

RAPORT DE ACTIVITATE 2019



PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI	4
PARTEA A 2-A: DATE GENERALE	5
PARTEA A 3- A: MISIUNE ȘI OBIECTIVE	6
MISIUNEA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	6
VALORILE AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	6
OBIECTIVELE PRINCIPALE	6
PARTEA A 4-A: DATE DE TRAFIC	7
4.1 Operatori aerieni	7
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri	8
4.2.1 Evoluția traficului aerian de marfă și poștă	11
4.2.2 Recorduri de pasageri	13
PARTEA 5-A: REȚEAUA DE RUTE. DESTINAȚII NOI	14
5.1 Destinații regulate	15
5.2 Destinații charter turistice	16
5.3 Acțiuni de marketing pentru dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi	18
PARTEA A 6-A: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR	44
PARTEA A 7-A: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ	45
PARTEA A 8-A: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2019	46
8.1 Cale de rulare paralelă cu pista	46
8.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave	46
8.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată	46
8.4 Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou	47
8.5 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente	47
8.6 Extindere și reamenajare Aerogara Veche - Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții	48
8.7 Studiu de Fezabilitate - „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului, precum și implementarea gardului inteligent”	49

8.8 Studiu privind analiza oportunității și legalității pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control	49
8.9 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj	49
8.10 Proiect Echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX	51
8.11 Proiect „Echipamente scanare bagaje de mână Standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor- utilizate la controlul de securitate al bagajelor de cabină”.	51
8.12 Proiect Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent	51
PARTEA A 9-A: EVENIMENTE ÎN ANUL 2019	52
9.1 Campanie de responsabilitate socială	52
9.2 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A apreciat la nivel european	53
9.3 Primele zboruri ale companiei Ryanair	53
9.4 Aeroportul Internațional Avram Iancu susține programul educațional „Școala Altfel”	53
9.5 Pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2019	54
9.6 Echipa de pompieri a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A – câștigătoarea locului I la concursul profesional al “Serviciilor private pentru situații de urgență”	55
9.7 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a vernisat expoziția de pictură și fotografie “La Masă”	55
9.8 Ziua Internațională a Aviației Civile	56
9.9 Pasagerul cu numărul 2 milioane	57
9.10 Cursul ICAO organizat la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	58
9.11 Tur de vizitare Aeroport	58
9.11 Exercițiu de antrenament pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A	59
9.12 Moș Craciun a sosit la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A	61
9.13 Concerte de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A	61
9.14 Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale	62
9.15 Proiecte pe fonduri nerambursabile	71
PARTEA A 10-A: CONCLUZII	69

PARTEA 1: DATE DE IDENTIFICARE ALE REGIEI

Ordonator Principal: **Consiliul Județean Cluj**

Numele unității: **R.A Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj**

Adresa: **Str. Traian Vuia, Nr. 149, Cluj-Napoca, România**

Cod unic de înregistrare: **RO2882425**

Telefon: **+40.264.416.702**

Fax: **+40.264.416.712**

SITA: **CLJAPXH**

AFTN: **LRCLRAYD**

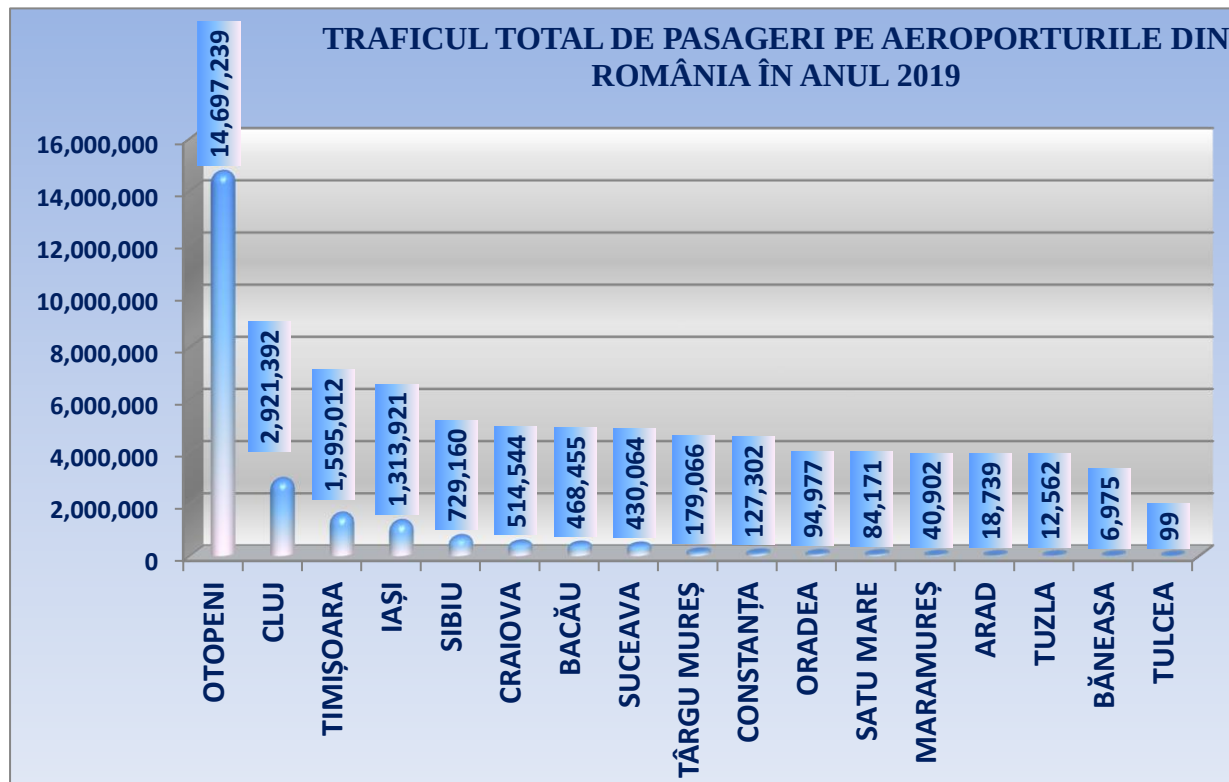
E-mail: office@airportcluj.ro

Website: www.airportcluj.ro



PARTEA a 2-a: DATE GENERALE

Regia Autonomă Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este regie autonomă cu specific deosebit, de interes local, sub autoritatea Consiliului Județean Cluj, care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.



Luând în considerare numărul total de pasageri înregistrați în perioada 01.01 – 31.12.2019, respectiv 2.921.392 pasageri, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 1 între aeroporturile regionale din România, respectiv locul 2 în topul aeroporturilor din România, după Compania Națională Aeroporturi București.



Având în vedere cantitatea de marfă transportată în perioada 01.01 – 31.12.2019, respectiv 3.456,72 tone, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj ocupă locul 4 între aeroporturile regionale din România.

PARTEA a 3- a: MISIUNE, VIZIUNE ȘI OBIECTIVE

Misiunea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

Consolidarea poziției ca unul dintre cele mai importante aeroporturi regionale din estul Europei și din România, care oferă legături aeriene în întreaga lume prin servicii sigure și de calitate care să acopere nevoile de transport aerian ale pasagerilor din județul Cluj și din regiune.

Viziune

De a ne menține statutul de cel mai important aeroport regional al țării cu servicii la standarde ridicate, precum și de a asigura dezvoltarea aeroportului în beneficiul Clujului, a Transilvaniei și a întregii Românie.

Valorile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

- Siguranță
- Securitate
- Profesionalism
- Angajament
- Responsabilitate
- Excelență

Obiectivele principale

- consolidarea traficului intern și extern de pasageri prin realizarea unor noi legături aeriene internaționale regulate și prin mărirea numărului de frecvențe pe anumite destinații;
- atragerea companiilor aeriene să efectueze zboruri de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj;
- îmbunătățirea și diversificarea serviciilor oferite aeronavelor și pasagerilor;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii;
- consolidarea poziției de lider regional și creșterea competitivității aeroportului;
- asigurarea siguranței și securității în exploatare;
- dezvoltarea resurselor umane;
- gestionarea eficientă și eficace a dezvoltării foarte rapide a organizației;
- coordonarea tuturor societăților și instituțiilor care lucrează în perimetrul aeroportuar pentru o bună deservire.

PARTEA a 4-a: DATE DE TRAFIC

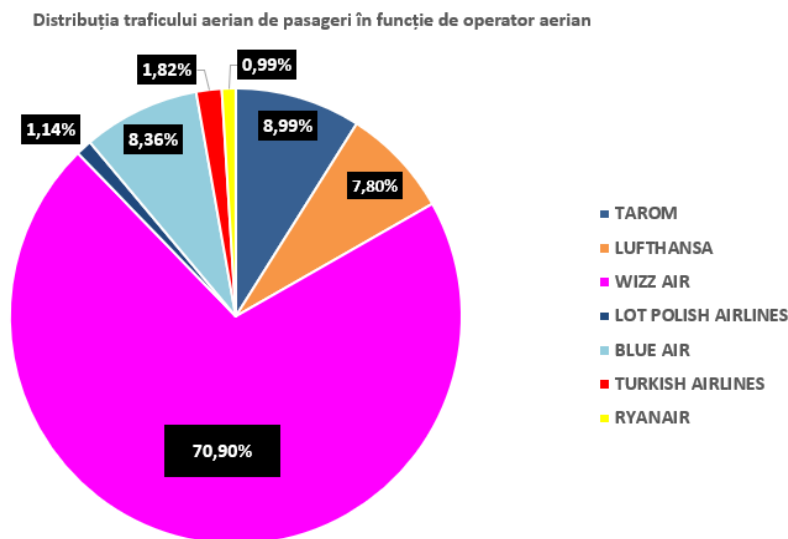
4.1 Operatori aerieni

În anul 2019 pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au operat următoarele companii aeriene:

- Tarom, Lufthansa, Wizz Air, Lot Polish Airlines, Blue Air, Turkish Airlines, Ryanair - **7 companii aeriene pentru zborurile regulate.**
- Silver Air pentru operatorul logistic TNT, Swiftair pentru operatorul logistic DHL și Cargo Air pentru operatorul logistic UPS - **3 companii aeriene pentru zborurile regulate de marfă și poștă.**
- AlMasria, Air Bucharest, Aegean Airlines, Atlasglobal, Blue Air, Corendon Airlines, Ellinair, Freebird Airlines, Fly Egypt, Nouvelair, Tailwind Airlines, Tarom și Turkish Airlines - **13 companii aeriene zboruri chartere turistice**
- Peste 20 de companii aeriene au efectuat **zboruri de aviație generală** cumulând un număr de 100 mișcări în anul 2019.

Cel mai important transportator aerian din punct de vedere al cotei de piață pentru anul 2019, îl reprezintă compania aeriană Wizz Air (70,90%), urmată de TAROM (8,99%), Blue Air (8,36%), Lufthansa (7,80%), Turkish Airlines (1,82%), LOT Polish Airlines (1,14%) și Ryanair (0,99%).

În graficul de mai jos este prezentată cota de piață a operatorilor aerieni menționați pentru zborurile regulate din anul 2019:



În anul 2019, au fost operate zboruri regulate de pasageri pe rute interne, dar și destinații externe din Europa și Orientul Mijlociu, după cum urmează:

- Compania **TAROM** a operat zboruri regulate spre destinațiile București-Otopeni și Iași, cu aeronave de tip Boeing 737-800, Boeing 737-300, Boeing 737-700, Airbus A318, ATR 72-500 și ATR 42-500.

- Compania aeriană **LUFTHANSA** a operat zboruri pe destinațiile: Munchen și Frankfurt-Main cu avioane Embraer E190 și Embraer E195.
- Compania aeriană **WIZZ AIR** a efectuat zboruri regulate spre destinațiile: Alicante, Atena, Barcelona, Bari, Basel-Mulhouse-Freiburg, Berlin Schoenefeld, Billund, Birmingham, Bologna, Bruxelles Sud Charleroi, Köln, Doncaster, Dortmund, Dubai, Eindhoven, Frankfurt Hahn, Larnaca, Liverpool, Londra Gatwick, Londra-Luton, Lyon, Madrid, Malaga, Malmö, Malta, Memmingen, Milano-Bergamo, Nuremberg, Palma de Mallorca, Paris-Beauvais, Roma-Ciampino, Tel Aviv, Valencia, Veneția-Treviso, Viena și Zaragoza cu aeronave de tip Airbus A320.
- Compania aeriană **LOT POLISH AIRLINES** a efectuat zboruri regulate spre Varșovia cu aeronave de tip Bombardier Q 400, Embraer E170, Embraer E175 și E195.
- Compania aeriană **BLUE AIR** a efectuat zboruri regulate spre București-Otopeni, Constanța, Dublin și Tel Aviv —cu aeronave de tipul Boeing B737-300, Boeing B737-400, B737-500, B737-700 și B737-800.
- Compania **TURKISH AIRLINES** a efectuat zboruri regulate pe destinația Istanbul cu aeronave de tip Airbus A319, Airbus A320, Boeing B 737-800 și B 737-900.
- Compania **RYANAIR** a efectuat zboruri regulate pe destinația Londra Southend cu aeronave de tipul Boeing B 737-800.

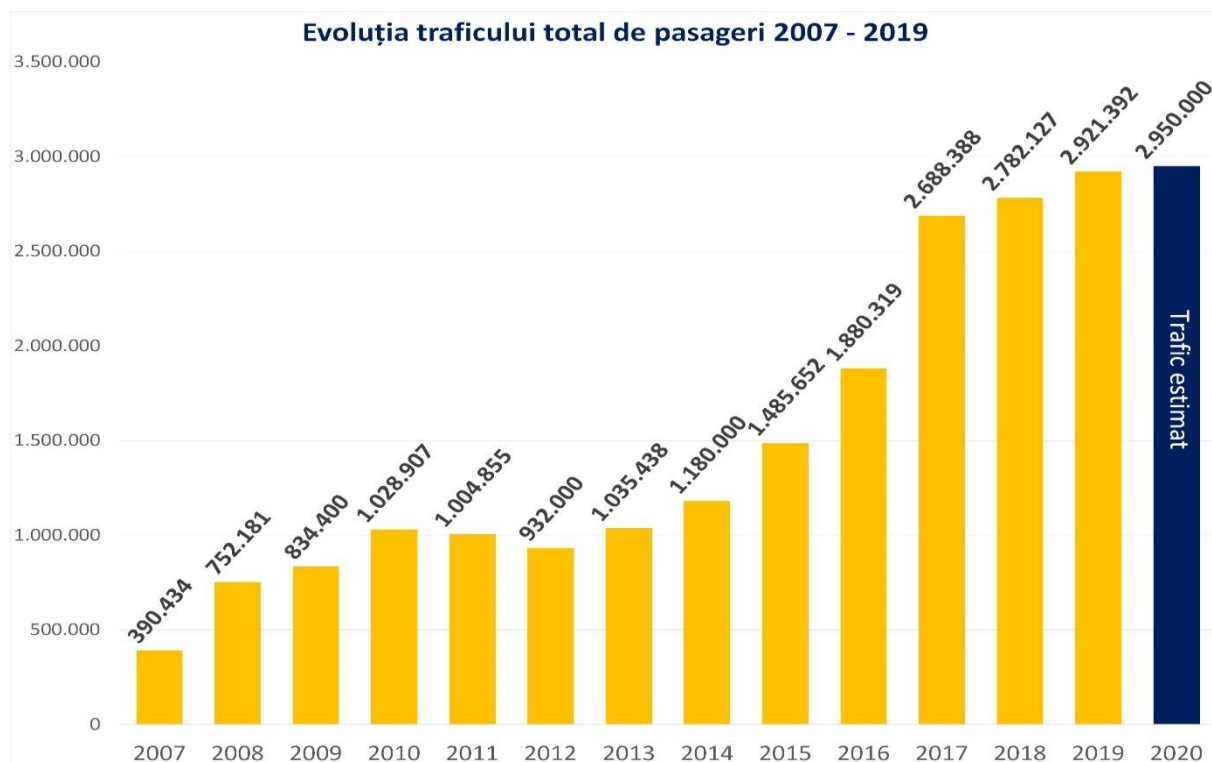
Dintre companiile aeriene menționate, în anul 2019, au început operarea de pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj următoarele companii: **Ryanair** (prin operarea zborului regulat spre Londra Southend) și compania de zboruri charter turistice **Tailwind** (prin operarea zborului charter spre Bodrum). Anul 2019 a reprezentat debutul acestor companii aeriene pe piața clujeană, aducând în rețeaua de rute a aeroportului, destinațiile menționate.

În anul 2019 un număr de peste 160 operatori aerieni au folosit infrastructura și facilitățile Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj, asigurând servicii de transport aerian pentru 2.921.392 pasageri înregistrați în anul 2019.

Din punct de vedere operațional, deservirea tuturor acestor operatori aerieni a reprezentat un efort susținut și un management al suprafețelor de mișcare la cele mai înalte standarde, cu respectarea tuturor reglementărilor de aviație civilă.

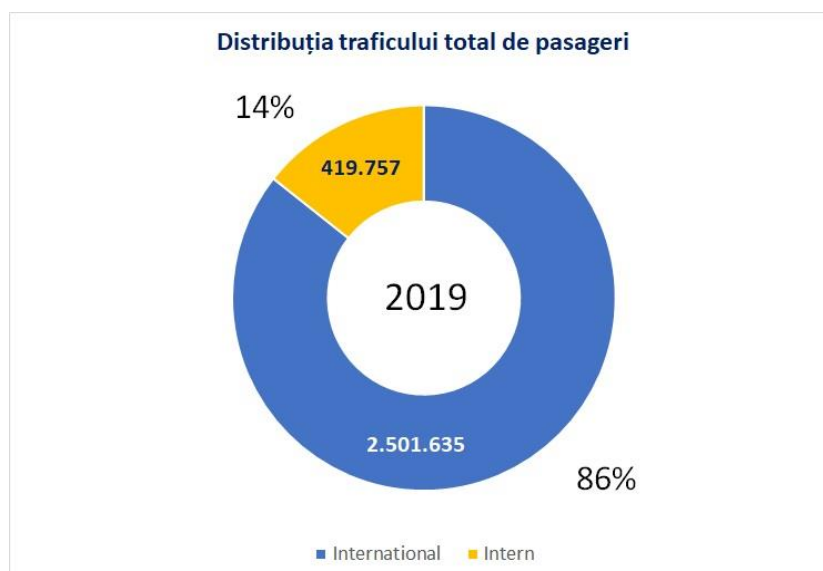
4.2 Evoluția traficului aerian de pasageri

În ultimii 13 ani, traficul aerian de pasageri la Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj a crescut de 7 ori prin comparație cu traficul înregistrat în anul 2007.

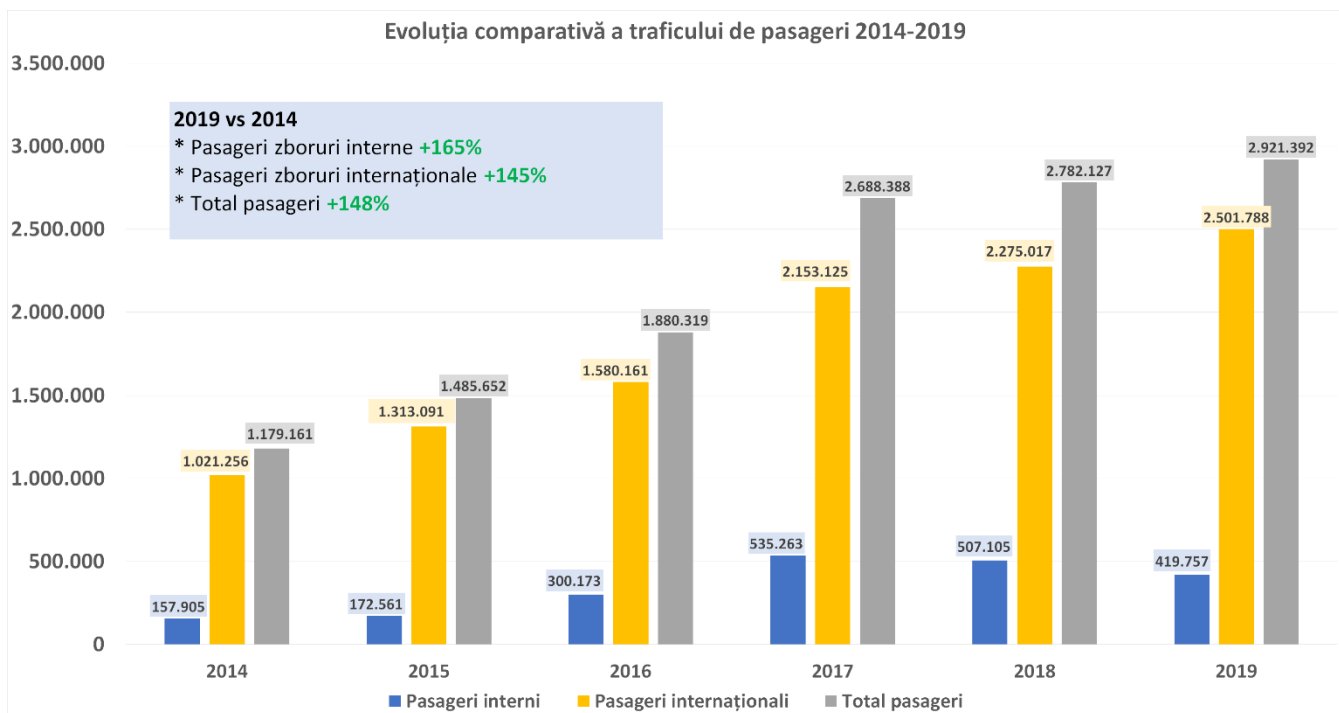


Anul 2019 a reprezentat unul de consolidare în ceea ce privește traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, care a crescut cu aproximativ 5% față de aceeași perioadă a anului 2019. Astfel, au fost înregistrați un total de 2.921.392 de pasageri, față de cei 2.782.127 din anul 2018.

