zonei comerciale și diversificarea serviciilor aeroportuare oferite prin regimul de închiriere al spațiilor comerciale

Extinderea începând cu luna decembrie a anului 2018, cu o suprafață construită de 1.100 mp a zonei de îmbarcare zboruri internaționale, reprezintă o dublare a suprafeței totale utilizată până în prezent și aduce cu sine o extindere a spațiilor publicitare care pot fi închiriate clienților interesați. 30% din noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale este destinată zonelor comerciale, prin urmare Aeroportul Internațional Cluj propune, în trimestrul I din 2019, spre închiriere o serie de noi spații publicitare, ce beneficiază de fluxuri de pasageri semnificative la nivelul unei zile / săptămâni / luni / etc.

Cele două noi porți de îmbarcare de la etaj, B5 și B6, au crescut capacitatea totală de procesare a terminalului de plecări externe cu aproximativ 75%, în timp ce capacitatea de procesare per ansamblu a terminalului de pasageri plecări a crescut și ea cu aproximativ 900.000 de pasageri/an, ceea ce creează premisele unor creșteri a veniturilor din închirieri de spații publicitare pentru anii care urmează, prin relaționarea cu diferiți operatori economici.

Tipurile de spații publicitare care pot fi valorificate în noua zonă creată sunt următoarele:

- Panou publicitar stâlp
- Panou publicitar perete
- Monitor sau panou lcd/led
- Rame click
- Totem publicitar
- Casetă luminoasă derulabilă
- Casetă luminoasă panoramică
- Panou trivision
- Stick floor
- Sticker in grupurile sanitare
- Sticker ușă lift
- Expunere cu caracter publicitar diverse
- Roll-up publicitar
- Suport multifuncțional
- Indicator publicitar tip A
- Display broșuri/fly

- Revizuirea regulamentului de închiriere spații publicitare – februarie 2019

În contextul extinderii spațiului comercial, a fost necesară revizuirea *Regulamentului de închiriere spații publicitare – Ediția 2017* cu o serie de completări ale caracteristicilor spațiilor publicitare enumerate anterior în special în ceea ce privește: **modificarea denumirii unor spații publicitare**, pentru a fi aplicabile și pentru spații nou create în noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale, **completarea detaliilor privind locația unor spații publicitare**, raportat la spațiile nou create în noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale și **completarea detaliilor privind dimensiunile unor spații publicitare**, raportat la spațiile nou create în noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale.



- Promovarea spațiilor publicitare destinate închirierii, atât în mediul on-line cât și în cadrul canalelor de social media.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice [9] · 6 februarie ·

Un mod unic de promovare al afacerii tale în Aeroportul nostru!
Detalii despre condiții și tarife găsiți aici:
http://airportcluj.ro/.../userfi.../Regulament/Office_ready1.pdf

RECLAMATA AICI

Aeroportul Internațional Cluj este primul aeroport regional al țării și al doilea aeroport ca număr de pasageri după aeroportul București - Otopeni. Anual de pe aeroportul clujean călătorește aproape 3 milioane de pasageri spre mai mult de 45 de destinații regulate din Europa și Orientul Mijlociu.

Există o gamă largă de formate media disponibile indoor, outdoor și online. Un avantaj înalt număr, panouri sau montare în locuri strategice cu vizibilitate ridicată. Aeroportul vă pune la dispoziție de asemenea diverse posibilități de expunere publicitară și organizarea de promoții în incinta aeroportului.

2.006
Impact - persoane

108
Interacțiuni

Promovează postarea

- Promovarea constantă a tuturor business-urilor din spațiile de travel&retail aflate în incinta aeroportului, pentru a fi mereu în atenția celor interesați cu aceste facilități sau servicii, atât online cât și offline, contribuind, astfel, la sporirea veniturilor din vânzări, la întărirea încrederii în calitatea și diversitatea serviciilor oferite, dar și la atragerea altor părți interesate și parteneri strategici prin profesionalismul respectivelor servicii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice [?] · 30 ianuarie · 🌐

Le urăm bun venit celor de la 1 Minute Romania pe care îi găsiți de acum cu noua lor cafenea ☕ plină de bunătați 🍰🍪 în Terminalul de Plecări ✈️! Treceți pe acolo înainte de check-in pentru că totul arată delicios!