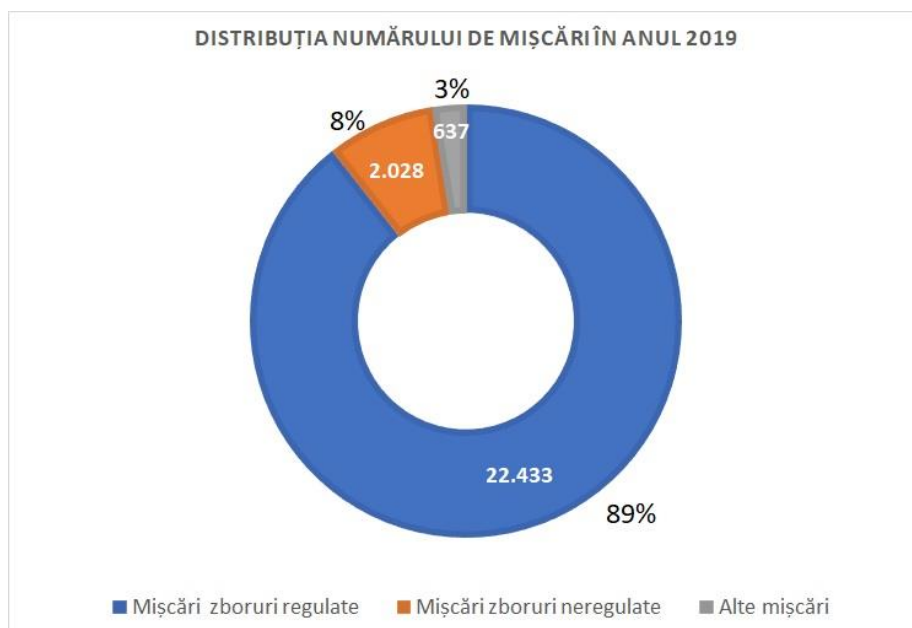
Din totalul numărului de pasageri înregistrați la nivelul anului 2019, un procent de 86% este reprezentat de pasagerii pe zborurile internaționale, iar restul de 14% fiind pasageri pe curse interne.



În ultimii 6 ani, atât numărul de pasageri înregistrați pe zborurile externe, cât și cel de pe zborurile interne a crescut constant. Astfel, traficul de pasageri pe zborurile interne s-a dublat în anul 2019 față de anul 2014 (creștere procentuală de 165% în anul 2019 comparativ cu anul 2014). La fel și zborurile externe care au înregistrat o creștere procentuală de 145% în anul 2019 față de anul 2014, respectiv o creștere de la 1.201.256 de pasageri în anul 2014, la 2.501.635 de pasageri în anul 2019.

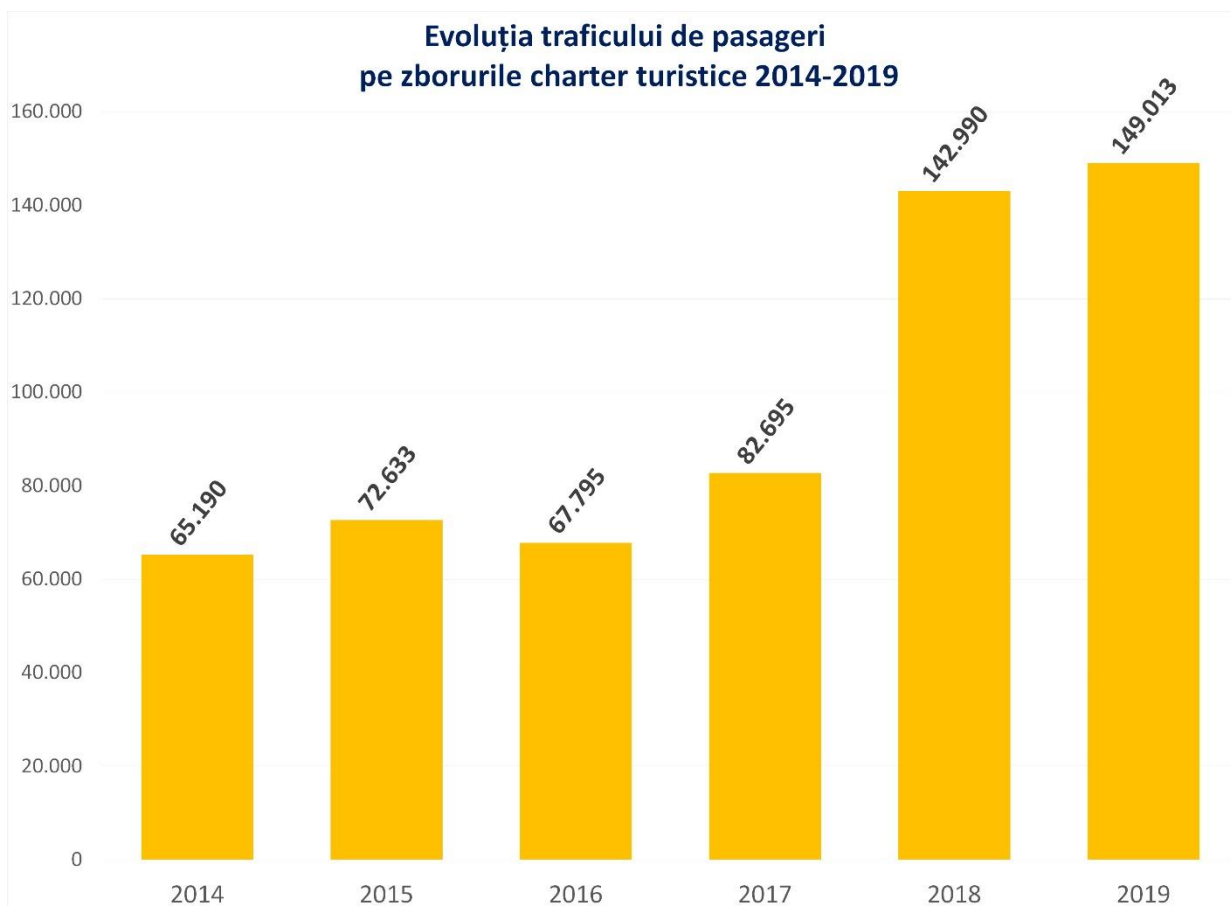


Totodată, pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost înregistrate un număr total de 25.098 de mișcări aeronave la nivelul anului 2019, din care: 22.433 mișcări comerciale regulate de pasageri și marfă, 2.028 mișcări comerciale neregulate de pasageri și marfă și 637 de alte mișcări (aviație generală), iar distribuția valorică și procentuală a acestora este prezentată în graficul de mai jos:



La nivelul traficului aerian de pasageri înregistrați în anul 2019, media lunară de pasageri a fost de 243.449 cu 5% mai mare decât în anul 2018 care a fost de 231.845 mișcări. Totodată, media zilnică a numărului de mișcări aeronave în anul 2019 a fost de 67 mișcări, iar media zilnică de zboruri înregistrate în anul 2019 a fost de 35 de zboruri.

La nivelul traficului aerian pe zborurile charter turistice s-a înregistrat o creștere de 4,2% în anul 2019 comparativ cu anul 2018.



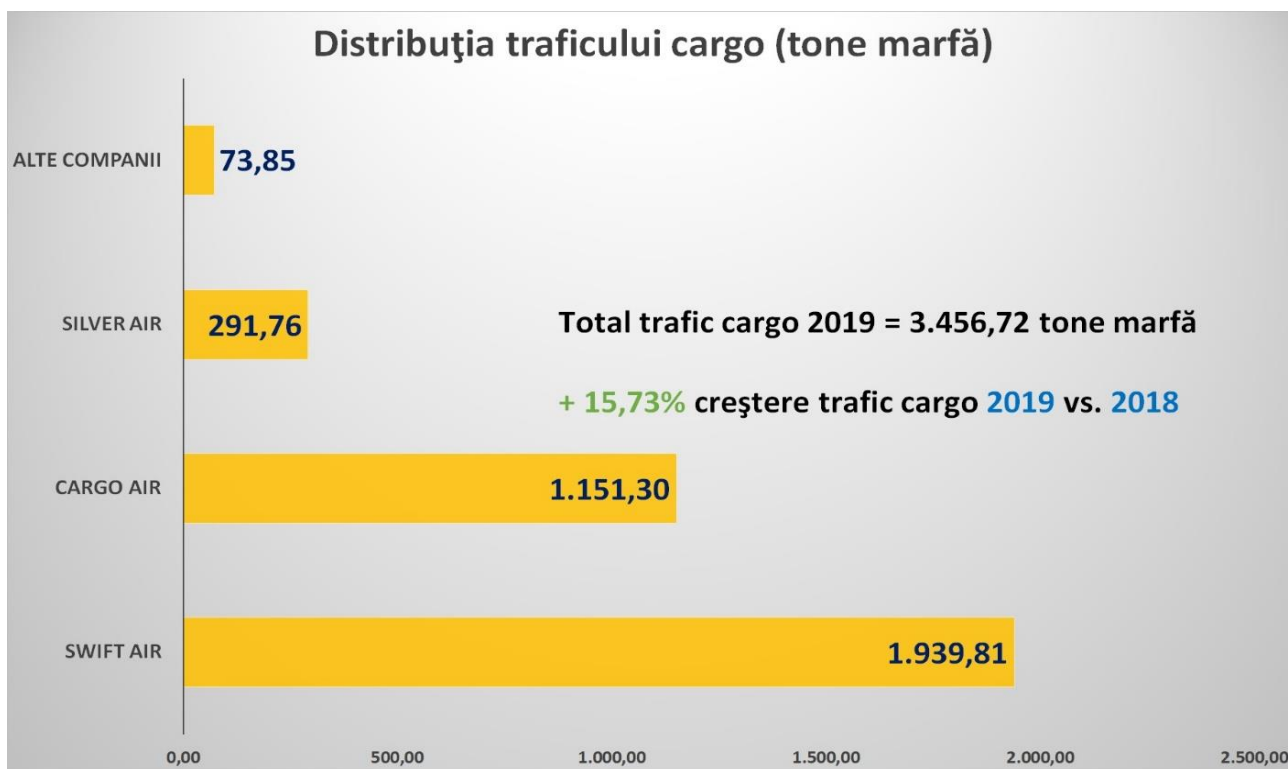
După cum se poate constata, evoluția traficului de pasageri pe zborurile de vacanță este una pozitivă, în condițiile în care numărul de pasageri a crescut în ultimii 6 ani de la 65.120 în anul 2014, la 149.013 în anul 2019, reprezentând o creștere în valoare procentuală de 128%.

Creșterea totală de trafic de 4,2% înregistrată la nivelul anului 2019, s-a aliniat procentului mediu de creștere la nivel european, creându-se astfel premise de evoluție pozitivă și pentru următorii ani.

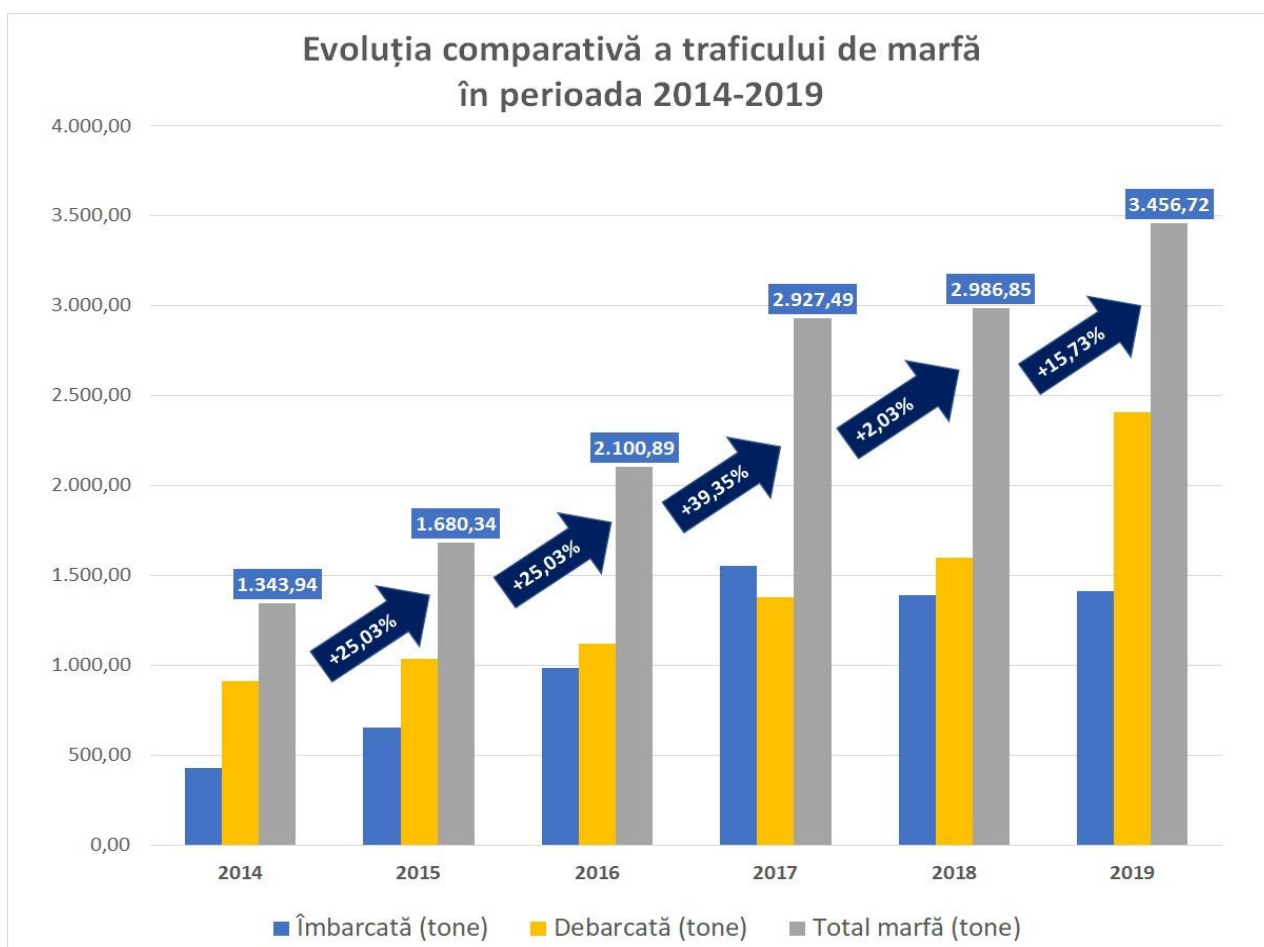
4.2.1 Evoluția traficului aerian de marfă și poștă

În anul 2019, traficul aerian de marfă și poștă de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a crescut cu aproximativ 15,73% față de anul 2018. Astfel, în anul 2019 a fost înregistrat un trafic de mărfuri de 3.456,72 tone.

Distribuția traficului de mărfuri în raport cu principalii operatori aerieni care au efectuat astfel de zboruri pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj în anul 2019, este prezentată în graficul de mai jos:



Din analiza traficului de marfă și poștă se poate observa o creștere de două ori și jumătate a acestui segment de trafic aerian, de la 1.343,94 tone în 2014, la 3.456,72 tone în anul 2019, după cum se poate constata în graficul de mai jos:

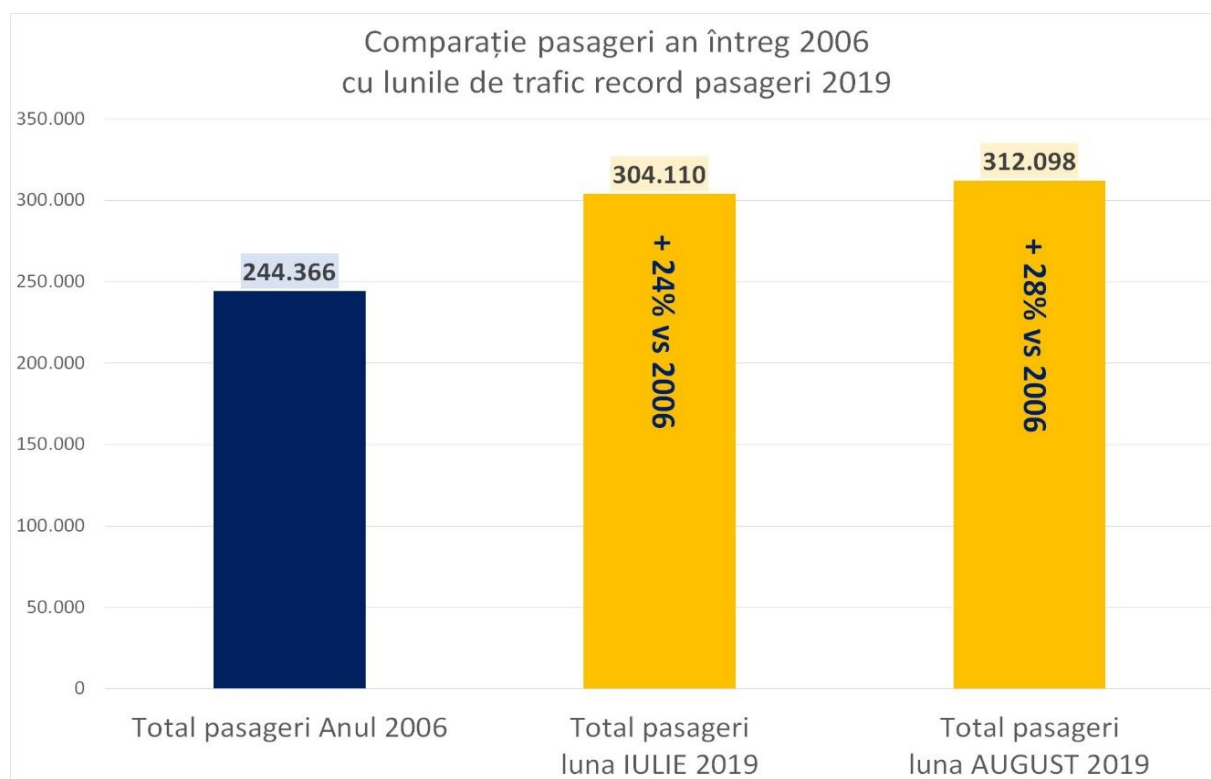


Prin urmare, atât pentru anul 2020 cât și pentru anii următori se prognozează creșteri ale acestui sector de trafic aerian, dar aceste creșteri vor fi condiționate și de investiții suplimentare în infrastructura dedicată acestui tip de transport. Cererea tot mai mare de pe piața transportului cargo înregistrată în regiune, determină expansiunea și eficientizarea rețelelor operatorilor logistici de marfă, cu implicații directe asupra creării și dezvoltării de infrastructură aeroportuară, pentru a susține activitatea acestor operatori și implicit dezvoltarea economică a județului Cluj.

4.2.2 Recorduri de pasageri

Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A a înregistrat în două luni consecutive, iulie și august, un record care a depășit pragul de 300.000 de pasageri. Astfel, în luna iulie 2019, pentru prima dată în istoria sa, traficul de pasageri dintr-o lună calendaristică a fost de 304.110 pasageri, în creștere cu un procent de 2,82% față de aceeași perioadă a anului 2018. În luna august se înregistrează un record de 312.098 pasageri, în creștere cu un procent de 2% față de luna precedentă și cu 5% față de aceeași perioadă a anului 2018.

Această realizare extrem de importantă prin raportare la traficul aerian de pasageri aflat în continuă creștere în ultimele două decenii a fost cu atât mai impresionantă cu cât, spre exemplu, traficul de pasageri din lunile iulie și august 2019, l-a depășit pe acela din întreg anul 2006 – 244.366 pasageri – respectiv fiind comparabil cu cel din anul 2007 – 390.521 pasageri. Creșterea nivelului traficului de pasageri, în perioada iulie-septembrie 2019, comparativ cu perioade similare din anul anterior, 2018 a fost de aproximativ 5%.



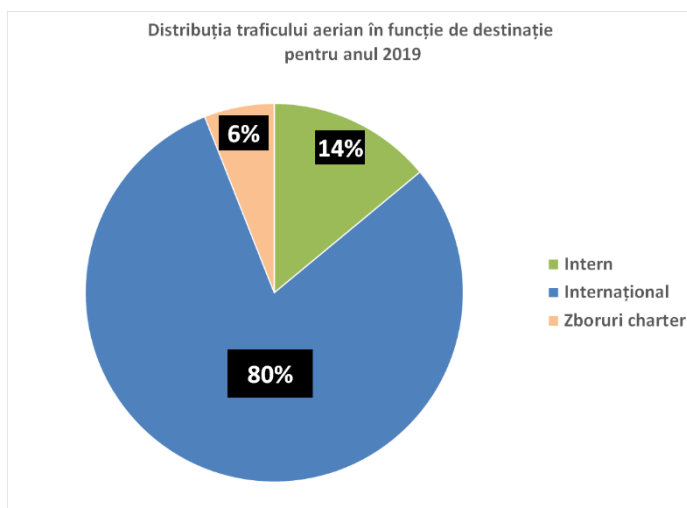
PARTEA 5-a: REȚEAUA DE RUTE. DESTINAȚII NOI

Pe parcursul anului 2019, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj au fost operate un total de **45 de destinații regulate** interne și internaționale, prin intermediul a 7 operatori aerieni, asigurându-se zboruri directe spre 7 hub-uri aeriene și conexiuni directe cu 21 de țări din Europa și Orientul Mijlociu. De asemenea, la nivelul anului 2019 au fost operate **12 destinații charter turistice**: Antalya, Bodrum (Turcia), Corfu, Creta Chania, Creta Heraklion, Rhodos, Zakynthos, Skiathos, (Grecia), Hurghada, Sharm El Sheikh (Egipt), Enfidha și Monastir (Tunisia) asigurându-se astfel conexiuni directe cu destinații regulate din **21 de țări**, din Europa și Orientul Mijlociu.

Harta rețelei de rute prezentată în continuare descrie cel mai bine diversitatea opțiunilor de călătorie, disponibile de pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, la nivelul anului 2019:



La nivelul anului 2019, distribuția traficului aerian în funcție de destinația zborurilor a fost următoarea: 80% zboruri către destinații internaționale, adică un număr de 2.352.775 pasageri, 14% către destinații interne, un număr de 419.604 pasageri, iar 6% îl reprezintă pasagerii pe destinațiile charter turistice și alte zboruri charter.



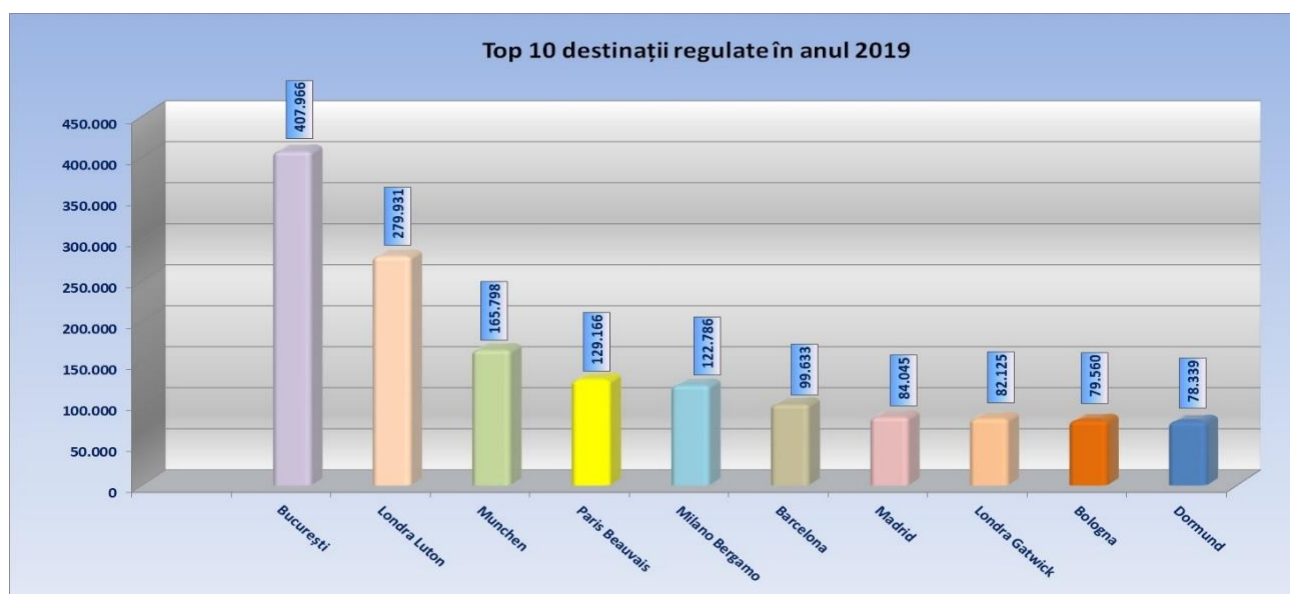
5.1 Destinații regulate

La nivelul anului 2019, de pe Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr total de 45 de zboruri regulate interne și internaționale, asigurându-se conexiuni directe cu 21 de țări din Europa și Orientul Mijlociu.

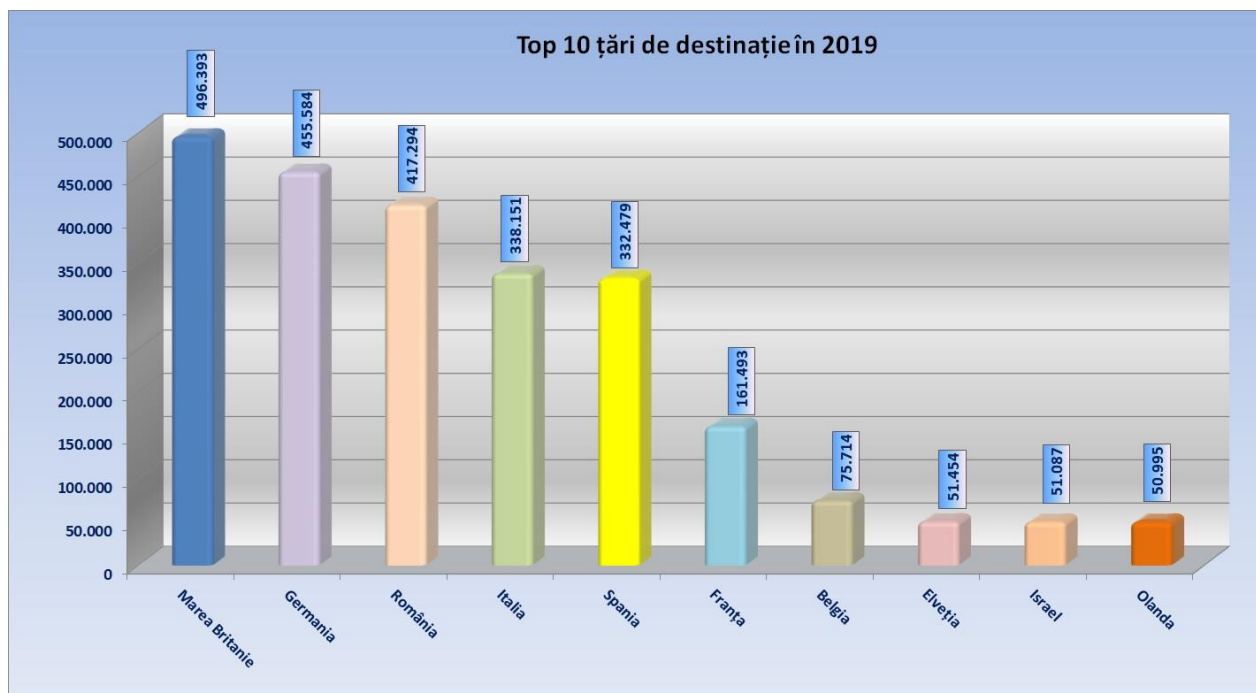
Ca urmare a acțiunilor de marketing, a promovării oportunităților economice, turistice și culturale ale regiunii, a negocierilor cu companiile aeriene, în anul 2019, de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost deschise **2 rute noi**, după cum urmează:

- Londra Gatwick - compania Wizz Air, cu 7 frecvențe pe săptămână (din 31.03.2019)
- Londra Southend - compania Ryanair, cu 3 frecvențe pe săptămână (din 02.04.2019)

Cea mai populară destinație de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj în anul 2019 a fost București Otopeni, totalizând un număr de 407.966 de pasageri, urmată de Londra Luton cu 279.931 de pasageri transportați. În top 10 rute de succes de pe aeroport în anul 2019, se mai regăsesc: Munchen, Paris Beauvais, Milano Bergamo, Barcelona, Madrid, Londra Gatwick, Bologna și Dortmund.



Pe primul loc în topul țărilor de destinație deservite de pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj pe parcursul anului 2019, se situează Marea Britanie cu cele 6 rute, urmată de Germania, incluzând cele 8 rute operate către această țară, România 3 rute, Italia cu 5 rute și Spania cu 7 rute, Franța cu 2 rute, Belgia cu 1 rută, Elveția cu 1 rută, Israel cu 1 rută și Olanda cu 1 rută.



În anul 2019, a fost reluată operarea zborurilor regulate sezoniere spre Constanța, cu o frecvență de 3 zboruri pe săptămână. Acest zbor operat de către compania aeriană Blue Air, a reprezentat cea de-a doua destinație internă a operatorului aerian Blue Air de pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, după București-Otopeni.

Compania aeriană Ryanair a anunțat lansarea unei noi rute către Londra Southend cu o frecvență de 3 zboruri săptămânale, începând cu luna martie 2020, după ce operatorul aerian a renunțat la operarea rutei Londra Stansted începând din octombrie 2019.

5.2 Destinații charter turistice

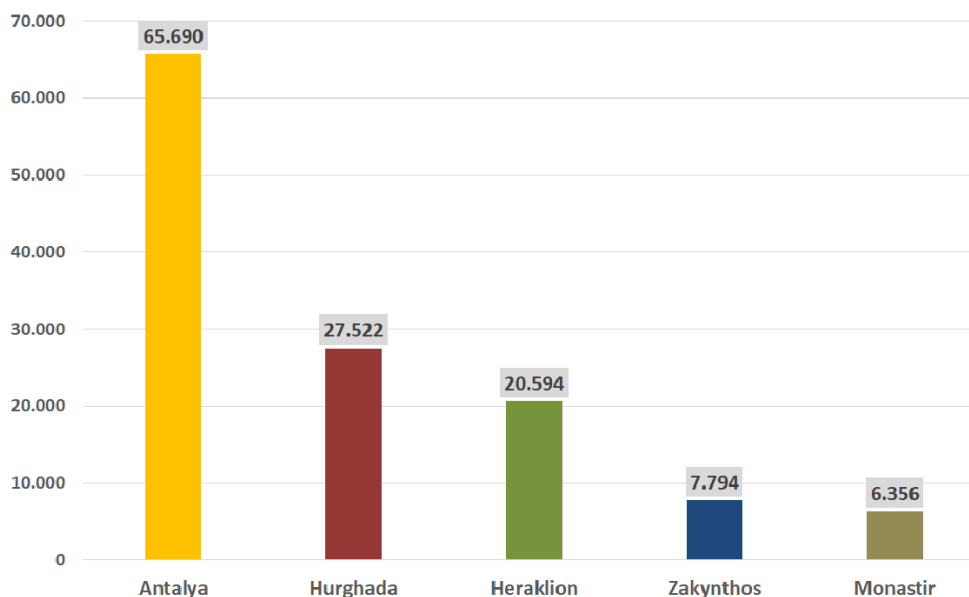
La nivelul anului 2019, au fost operate în total un număr de 15 destinații turistice de vară (12 charter + 3 sezoniere) către 6 țări de destinație (Egipt, Grecia, România, Spania, Turcia și Tunisia).

Destinațiile charter turistice oferite pasagerilor Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în anul 2019 au fost următoarele:

- Hurghada și Sharm el Sheikh (Egipt)
- Antalya, Bodrum (Turcia)
- Corfu, Creta Chania, Creta Heraklion, Rhodos, Zakynthos, Skiathos, (Grecia)
- Monastir și Enfidha (Tunisia)

Cea mai bine deservită destinație charter la nivelul anului 2019 rămâne Antalya, cu aproximativ 13 zboruri pe săptămână, care de altfel s-a aflat și în topul preferințelor ca destinație de vacanță, după cum se poate observa din graficul de mai jos:

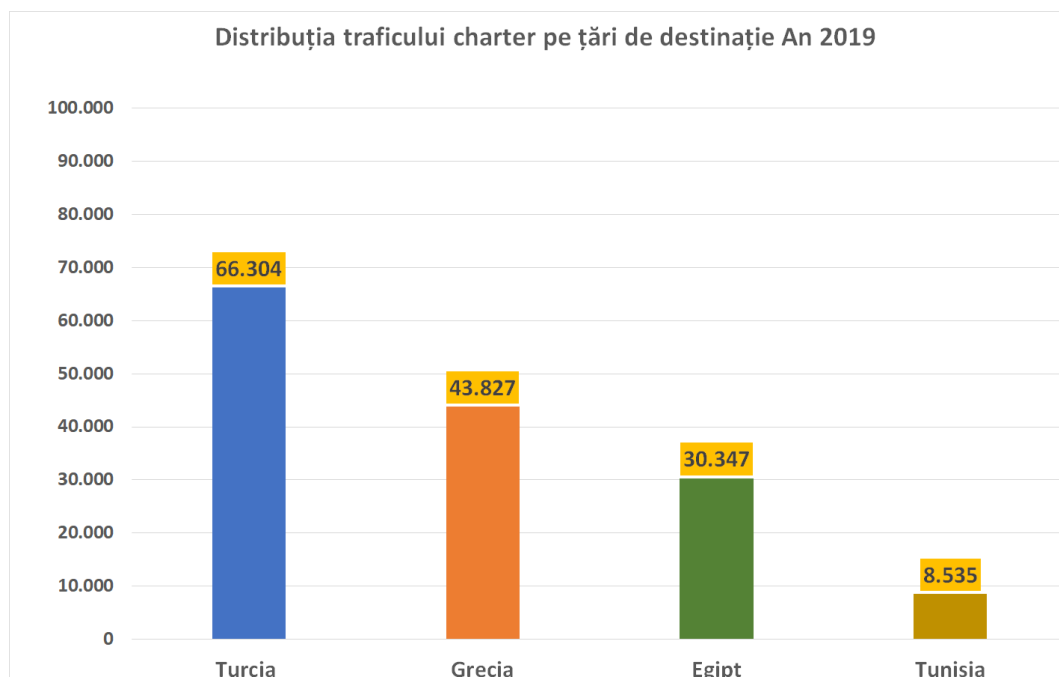
Top 5 destinații charter turistice 2019



Comparativ cu sezonul de vară 2018, în anul 2019, de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-au putut efectua călătorii spre două noi destinații turistice, Enfidha (Tunisia) destinație operată în perioada 12 iunie – 25 septembrie și Bodrum (Turcia) destinație operată în perioada 10 iunie – 08 iulie 2019.

În anul 2019, sezonul zborurilor charter a început mai repede decât în anul 2018, în 04 aprilie 2019, odată cu operarea zborului spre Hurghada al companiei aeriene Fly Egipt. Pe această destinație au fost operate zboruri charter turistice pe un sezon extins, până la sfârșitul anului 2019, în luna decembrie, prin operarea companiei aeriene Fly Egipt.

Distribuția pe țări de destinație a traficului de pasageri înregistrat pe zborurile charter turistice este prezentată în graficul următor:



5.3 Acțiuni de marketing pentru dezvoltarea rețelei de rute, atragerea de noi operatori aerieni și deschiderea de destinații noi

La nivelul anului 2019, au fost continuate și intensificate acțiunile de marketing pentru promovarea noilor operatori aerieni (Ryanair), deschiderea de noi destinații și creșterea frecvențelor pe rutele existente.

Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj s-a angajat într-o colaborare activă atât cu companiile aeriene cât și cu pasagerii pentru a păstra și dezvolta traficul aerian și pentru a răspunde gradului ridicat de concurență la nivelul pieței pe care activează.

Astfel, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

5.3.1 Promovarea serviciilor oferite în publicațiile mass-media locale și regionale și internaționale

Promovarea serviciilor și facilităților oferite prin intermediul publicațiilor locale și regionale și internaționale a zborurilor disponibile, numărul de frecvențe și zilele de operare pentru conștientizarea acestora de către publicul larg și sporirea gradului de vizibilitate prin susținerea conceptului de brand awareness. Având în vedere specificul aeroportului în ceea ce privește piața pe care își desfășoară activitatea, este necesară o promovare cât se poate de specifică și orientată, nu doar spre un public țintă din mediul local și regional, dar și spre un public specializat.

Pentru **creșterea gradului de conștientizare** asupra serviciilor și facilităților oferite de către aeroport pasagerilor din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, au fost promovate în publicații online și print rutele operatorilor aerieni, disponibile cu plecare de pe aeroportul clujean, după cum urmează:

- **Promovarea rețelei de rute** a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj în regiunea deservită de către aeroport, prin publicarea în diferite publicații a hărții destinațiilor disponibile de pe aeroportul clujean. Acest demers a **sprajinit creșterea gradului de conștientizare al pasagerilor cu privire la diversitatea opțiunilor de călătorie oferite de către Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**. Revistele în care machetele de prezentare au fost promovate au avut un specific economic și au fost dedicate mediului de afaceri internațional interesat să investească în Transilvania, dar și unui public țintă care prin natura activității lui are nevoie de servicii de transport aerian.





The national flag carrier of Turkey, Turkish Airlines announced a sponsorship agreement with River Plate football team. The partnership, which will se...

[CDB Aviation Delivers Africa's First A320neo to Air Seychelles](#)
HAMBURG, Germany – August 1, 2019 – CDB Aviation, a wholly owned Irish subsidiary of China Development Bank Financial Leasing Co., Limited...



- **Promovarea rutei Cluj-Varșovia** operată de operatorul aerian LOT Polish Airlines cu o frecvență de 6 zboruri săptămânale respectiv promovarea serviciilor de transport aerian și a posibilităților de conexiune oferite de această destinație

ziardecluj.ro/taguri/aeroport

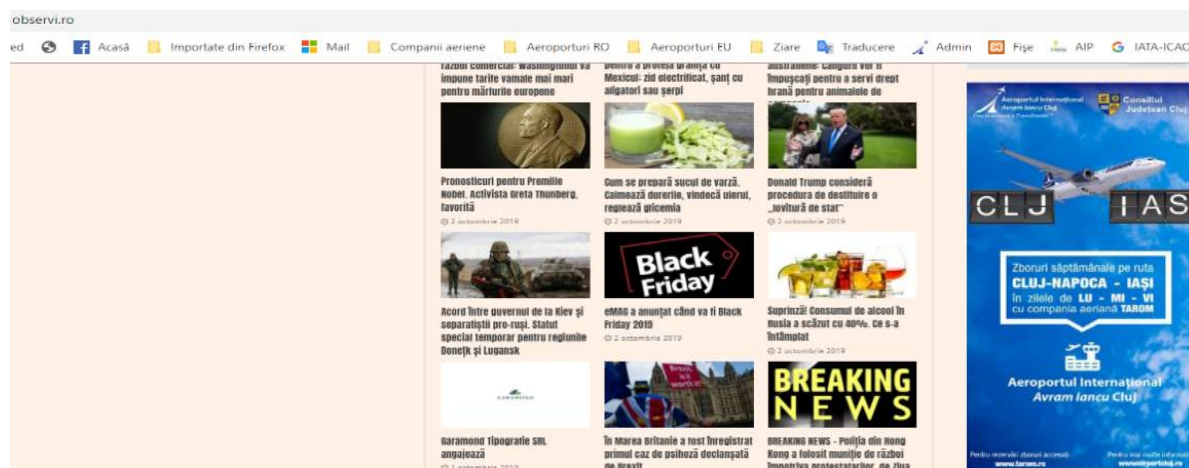
ted | f | Acasă | Importate din Firefox | Mail | Companii aeriene | Aeroporturi RO | Aeroporturi EU | Ziare | Traducere | Admin | Fig

TIPOGRAFIE DIGITALĂ RAPIDĂ
LISTARE · COPIERE · SCANARE
SOLUȚII CREATIVE ȘI DESIGN

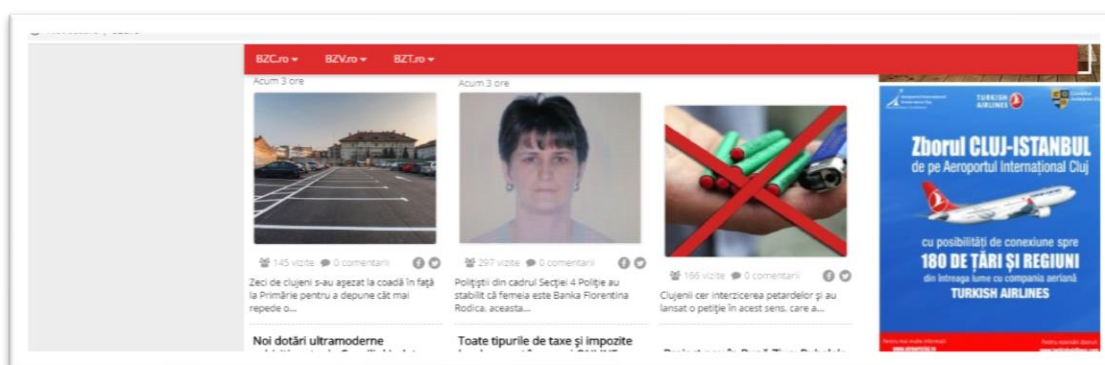
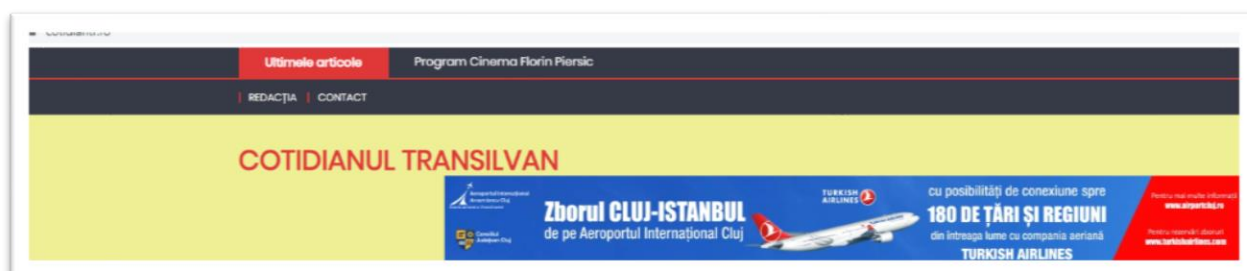
Zboruri de conexiune spre
AMERICA și ASIA
prin intermediul zborului
Cluj-Varșovia

www.airportcluj.ro

- **Promovarea rutei Cluj-Iași** operată de operatorul aerian TAROM cu o frecvență de 3 zboruri săptămânale, respectiv promovarea serviciilor de transport aerian, cu scopul **sprijinirii dezvoltării traficului intern al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**.