We welcome 1 Minute Romania whose new coffee shop ☕ full of goodies 🍰🍪 you can now find in the Departures Terminal ✈️! Drop by before checking-in because everything looks delicious!...
Vezi mai mult



4.980 Impact - persoane 1.209 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

- Promovarea serviciilor de încărcare a dispozitivelor mobile- au fost create aceste zone de încărcare gratuită a dispozitivelor electronice pentru a fi alături de pasageri și însoțitorii acestora și de a veni în întâmpinarea nevoilor acestora. Pasagerii care tranzitează următoarele zone din Aeroportul Internațional Cluj, respectiv zona publică-corpul de legătură, salonul VIP din Terminalul Plecări, zona restricționată, Terminalul Plecări Interne, zona restricționată, Terminalul Plecări Externe, parter și etaj, își pot încarca telefoanele mobile gratuit.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
Publicat de Relații Publice [?] · 20 iunie · 🌐

📢 Vești bune în atenția tuturor #pasagerilor Aeroportului Internațional Cluj !!!! 🍰🍪🍰🍪🍰🍪

📢 Stații de încărcare a dispozitivelor mobile, în următoarele zone din aeroport:
📢 zona publică-corpul de legătură... Vezi mai mult



7.326 Impact - persoane 703 Interacțiuni [Promovează postarea](#)

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Consiliul Județean Cluj nu a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, chiar dacă în data de 25.03.2019 a fost admisă recepția finală a obiectivului de investiții mai sus menționat.

Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

Având în vedere că Societatea UTI utilizează legal întreaga parcare auto a aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la parcare auto, iar după nici 2 săptămâni, respectiv în data de 25 martie 2019, Consiliul Județean Cluj anunță finalizarea lucrărilor la parcare auto din incinta aeroportului. Lucrările de remediere executate de către SC UTI au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu reprezentând cel mult 15% din suprafața parării care necesită reparații. Prin nefinalizarea tuturor lucrărilor de reparații la partea carosabilă a parării auto, în continuare este afectată grav imaginea aeroportului cât și imaginea Județului Cluj și reprezintă un real pericol pentru siguranța pasagerilor, a angajaților aeroportului și a agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Pentru realizarea obiectivului de investiții „Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Întrucât pentru devierea râului Someșul Mic a fost alocată doar suma de 3 milioane lei pentru acest an, realizarea obiectivului de investiții „Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” va avea un ritm mai lent de realizare cu toate că este un proiect prioritar pentru aeroport.

Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

În scopul protejării infrastructurii căii de rulare Delta și asigurării unui nivel de siguranță ridicat pe aeroport a fost necesară limitarea traficului aeronavelor cu greutate mai mare de 51 de tone pe această cale de rulare. Astfel în intervalele orare 12.00-15.00 și 17.00-20.00 traficul aerian pe aeroport este limitat la 5 aeronave pe ora.

**PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ REALIZAȚI AI
CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI
INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ**

Indicatorii de performanță realizați ai consiliului de administrație al aeroportului și gradul de realizare preliminar al acestora, în perioada 01.01-30.06.2019 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-30.06.2019			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire realizat a obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat de CA pentru an 2019	Realizat	Grad de îndeplinire preliminar (%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Creșterea nr. de mișcări aeronave față de BVC aprobat pentru anul 2018	Mișcări	11.554	11.762	102	0,2	20
2.	Creșterea productivității muncii față de BVC aprobat pentru anul 2018	Unitati valorice	116.546	125.276	107	0,25	27
3.	Creșterea cifrei de afaceri față de BVC aprobat pentru anul 2018	lei	40.411.490	43.220.124	107	0,1	11
4.	Reducerea perioadei de rambursare a datoriilor restante față de indicatorul aprobat în BVC 2018	Zile	0	0	100	0,1	10
5.	Creșterea nr. de pasageri față de BVC aprobat pentru anul 2018	Persoane	1.307.307	1.336.734	102	0,25	26
6.	Creșterea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) față de BVC aprobat pentru anul 2018	Lei	17.183.600	26.639.858	155	0,1	16
7.	Gradul global realizat de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						110

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN SEMESTRUL I AL ANULUI 2019

8.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Având în vedere că principalele căi de rulare care deservește activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Întrucât, s-a obținut avizul de principiu emis de AACR pentru documentația, **„Studiu de Fezabilitate – Cale de rulare paralela cu pista** și s-au avizat favorabil principalii indicatori tehnico - economici pentru realizarea acestui obiectiv, de către Comisia Tehnico-Economică din cadrul aeroportului s-a demarat procedura de achiziție pentru atribuirea contractului sectorial de lucrări care va avea ca obiect „Proiectarea și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții – Cale de rulare paralelă cu pista”.