- **Promovarea rutei Cluj-Istanbul** operată cu o frecvență de 7 zboruri săptămânale de compania aeriană **Turkish Airlines**, respectiv **promovarea zborurilor de conexiune spre peste 180 de țări și regiuni prin intermediul acestui zbor**. Publicarea materialelor de promovare a rutei a avut ca scop informarea pasagerilor cu privire la faptul că aceștia au posibilitatea de a achiziționa bilete de avion spre destinații din întreaga lume prin intermediul zborurilor de conexiune oferite de către compania aeriană Turkish Airlines.



- Cu ocazia sărbătorilor de iarnă Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a promovat în publicațiile mass media (online și print) locale și regionale, precum și în canalele social media, rutele disponibile prin intermediul unei felicitări care conținea **codurile IATA ale destinațiilor cu plecare de pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj**, asigurând în acest fel **familiarizarea cu codurile promovate prin asocierea acestora cu destinațiile disponibile**.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 noiembrie 2019

Be new alert! New route! #Cluj-London #Started! Incepând cu data de 2 aprilie 2020, vă puteți rezerva zborurile către noua destinație, Londra Stansted, pe site-ul companiei aeriene #Ryanair. Starting April 2, 2020, you can book your flights to the new #destination, London Stansted, on the #Ryanair airline's website, which will be operated with a frequency of 3 weekly flights... Vezi mai mult

TARIFE REDUSE DIN CLUJ

28,99€

4.291 Impact - persoane 287 Interacțiuni Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
29 octombrie 2019

Nu vă cunoașteți tradițiile, obiceiurile sau superstițiile de Halloween, dar vă putem sfătui să nu supraîncălezi spiritele și să nu fugiți de reducerea de 15% la toate zborurile #Blue Air

Perioada de vânzare: 29-31.10.2019
flyblueair.com
#ClujInternationalAirport #BlueAir #FlyfromCluj #Otopeni #Dublin #FlyBlueAir #Sale

15% REDUCERE

→ TOATE ZBORURILE

1.358 Impact - persoane 46 Interacțiuni Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
25 octombrie 2019

#Fly #Fest with #Turkish Airlines! Right here, the best #business class exceptional #offers from #ClujInternational #Airport! www.turkishairlines.com To the new cities with special deals! Vezi mai mult

FLY fest

DISCOVER THE WORLD AND ENJOY BUSINESS CLASS PRIVILEGES WITH EXCEPTIONAL OFFERS

2.637 Impact - persoane 76 Interacțiuni Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
13 decembrie 2019 la 09:03

La mulți ani, #Blue Air! Profitati acum de reducerile aniversare de până la 20% valabile la toate zborurile! Acționați rapid și rezervați biletele de avion Blue Air la cele mai bune prețuri! De pe Aeroportul #Cluj sunt zboruri în toate cele 3 zile de #promoție... Vezi mai mult

reducerile

până la **20% REDUCERE** toate zborurile

4.607 Impact - persoane 137 Interacțiuni Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
24 octombrie 2019

Good news from #Lufthansa! There are some real reasons to explore the world, departing from #ClujInternational #Airport! Book here: www.lufthansa.com/en/homepage #Lufthansa #yourfavoritedestinationfromClujAirport #45regulardestinations

Lufthansa

Cluj-Napoca - Bangkok - 469 €
Cluj-Napoca - Beijing - 479 €
Cluj-Napoca - Tokyo - 499 €

Cluj-Napoca - Bangkok - 469 €
Cluj-Napoca - Beijing - 479 €
Cluj-Napoca - Tokyo - 499 €

ALĂȘĂ-ȚI DESTINAȚIA PREFERATĂ DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ CHOOSE YOUR FAVORITE DESTINATION FROM CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT

CLUJ LRCL @ www.airportcluj.ro

45% REDUCERE TOATE ZBORURILE

1.777 Impact - persoane 618 Interacțiuni Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
23 octombrie 2019

În atenția tuturor călătorilor! 15% reduceri la toate zborurile #BlueAir! Bucurați-vă, astăzi, de zborurile Cluj-Dublin Cluj-Otopeni Pentru revărsări: www.blueairweb.com flyblueair.com... Vezi mai mult

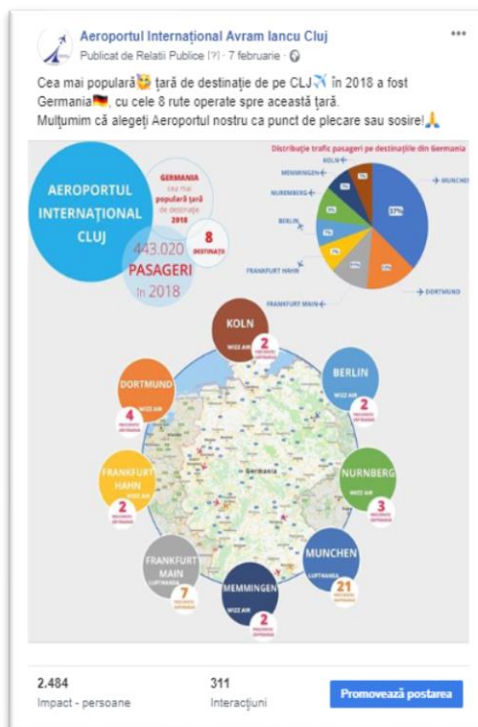
Blue Air

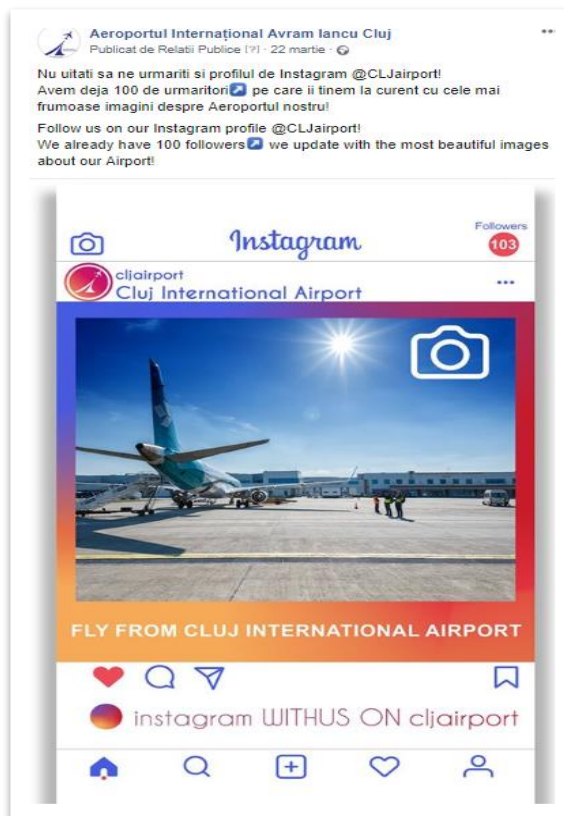
reducerile

15% REDUCERE toate zborurile

3.010 Impact - persoane 96 Interacțiuni Promovează postarea

- Promovarea activă pe canalele de social media ale aeroportului, a valorilor esențiale ale organizației, activității și realizărilor, a rutelor disponibile și a operatorilor aerieni. Aceste demersuri au avut ca scop **informarea pasagerilor și publicului interesat cu privire la facilitățile oferite de către Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și a rolului pe care îl are aeroportul în regiune.**





Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
19 iulie

🇩🇪 Vrei să călătorești în Germania? 🇩🇪
Nu vrei să ratezi marile festivaluri de muzică electronică organizate la Cluj? 🇩🇪
zboruri directe de pe Aeroportul Cluj
Lufthansa vă stă la dispoziție cu destinațiile... Vezi mai mult

www.airportcluj.ro

1.679 impact - persoane 60 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
25 iulie

¡Hola, España! 🇪🇸
Fly from Cluj Airport to your next adventure in Spain!
Spain destinations: Alicante Barcelona Malaga Madrid
Isla de Mallorca Valencia Zaragoza... Vezi mai mult

www.airportcluj.ro

1.235 impact - persoane 182 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
12 august

LOT Polish Airlines te duce la Varșovia! Bucură-te de cele 2 frecvențe săptămânale, cu plecare de pe Aeroportul Cluj!
ora 14.00 zilele de marți, joi și sâmbătă
ora 17.55 zilele de luni, miercuri și vineri... Vezi mai mult

CLUJ-NAPOCA
VARȘOVIA

www.airportcluj.ro
www.lot.com

1.526 impact - persoane 228 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
14 august

Experiență 100% românească - București! Miciul Paris
Pe Aeroportul Cluj operează două companii aeriene, cu destinația București:
Tarom Blue Air... Vezi mai mult

CLUJ - BUCUREȘTI

40 DE FRECVENȚE SĂPTĂMÂNALE

www.airportcluj.ro

5.268 impact - persoane 262 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
22 august

#Explore the UK! #destinations direct from Cluj Airport! #total number of frequencies
Route 2019: Londra Gatwick Londra Southend Birmingham
Doncaster/Sheffield... Vezi mai mult

MAREA BRITANIE

- BIRMINGHAM
- DONCASTER
- SHEFFIELD
- LIVERPOOL
- LONDRA GATWICK
- LONDRA LUTON
- LONDRA SOUTHEND

www.airportcluj.ro

4.299 impact - persoane 146 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
23 august

Vizitează imperia și grandioasa destinație Viena! În funcție de preferințe, de pe Aeroportul Cluj, puteți zbura spre Viena de 2 ori săptămânal, marți și sâmbătă!
Un concert clasic în Casa de Concerte Musikverein?
Mini tur la Palatul Schonbrunn?... Vezi mai mult

AUSTRIA

VIENA

2 FRECVENȚE SĂPTĂMÂNĂ

www.airportcluj.ro

1.595 impact - persoane 156 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
7 noiembrie 2019

Bucurați-vă de zborul Cluj-Malmö cu cele 2 frecvențe săptămânale, marți și sâmbătă, operat de compania aeriană Wizz Air!
Evenimentele viitoare din Stockholm, pe care nu le puteți rata:
1 decembrie - deschiderea Târgului de Crăciun din Skansen...
Vezi mai mult

MALMÖ

2 FRECVENȚE / SĂPTĂMÂNĂ

www.airportcluj.ro

1.444 impact - persoane 243 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 noiembrie 2019

Happy Independence Day, Poland! 🇵🇱
We are glad to have regular flights operated by Lot Polish Airlines, from Cluj to the most important Airport Hub in Poland, Warsaw Chopin Airport

2.044 impact - persoane 126 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
1 noiembrie 2019

Fall season is here and is a great time to visit Germany.
Cluj-Frankfurt Main daily flight
Cluj-Munchen daily flight... Vezi mai mult

Cu cât conexiunile sunt mai multe, cu atât lumea este mai mică.
Descoperiți peste 400 de destinații din întreaga lume.

1.497 impact - persoane 68 interacțiuni [Promovează postarea](#)

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
30 octombrie 2019 · 🌐

#Wizz Air- the airline connecting #Cluj and Europe&Middle East! There are a lot of unique experiences you can get from travelling.
You can #start right now with some recommendations of regular destinations proposed by Cluj #Airport!
👉 <http://airportcluj.ro/informatii-pasageri/program-zboruri...> Vezi mai mult

Zboruri de pe Aeroportul Internațional Cluj spre + 35 de destinații, cu Wizz Air .

Alicante | Atena | Barcelona | Bari | Basel Mulhouse Freiburg | Berlin Schoenefeld | Billund | Birmingham | Bologna | Bruxelles Charleroi | Cologne | Doncaster | Dortmund | Dubai | Eindhoven | Frankfurt Hahn | Larnaca | Liverpool | Londra Gatwick | Londra Luton | Lyon | Madrid | Malaga | Malmö | Malta | Memmingen | Milano Bergamo | Nürnberg | Palma de Mallorca | Paris Beauvais | Roma Ciampino | Tel Aviv | Valencia | Veneția-Treviso | Viena | Zaragoza



8.293
Impact - persoane

762
Interacțiuni

Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
11 octombrie 2019 · 🌐

De ce să vizitați #Franța, cu cele 2 destinații de pe #Aeroportul #Internațional #Cluj- #Paris Beauvais @#Lyon ?
❤️ De la arcade comerciale istorice până la arta stradală învechită la o arenă romană, #Parisul, cunoscut ca #destinație romantică, este plin de locuri fascinante pentru a fi explorate.
Profitați de cele 7 frecvențe/săptămână de pe #AICJ... Vezi mai mult



LYON
2 zboruri/săptămână

Descoperă
FRANȚA

prin cele **DOUĂ DESTINAȚII**
cu plecare de pe
**Aeroportul Internațional
Avram Iancu Cluj**

PARIS
7 zboruri/săptămână



Verifică destinațiile și orarul de zbor pe
www.airportcluj.ro

4.046
Impact - persoane

164
Interacțiuni

Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
9 octombrie 2019 · 🌐

🇮🇹 If you feel like you wish to travel in #Italy, then take a look 📸 at the destinations from #Cluj #International #Airport on our website.
#WizzAir #Milano-Bergamo #Bologna #Rome #Bari #Venice
#5Italiandestinations #FlyfromCluj #travel #fromItalywith ❤️... Vezi mai mult



Let's fly from Cluj-Napoca

3.589
Impact - persoane

164
Interacțiuni

Promovează postarea

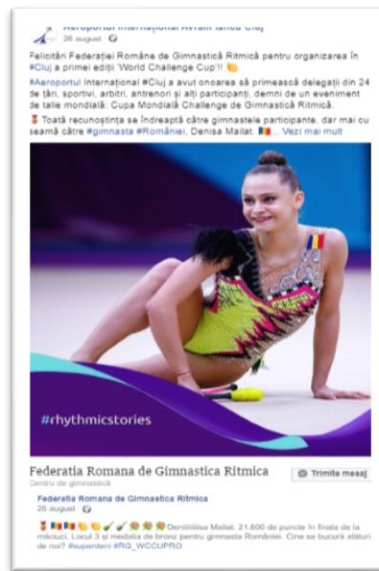
- Campanie în mediul online de **promovare a debutului companiei Ryanair (2 aprilie 2019)** pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cel de-al 7-lea operator aerian de zboruri regulate. Debutul acestei companii aeriene a fost extrem de așteptat de către pasagerii din aria de acoperire a aeroportului, însă în contextul unei concurențe serioase existente pe destinația Londra, dar și al implicațiilor comerciale nefavorabile generate de Brexit, ruta Cluj-Londra-Southend a fost închisă de către operatorul aerian începând cu luna octombrie 2019.



- **Promovarea zborurilor charter turistice** pe canalele de social media. În semestrul al II-lea s-a marcat un număr de 12 destinații turistice din 4 țări de destinație (Egipt, Grecia, Turcia și Tunisia), cea mai bine deservită, rămânând Antalya, cu 13 zboruri pe săptămână, care, de altfel s-a aflat și în anul 2019 pe primul loc în topul preferințelor ca destinație de vacanță cu plecare de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Noutățile față de sezonul turistic precedent au fost date de zborurile charter turistice către Enfidha (Tunisia), care a debutat în 28 august 2019 cu operatorul aerian Blue Air.

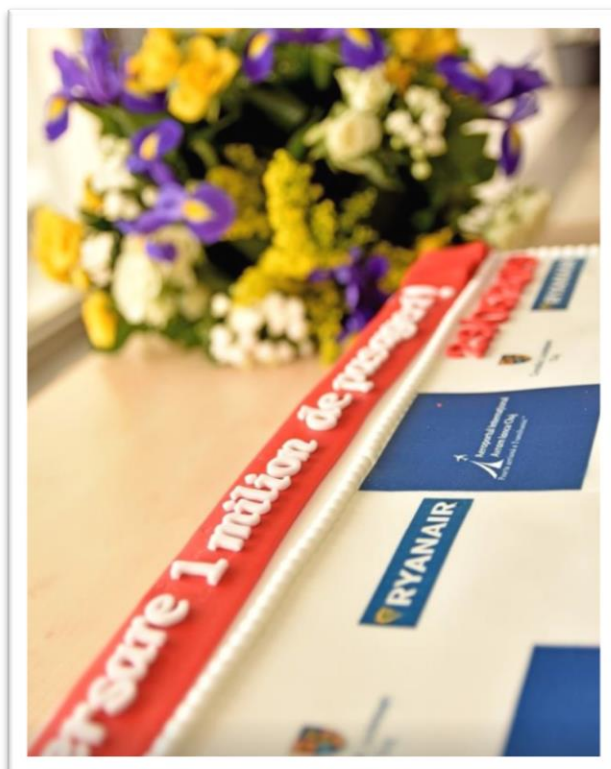


- **Susținerea evenimentelor sportive, educaționale, științifice și universitare** organizate la nivel local cu participare națională și internațională. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a acordat sprijin unor evenimente sportive fără precedent, respectiv Federației Române de Gimnastică Ritmică care a organizat prima ediție „**World Challenge Cup**” în orașul Cluj-Napoca și **Campionatului Balcanic de Atletism pentru Juniori**, cu ediția numărul 49.



- **Acțiuni de promovare pentru marcarea unor praguri semnificative de pasageri**

Sărbătorirea atingerii pragului de 1.000.000 de pasageri (în parteneriat cu operatorul aerian Ryanair) - Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit în data de 23 mai 2019 pasagerul său cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2019, cu o zi mai devreme comparativ cu anul 2018. Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2019, a fost transportat anul acesta de către operatorul aerian **Ryanair**, pe zborul său cu numărul FR 2698 de la Londra la Cluj-Napoca.

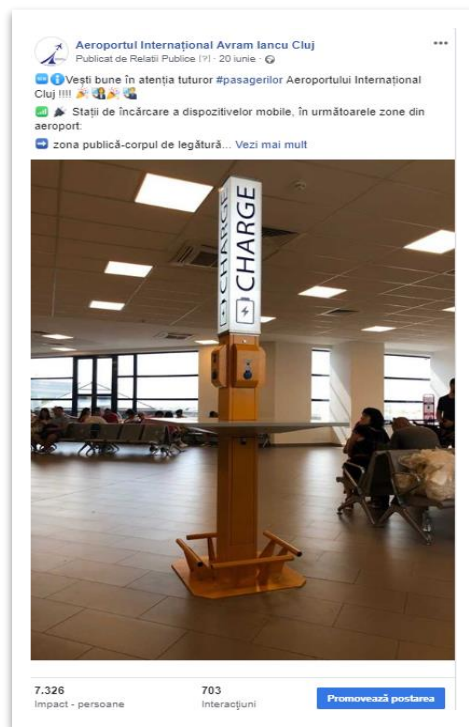


Sărbătorirea atingerii pragului de 2 milioane de pasageri (la data de 04 septembrie 2019 în parteneriat cu compania Blue Air). Acest prag semnificativ de pasageri a fost atins anul acesta cu trei zile mai devreme, comparativ cu anul 2018, ca urmare a unui trend pozitiv de creștere a traficului aerian din primele 8 luni ale anului. Pasagerul cu numărul 2.000.000 a fost premiat în prezența reprezentanților companiei aeriene, reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, a reprezentanților celorlalte autorități locale și instituții sau organizații partenere, respectiv a reprezentanților mass media.



- **Promovarea unor facilități noi oferite de către Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.**

Promovarea serviciilor de încărcare a dispozitivelor mobile- au fost create aceste zone de încărcare gratuită a dispozitivelor electronice pentru a fi alături de pasageri și însoțitorii acestora și de a veni în întâmpinarea nevoilor acestora. Pasagerii care tranzitează următoarele zone din Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, respectiv zona publică-corpul de legătură, salonul VIP din Terminalul Plecări, zona restricționată, Terminalul Plecări Interne, zona restricționată, Terminalul Plecări Externe, parter și etaj, își pot încarca telefoanele mobile gratuit.

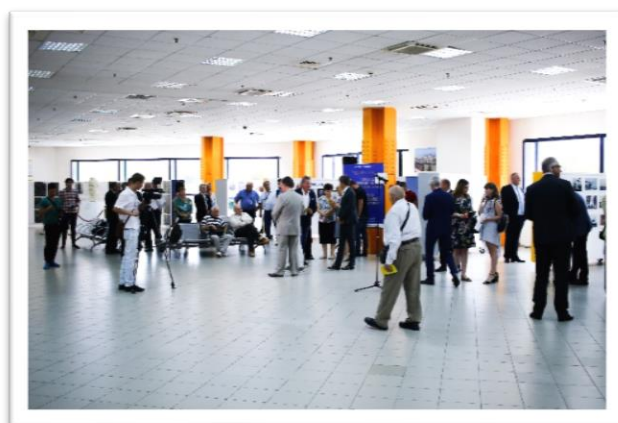


Amplasarea a două defibrilatoare în Terminalul de Sosiri și în Terminalul de Plecări al Pasagerilor care pot fi utilizate de către orice persoană în cazul unei urgențe medicale. Acestea au fost semnalizate corespunzător și au fost marcate cu instrucțiuni de folosire.