De asemenea, s-au întocmit documentele necesare pentru demararea achiziției ”Servicii de consultanță aferente obiectivului *Proiectarea și execuția lucrărilor la Calea de rulare paralelă cu pista*”.

Totodată, pentru realizarea acestui obiectiv s-a finalizat documentația necesară pentru depunerea cererii de finanțare în vederea accesării de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – OS 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

Având în vedere faptul că obiectivul de investiții „Cale de rulare paralelă cu pista” se va realiza pe terenul aflat în domeniul public a cărui proprietar este Consiliul Județean Cluj, Ministerul Transporturilor a solicitat Consiliului Județean Cluj aprobarea valorii totale a investiției în vederea finanțării acesteia prin Programul Operațional Infrastructura Mare.

8.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian este în continuă modificare/ creștere contribuind astfel la dezvoltarea aeroportului și transformarea acestuia într-un nod de transport intermodal pentru pasageri și marfă, de interes European și intercontinental, ceea ce va necesita o platformă de staționare aeronave cu facilități tehnico-operaționale superioare. De asemenea, creșterea numărului de pasageri și implicit a numărului de mișcări de aeronave, precum și solicitarea companiilor aeriene de a-și baza aeronavele pe Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj RA, implică necesitatea extinderii platformelor de staționare aeronave.

În acest scop, în semnării contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” s-a urmărit implementarea contractului și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată.

S-a urmărit implementarea contractului sectorial de servicii încheiat pentru elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată”, în vederea alegerii și stabilirii unei soluții viabile corecte și pentru stabilirea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, obținându-se Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.4 Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou

Datorită dezvoltării traficului aerian și creșterii numărului de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., actualele terminale de pasageri (Terminal Plecări și Terminal sosiri) vor atinge capacitatea maximă pentru care au fost dimensionate și nu vor mai asigura condițiile necesare pentru procesarea și deservirea numărului mare de pasageri, în condiții optime și la standarde internaționale. În aceste condiții este necesară construirea unui nou terminal de pasageri.

În acest sens, având în vedere durata necesară parcurgerii tuturor etapelor de realizare a unui obiectiv de investiție de complexitate foarte mare, este necesară demararea acestei investiții prin elaborarea documentației tehnico-economice în faza de Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou.

În Semestrul II s-au întocmit documentele necesare pentru premergătoare achiziției, respectiv, Temă de proiectare, Notă conceptuală, Caiet de sarcini.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.5 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În semestrul I al anului 2019, s-a urmărit derularea contractului sectorial de servicii încheiat în anul 2018 pentru elaborare „Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții – Hangar de mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente”, documentație tehnico-economică în care se vor analiza variantele posibile pentru alegerea și stabilirea unei soluții optime, viabile, corecte și pentru stabilirea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții.

Totodată, în semestrul I al anului 2019, s-a stabilit amplasamentul acestui obiectiv și s-au efectuat demersurile pentru obținerea avizelor și acordurile necesare, în special Avizul emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

8.6 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul asigurării siguranței în exploatare, în Trimestrul I al anului 2019 au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări, aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare PT 15 și PT 16. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de viață a acestora și au vizat întreținerea clădirilor aeroportuare, a suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, a instalațiilor de ventilare și climatizare, a instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieți și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării

în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă / specială și / sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți.

În acest sens, în Semestrul I al anului 2019, în baza contractului sectorial de servicii încheiat, s-a urmărit și verificat efectuarea serviciilor contractate pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente acestora.

În cursul semestrului al II-lea, datorită precipitațiilor căzute în perioada de primăvară a anului, aprilie-mai, și a numărului de mișcare aeronave crescute cu aprox. 20% față de sezonul de iarnă, încheiat la sfârșitul lunii martie, defecțiunile structurii rutiere aferente căilor de rulare Alfa și Delta s-au accentuat, fapt pentru care, s-a decis restricționarea rulării pe aceste căi de rulare a aeronavelor cu masa maximă autorizată mai mare de 51 tone.