- **Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, a sprijinit proiecte cultural-artistice** de la nivel local, național sau internațional, urmărind astfel să fie un promotor al inițiativelor și proiectelor artistice prezentate în spații neconvenționale. Derularea **Programului Artă la Aeroport** și promovarea evenimentelor aferente acestuia, a urmărit păstrarea și evidențierea patrimoniului cultural bogat al regiunii. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a colaborat cu instituții clujene și internaționale pentru organizarea de expoziții și activități culturale. Scopul acestor demersuri a fost acela de a îmbunătăți experiența publicului călător și de a le oferi un spațiu alternativ pentru manifestații cultural-artistice. În acest sens au fost promovate atât în presă cât și pe canalele social media, următoarele evenimente:

Expoziția „La Masă” - Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consulatul Republicii Federale Germania la Sibiu și Galeria de Artă Kunsthaus 7B, în parteneriat cu EUNIC (Rețeaua Institutelor Culturale Naționale din Uniunea Europeană) au vernisat o expoziție de pictură și fotografie intitulată „La masă”, eveniment promovat atât în publicațiile mass media cât și pe rețelele social media.



Ziua Internațională a Aviației Civile a fost sărbătorită, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o lansare de carte și vernisajul unei expoziții de fotografii. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Asociația pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii, filiala Cluj, au organizat un eveniment în cadrul căruia a avut loc lansarea cărții „Aviația Clujeană”.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
6 decembrie 2019 · 🌐

Comunicat de presă: Ziua Internațională a Aviației Civile sărbătorită, în avans, la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, cu o lansare de carte și vernisajul unei expoziții de fotografii.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Asociația pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii, filiala Cluj, au organizat un eveniment în cadrul căruia a avut loc lansarea cărții „Aviația Clujeană”. Volumul de texte și fotografii cuprinde capitole dedicate istoriei aviației civile și militare clujene și personalităților care au marcat înfăptuirea ei.

În cadrul aceluiași eveniment a avut loc vernisajul unei expoziții de fotografii, care surprind fapte ce au avut loc de-a lungul timpului și personalități care au marcat istoria aviației civile și militare clujene. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a prezentat o selecție de 50 de fotografii care evidențiază momente importante privind evoluția sa, începând cu anul 1917, când au avut loc primele mișcări aviatice, până în prezent.

Cuvântul de deschidere a fost susținut de dl. Dr. Ing. David Ciceo, director general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, iar cartea a fost prezentată de dl. comandor av. r. Laurențiu Buzenchi, președintele A.R.P.I.A., filiala CLUJ, Prof. Dr. Simon Simion U.B.B. Cluj- Napoca și Gl. av. rtr. Iosif Rus, președintele național A.R.P.I.A.

La eveniment au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, reprezentanți societății academice clujene, cadre militare, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, angajați ai aeroportului și reprezentanții A.R.P.I.A.

Evenimentul organizat astăzi precedă celebrarea Zilei Internaționale a Aviației Civile, iar pe această cale Aeroportul Cluj transmite mulțumiri și felicitări tuturor partenerilor, colaboratorilor și pasagerilor.



3.684 Impact - persoane

559 Interacțiuni

Promovează postarea

În cadrul aceluiași program, au fost promovate **Concertele de Colinde** organizate în perioada 17 – 24.12.2019. Astfel, cu ocazia sărbătorilor de iarnă pasagerii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au avut deosebita plăcere de a asculta concerte de colinde susținute de grupuri de copii și grupuri artistice, printre care: *Kids Sing* (coordonator Ioana Moldovan), *Corul de Cameră – Psalmodia Transylvanica* (coordonator Vasile Stanciu), *Jucăușii de pe Someș* (coordonator Daniel Rusu), *Glas Transilvan* (coordonator Claudiu Ciotleuș) și *Fii Cocului* din comuna Tritenii de Jos.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
24 decembrie 2019 la 18:35 · 🌐

Concert de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În cea mai frumoasă perioadă a anului, cea a sărbătorilor de iarnă 🎄, angajații precum și pasagerii Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au avut deosebita plăcere de a asculta concerte de colinde 🎵 susținute de grupurile:

Kids Sing, coordonator Ioana Moldovan
Corul de Cameră – Psalmodia Transylvanica, coordonator Vasile Stanciu
Jucăușii de pe Someș, coordonator Daniel Rusu
Glas Transilvan, coordonator Claudiu Ciotleuș

Le mulțumim tuturor colindătorilor și partenerilor care au fost alături de noi.






1.775 Impact - persoane

127 Interacțiuni

Promovează postarea

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj
17 decembrie 2019 la 18:11 · 🌐

Concert de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

În data de 17.12.2019, formația "Fii Cocului" din comuna Tritenii de Jos a susținut un recital de colinde 🎵.

Colindătorii au primit din partea Aeroportului Cluj și companiei Lagardere Travel&Retail cadouri 🎁 în semn de mulțumire.

Mulțumim tuturor partenerilor.



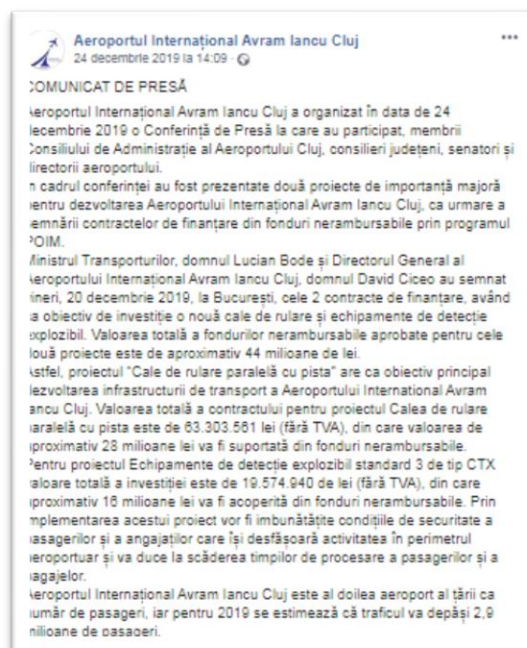
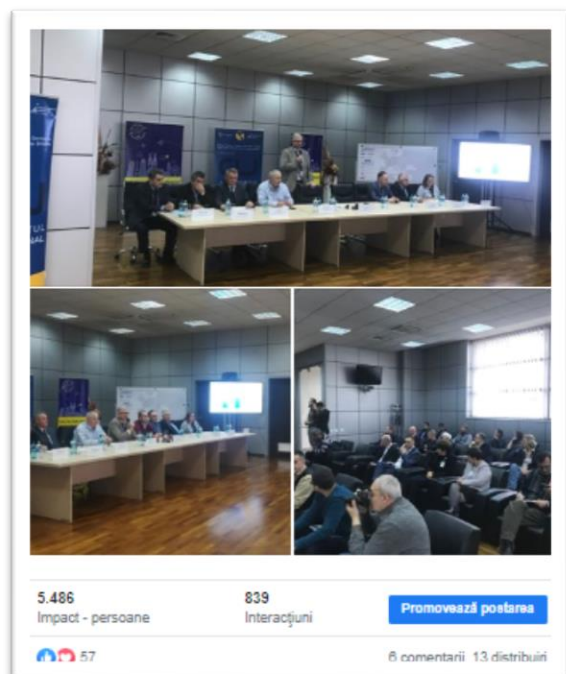


4.235 Impact - persoane

642 Interacțiuni

Promovează postarea

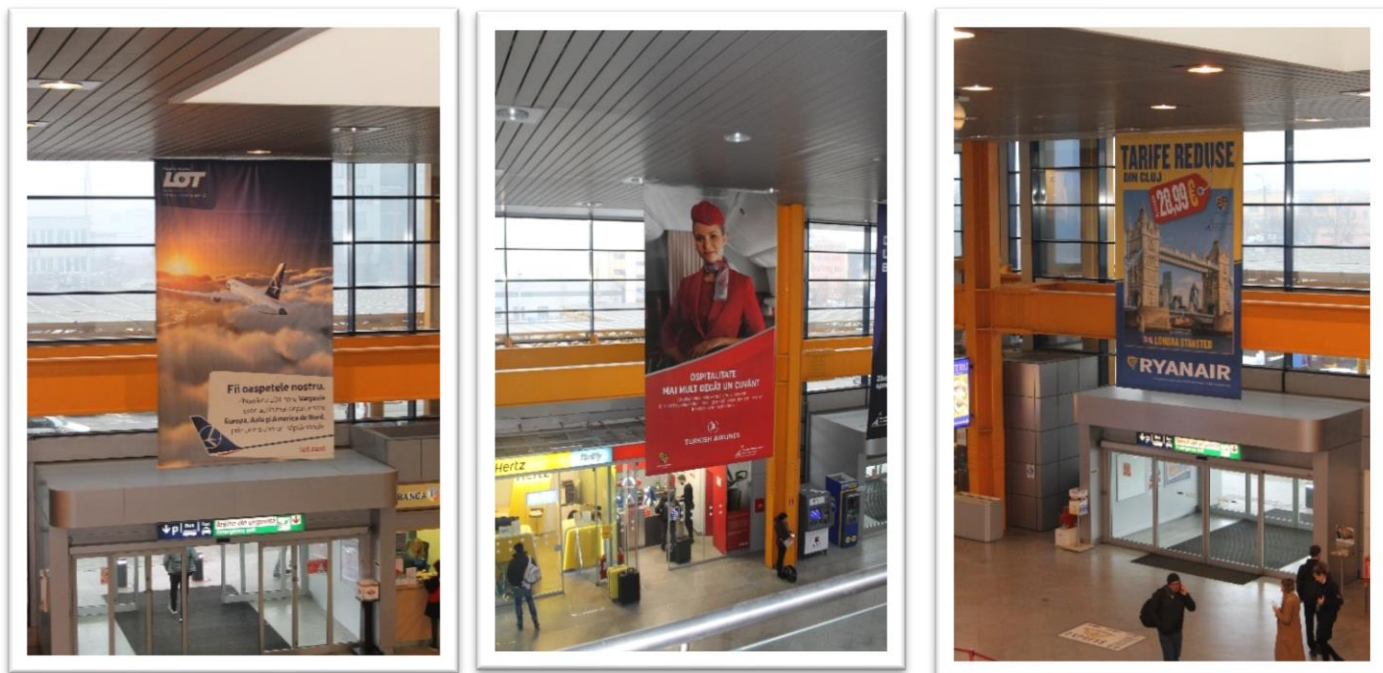
- **Promovarea proiectelor de dezvoltare ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj** pe canalele de social media și în publicațiile locale și regionale. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de luna decembrie 2019 o Conferință de Presă în care au fost prezentate două proiecte de dezvoltare ale aeroportului ca urmare a semnării contractelor de finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare:
 - “Cale de rulare paralelă cu pista”
 - “Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX”



5.3.3 Promovarea destinațiilor oferite de către operatorii aerieni în incinta terminalelor

a) Bannere companii aeriene

Pe baza unei colaborări eficiente între Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și companiile aeriene care operează zboruri de pe aeroportul clujean, în interesul pasagerilor în anul 2019 au fost promovate destinațiile disponibile prin intermediul unor bannere tip steag, de dimensiuni mari, afișate în cele două terminale ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj. Acțiunea de promovare, a avut ca scop informarea pasagerilor cu privire la zborurile existente, prețurile promoționale practicate de companiile aeriene, precum și posibilitățile de conexiune existente.



b) Click frame-uri

Campania de promovare demarată împreună cu operatorii aerieni s-a desfășurat atât în zona publică a terminalelor prin bannere tip steag, cât și în zona restricționată, a Terminalului de Plecări, prin intermediul unor afișe în click-frameuri.



c) Flyere de informare pasageri

În fiecare lună, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj solicită companiilor aeriene informații cu privire la promoțiile tarifare pentru destinațiile operate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, iar ulterior acestea sunt publicate în seturi de flyere lunare împărțite în zonele publice ale terminalelor aeroportului.

Turkish Airlines

Cluj-Napoca – Singapore - 642 €
Cluj-Napoca – Sri Lanka - 473 €
Cluj-Napoca – Delhi - 433 €
Cluj-Napoca – Phuket - 626 €
Cluj-Napoca – Ho Chi Min - 813 €
Cluj-Napoca – Hanoi - 817 €
Cluj-Napoca – Jakarta - 746 €

NOU

În anul **2019** poți zbura mai des spre Londra de pe Aeroportul Internațional Cluj!

• **Londra Gatwick**
Începând din 31.03.2019, cu Wizz Air.

• **Londra Southend**
Începând din 02.04.2019, cu Ryanair.

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 68.99 €*
Cluj-Napoca – Tel Aviv - 58.99 €*
Cluj-Napoca – București - 22.49 €*
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Turkish Airlines

Cluj-Napoca – Singapore - 642 €
Cluj-Napoca – Sri Lanka - 473 €
Cluj-Napoca – Delhi - 433 €
Cluj-Napoca – Phuket - 626 €
Cluj-Napoca – Ho Chi Min - 813 €
Cluj-Napoca – Hanoi - 817 €
Cluj-Napoca – Jakarta - 746 €

NEW

2019
You can fly more often to London from Cluj International Airport!

• **London Gatwick**

• **London Southend**

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 68.99 €*
Cluj-Napoca – Tel Aviv - 58.99 €*
Cluj-Napoca – Bucharest - 22.49 €*
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Turkish Airlines

Cluj-Napoca – Singapore - 642 €
Cluj-Napoca – Sri Lanka - 473 €
Cluj-Napoca – Delhi - 433 €
Cluj-Napoca – Phuket - 626 €
Cluj-Napoca – Ho Chi Min - 813 €
Cluj-Napoca – Hanoi - 817 €
Cluj-Napoca – Jakarta - 746 €

Turkish Airlines

Cluj-Napoca – Baku, Nakhivan, Ganja - 299 €
Cluj-Napoca – Tbilisi - 239 €
Cluj-Napoca – Sofia - 209 €
Cluj-Napoca – Odessa, Lviv, Zaporizhia, Kharkiv, Kherson - 219 €
Cluj-Napoca – Batumi, Varna, Sarajevo, Skopje, Pristina, Podgorica, Belgrade, Ljubljana, Zagreb, Dubrovnik, Kiev - 189 €

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca – București - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Lufthansa

Cluj-Napoca – New York - 400 €
Cluj-Napoca – Miami - 475 €
Cluj-Napoca – Chicago - 475 €
*Călători dual-intors, cu toate taxele incluse.
Mai multe detalii pe www.lufthansa.com

Wizz Air

Cluj-Napoca – Doncaster/Sheffield - 119 Lei
Cluj-Napoca – Basel - 89 Lei
Cluj-Napoca – Dortmund - 69 Lei
Cluj-Napoca – Bergamo - 99 Lei
Cluj-Napoca – Liverpool - 69 Lei
*Mai multe detalii pe www.wizzair.com

Ryanair

Cluj-Napoca – Londra Stansted - 17.99 €
*Locurile promoționale pot fi rezervate de la doar 17.99 € pe Ryanair.com sau prin intermediul aplicației Ryanair. *Tarif în singură direcție. Supra disponibilă. Vezi Ryanair.com
3 zboruri/săptămână din aprilie 2020.

Lufthansa

Cluj-Napoca – New York - 400 €
Cluj-Napoca – Miami - 475 €
Cluj-Napoca – Chicago - 475 €
*Prices for round trips. All taxes included.
More information on www.lufthansa.com

Wizz Air

Cluj-Napoca – Doncaster/Sheffield - 119 Lei
Cluj-Napoca – Basel - 89 Lei
Cluj-Napoca – Dortmund - 69 Lei
Cluj-Napoca – Bergamo - 99 Lei
Cluj-Napoca – Liverpool - 69 Lei
*More details on www.wizzair.com

Ryanair

Cluj-Napoca – London Stansted - 17.99 €
*Promotional seats can be booked from only € 17.99 on Ryanair.com or through the Ryanair app. One way fare. Subject to availability. See Ryanair.com
3 flights/week from April 2020.

Ryanair

Cluj-Napoca – Londra Southend - 14,99 €
Rezervări până la 30.09.2019. Călătorii în Octombrie. În limita locurilor disponibile. Vezi Ryanair.com

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca – București - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Ryanair

Cluj-Napoca – Londra Southend - 14,99 €
Bookings by 30.09.2019. Travel in October. Subject to availability. See Ryanair.com

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 35.34 €
Cluj-Napoca – Bucharest - 19.49 €
Book now on www.blueairweb.com
*Price per segment, taxes included, limited seats, cost includes hand baggage with a maximum weight of 10 kg, and on the domestic routes operated in Romania first hold baggage (23 kg) is free.

Turkish Airlines

Cluj-Napoca – Atlanta - 579 €
Cluj-Napoca – Boston - 499 €
Cluj-Napoca – Washington - 499 €
Cluj-Napoca – Houston - 549 €
Cluj-Napoca – New York - 429 €
Cluj-Napoca – Los Angeles - 559 €
Cluj-Napoca – Miami - 529 €
Cluj-Napoca – Chicago - 499 €
Cluj-Napoca – San Francisco - 549 €
Preț total/taxe incluse. Bagajul include 2 x 23 kg. Perioada valabilită: 01.03.2019 – 15.03.2019. Perioada calătoriei: 01.11.2019 – 28.02.2020

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 98.99 €
Cluj-Napoca – Tel Aviv - 53.99 €
Cluj-Napoca – București - 41.19 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Turkish Airlines

Cluj-Napoca – Atlanta - 579 €
Cluj-Napoca – Boston - 499 €
Cluj-Napoca – Washington - 499 €
Cluj-Napoca – Houston - 549 €
Cluj-Napoca – New York - 429 €
Cluj-Napoca – Los Angeles - 559 €
Cluj-Napoca – Miami - 529 €
Cluj-Napoca – Chicago - 499 €
Cluj-Napoca – San Francisco - 549 €
Total price/taxes included. Includes baggage 2 x 23 kg. Booking period: 01.03.2019 – 15.03.2019. Travel period: 01.11.2019 – 28.02.2020

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 98.99 €
Cluj-Napoca – Tel Aviv - 53.99 €
Cluj-Napoca – Bucharest - 41.19 €
Book now on www.blueairweb.com
*Price per segment, taxes included, limited seats, cost includes hand baggage with a maximum weight of 10 kg, and on the domestic routes operated in Romania first hold baggage (23 kg) is free.

Lot Polish Airlines

Cluj-Napoca – Gdansk - 119 €
Cluj-Napoca – Poznan - 119 €
Cluj-Napoca – Katowice - 119 €
Cluj-Napoca – Krakow - 119 €
Cluj-Napoca – Szczecin - 119 €
Cluj-Napoca – Rzeszow - 119 €
Cluj-Napoca – Wroclaw - 119 €
Perioada calătoriei: 1 aprilie - 31 mai 2019.
Mai multe detalii pe www.lot.com

Wizz Air

Cluj-Napoca – Doncaster/Sheffield - 109 Lei
Cluj-Napoca – Birmingham - 104 Lei
Cluj-Napoca – Billund - 39.99 Lei
Cluj-Napoca – Larnaca - 99 Lei
Cluj-Napoca – Liverpool - 109 Lei
Mai multe detalii pe www.wizzair.com

Lot Polish Airlines

Cluj-Napoca – Gdansk - 119 €
Cluj-Napoca – Poznan - 119 €
Cluj-Napoca – Katowice - 119 €
Cluj-Napoca – Krakow - 119 €
Cluj-Napoca – Szczecin - 119 €
Cluj-Napoca – Rzeszow - 119 €
Cluj-Napoca – Wroclaw - 119 €
Travel between April 1 - May 31, 2019.
More details on www.lot.com

Wizz Air

Cluj-Napoca – Doncaster/Sheffield - 109 Lei
Cluj-Napoca – Birmingham - 104 Lei
Cluj-Napoca – Billund - 39.99 Lei
Cluj-Napoca – Larnaca - 99 Lei
Cluj-Napoca – Liverpool - 109 Lei
More details on www.wizzair.com

Lufthansa

Cluj-Napoca – Bangkok - 469 €
Cluj-Napoca – Beijing - 479 €
Cluj-Napoca – Tokyo - 499 €
*Călători dual-intors, cu toate taxele incluse.
Mai multe detalii pe www.lufthansa.com

Lufthansa

Cluj-Napoca – Bangkok - 469 €
Cluj-Napoca – Beijing - 479 €
Cluj-Napoca – Tokyo - 499 €
*Prices for round trips. All taxes included.
More information on www.lufthansa.com

ALEGE-ȚI DESTINAȚIA PREFERATĂ DE PE AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CLUJ

CHOOSE YOUR FAVOURITE DESTINATION FROM CLUJ INTERNATIONAL AIRPORT

CLJ LRCL

www.airportcluj.ro

DESTINATIE RECOMANDATA 45

DESTINATIE RECOMANDATA 45

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 33.99 €
Cluj-Napoca – București - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Ryanair

Cluj-Napoca – Londra Stansted - 17.99 €
3 zboruri/săptămână din aprilie 2020.
*Locurile promoționale pot fi rezervate de la doar 17.99 € pe Ryanair.com sau prin intermediul aplicației Ryanair. *Tarif în singură direcție. Supra disponibilă. Vezi Ryanair.com

Lufthansa

Cluj-Napoca – New York - 339 €
Cluj-Napoca – Miami - 389 €
Cluj-Napoca – Chicago - 409 €
*Călători dual-intors, cu toate taxele incluse.
Mai multe detalii pe www.lufthansa.com

Blue Air

Cluj-Napoca – Dublin - 33.99 €
Cluj-Napoca – Bucharest - 19.49 €
Rezervă acum pe www.blueairweb.com
*Preț per segment, taxe incluse, locuri limitate, costul include și un bagaj de mână cu greutate maximă 10 kg, iar pe rutele interne operate în România primul bagaj de cală (23kg) este gratuit.