Totodată, în semestrul al II-lea al anului, în vederea desfășurării în condiții de siguranță a traficului aerian și a activităților aeroportuare, s-a efectuat curățarea depunerilor de cauciuc existente pe pista de decolare-aterizare 07-25. În urma curățării depunerilor de cauciuc de pe pistă sunt asigurate condițiile pentru frânarea corespunzătoare a aeronavelor în timpul procedurilor de aterizare.

8.7 Studiu de Fezabilitate - „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului, precum și implementarea gardului inteligent”

În Semestrul I, s-a urmărit derularea contractului sectorial de servicii încheiat în anul 2018, care are ca obiect servicii de elaborare a unui „Studiu de Fezabilitate aferent obiectivului de investiții - Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală și controlul accesului, precum și implementarea gardului inteligent”.

În prezent contractul sectorial de servicii este în desfășurare, contractorul fiind în stadiul de obținere a tuturor avizelor necesare și solicitate prin Certificatul de urbanism. După obținerea tuturor avizelor, Studiul de Fezabilitate va fi introdus în Comisia Tehnică Economică a Aeroportului pentru a se aproba indicatorii acestuia.

Obiectivul de investiții presupune realizarea unui gard inteligent, dotat cu echipamente de securitate și iluminatul aferent, precum și realizarea unui sistem TVCI pentru zonele de Nord Vest, Sud și Est ale aeroportului, realizarea unui sistem antiefracție (dectecție/alarmare) pentru protecția perimetrală prin sistem de gard inteligent (fir senzitiv) pe gardul de împrejmuire, stabilirea zonelor de efracție și transmiterea de semnale video în dispecerat, obținerea de imagini și înregistrări de calitate, imagini clare, chiar pe timp de ceață, noapte, ploaie, lumină puternică, realizarea iluminatului drumului perimetral, care vor asigura creșterea nivelului de securitate perimetrală al Aeroportului Internațional „Avram Iancu” Cluj R.A.

8.8 Întocmirea și depunerea unei cereri de finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile prin POIM Obiectiv Specific 2.3 pentru realizarea proiectului: ”Cale de rulare paralelă cu pista”

În prezent, principalele căi de rulare care deservește activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1 (Platforma=APRON) sunt căile de rulare Delta și Alfa, care prezintă deteriorări/degradări accentuate datorită: vechimii de peste 50 de ani în exploatare, creșterii numărului de mișcări și a capacității aeronavelor care operează pe aeroport, precum și datorită factorilor climatici. Având în vedere creșterea frecvenței zborurilor și a capacității aeronavelor

care operează pe aeroport, stadiul de degradare a acestor căi de rulare este într-o continuă evoluție. Pentru exploatarea în siguranță a acestora, se execută periodic (anual) lucrări de reparații asupra degradărilor de natura crăpăturilor, tasărilor accentuate, exfolierilor, etc. Prin lucrările de intervenții/reparații periodice executate nu se îmbunătățește capacitatea portantă existentă a structurii rutiere, având în vedere că prin aceste intervenții nu se modifică stratificația structurii rutiere existente

Proiectul constă în Construirea unei noi căi de rulare paralele cu pista, între calea de rulare Foxtrot și Golf, cu lățimea și capacitatea portantă corespunzătoare aeronavelor de categorie „D”, conform reglementarilor aeronautice în vigoare, în funcție de tipul aeronavelor și numărul de mișcări de aeronave și constă în realizarea următoarelor obiecte:

Obiectul 1: Cale de rulare paralelă cu pista între căile de rulare existente Foxtrot și Golf (TWY H) cu o lungime de cca. 1455m.

Obiectul 2: Cale de rulare între platforma Apron 1 și calea de rulare paralela cu pista (TWY B) cu o lungime de cca. 360m.

8.9 Întocmirea și depunerea unei cereri de finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile prin POIM Obiectiv Specific 2.3 pentru realizarea proiectului: ”Echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat demanagement / returnare a tăvilor”

Obiectivul general vizează modernizarea aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, aeroport situat pe rețeaua TEN-T, creșterea accesibilitatii și mobilitatii regionale, prin investiții în infrastructura aeroportuară, dar și creșterea conectivității și mobilității zonei deservite de Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA printr-un volum crescut al pasagerilor care vor tranzita aeroportul. Realizarea acestui proiect va contribui la îmbunătățirea condițiilor de siguranță și de Securitate nu numai pentru pasageri ci și pentru întreg personalul care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

De asemenea, obiectivul general al proiectului vizează implementarea măsurilor care contribuie la creșterea siguranței traficului aerian și a securității transportului aerian în conformitate cu strategiile naționale și europene în domeniu, prin achiziționarea echipamentelor de control securitate al bagajelor de mână Standard C3 cu sistem integrat automat de management /returnare a tăvilor, pentru a fluidiza controlul de securitate al bagajelor de mână, a crește capacitatea de procesare a pasagerilor prin scanarea electronicelor de mari dimensiuni și a lichidelor în bagajul de cală, conform Regulamentului UE 1998/2015 articolul 12.4.2.9. Toate echipamentele EDS concepute pentru controlul de securitate al bagajelor de mână care conțin computere portabile și alte aparate electrice de mari dimensiuni, precum și lichide, aerosoli și geluri trebuie să respecte cel puțin standardul C3.

Luând în considerare faptul că, echipamentele actuale de scanare a bagajelor de mână au fost achiziționate în anul 2008 odată cu construirea noului terminal, când numărul de pasageri înregistrați într-un an era de 750.000, durata de viață a acestora de 10 ani specificată de producător a fost depășită, cerințele de procesare a pasagerilor din prezent de aproximativ 1.4 milioane pasageri îmbarcați depășesc configurația și nivelul fluxului de control securitate proiectat în anul 2008. Prin urmare, se impune reconfigurarea fluxului de control securitate pasageri cu echipamente de ultimă generație care să fluidizeze traficul de pasageri din prezent, dar care să consolideze și creșterea de peste 5 milioane pasageri din următorii ani.

Blocajele care apar în urma scanării bagajului de mână (dacă acesta se dovedește a fi suspect), timpul de așteptare la controlul de securitate, necesitatea de deschidere a bagajelor de către pasageri pentru a îndepărta anumite obiecte scad considerabil operativitatea procesului de control securitate al pasagerilor și bagajelor de mână. Astfel, rezultă o scanare efectivă / echipament de numai 100 pasageri într-o oră (600 pasageri pentru întregul flux), care împiedică dezvoltarea ulterioară a aeroportului având în vedere că în momentul de față în orele de vârf este necesară procesarea aproximativ a 1000 pasageri în decurs de 90 minute. Precizăm faptul că, acest calcul se referă la un trafic de 1,4 milioane pasageri îmbarcați / an, rezultând faptul că la un trafic total de aproximativ 3 milioane pasageri îmbarcați pe an, procesarea în orele de vârf a unui număr de aproximativ 2.100 pasageri ar duce la blocarea traficului pe aeroport.

8.10 Întocmirea și depunerea unei cereri de finanțare în vederea obținerii de fonduri nerambursabile prin POIM Obiectiv Specific 2.3 pentru realizarea proiectului: ”Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX”

În Semestrul I 2019 s-a demarat achiziția în platforma SICAP pentru „Furnizarea, instalarea - punerea în funcțiune, școlarizarea/instruirea, mentenanța pentru 3 (trei) echipamente de detecție explozibili standard 3 de tip CTX (computer tomograf cu radiații X), sisteme auxiliare, consumabilele necesare funcționării lor și un stoc piese schimb.

Având în vedere că nu a fost îndeplinită Clauza suspensivă Caietul de sarcini și din Contract, respectiv contractul se va realiza doar dacă se va aproba cererea de finanțare pentru această investiție privind fondurile europene de către Organismul Intermediar-Ministerul Transporturilor și Autoritatea de Management-ministerul Fondurilor Europene, chiar dacă procedura de achiziție a fost finalizată, aceasta nu a putut fi atribuită, aeroportul fiind nevoit să anuleze licitația.

Obiectivul de investiții îl constituie înlocuirea echipamentelor de control de securitate al bagajelor de cală EDS (explosive detection system) Standard 2, cu echipamente de detecție explozibili Standard 3 tip CTX (computer tomograf cu radiații X), ca urmare a reglementărilor comunitare. Standardul 3 este un echipament EDS care are inclus un computer tomograf CTX și presupune o creștere a sensibilității de detecție a explozibililor, dar și o analiză mai detaliată a imaginilor bagajelor de cală prin existența computerului tomograf CTX. Standardul 3 de securitate este avizat de ECAC (Conferința Europeană a Aviației Civile), care reglementează și certifică nivelurile minime obligatorii de detectare necesare. Pentru a atinge nivelurile de detecție cerute de acest standard, se vor utiliza numai detectoare de tip CAT (Computer tomography axial computerized).