Ryanair

Cluj-Napoca – London Stansted - 17.99 €
3 flights/week from April 2020.
*Promotional seats can be booked from just € 17.99 on Ryanair.com or through the Ryanair app. One way fare. Subject to availability. See Ryanair.com

Lufthansa

Cluj-Napoca – New York - 339 €
Cluj-Napoca – Miami - 389 €
Cluj-Napoca – Chicago - 409 €
*Prices for round trips. All taxes included.
More information on www.lufthansa.com

5.3.4 Acțiuni care vizează creșterea competitivității față de aeroporturile din aria de acoperire

- **Raport de monitorizare a activității pe aeroporturile concurente**

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj este în concurență directă cu mai multe aeroporturi din aria de cuprindere, respectiv: Aeroportul Târgu Mureș, Oradea, Maramureș, Satu Mare, Arad, Timișoara, Sibiu și Debrecen, sau chiar Budapesta.

Aeroporturile din aria de acoperire a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au continuat acțiunile de dezvoltare a infrastructurii, dar și a rețelei de rute, după cum a evidențiat și procentul de creștere al traficului aerian înregistrat pe aeroporturile concurente în anul 2019. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, din postura sa de lider al aeroporturilor regionale din România cunoaște o concurență tot mai crescută din partea acestor aeroporturi (a se vedea harta de mai jos).

Din analiza sumară a principalilor competitori ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, s-a constatat faptul că, au fost înregistrați aproximativ 3,3 milioane pasageri în anul 2019 pe aeroporturile concurente (Târgu Mureș, Satu Mare, Maramureș, Sibiu, Oradea, Arad, Timișoara și Debrecen). Cele mai mari procente de creștere ale numărului de pasageri în anul 2019, au fost înregistrate pe aeroporturile: Maramureș (+1.460%), Târgu Mureș (180%), Debrecen (57%) și Sibiu (10,6%), totalizând aproximativ 530.000 de pasageri suplimentari în anul 2019. Dintre acestea Aeroportul Târgu Mureș și Aeroportul Debrecen, reprezintă cel mai mare grad de competitivitate cu Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. În acest sens, prezintă o importanță deosebită monitorizarea constantă a aeroporturilor concurente și promovarea serviciilor și facilităților Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Concurența cu aeroporturile regionale din aria de competitivitate este generată în principiu de dublarea rutelor disponibile de pe Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, generând astfel fenomenul denumit *passenger leakage*” (*scurgere de pasageri*). Se estimează un număr de 530.000 de pasageri, reprezentând pasagerii suplimentari înregistrați pe aeroporturile concurente în anul 2019.

În ceea ce privește traficul de pasageri pe rutele charter turistice, această amenințare cu privire la dublarea rutelor s-a evidențiat pentru zborurile spre Turcia și Tunisia, de pe aeroporturile Târgu Mureș, Sibiu, Oradea, Debrecen, Satu Mare și Maramureș.

În anul 2019, au fost monitorizate datele de trafic ale aeroporturilor din aria de competitivitate, iar cele mai reprezentative informații în acest sens au fost înregistrate pentru aeroporturile Târgu Mureș, Sibiu și Debrecen.

Cu toate acestea aria de cuprindere a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a înregistrat o creștere de 5% a traficului de pasageri în anul 2019. La această creștere au contribuit în mod evident, eforturile de promovare, concretizate în acțiunile amintite anterior.



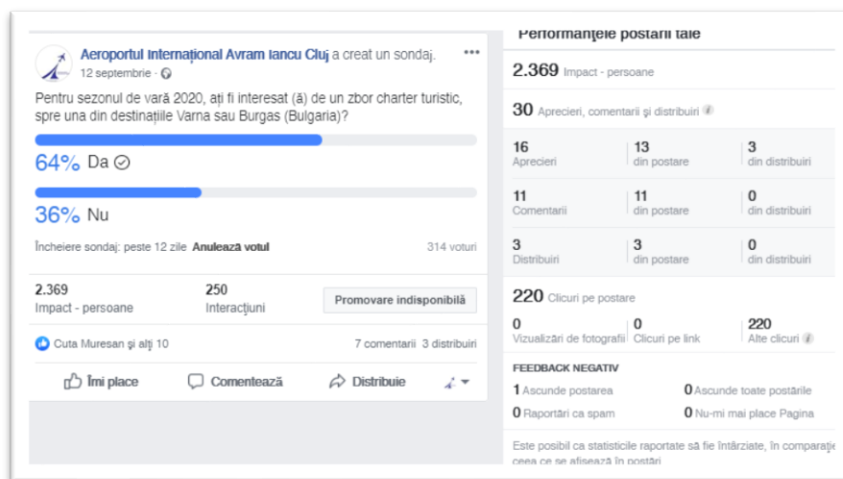
5.3.3 Menținerea unui nivel ridicat al serviciului de suport clienți

Odată cu evoluția tehnologiei, tot mai mulți pasageri aleg să folosească mediul online pentru informare. Astfel, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a menținut o conexiune permanentă și a asigurat răspunsuri prompte la solicitările primite pe paginile de social media din partea publicului călător. Cele mai multe solicitări au fost legate de informații utile pasagerilor pentru călătoriile lor, respectiv, formalități de check-in, control de securitate, date de contact pentru companiile aeriene sau posibilitatea de achiziționare a biletelor de avion.

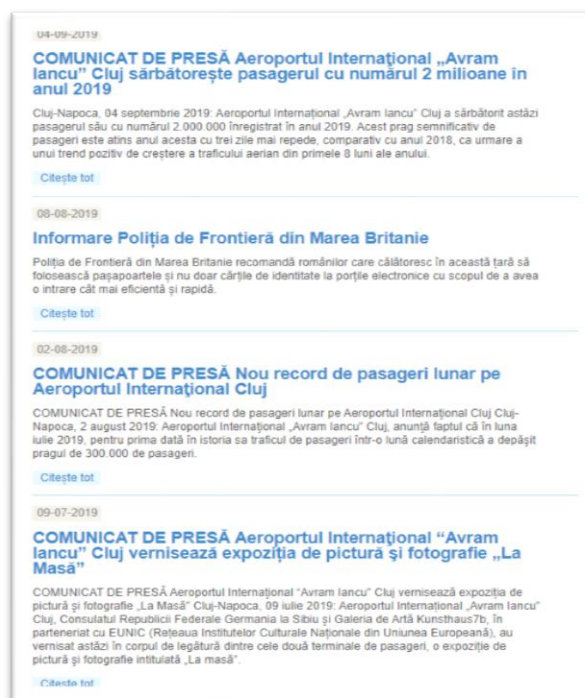
Sugestiile și reclamațiile pasagerilor referitoare la serviciile și facilitățile oferite în incinta aeroportului au fost procesate cu atenția cuvenită și s-au făcut demersuri pentru îmbunătățirea situațiilor reclamate de către aceștia. Printre sugestiile și reclamațiile pasagerilor s-au evidențiat cele pentru parcare a autovehiculelor, serviciile de transport de la/spre aeroport.

De asemenea în incinta Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj funcționează Biroul de Informații pasageri, cu un program adaptat orarului de zbor, care furnizează în permanență pasagerilor și însoțitorilor acestora informații în timp real, cu scopul îmbunătățirii experienței acestora pe parcursul călătoriilor efectuate de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.

De asemenea feedback-ul primit din partea pasagerilor aeroportului privind impactul unor potențiale noi rute, reprezintă un barometru real în concretizarea unor noi parteneriate încheiate între Aeroportul Avram Iancu Cluj și companiile aeriene. Un exemplu l-a reprezentat sondajul realizat pe canale social media privind oportunitatea unui zbor turistic charter spre una dintre destinațiile Bulgariei (Varna sau Burgas).



- **Emiterea unor comunicate de presă** pentru a informa comunitatea despre realizările Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, serviciilor oferite, dar și despre ultimele informații de interes ce vizează activitățile aeroportuare. Un comunicat de presă prin care s-a anunțat o realizare extrem de importantă din punct de vedere al traficului înregistrat pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, l-a reprezentat recordul de pasageri înregistrat în luna iulie 2019, atunci când pentru prima dată în istoria aeroportului, traficul de pasageri dintr-o lună calendaristică a depășit pragul de 300.000 de pasageri.





5.3.4 Susținerea unor evenimente și activități în cadrul comunității locale din zona de acoperire și municipale în contextul Președinției rotative a României la Consiliul Uniunii Europene prin amplasarea unui info-desk sau stand de întâmpinare și afișe de promovare în incinta aeroportului

- Reuniunea informală a directorilor politici Ministerul Afacerilor Externe 10-11 ianuarie 2019
- Reuniunea Directorilor Generali din Învățământul Profesional și Tehnic la Alba Iulia, în perioada 16-20 martie 2019



- Startup Europe Summit 21-22 martie 2019



- Conferința comisiei COTER pe tema "Susținerea și dezvoltarea unei politici de coeziune eficiente pornind de la autoritățile locale și regionale din Uniunea Europeană" 25-26 martie,



5.4 Diversificarea serviciilor aeroportuare oferite prin regimul de închiriere al spațiilor comerciale

Extinderea începând cu luna decembrie a anului 2018, cu o suprafață construită de 1.100 mp a zonei de îmbarcare zboruri internaționale, reprezintă **o dublare a suprafeței totale utilizată până în prezent și aduce cu sine o extindere a spațiilor publicitare** care pot fi închiriate clienților interesați. 30% din noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale este destinată zonelor comerciale, prin urmare Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj propune, în trimestrul I din 2019, spre închiriere o serie de noi spații publicitare, ce beneficiază de fluxuri de pasageri semnificative la nivelul unei zile / săptămâni / luni / etc.

Cele două noi porți de îmbarcare de la etaj, B5 și B6, au crescut capacitatea totală de procesare a terminalului de plecări externe cu aproximativ 75%, în timp ce capacitatea de procesare per ansamblu a terminalului de pasageri plecări a crescut și ea cu aproximativ 900.000 de pasageri/an, ceea ce creează premisele unor creșteri a veniturilor din închirieri de spații publicitare pentru anii care urmează, prin relaționarea cu diferiți operatori economici.

Tipurile de spații publicitare care pot fi valorificate în noua zonă creată sunt următoarele:

- | | |
|-------------------------------|---|
| ➤ Panou publicitar stâlp | ➤ Sticker în grupurile sanitare |
| ➤ Panou publicitar perete | ➤ Sticker ușă lift |
| ➤ Monitor sau panou lcd/led | ➤ Expunere cu caracter publicitar diverse |
| ➤ Rame click | ➤ Roll-up publicitar |
| ➤ Totem publicitar | ➤ Suport multifuncțional |
| ➤ Casetă luminoasă derulabilă | ➤ Indicator publicitar tip A |
| ➤ Casetă luminoasă panoramică | ➤ Display broșuri/fly |
| ➤ Panou trivision | |
| ➤ Stick floor | |

- Revizuirea regulamentului de închiriere spații publicitare – februarie 2019

În contextul extinderii spațiului comercial, a fost necesară revizuirea *Regulamentului de închiriere spații publicitare – Ediția 2017* cu o serie de completări ale caracteristicilor spațiilor publicitare enumerate anterior în special în ceea ce privește: **modificarea denumirii unor spații**

publicitare, pentru a fi aplicabile și pentru spații nou create în noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale, **completarea detaliilor privind locația unor spații publicitare**, raportat la spațiile nou create în noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale și **completarea detaliilor privind dimensiunile unor spații publicitare**, raportat la spațiile nou create în noua zonă de așteptare îmbarcare zboruri internaționale.



În prezent, Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., din dorința de a-și crește veniturile non-aeronautice, oferă clienților săi, spre închiriere, spații comerciale și spații publicitare în incinta perimetrului său. Închirierea spațiilor comerciale se realizează prin licitație publică.

Pentru a veni în întâmpinarea cerințelor de pe piață, pentru a mări gradul de ocupare al spațiilor publicitare disponibile la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj R.A., precum și pentru a încuraja sectorul publicitar și a atrage cât mai mulți clienți, în vederea sporirii veniturilor din spațiile publicitare, închirierea acestora se face pe baza unui Regulament actualizat permanent și postat pe site-ul Aeroportului (<http://airportcluj.ro/reclama-ta-aici>) și promovat periodic pe platformele social media (Facebook, Instagram).

Conform Regulamentului, spațiile publicitare disponibile pot fi închiriate de către orice persoană fizică/juridică interesată, pe bază de solicitare și în urma semnării unui contract de locațiune.

Ca urmare a propunerilor existente în Regulamentul de Închiriere Spații Publicitare și a solicitărilor înregistrate pentru ocuparea acestora, au fost create noi spații publicitare, iar gradul de ocupare al celor deja existente a fost de aproximativ 90%.

În anul 2019 s-au încheiat după cum urmează:

- 29 noi contracte de locațiune pentru spațiile publicitare și s-au prelungit mai multe contracte în vigoare pentru alte spații publicitare;
- 13 contracte de locațiune pentru 15 spații comerciale ca urmare a organizării unor proceduri de licitație

Spațiile comerciale și publicitare din incinta Aeroportului Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost promovate pe rețelele de social media, contribuind, astfel, la sporirea veniturilor din vânzări, la întărirea încrederii în calitatea și diversitatea serviciilor oferite

PARTEA a 6-a: SCHIMBĂRI SEMNIFICATIVE ÎN SITUAȚIA AFACERILOR

Având în vedere că încă din luna Septembrie a anului 2014 s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții „*Pista de decolare-aterizare de 3.500 m Etapa I și suprafețe de mișcare aferente*”, s-a solicitat Consiliului Județean Cluj inițierea unui proiect de hotărâre privind reglementarea situației juridice a acestui obiectiv de investiții. Consiliul Județean Cluj nu a stabilit regimul juridic al acestui obiectiv de investiții, chiar dacă în data de 25.03.2019 a fost admisă recepția finală a obiectivului de investiții mai sus menționat.

Lipsa răspunsului din partea Consiliului Județean Cluj privind organizarea licitației pentru Terminalul Cargo reprezintă un dezavantaj pentru aeroport, ceea ce duce la pierderi financiare atât pentru aeroport dar și pentru județ.

Având în vedere că Societatea UTI utilizează legal întreaga parcare auto a aeroportului, Consiliul Județean Cluj a anunțat în 13 martie 2019 începerea lucrărilor de remediere la parcare auto, iar după nici 2 săptămâni, respectiv în data de 25 martie 2019, Consiliul Județean Cluj anunță finalizarea lucrărilor la parcare auto din incinta aeroportului. Lucrările de remediere executate de către SC UTI au fost făcute doar în jurul sensului giratoriu reprezentând cel mult 15% din suprafața parcării care necesită reparații. Prin nefinalizarea tuturor lucrărilor de reparații la partea carosabilă a parcării auto, în continuare este afectată grav imaginea aeroportului cât și imaginea Județului Cluj și reprezintă un real pericol pentru siguranța pasagerilor, a angajaților aeroportului și a agenților economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului.

Pentru realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” este necesar a fi realizată devierea râului Someșul Mic și efectuarea exproprierilor. Întrucât pentru devierea râului Someșul Mic a fost alocată doar suma de 3 milioane lei pentru acest an, realizarea obiectivului de investiții ”Extindere pistă de decolare aterizare și suprafețe de mișcare aferente” va avea un ritm mai lent de realizare cu toate că este un proiect prioritar pentru aeroport.

Având în vedere faptul că unele companii aeriene au întârzieri la plata serviciilor prestate de aeroport mai mari de 30 de zile de la scadență, aeroportul aplică penalități de întârziere la plată și își rezervă dreptul de a nu mai presta servicii de operare și handling companiilor aeriene în cauză, ceea ce poate duce la schimbări semnificative în valoarea veniturilor totale ale aeroportului.

În scopul protejării infrastructurii căii de rulare Delta și asigurării unui nivel de siguranță ridicat pe aeroport a fost necesară limitarea traficului aeronavelor cu greutate mai mare de 51 de tone pe această cale de rulare. Astfel în intervalele orare 12.00-15.00 și 17.00-20.00 traficul aerian pe aeroport este limitat la 5 aeronave pe ora.

PARTEA a 7-a: INDICATORII DE PERFORMANȚĂ PRELIMINAȚI AI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL AVRAM IANCU CLUJ

Indicatorii de performanță preliminari ai consiliului de administrație al aeroportului și gradul de realizare preliminar al acestora, în perioada 01.01-31.12.2019 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	Perioada 01.01-31.12.2019			Coeficient de Ponderare	Grad de îndeplinire preliminar a obiectivelor C5*C6 (%)
			Prevederi BVC aprobat	Preliminat	Grad de îndeplinire preliminar (%)		
	1	2	3	4	5	6	7
1.	Creșterea nr. de mișcări aeronave față de BVC aprobat pentru anul 2018	Mișcări	24.130	25.098	104	0,2	21
2.	Creșterea productivității muncii față de BVC aprobat pentru anul 2018	Unitati valorice	247.034	280.078	113	0,25	28
3.	Creșterea cifrei de afaceri față de BVC aprobat pentru anul 2018	lei	87.697.240	96.347.550	110	0,1	11
4.	Reducerea perioadei de rambursare a datoriilor restante față de indicatorul aprobat în BVC 2018	Zile	0	0	100	0,1	10
5.	Creșterea nr. de pasageri față de BVC aprobat pentru anul 2018	Persoane	2.824.800	2.921.392	103	0,25	26
6.	Creșterea profitului operațional înainte de dobânzi, impozite, deprecieri și amortizare (EBITDA) față de BVC aprobat pentru anul 2018	Lei	51.427.540	55.074.971	107	0,1	11
7.	Gradul global preliminar de îndeplinire a obiectivelor (suma valorilor obținute în coloana 7)						107

PARTEA a 8-a: PROIECTE DEMARATE ȘI LUCRĂRI DE MENTENENĂȚĂ A INFRASTRUCTURII AEROPORTUARE ÎN ANUL 2019

8.1 Cale de rulare paralelă cu pista

Având în vedere că principalele căi de rulare care deservește activitatea operațională la aeroport și platforma Apron 1, respectiv calea de rulare Alfa și Delta, sunt deteriorate datorită vechimii de peste 50 de ani în exploatare, acțiunii factorilor climatici, a creșterii traficului aerian, a numărului mare de mișcări și a capacității aeronavelor, în scopul asigurării condițiilor pentru operare în siguranță a aeronavelor și în vederea creșterii performanțelor operaționale este necesară construirea unei căi de rulare paralele cu pista, care va face legătura între căile de rulare Foxtrot și Golf.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost semnat Contractul de finanțare în valoare totală eligibilă de 28.500.129,57 lei, prin Programul Operațional Infrastructura Mare POIM 2014 – 2020 – Obiectivul Specific 2.3. – Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor.

În anul 2019 a fost finalizată evaluarea ofertelor pentru atribuirea contractului având ca obiect Proiectare și execuție – Cale de rulare paralelă cu pista.

De asemenea, s-au întocmit documentele necesare pentru demararea achiziției ”Servicii de consultanță aferente obiectivului *Proiectarea și execuția lucrărilor la Calea de rulare paralelă cu pista*”.

8.2 Studiu de fezabilitate - Platformă de staționare aeronave

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian este în continuă modificare/ creștere contribuind astfel la dezvoltarea aeroportului și transformarea acestuia într-un nod de transport intermodal pentru pasageri și marfă, de interes European și intercontinental, ceea ce va necesita o platformă de staționare aeronave cu facilități tehnico-operaționale superioare. De asemenea, creșterea numărului de pasageri și implicit a numărului de mișcări de aeronave, precum și solicitarea companiilor aeriene de a-și baza aeronavele pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, implică necesitatea extinderii platformelor de staționare aeronave.

În acest scop s-a urmărit finalizarea contractului sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Platformă de staționare aeronave” precum și obținerea tuturor avizelor și acordurilor menționate în Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.3 Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată

În prezent, la Aeroport se află în exploatare Clădirea Handling, în care își desfășoară activitatea și personalul responsabil cu asigurarea serviciilor PSI, amplasată în partea de vest a platformei Apron 1.

Având în vedere demersurile efectuate pentru extinderea pistei de decolare – aterizare, de la amplasamentul actual al Clădirii Handling și până la capătul estic al pistei extinse nu se va putea interveni în intervalul de timp de maxim 2 minute conform prevederilor capitolului 2.7 – Timp de răspuns, art.2.7.1 din Manualul serviciilor de aeroport ICAO Airport Services Manual Doc 9137.

Pentru îndeplinirea cerințelor internaționale în domeniul salvării și stingerii incendiilor în cazul unor incidente de aviație privind realizarea unui timp de răspuns optim și asigurarea unei mai bune supravegheri a mișcărilor aeronavelor s-a propus realizarea unei remize PSI.