PARTEA a 9-a: EVENIMENTE ÎN SEMESTRUL I - an 2019

În semestrul I al anului 2019, Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările în domeniul aviației civile:

9.1. Primele zboruri ale companiei Ryanair

În 2 aprilie compania aeriană Ryanair a avut primul zbor către destinația Londra Southend de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. Compania aeriană operează pe această destinație cu o frecvență de 3 zboruri pe săptămână.



9.2 Pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2019

În data de 23 mai 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A a sărbătorit pasagerul 1 milion înregistrat în anul 2019, cu o zi mai dereme comparativ cu anul 2018.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins pentru a noua oară în istoria sa pragul de 1 milion de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, realizare deosebit de importantă ce se datorează atât strategiei de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, cât și extinderii rețelei de rute prin intensificarea negocierilor cu operatorii aerieni.

În primele 5 luni ale anului 2019 au fost lansate două noi destinații internaționale de pe aeroport, Londra Gatwick (din 31 martie 2019) și Londra Southend (din 2 aprilie 2019), au crescut frecvențele zborurilor pe rutele existente și o nouă companie aeriană, Ryanair, a demarat zboruri regulate spre Londra Southend.

Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2019, a fost transportat anul acesta de către operatorul aerian Ryanair.



9.3 Aeroportul Internațional Avram Iancu susține programul educațional „Școala Altfel”

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a susținut și pe parcursul Semestrului I programul educațional „Școala Altfel”, oferind elevilor pasionați de aviație, posibilitatea de a se familiariza cu activitățile desfășurate în perimetrul aeroportului.

Astfel, pe durata vizitei elevilor le-au fost prezentate informații despre activitatea aeroportuară, astfel încât aceștia să își însușească o parte din regulile călătoriei cu avionul. Cele mai atractive momente ale tururilor de vizitare, pentru copii, au fost decolările și aterizările avioanelor, precum și vizitele în interiorul aeronavelor.

În primul semestru al anului 2019 au vizitat Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj peste 2200 de elevi și cadre didactice, din județul Cluj și județele limitrofe.



9.4 Campanie de responsabilitate socială

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat o acțiune caritabilă pentru nouăsprezece copii de la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj.

Acest tip de eveniment face parte din politica de responsabilitate socială a instituției și a avut ca scop organizarea unui tur de vizitare pentru copiii cu nevoi speciale. De asemenea, s-a dorit sensibilizarea partenerilor economici ai aeroportului. În calitate de instituție publică, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj organizează astfel de acțiuni în vederea îmbunătățirii calității vieții unor grupuri dezavantajate, în promovarea drepturilor și libertăților acestora.

Nouăsprezece copii de la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj au fost invitați la un tur de vizitare al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Pe durata vizitei, copiii au avut parte de mai multe surprize. Astfel, turul de vizitare a început cu o plimbare în Terminalul de Plecări, apoi cei mici au urcat la bordul unei aeronave Blue Air, unde au fost întâmpinați călduros de echipajul avionului.



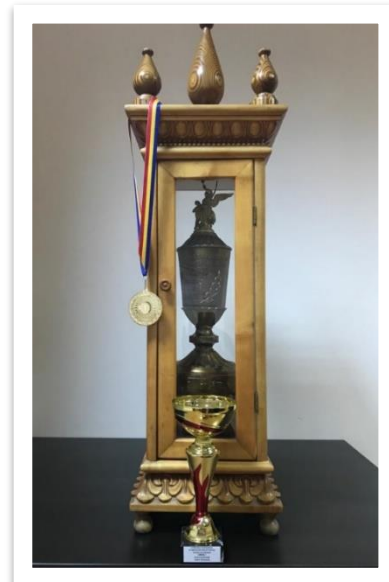
9.5 Echipa de pompieri a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A – câștigătoarea locului I la concursul profesional al “Serviciilor private pentru situații de urgență”

În data de 6 iunie 2019, a avut loc Concursul Profesional al “Serviciilor Private pentru Situații de Urgență” organizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Avram Iancu Cluj. Competiția s-a desfășurat la Turda și au participat mai multe echipe, printre care și Serviciul pentru Situații de Urgență al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj. Scopul competiției a fost de a demonstra aptitudinile necesare în prevenirea situațiilor de urgență.