În acest scop, în urma parcurgerii procedurii de achiziție s-a atribuit și semnat contractul sectorial care are ca obiect servicii de elaborare „Studiu de fezabilitate – Clădire remiză PSI, dotată și utilată.

În anul 2019 s-au obținut o parte din avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.4 Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou

Datorită dezvoltării traficului aerian și creșterii numărului de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., actualele terminale de pasageri (Terminal Plecări și Terminal sosiri) vor atinge capacitatea maximă pentru care au fost dimensionate și nu vor mai asigura condițiile necesare pentru procesarea și deservirea numărului mare de pasageri, în condiții optime și la standarde internaționale. În aceste condiții este necesară construirea unui nou terminal de pasageri.

Având în vedere durata necesară parcurgerii tuturor etapelor de realizare a unui obiectiv de investiție de complexitate foarte mare este necesară demararea acestei investiții prin elaborarea documentației tehnico-economice în faza de Studiu de fezabilitate – Terminal Pasageri Nou.

În anul 2019 s-au întocmit documentele necesare demarării procedurii de achiziție publică pentru „*Consultanță aferentă întocmirii caietului de sarcini pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice în faza Studiu de fezabilitate, PAC și POE pentru Terminal Pasageri Nou și asistență pe perioada elaborării documentațiilor*”.

Pentru realizarea acestui proiect / obiectiv de investiții se intenționează accesarea de fonduri europene prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, acest obiectiv fiind cuprins în Master Planul General de Transport al României.

8.5 Studiu de fezabilitate - Hangar pentru mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Având în vedere intenția de atragere a noi companii aeriene care să opereze pe aeroport și ținând cont de solicitarea companiilor aeriene care operează deja pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA, de asigurare a condițiilor necesare pentru efectuarea reparațiilor și pentru întreținerea aeronavelor, apare oportunitatea dezvoltării unui segment de mentenanță aeronave.

Pentru asigurarea condițiilor necesare realizării activității de mentenanță aeronave este necesară crearea unui infrastructuri corespunzătoare prin construirea unui hangar de mentenanță aeronave și a spațiilor conexe aferente lui (spațiu pentru adăpostire aeronave, spații de depozitare, parcare autovehicule, docuri de aprovizionare cu piese de schimb, platforma pentru aeronave, etc).

În cursul anului 2019, s-a urmărit derularea contractului sectorial de servicii încheiat în anul 2018 pentru elaborare „Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții – Hangar de mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente”, documentație tehnico-economică în care se vor analiza variantele posibile pentru alegerea și stabilirea unei soluții optime, viabile corecte

și pentru stabilirea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții. Astfel, s-a transmis Companiei Wizz Air o parte din documentația elaborată pentru a analiza și a-și exprima punctul de vedere privind soluția optimă recomandată și eventuale completări sau propuneri pe care le consideră necesare a fi luate în considerare pentru finalizarea documentației.

De asemenea, s-au obținut o parte din avizele solicitate în certificatul de urbanism.

8.6 Extindere și reamenajare Aerogara Veche – Elaborare Documentații tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Creșterea continuă a traficului aerian de marfă și poștă este una din prioritățile Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., în condițiile în care dezvoltarea transportului cargo este o componentă esențială pentru realizarea viitoarelor conexiuni intermodale.

În prezent, aeroportul nu deține o construcție care să aibă destinația/funcțiunea de terminal cargo. Procesarea mărfurilor și coletelor poștale se efectuează în clădirea Aerogara Veche, în zona închiriată de compania DHL, care are o suprafață insuficientă la volumul și la cerința de transport aerian a mărfurilor, ceea ce generează pierderea de venituri ca urmare a neasigurării spațiilor suficiente cu destinația de procesare mărfuri.

Odată cu creșterea volumului de mărfuri transportate la și de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., compania DHL Internațional România S.R.L. a solicitat suportul în vederea identificării unor soluții concrete pentru extinderea suprafeței închiriate în prezent, în clădirea Aerogara Veche, zona utilizată pentru procesarea mărfurilor și coletelor poștale.

Realizarea acestui obiectiv presupune:

- construirea unei hale cu suprafața de aproximativ 250 mp, amplasată, în zona restricționată, în partea de Nord a spațiului închiriat de către DHL, în Aerogara Veche;
- construirea unei copertine, peste ușile din zona de parcare auto DHL, și realizarea unor modificări ale spațiului existent, din Aerogara Veche.

În cursul anului 2019, a fost inițiată și finalizată procedura de evaluare a ofertelor tehnico-economice în cadrul procedurii de achiziție publică a serviciilor de proiectare și s-a atribuit contractul sectorial de servicii.

După semnarea contractului sectorial de servicii, s-a emis Ordinul de începere al serviciilor de proiectare pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru realizarea acestui obiectiv

8.7 Studiu de Fezabilitate - Extindere pistă de decolare - aterizare și suprafețe de mișcare aferente.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj utilizează o pista de decolare-aterizare din beton, cu lungimea operațională între capetele pistei de 2040 m și o lățime de 45 m, având orientarea 07-25. Pista este încadrată de acostamente din beton de 7.5 m, care au rolul și de casiu de scurgere a apelor pluviale. Numărul de clasificare al pavajului pistei este PCN 114/R/B/W/T. Pista este prevăzută pe ambele capete cu prelungiri degajate de 60 x 180 m. Banda de siguranță a pistei are o lățime de 210 m.

Odată cu dezvoltarea județului Cluj, piața de transport aerian se modifică și poate contribui astfel la transformarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj într-un nod de transport intermodal, de călători și marfă, de interes european și intercontinental, ceea ce va necesita extinderea pistei de decolare-aterizare la aproximativ 3.500 m, pentru aeronave de categoria D și E.

În acest sens, este necesară extinderea pistei de decolare-aterizare 07-25 la o lungime de aproximativ 3500 m cu o capacitate portantă minimă PCN 105 R/B/W/T, pentru a putea deservi un trafic aerian diversificat, pentru a susține creșterea numărului de mișcări pe aeroport și a numărului de aeronave, dar și pentru a răspunde solicitărilor companiilor aeriene, respectiv companiilor cargo.

Prin extinderea pistei la o lungime de aproximativ 3500 m, vor putea fi deservite aeronave de tip A321 sau mai mari, inclusiv pentru eventualele zboruri transatlantice.

În anul 2019 s-a finalizat documentația premergătoare achiziției Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții ”Extindere pistă de decolare - aterizare și suprafețe de mișcare aferente”. Astfel, s-au finalizat Tema de Proiectare, Nota Conceptuală și Caietul de Sarcini.

8.8 Studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității, pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou

Acest studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou, este necesar datorită creșterii activității aeroportului, a traficului de pasageri pe aeroport și a dezvoltării infrastructurii aeroportului, în special a construirii noii piste de decolare-aterizare 07-25 ce a fost construită într-o prima etapă la 2.100 m, urmând ca într-o etapă ulterioară să se extindă până la o lungime de aprox. 3.500 m, precum și a suprafețelor de mișcare aferente.

Această dezvoltare a infrastructurii aeroportuare impune realizarea unui turn de control nou care să asigure vizibilitatea asupra noilor suprafețe de mișcare și care să susțină valorile prezente și viitoare ale traficului precum și să asigure realizarea serviciilor de dirijare a traficului aerian în condiții de siguranță.

Serviciile de trafic aerian sunt asigurate de către Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian – ROMATSA prin Direcția Serviciilor de Navigație Aeriană Cluj, care își desfășoară activitatea în Turnul de Control existent, construit în perioada anilor 1964-1968.

În cursul anului 2018, ROMATSA a adus la cunoștință faptul că nu se mai poate implica în construcția propriu-zisă a noului turn de control, deoarece situația financiară a regiei nu mai permite realizarea construcției și a solicitat factorilor interesați, respectiv Consiliului Județean Cluj și Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, identificarea unei soluții de parteneriat pentru continuarea proiectului „Turn de Control Nou la Aeroportul Cluj-Napoca”.

De asemenea, în cursul anului 2019, au prezentat situația acestui proiect Ministerului Transporturilor, solicitând sprijin în acțiunea de încheiere a unui parteneriat cu Aeroportul și cu Consiliul Județean Cluj, pentru continuarea acestui proiect.

Pentru continuarea realizării investiției, în anul 2019 fost inițiată procedura de achiziție publică a serviciilor de elaborare a unui studiu privind analiza oportunității, fezabilității și legalității pentru stabilirea celei mai eficiente variante cu privire la prestarea serviciilor de trafic și la construirea Turnului de Control Nou, urmând ca în primul trimestru al anului 2020 să fie finalizată evaluarea ofertelor tehnico-economice și atribuirea contractului sectorial de servicii.

8.9 Lucrări de mentenanță a infrastructurii aeroportuare și urmărirea comportării în timp a construcțiilor din cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj

În vederea menținerii aptitudinilor construcțiilor pentru exploatarea în condiții de siguranță, a respectării prevederilor Regulamentului UE 139 / 2014 de menținere a bazei de certificare și în scopul menținerii siguranței în exploatare au fost realizate lucrări de mentenanță și întreținere a infrastructurii aeroportuare, atât a suprafeței de mișcare, cât și a construcțiilor – terminale de pasageri sosiri și plecări,

aerogara veche, uzina electrică și centrala termică, clădire handling și PSI, posturi de transformare PT 15 și PT 16. Totodată s-au efectuat servicii de mentenanță și exploatare la instalațiile mecanice și electrice precum și la echipamentele aferente acestora, existente pe aeroport.

Lucrările de mentenanță au scopul de a menține baza de certificare a aeroportului și de a asigura cerințele fundamentale de calitate ale construcțiilor și instalațiilor aferente, pe întreaga durată de existență. Aceste lucrări vizează întreținerea suprafeței de mișcare aeroportuare și funcționarea corespunzătoare a instalațiilor electrice și de balizaj, întreținerea clădirilor aeroportuare și a instalațiilor și dotărilor aferente, întreținerea instalațiilor și echipamentelor aferente controlului de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână și de cală.

În anul 2019, a fost încheiat un acordul cadru pe o perioadă de 4 ani, și primul contract subsecvent acestuia care are ca obiect „Lucrări de mentenanță corectivă necesare la suprafața de mișcare aeroportuară”. În cadrul contractului subsecvent au fost realizate lucrări de mentenanță la unele rosturi de dilatație ale pistei de decolare-aterizare 07-25, urmând ca în anul 2020 acestea să continue, pentru remedierea oricăror defecțiuni apărute în perioada de exploatare.

Totodată, în conformitate cu prevederile legislației privind calitatea construcțiilor, pentru menținerea cerințelor fundamentale de calitate pe toată perioada de exploatare a construcțiilor în funcție de destinația acestora, este obligatorie efectuarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, în scopul prevenirii incidentelor, accidentelor și avariilor, respectiv diminuării pagubelor materiale, de pierderi de vieții și de degradare a mediului.

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pentru construcțiile aflate în administrarea și exploatarea Aeroportului Internațional Avram Iancu R.A., urmărirea comportării în timp a construcțiilor și instalațiilor aferente, se realizează pe baza programelor de urmărire curentă / specială și / sau a instrucțiunilor de exploatare, elaborate de proiectanți.

Având în vedere decizia de restricționare a rulării aeronavelor cu masa maximă autorizată mai mare de 51 tone pe căile de rulare Alfa și Delta, datorită rezistenței scăzute a structurii rutiere și accenturii procesului de degradare a acestor suprafețe de mișcare care au peste 50 ani vechime, în cursul anului 2019 s-au efectuat demersurile necesare pentru efectuarea unei expertize tehnice, pe tronsonul cel mai afectat al căii de rulare Delta.

În urma investigării și evaluării stării tehnice, conform rezultatelor prezentate în expertiza tehnică, raportat la parametrii tehnici analizați și la indicele de degradare rezultă o stare tehnică rea, expertul tehnic concluzionând că este necesar, în mod obligatoriu un sistem rutier nou pe o suprafață de peste 65 %, recomandarea fiind de construire a unei noi căi de rulare care să asigure circulația aeronavelor între pista și platformele de parcare a aeronavelor. De asemenea, raportat la rezistența sistemului rutier, la trafic și frecvența mișcărilor, conform expertizei tehnice se impune limitarea numărului de mișcări prin instituirea limitării de tonaj la aeronavele care rulează pe această cale de rulare și au numărul de clasificare ACN > 39.

Totodată, s-au efectuat demersuri pentru achiziția serviciilor de specialitate pentru determinarea capacității portante pe toată suprafața de mișcare aeroportuară veche, în vederea luării deciziilor corespunzătoare pentru desfășurarea în condiții de siguranță a traficului aerian și a activităților aeroportuare.

Astfel, a fost întocmit un studiu pentru determinarea capacității portante a suprafeței de mișcare vechi a aeroportului, iar conform rezultatelor prezentate în cadrul acestui studiu de determinare a capacității portante, raportat la parametrii tehnici analizați și la indicele de degradare al suprafeței de mișcare vechi, s-a concluzionat că este necesară limitarea numărului de mișcări de aeronave prin instituirea limitării de tonaj la aeronavele care rulează pe această cale de rulare și masa maximă autorizată mai mare de 63,2 tone.

8.10. Proiect „Echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX”

În anul 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj RA în calitate de beneficiar a încheiat cu Ministerul Transporturilor – Organismul Intermediar pentru Transport, contractul de finanțare prin Programul POIM pentru proiectul „*Echipamente de detecție explozibili Standard 3 de tip CTX*” în valoare totală eligibilă de 16.027.448,43 lei.

Proiectul având ca obiect „Echipamente de detecție explozibil Standard 3 de tip CTX” este necesar să fie implementat de către aeroport până cel târziu la data de 1 septembrie 2020, având în vedere cerința prevăzută la art. 12.4.2.6. din Regulamentul UE 1998/2015 al Comisiei Europene din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor de bază comune în domeniul securității aviației civile, ce impune utilizarea de către toate statele membre la controlul de securitate al bagajelor de cală, a Standardului 3.

8.11 Proiect „Echipamente scanare bagaje de mână Standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor- utilizate la controlul de securitate al bagajelor de cabină”.

Proiectul a primit aviz favorabil de eligibilitate de către Organismul Intermediar pentru Transport, fiind în prezent în etapa analizei tehnico-economice. În această etapă, în urma verificărilor realizate de către OIT privind clarificările transmise, s-a constatat la data de 18.12.2019 că au fost îndeplinite toate criteriile. În acest sens, în cursul lunii ianuarie 2020, urmează semnarea contractului de finanțare pentru acest proiect, cu o valoare totală eligibilă conform Cererii de finanțare de 19.773.725,44 lei.

Acest standard privind controlul de securitate va permite scanarea lichidelor și electronicelor de mari dimensiuni din bagajul pasagerului, fără a fi necesară îndepărtarea și scanarea lor separat. Astfel, se va reduce considerabil timpul necesar pentru controlul de securitate și va oferi totodată o experiență plăcută pasagerilor care urmează să călătorească de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, eliminându-se cozile sau blocajele la controlul de securitate, dar mărindu-se nivelul de securitate realizat pasagerilor și bagajelor de cabină ale acestora.

8.12. Proiect „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent”

Proiectul se află în faza de finalizare a Studiului de Fezabilitate, urmând ca după avizarea documentației în Comisia Tehnico-Economică a aeroportului, să se întocmească și transmită cererea de finanțare care va cuprinde cheltuieli eligibile în sumă de 16.638.001,55 lei.

Prin realizarea obiectivului „Sisteme și lucrări pentru supravegherea perimetrală, controlul accesului precum și implementarea gardului inteligent” se urmărește implementarea unor măsuri de securitate aeroportuare moderne și eficiente, prin care se va asigura securitatea perimetrului și diminuarea riscului privind intervențiile ilicite, măsuri de securitate impuse de Reglementările Naționale și Europene, aferente zonei restricționate și părții critice de la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. Proiectul va cuprinde implementarea sistemelor TVCI perimetral, gard inteligent și iluminat perimetral cu întreaga infrastructură necesară pentru întregul perimetru.

PARTEA a 9-a: EVENIMENTE ÎN ANUL 2019

În anul 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat sau a participat la o serie de evenimente în scopul promovării serviciilor și facilităților aeroportuare, dar și ca acțiuni de creștere a nivelului de certificare, calificare sau specializare impus de reglementările în domeniul aviației civile:

9.1 Campanie de responsabilitate socială

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat o acțiune caritabilă pentru nouăsprezece copii de la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj.

Acest tip de eveniment face parte din politica de responsabilitate socială a instituției și a avut ca scop organizarea unui tur de vizitare pentru copiii cu nevoi speciale. De asemenea, s-a dorit sensibilizarea partenerilor economici ai aeroportului. În calitate de instituție publică, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj organizează astfel de acțiuni în vederea îmbunătățirii calității vieții unor grupuri dezavantajate, în promovarea drepturilor și libertăților acestora.

Nouăsprezece copii de la Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Cluj au fost invitați la un tur de vizitare al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Pe durata vizitei, copiii au avut parte de mai multe surprize. Astfel, turul de vizitare a început cu o plimbare în Terminalul de Plecări, apoi cei mici au urcat la bordul unei aeronave Blue Air, unde au fost întâmpinați călduros de echipajul avionului.



9.2 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A apreciat la nivel european

În perioada 1-15 februarie 2019, Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (E.A.S.A.) în cadrul unui audit efectuat autorității aeronautice române, a verificat și nivelul de conformare al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj cu cerințele europene de aviație privind siguranța. În cadrul vizitei de audit la aeroport, experții E.A.S.A. au verificat starea infrastructurii aeroportuare, respectiv pista, căile de rulare și platformele de staționare aeronave, precum și întreaga documentație specifică unui aeroport privind respectarea cerințelor de certificare impuse de către regulamentele europene și internaționale.

Atât specialiștii pe siguranță E.A.S.A., cât și cei ai A.A.C.R. au constatat starea foarte bună a elementelor de infrastructură aeroportuară, apreciind totodată modul profesionist, eficient și competent al personalului aeroportului în gestionarea tuturor activităților specifice de aviație civilă.

9.3 Primele zboruri ale companiei Ryanair

În 2 aprilie compania aeriană Ryanair a avut primul zbor către destinația Londra Southend de pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A. Compania aeriană operează pe această destinație cu o frecvență de 3 zboruri pe săptămână.



9.4 Aeroportul Internațional Avram Iancu susține programul educațional „Școala Altfel”

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a susținut și pe parcursul anului 2019 programul educațional „Școala Altfel”, oferind elevilor pasionați de aviație, posibilitatea de a se familiariza cu activitățile desfășurate în perimetrul aeroportului.

Astfel, pe durata vizitei elevilor le-au fost prezentate informații despre activitatea aeroportuară, astfel încât aceștia să își însușească o parte din regulile călătoriei cu avionul. Cele mai atractive momente ale tururilor de vizitare, pentru copii, au fost decolările și aterizările avioanelor, precum și vizitele în interiorul aeronavelor.



9.5 Pasagerul cu numărul 1 milion în anul 2019

În data de 23 mai 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A a sărbătorit pasagerul 1 milion înregistrat în anul 2019, cu o zi mai dereme comparativ cu anul 2018.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins pentru a noua oară în istoria sa pragul de 1 milion de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, realizare deosebit de importantă ce se datorează atât strategiei de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, cât și extinderii rețelei de rute prin intensificarea negocierilor cu operatorii aerieni.

În primele 5 luni ale anului 2019 au fost lansate două noi destinații internaționale de pe aeroport, Londra Gatwick (din 31 martie 2019) și Londra Southend (din 2 aprilie 2019), au crescut frecvențele zborurilor pe rutele existente și o nouă companie aeriană, Ryanair, a demarat zboruri regulate spre Londra Southend.

Pasagerul cu numărul 1.000.000 înregistrat în anul 2019, a fost transportat anul acesta de către operatorul aerian Ryanair.



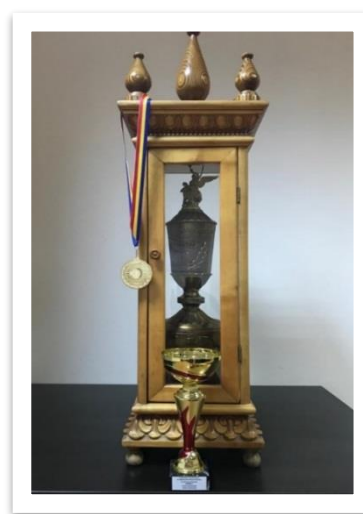
9.6 Echipa de pompieri a Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A – câștigătoarea locului I la concursul profesional al “Serviciilor private pentru situații de urgență”

În data de 6 iunie 2019, a avut loc Concursul Profesional al “Serviciilor Private pentru Situații de Urgență” organizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență Avram Iancu Cluj. Competiția s-a desfășurat la Turda și au participat mai multe echipe, printre care și Serviciul pentru Situații de Urgență al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj. Scopul competiției a fost de a demonstra aptitudinile necesare în prevenirea situațiilor de urgență.

Concurenții s-au întrecut în 4 probe, iar reprezentanții Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au obținut locul I atât în clasamentul general cât și la proba de “Ștafeta 4 x100”.

Ocuparea locului I în clasamentul general, la acest concurs vine să confirme profesionalismul și pregătirea deosebită a Serviciului pentru Situații de Urgență al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Este pentru a doua oară când echipa Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj a câștigat locul I în cadrul acestei competiții.