Concurenții s-au întrecut în 4 probe, iar reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au obținut locul I atât în clasamentul general cât și la proba de “Ștafeta 4 x 100”.

Ocuparea locului 1 în clasamentul general, la acest concurs vine să confirme profesionalismul și pregătirea deosebită a Serviciului pentru Situații de Urgență al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Este pentru a doua oară când echipa Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a câștigat locul I în cadrul acestei competiții.



9.6 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A apreciat la nivel european

În perioada 1-15 februarie 2019, Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (E.A.S.A.) în cadrul unui audit efectuat autorității aeronautice române, a verificat și nivelul de conformare al Aeroportului Internațional Cluj cu cerințele europene de aviație privind siguranța.

În cadrul vizitei de audit la aeroport, experții E.A.S.A. au verificat starea infrastructurii aeroportuare, respectiv pista, căile de rulare și platformele de staționare aeronave, precum și întreaga documentație specifică unui aeroport privind respectarea cerințelor de certificare impuse de către regulamentele europene și internaționale.

Atât specialiștii pe siguranță E.A.S.A., cât și cei ai A.A.C.R. au constatat starea foarte bună a elementelor de infrastructură aeroportuară, apreciind totodată modul profesionist, eficient și competent al personalului Aeroportului în gestionarea tuturor activităților specifice de aviație civilă.

9.7 Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale

9.7.1 Întâlnire organizată de Asociația Aeroporturilor din România

În martie 2019, reprezentanți ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au participat la o întâlnire comună organizată de Asociația Aeroporturilor din România – Consiliul Concurenței – Ministerul Transporturilor și Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Întâlnirea a avut loc la sediul Consiliului Concurenței și a avut ca teme de discuții aspecte privind implementarea Directivei 96/67/CE, referitoare la accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturile din UE.

9.7.2 Ședința Consiliului Director al Airport Council Europe

În data de 23 ianuarie 2019 la Bruxelles a avut loc ședința consiliului director al Airport Council Europe (ACI Europe) unde s-a discutat propunerea legislativă avansată de Comisia Europeană pentru situația ieșirii Marii Britanii din Uniunea Europeană fără un acord.

Agenda ședinței a inclus deopotrivă o analiză asupra manierei în care ar trebui reglementată problema dronelor. Fără a pierde din vedere oportunitățile pe care le oferă aceste tehnologii pentru o serie de activități care se derulează la nivelul aeroporturilor, cum ar fi inspecția pistei sau calibrarea și supravegherea echipamentelor de navigație, s-a concluzionat că, în absența unor reguli clare, se va putea ajunge oricând la situații de genul celor care au perturbat operațiunile pe aeroporturile britanice Gatwick și Heathrow. La discuțiile care se poartă pe această temă la nivelul Agenției Europene pentru Siguranța Traficului Aerian (EASA) și Comisiei Europene, ACI Europe va insista pentru reglementări clare privind delimitarea în jurul aeroporturilor a unor zone ”no drone” de interdicție pentru accesul dronelor și pentru obligativitatea echipării dronelor cu echipamente de geofencing care să le împiedice accesul în zonele ”no drone” sau să permită dezactivarea acestora.

O problemă extrem de sensibilă pentru aeroporturi discutată de reuniunea Consiliului Director s-a referit la decizia Comisiei Europene de a revizui directiva cu privire la tarifele de aeroport. Membrii Consiliului și-au exprimat îngrijorarea față de presiunea exercitată de companiile aeriene asupra Comisiei Europene pentru reducerea taxelor de aeroport, în condițiile în care acestea reprezintă principala sursă de finanțare a investițiilor în infrastructura aeroportuară.



9.7.3 Participarea la Conferința Internațională de aviație Passenger Terminal Expo & Conference 2019

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo, a participat în calitate de speaker, în perioada 26 – 28 martie 2019, într-una dintre sesiunile de prezentări și dezbateri dedicate „Proiectării, planificării și dezvoltării aeroporturilor”, din cadrul *Passenger Terminal Conference 2019*.

Prezentarea pe care acesta a susținut-o la data de 18.03.2019 a avut ca temă: „Potențialul zborurilor intercontinentale de pe aeroporturilor regionale ale Europei”.

Conferința a reunit specialiști din domeniul aviației reprezentând autoritățile aviatice civile, aeroporturi, companii aeriene, alte firme cu activități în domeniul aeronautic, care analizează cele mai recente tendințe și evoluții în industria aviatică, în încercarea de a identifica soluții la numeroasele provocări cu care se confruntă în prezent această industrie.



9.7.4 Ședința Consiliului Director al Airport Council International

În 16 mai 2019 directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A a participat la Bruxelles la ședința Consiliului Director al Airport Council International Europa unde principale au fost schimbările climatice și angajamentul de a avea zero emisii de carbon pentru aeroporturile europene până în 2050, dezvoltarea unei strategii sustenabile și dezbateră stadiului proiectelor legislative europene. Cu această ocazie domnul David Ciceo a avut o întâlnire cu domnul Jost Lammers directorul Aeroportului Budapesta pentru a continua discuțiile avute cu domnul Viktor Orban Prim-ministrul Ungariei în vederea realizării unui zbor regulat Cluj- Budapesta.



9.7.5 Ședința Consiliului de Conducere al Airport Council International Europa

În 25 iunie 2019, a avut loc la Limassol ședința Consiliului de Conducere al *Airport Council International Europa*, ocazie cu care a fost adoptată rezoluția privind angajamentul industriei aeroportuare pentru zero emisii de carbon până în anul 2050.

În cadrul ședinței, domnul David Ciceo, directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și președintele Asociației Aeroporturilor din România, a prezentat problemele curente ale aeroporturilor din România și provocările cărora trebuie să le facă față aeroporturile regionale.

Cu această ocazie, s-a stabilit programul de lucru al organizației pentru 2019/2020, ținând cont de problemele strategice actuale: noul ciclu politic european, pașii care vor trebui întreprinși pentru îndeplinirea angajamentului de zero emisii de carbon până în 2050, BREXIT-ul, relația cu asociațiile companiilor aeriene, situația particulară a ajutoarelor de stat în industria aeroportuară, securitatea și relațiile externe.

În cadrul celui de-al 29-lea Congres anual al ACI EUROPE din Cipru – reuniunea anuală a directorilor de aeroporturi din Europa – Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj a semnat un angajament istoric de a reduce emisiile sale de carbon până în anul 2050. Acest angajament a fost asumat în calitate de membru al ACI EUROPE, asocierea celor mai reprezentative aeroporturi europene, care a anunțat o rezoluție prin care aeroporturile se angajează oficial în a atinge emisii de carbon zero până în anul 2050, cel târziu. Angajamentul colectiv, contrasemnat de 194 de aeroporturi și de 40 de operatori de aeroport din 24 de țări, marchează o schimbare semnificativă în ambițiile de protejare a mediului ale industriei aeroportuare.



Partea a 10-a: CONCLUZII

1. În Semestrul I al anului 2019 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat un trafic de 1.336.374, în creștere cu 3% față de aceeași perioadă din anul 2018 când a fost înregistrat un total de 1.297.087.
2. În Semestrul I al anului 2019, la Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj au fost operate un număr de 11.762 zboruri din care 11.513 zboruri comerciale și 249, în scădere cu 4,77 % față de aceeași perioadă a anului 2018 când au fost operate un număr de 12.323 zboruri din care 11.637 comerciale și 686 zboruri necomerciale.
3. În Semestrul I al anului 2019, pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost procesate un număr de 1.651,99 tone marfă, în creștere cu 23% față de aceeași perioadă a anului 2018, când au fost procesate un număr de 1.346,61 tone marfă.
4. În Semestrul I al anului 2019 s-au realizat indicatorii de performanță ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului cu un grad de realizare în proporție de 110%.
5. Pe parcursul Semestrului I al anului 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la evenimente și conferințe prin care și-a asigurat vizibilitatea și promovarea serviciilor și facilităților sale la nivel național și internațional.

**Președinte Consiliul de Administrație
Federiga Viorel**

Popa Irimie – Membru

Pop Ioan – Membru

Konnert Agnes - Membru



Str. Traian Vuia nr. 149, Cod 400397,
Cluj-Napoca, România
Tel: +40 (0)264-307 500, +40 (0)264-416 702
Fax: +40 (0)264-416 712, E-mail: office@airportcluj.ro

 www.airportcluj.ro    