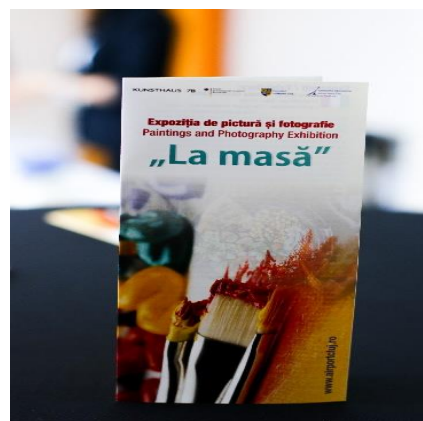


9.7 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a vernisat expoziția de pictură și fotografie “La Masă”

În data de 9 iulie 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, Consulatul Republicii Federale Germania la Sibiu și Galeria de Artă Kunsthau7b, în parteneriat cu EUNIC (Rețeaua Institutelor Culturale Naționale din Uniunea Europeană) au vernisat o expoziție de pictură și fotografie intitulată “ La masă” și este disponibilă publicului călător și tuturor celor interesați până în 31 decembrie 2019.

Lucrările expuse au fost realizate de artiști din Austria, Franța, Germania, Ungaria, Italia și România, fiecare dintre ei aducând o parte a culturii lor și un punct de vedere diferit asupra tematicii gastronomice a expoziției. Prin expoziția „La masă”, aeroportul a adus din nou arta mai aproape de pasageri, continuând astfel programul „Artă la Aeroport”, demarat încă din anul 2015.

Pentru consolidarea unui dialog cultural internațional adecvat, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj oferă o rețea extinsă de rute, formată din cele 45 de destinații regulate spre 21 țări din Europa și Orientul Mijlociu, disponibile pentru pasageri în anul 2019. Indiferent de țara sau destinațiile alese, arta gastronomică ca limbaj comun internațional și formă de cunoaștere, reprezintă un exponent al echilibrului, al armoniei și al esteticului.



9.8 Ziua Internațională a Aviației Civile

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și Asociația pentru Propagandă și Istoria Aeronauticii, filiala Cluj, au organizat un eveniment în cadrul căruia a avut loc lansarea cărții „Aviația Clujeană”. Volumul de texte și fotografii a cuprins capitole dedicate istoriei aviației civile și militare clujene și personalităților care au marcat înfăptuirea ei.

În cadrul aceluiași eveniment a avut loc vernisajul unei expoziții de fotografii, care au surprins fapte ce au avut loc de-a lungul timpului și personalități care au marcat istoria aviației civile și militare clujene. Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a prezentat o selecție de 50 de fotografii care au evidențiat momente importante privind evoluția sa, începând cu anul 1917, când au avut loc primele mișcări aviatice, până în prezent.

La eveniment au participat reprezentanți ai Consiliului Județean Cluj, reprezentanții societății academice clujene, cadre militare, reprezentanți ai instituțiilor care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportuar, angajați ai aeroportului și reprezentanții A.R.P.I.A.



9.9 Pasagerul cu numărul 2 milioane

În data de 4 septembrie 2019 Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a sărbătorit pasagerul cu numărul 2.000.000 înregistrat în anul 2019. Acest prag semnificativ de pasageri a fost atins cu 3 zile mai repede comparativ cu anul 2018.

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a atins pentru a treia oară în istoria sa pragul de 2 milioane de pasageri înregistrați într-un an calendaristic, realizare deosebit de importantă ce s-a datorat atât strategiei de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare, cât și extinderii rețelei de rute respectiv a numărului de operatorii aerieni.





9.10 Cursul ICAO organizat la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj

În perioada 18 – 22 noiembrie 2019 la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj s-a desfășurat va desfășura Cursul ICAO TRAINAIR – Plus Emergency Table Top Exercise Management (TTX) organizat de către Asociația Aeroporturilor din România și Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj.



9.11 Tur de vizitare Aeroport

Copiii de la “Complexul de Servicii destinat Protecției Copilului” au fost invitați de către Conducerea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A., să participe la un tur de vizitare al aeroportului.

Aceștia au fost întâmpinați de către domnul Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și de membrii Consiliului de Administrație al aeroportului.



Copiii au primit dulciuri și jocuri specifice vârstei lor, au vizitat aeroportul s-au bucurat de demonstrația de dresaj canin efectuată de către un reprezentant al Poliției de Frontieră și au vizitat un elicopter al Bazei Aeriene 71 din Câmpia Turzii.



9.11 Exercițiu de antrenament pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

În data de 17 octombrie 2019, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat un exercițiu de antrenament pentru verificarea aplicabilității ***“Planului operațional de intervenție pentru situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă pe aeroport”***.

Exercițiul s-a desfășurat după următorul scenariu:

“O aeronavă a companiei X-AERO, aflată în proces de aterizare ia contact cu solul înainte de pragul pistei. În urma impactului, trenul de aterizare, fuselajul și planurile suferă avarii, iar aeronava se rupe în două bucăți. În zona impactului se zăresc coloane de fum și sunt indicii de izbucnire a unui incendiu. La bordul aeronavei nu sunt materiale periculoase, iar cantitatea de combustibil la momentul aterizării este de 3 tone. În urma accidentului, din cei 100 de pasageri și 6 membri ai echipajului, se estimează 24 de persoane decedate, 16 grav rănite, urgența I, 27 de persoane rănite ușor, urgența II, iar 39 de persoane nu au avut nevoie de îngrijiri medicale.”

Exercițiul s-a desfășurat conform normelor stabilite de reglementările internaționale și naționale din domeniul aviației civile și a fost coordonat de Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo și de înlocuitorul acestuia pentru situații de urgență, domnul Iuliu Pop, Directorul General Adjunct al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

Scopul exercițiului a fost:

- Verificarea aplicabilității “Planului operațional de intervenție pentru situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă pe aeroport”;
- Antrenarea personalului participant la intervenție, în cazul producerii unui accident de aviație civilă pe aeroport;
- Realizarea coordonării acțiunilor între instituțiile, companiile, serviciile și persoanele implicate în rezolvarea situațiilor de urgență;
- Familiarizarea personalului și a serviciilor din perimetrul aeroportului, dar și a celor din exterior, privind rolul lor în planul de acțiune, precum și corectarea eventualelor deficiențe.

La desfășurarea exercițiului au fost folosite peste 50 de mijloace de intervenție și au participat peste 500 de persoane, din cadrul tuturor instituțiilor cu atribuții în Planul de Acțiune pentru Situații de Urgență.

De asemenea, la exercițiu au fost invitați, ca observatori, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, ai Autorității Aeronautice Civile Române, ai Autorității de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, ai autorităților locale, ai companiilor aeriene și ai aeroporturilor din țară.



9.12 Moș Craciun a sosit la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

În luna decembrie 2019 a fost organizat un eveniment, devenit deja tradiție, Moș Crăciun la Aeroport. Încărcat de cadouri, Moș Crăciun a fost așteptat de 80 de copii la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj. Cei mici i-au cântat moșului colinde, au recitat poezii, iar în schimb au primit cadouri, cărți și dulciuri.



9.13 Concerte de colinde la Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A

În perioada 17.12.2019 – 23.12.2019 , au avut loc concerte de colinde susținute de grupuri de copii și grupuri artistice, printre care: *Kids Sing* (coordonator Ioana Moldovan), *Corul de Cameră – Psalmodia Transylvanica* (coordonator Vasile Stanciu), *Jucăușii de pe Somes* (coordonator Daniel Rusu), *Glas Transilvan* (coordonator Claudiu Ciotleuș) și *Fii Cocului* din comuna Tritenii de Jos.



9.14 Reprezentare în cadrul unor conferințe naționale și internaționale

9.15.1 Întâlnire organizată de Asociația Aeroporturilor din România

În martie 2019, reprezentanți ai Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj au participat la o întâlnire comună organizată de Asociația Aeroporturilor din România – Consiliul Concurenței – Ministerul Transporturilor și Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Întâlnirea a avut loc la sediul Consiliului Concurenței și a avut ca teme de discuții aspecte privind implementarea Directivei 96/67/CE, referitoare la accesul pe piața serviciilor de handling la sol pe aeroporturile din UE.

9.15.2 Ședința Consiliului Director al Airport Council Europe

În data de 23 ianuarie 2019 la Bruxelles a avut loc ședința consiliului director al Airport Council Europe (ACI Europe) unde s-a discutat propunerea legislativă avansată de Comisia Europeană pentru situația ieșirii Marii Britanii din Uniunea Europeană fără un acord.

Agenda ședinței a inclus deopotrivă o analiză asupra manierei în care ar trebui reglementată problema dronelor. Fără a pierde din vedere oportunitățile pe care le oferă aceste tehnologii pentru o serie de activități care se derulează la nivelul aeroporturilor, cum ar fi inspecția pistei sau calibrarea și supravegherea echipamentelor de navigație, s-a concluzionat că, în absența unor reguli clare, se va putea ajunge oricând la situații de genul celor care au perturbat operațiunile pe aeroporturile britanice Gatwick și Heathrow. La discuțiile care se poartă pe această temă la nivelul Agenției Europene pentru Siguranța Traficului Aerian (EASA) și Comisiei Europene, ACI Europe va insista pentru reglementări clare privind delimitarea în jurul aeroporturilor a unor zone "no drone" de interdicție pentru accesul dronelor și pentru obligativitatea echipării dronelor cu echipamente de geofencing care să le împiedice accesul în zonele "no drone" sau să permită dezactivarea acestora.

O problemă extrem de sensibilă pentru aeroporturi discutată de reuniunea Consiliului Director s-a referit la decizia Comisiei Europene de a revizui directiva cu privire la tarifele de aeroport. Membrii Consiliului și-au exprimat îngrijorarea față de presiunea exercitată de companiile aeriene asupra Comisiei Europene pentru reducerea taxelor de aeroport, în condițiile în care acestea reprezintă principala sursă de finanțare a investițiilor în infrastructura aeroportuară.



9.15.3 Participarea la Conferința Internațională de aviație Passenger Terminal Expo & Conference 2019

Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo, a participat în calitate de speaker, în perioada 26 – 28 martie 2019, într-una dintre sesiunile de prezentări și dezbateri dedicate „Proiectării, planificării și dezvoltării aeroporturilor”, din cadrul *Passenger Terminal Conference 2019*.

Prezentarea pe care acesta a susținut-o la data de 18.03.2019 a avut ca temă: „Potențialul zborurilor intercontinentale de pe aeroporturilor regionale ale Europei”.

Conferința a reunit specialiști din domeniul aviației reprezentând autoritățile aviatice civile, aeroporturi, companii aeriene, alte firme cu activități în domeniul aeronautic, care analizează cele mai recente tendințe și evoluții în industria aviatică, în încercarea de a identifica soluții la numeroasele provocări cu care se confruntă în prezent această industrie.



9.15.4 Ședința Consiliului Director al Airport Council International

În 16 mai 2019 directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A a participat la Bruxelles la ședința Consiliului Director al Airport Council International Europa unde principalele au fost schimbările climatice și angajamentul de a avea zero emisii de carbon pentru aeroporturile europene până în 2050, dezvoltarea unei strategii sustenabile și dezbaterile stadiului proiectelor legislative europene. Cu această ocazie domnul David Ciceo a avut o întâlnire cu domnul Jost Lammers directorul Aeroportului Budapesta pentru a continua discuțiile avute cu domnul Viktor Orban Prim-ministrul Ungariei în vederea realizării unui zbor regulat Cluj- Budapesta.



9.15.5 Ședința Consiliului de Conducere al Airport Council International Europa

În 25 iunie 2019, a avut loc la Limassol ședința Consiliului de Conducere al *Airport Council International Europa*, ocazie cu care a fost adoptată rezoluția privind angajamentul industriei aeroportuare pentru zero emisii de carbon până în anul 2050.

În cadrul ședinței, domnul David Ciceo, directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj și președintele Asociației Aeroporturilor din România, a prezentat problemele curente ale aeroporturilor din România și provocările cărora trebuie să le facă față aeroporturile regionale.

Cu această ocazie, s-a stabilit programul de lucru al organizației pentru 2019/2020, ținând cont de problemele strategice actuale: noul ciclu politic european, pașii care vor trebui întreprinși pentru îndeplinirea angajamentului de zero emisii de carbon până în 2050, BREXIT-ul, relația cu asociațiile companiilor aeriene, situația particulară a ajutoarelor de stat în industria aeroportuară, securitatea și relațiile externe.

În cadrul celui de-al 29-lea Congres anual al ACI EUROPE din Cipru – reuniunea anuală a directorilor de aeroporturi din Europa – Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a semnat un angajament istoric de a reduce emisiile sale de carbon până în anul 2050. Acest angajament a fost asumat în calitate de membru al ACI EUROPE, asocierea celor mai reprezentative aeroporturi europene, care a anunțat o rezoluție prin care aeroporturile se angajează oficial în a atinge emisii de carbon zero până în anul 2050, cel târziu. Angajamentul colectiv, contrasemnat de 194 de aeroporturi și de 40 de operatori de aeroport din 24 de țări, marchează o schimbare semnificativă în ambițiile de protejare a mediului ale industriei aeroportuare.



9.15.6 Conferința Directorilor Generali ai aeroporturilor membre în Asociația Aeroporturilor din România

În perioada 27-29 august 2019, s-a desfășurat, la Constanța, ședința directorilor generali ai aeroporturilor din România. La evenimentul organizat de Asociația Aeroporturilor din România (AAR), au participat directorii generali ai aeroporturilor membre AAR, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, Ministerului Fondurilor Europene, Autorității Aeronautice Civile Române și Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian- ROMATSA R.A.

În cadrul ședinței au fost discutate probleme referitoare la siguranța și securitatea aeroportuară și totodată au fost dezbătute prevederile din noul Cod Aerian. Un alt aspect important care s-a aflat pe

agenda conferinței a fost necesitatea atragerii fondurilor europene, pentru dezvoltarea sectorului aeroportuar.

David Ciceo, Președintele Asociației Aeroporturilor din România și Directorul General al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A. a vorbit în cadrul ședinței despre dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, luând în considerare evoluția traficului de pasageri. Estimările arată că, în următorii 15 ani, traficul de pasageri în România se va dubla. În semestrul I, al anului 2019, pe cele 17 aeroporturi din țară s-au înregistrat 10.729.755 pasageri, cu 8% mai mult față de aceeași perioadă a anului trecut.

Totodată, David Ciceo a subliniat și importanța dezvoltării traficului de marfă pe aeroporturile din România, lucru care va contribui semnificativ la creșterea economică.



9.15.7 Reuniunea Responsabililor de Securitate Aeronautică a Aeroporturilor din România

Asociația Aeroporturilor din România, în colaborare cu Autoritatea Aeronautică Civilă Română a organizat în perioada 2 – 6 Septembrie 2019 cea de-a 12 – a ediție a *Reuniunii Responsabililor de Securitate Aeronautică a Aeroporturilor din România*. Evenimentul s-a desfășurat la Mamaia, Constanța. În cadrul acestuia au participat reprezentanți ai aeroporturilor, ai Autorității Aeronautice Civile Române și ai Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian- ROMATSA R.A.

Scopul principal al celei de-a 12 -a Reuniuni a Responsabililor de Securitate Aeronautică a Aeroporturilor a fost asigurarea unui schimb de experiență între participanți, în vederea identificării nevoilor comune la nivel de aeroporturi, în ceea ce privește implementarea cerințelor și normelor de securitate națională și comunitară.

Astfel, în cadrul sesiunilor de dezbateri au fost discutate teme actuale de securitate cu care aeroporturile din România se confruntă, probleme legate de riscurile majore la adresa aviației civile, precum și aspecte importante referitoare la cerințele de securitate impuse la nivel comunitar.



9.15.8 Ședința de board a Airport Council International

În 17 septembrie 2019 directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A a participat la Tel Aviv la ședința de board a Airport Council International Europe. Pe parcursul întâlnirii au fost analizate principalele schimbări care pot surveni ca urmare a viitoarelor politici ale noii Comisii Europene. Deși sunt responsabile doar de aproximativ 2-5% din totalul emisiilor de carbon la nivel mondial, aeroporturile europene deja s-au angajat într-un program ambițios de reducere la zero a emisiilor de carbon până în anul 2050.

Prioritățile ACI Europe în perioada următoare vor fi de asemenea și conectivitatea, lipsa capacității din punct de vedere al infrastructurii, tarifele aeroportuare și cooperarea cu ceilalți parteneri.

În vederea realizării obiectivelor, ACI Europe va organiza întâlniri cu viitorul comisar european pentru transport, comisiile de specialitate din Parlamentul European și organismele specializate ale Comisiei Europene.



9.15.9 Conferința Smart Airports

În perioada 07 – 10 octombrie 2019 directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj R.A a participat la Munchen la conferința Smart Airports.

Dezvoltarea aeroporturilor regionale până în 2030 și după, reprezintă una din temele principale de analiză pentru industria aviației. În Europa, există peste 140 de aeroporturi cu trafic mai mic de 5 milioane pasageri, dintre care 79 cu trafic între 1 milion și 5 milioane pasageri. Aeroporturile regionale au cunoscut o dezvoltare susținută în ultimii ani, ceea ce a impus o revizuire continuă a modelului lor de business și o adaptare din mers la constrângerile legate de capacitate. La această tendință a contribuit expansiunea companiilor low-cost, care au estompat piețele de nișă și și-au extins treptat rețelele de zboruri oferite și crearea unor sinergii economice importante între aeroporturile regionale și aeroporturile majore de tip hub, în sensul susținerii traficului înspre și dinspre alte destinații importante naționale și internaționale.

Dezvoltarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, de la 32 mii pasageri în 1996 la aproape 3 milioane în 2018, a reprezentat un exemplu de bune practici pentru aeroporturile regionale din Europa.



9.15.9 Conferința Asociației Aeroporturilor din România

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a participat la cea de-a 27-a Conferință și Adunare Generală a Asociației Aeroporturilor din România. Evenimentul s-a desfășurat în perioada 24-25 octombrie 2019, la Sibiu și a abordat cele mai importante și de actualitate teme din domeniul aviației, reunind reprezentanți ai instituțiilor de stat cu atribuții în domeniul aviației civile, reprezentanți ai aeroporturilor și specialiști din industria aeronautică, din țară și din străinătate.

Tema centrală a Conferinței a fost „Industria aeroportuară în România – Prezent și Viitor”, iar dezbatările au loc în cadrul a cinci paneluri: „Dezvoltarea aviației civile din România în următorii 5 ani”, „Provocări viitoare în securitatea aviației civile”, „Servicii și facilități pentru aeroporturi”, „Impactul aviației civile în dezvoltarea turismului”, respectiv „Reglementări, tehnologii și standarde în aviația civilă”. Lucrările conferinței au fost coordonate de președintele A.A.R. David Ciceo, care a vorbit în deschiderea evenimentului despre dinamica creșterii traficului de pasageri pe aeroporturile din România.



9.15.10 Proiecte pe fonduri nerambursabile

Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj a organizat în data de 24 decembrie 2019 o Conferință de Presă la care au participat, membrii Consiliului de Administrație al Aeroportului Cluj, consilieri județeni, senatori și directorii aeroportului.

În cadrul conferinței au fost prezentate două proiecte de importanță majoră pentru dezvoltarea Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, ca urmare a semnării contractelor de finanțare din fonduri nerambursabile prin programul POIM.

Ministrul Transporturilor, domnul Lucian Bode și directorul general al Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj, domnul David Ciceo au semnat, în luna decembrie 2019, la București, cele 2 contracte de finanțare, având ca obiectiv de investiție o nouă cale de rulare și echipamente de detecție explozibil. Valoarea totală a fondurilor nerambursabile aprobate pentru cele două proiecte este de aproximativ 44 milioane de lei.



Partea a 10-a: CONCLUZII

1. În anul 2019 Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj a înregistrat un trafic de 2.921.392 pasageri, în creștere cu 5% față de aceeași perioadă din anul 2018 când a fost înregistrat un total de 2.782.127 pasageri.
2. În anul 2019, la Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost operate un număr de 25.098 zboruri din care 24.461 zboruri comerciale și 637 zboruri necomerciale, în creștere cu 2,64 % față de aceeași perioadă a anului 2018 când au fost operate un număr de 24.453 zboruri din care 23.853 comerciale și 600 zboruri necomerciale.
3. În anul 2019, pe Aeroportul Internațional *Avram Iancu* Cluj au fost procesate un număr de 3.456,72 tone marfă, în creștere cu 15,73% față de aceeași perioadă a anului 2018, când au fost procesate un număr de 2.986,85 tone marfă.
4. În anul 2019 s-au realizat indicatorii de performanță preliminari ai membrilor consiliului de administrație al aeroportului cu un grad de realizare în proporție de 107%.
5. Pe parcursul anului 2019 au fost îndeplinite condițiile de siguranță și de securitate la standarde de calitate conform cerințelor interne și internaționale în acest domeniu.

**Președinte Consiliul de Administrație
Federiga Viorel**

Popa Irimie – Membru

Pop Ioan – Membru

Konnert Agnes - Membru



 **www.airportcluj.ro**

Str. Traian Vuia nr. 149, Cod 400397,

Cluj-Napoca, România

Tel: +40 (0)264-307 500,

+40 (0)264-416 702

Fax: +40 (0)264-416 712

E-mail: office@airportcluj.ro